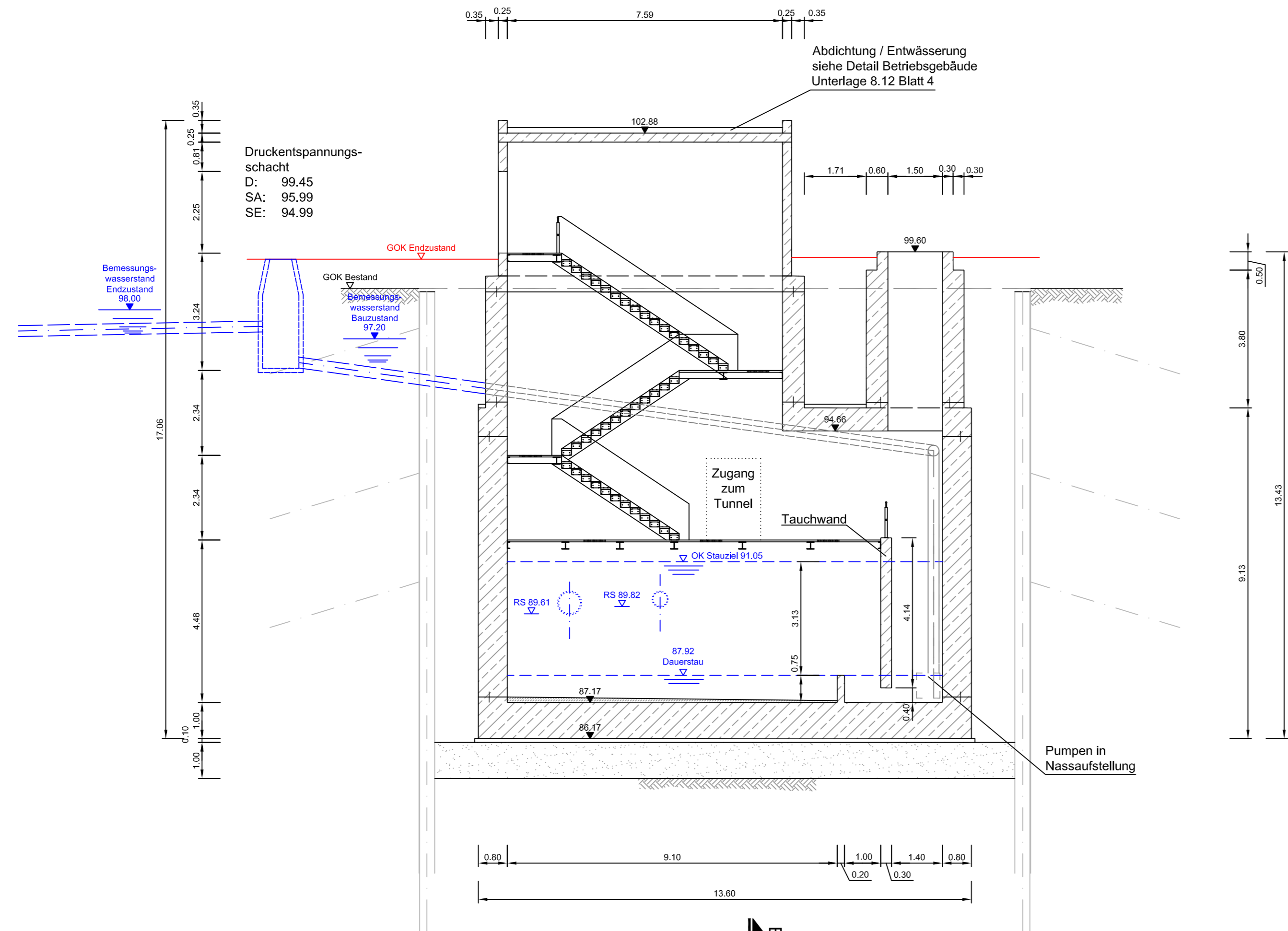
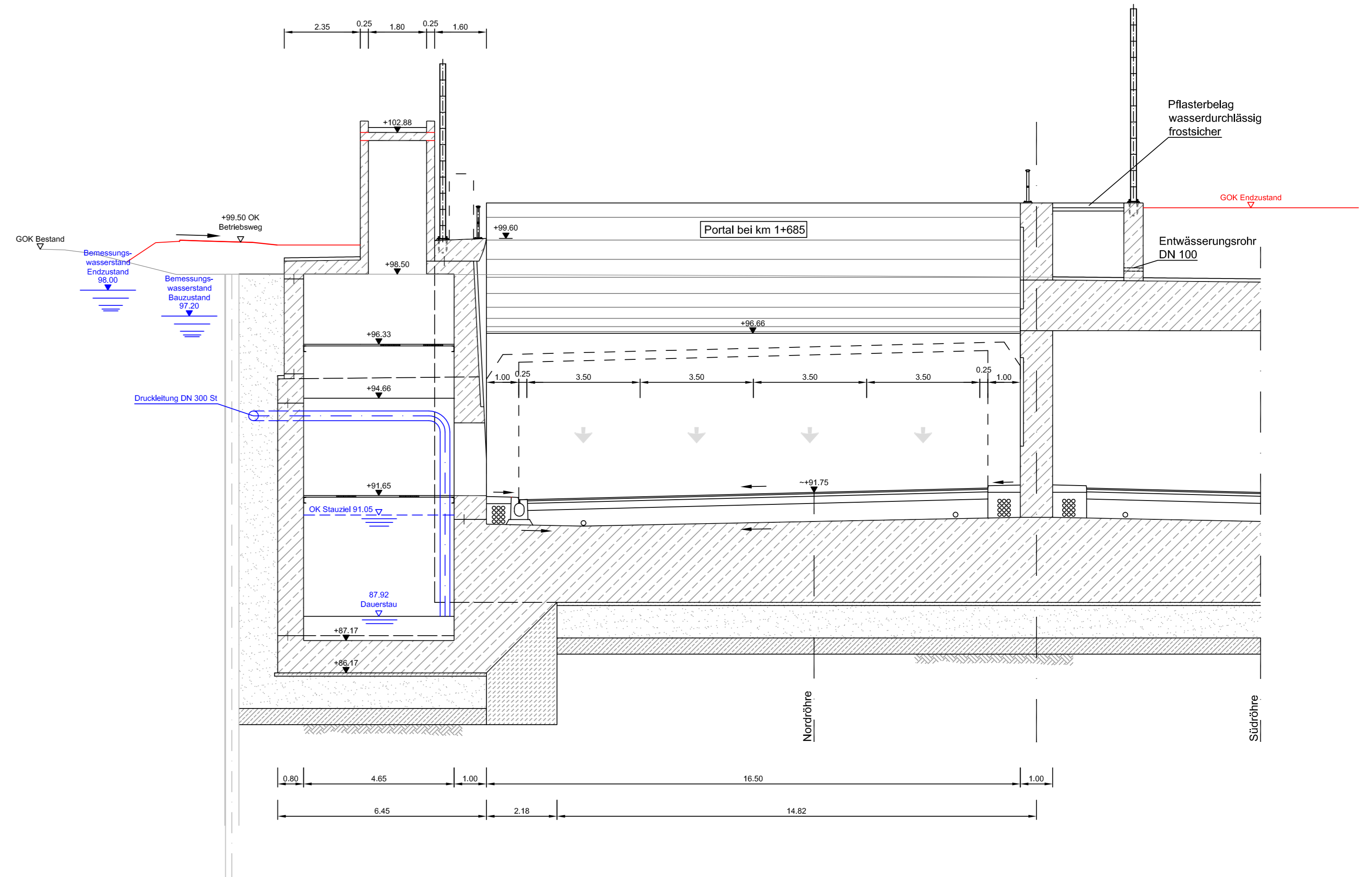


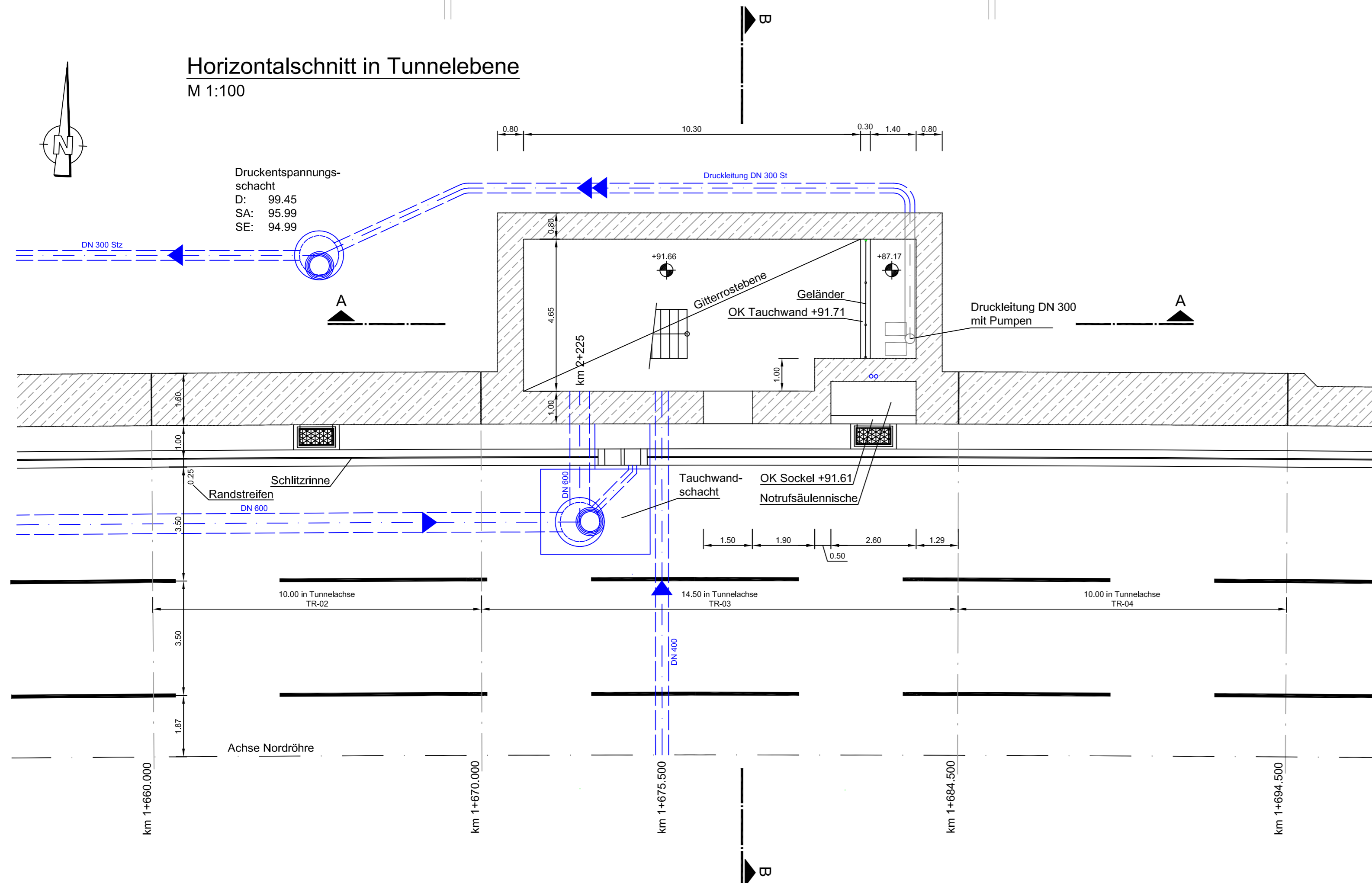
**Schnitt A-A**  
M 1:100



**Schnitt B-B**  
M 1:100



**Horizontalschnitt in Tunnelebene**  
M 1:100



**RRB 2 "Westportal" (n=0.05)**

OK Dauerstau:	87.92 m
OK Stauziel:	91.05 m
Rückhaltevolumen erf.:	171 m <sup>3</sup>
Rückhaltevolumen vorh.:	170 m <sup>3</sup>
Drosselabfluss:	60 l/s

**PLANÄNDERUNG**

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:		
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel: 05949 68 514 Fax: 05949 68 519	bearbeitet:	Sept. 2017	hg
	gezeichnet:	Sept. 2017	lk
Grontmij Grontmij GmbH Hansau Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel: 05949 59 214 Fax: 05949 21-204	geprüft:	Sept. 2017	Fenger

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.6
		Blatt Nr.:	1
		Hessen ID:	03712
		Datum	Zeichen
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau		gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		geprüft:	Sept. 2017 Will
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		Rückhaltebecken RRB 2 Westportal	
Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056		Maßstab: 1: 100	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	