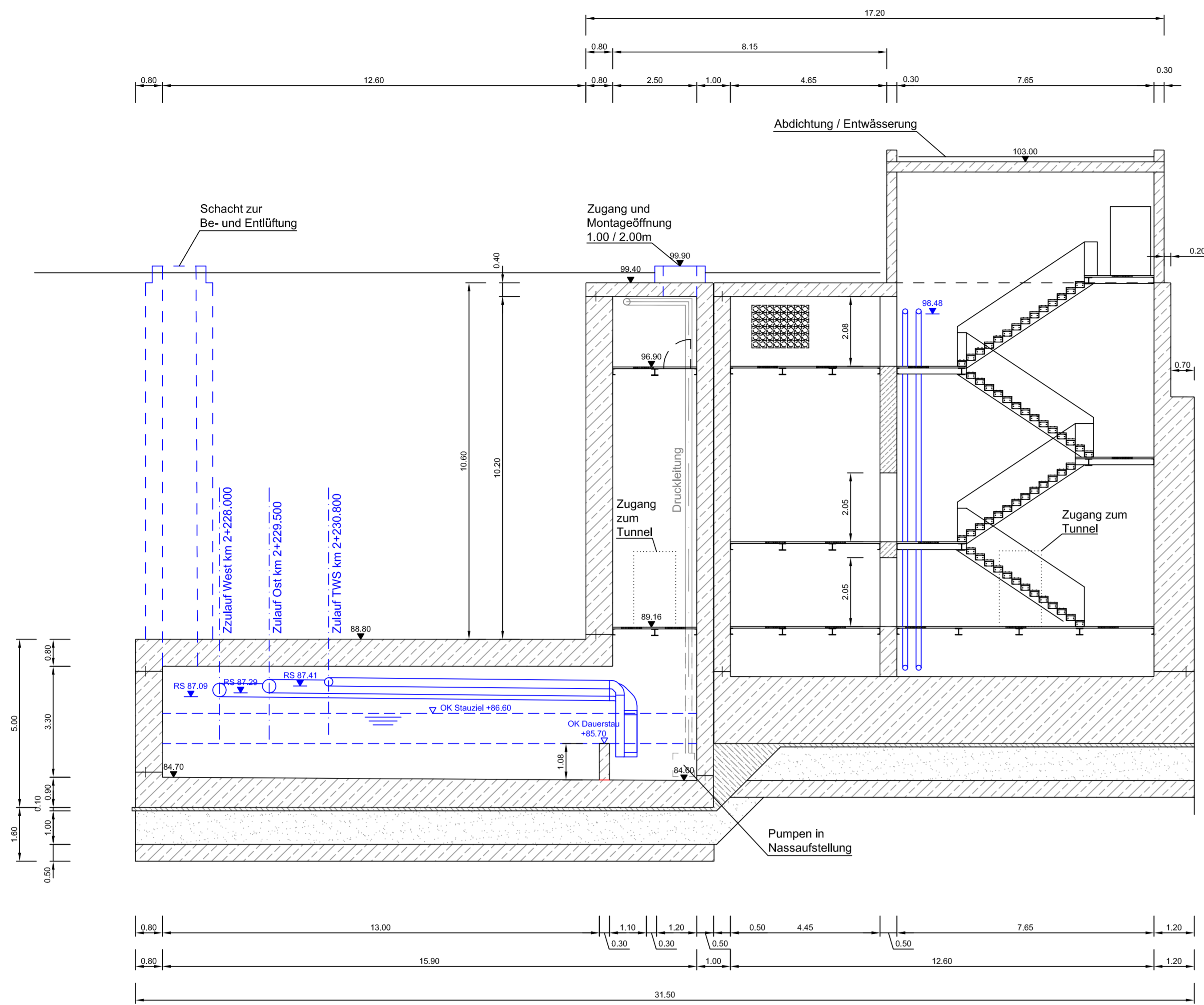
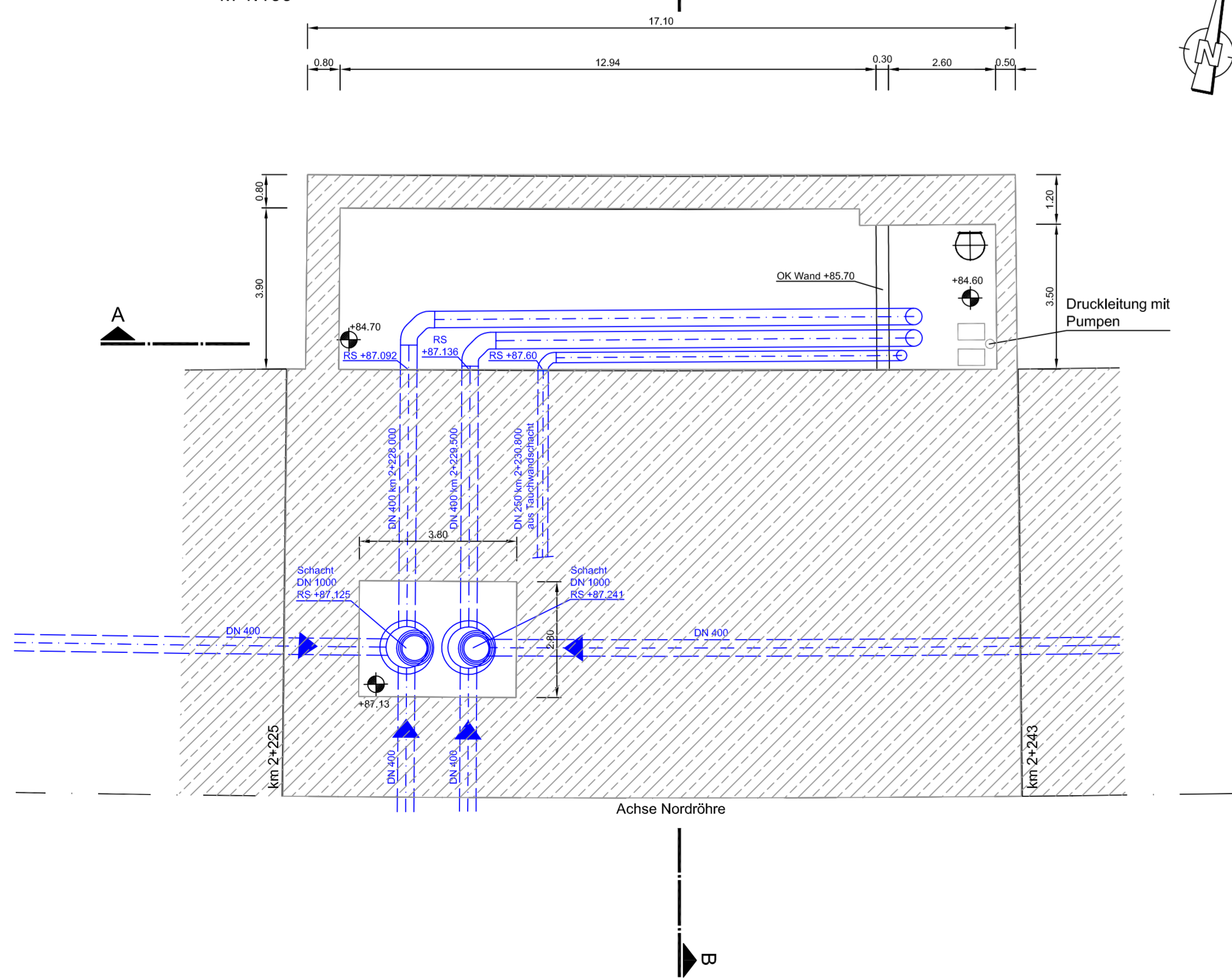


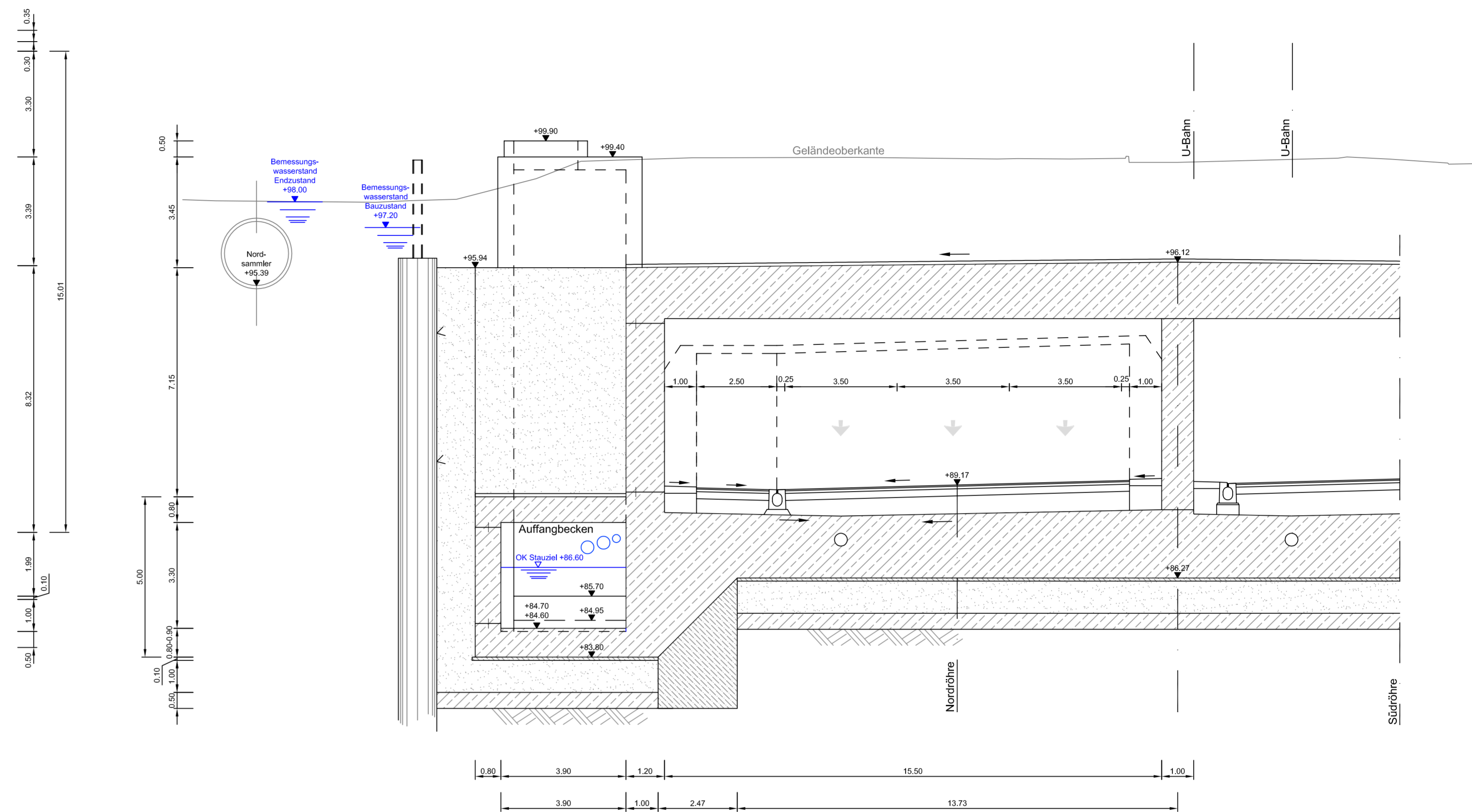
Schnitt A-A  
M 1:100



Horizontalschnitt in Ebene  
Auffangbecken  
M 1:100



Schnitt B-B  
M 1:100



**RRB 3 "Tunnel"**

OK Dauerstau:	85.70 m
OK Stauziel:	86.60 m
Rückhaltevolumen erf.:	102 m <sup>3</sup>
Rückhaltevolumen vorh.:	~198 m <sup>3</sup>
Drosselabfluss:	15-20 l/s

**PLANÄNDERUNG**

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

<b>Entwurfsbearbeitung:</b> Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel <b>Schütler-Plan</b> Ingenieurbüro Lindknecht 11 60334 Frankfurt am Main Tel: 069 49 51 57-0 Fax: 069 49 51 57-49	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 tk geprüft: Sept. 2017 Fanger
---	--

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement <b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.: 13.6 Blatt Nr.: 2 Hessen ID: 03712
---	---

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Wll <b>Rückhaltebecken RRB 3</b> Tunnel Maßstab: 1:100
---	---

Aufgestellt: Fülde, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Himar Heuser Fachbereichsleiter	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	