



Einleitstelle N5
rechts: 81351
hoch: 55105
Fläche: 0,441 ha
Menge: 25,6 l/s

Einleitstelle N6
rechts: 81353
hoch: 55095
Fläche: 0,363 ha
Menge: 48,5 l/s

Einleitstelle S4
rechts: 81330
hoch: 55042
Fläche: 0,250 ha
Menge: 25,9 l/s

Einleitstelle N8
rechts: 81471
hoch: 55136
Gedrosselte Einleitung
von 220 l/s aus A66
(Zulauf aus RRB4 u. RRB5)

Einleitstelle N9
rechts: 81476
hoch: 55139
Fläche: 0,063 ha
Menge: 8,5 l/s

Einleitstelle N7
rechts: 81468
hoch: 55133
Fläche: 0,048 ha
Menge: 6,5 l/s

Einleitstelle N10
rechts: 81535
hoch: 55202
Fläche: 0,187 ha
Menge: 19,2 l/s

Einleitstelle S5
rechts: 81537
hoch: 55084
Fläche: 0,481 ha
Menge: 49,3 l/s

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+705,000 (Achse A 66) - 0+358,000 (Achse R 13)
L = ca. 299 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel
Bau-km 2+705,000 - 2+790,000 (Achse A 66)
L = ca. 109 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+840,000 (Achse A 66) - 0+132,000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+790,000 - 2+840,000 (Achse A 66)
L = 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn

Entwässerung

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenablauf mit Anschlußleitung (geplant)
- Einzugsfläche Straße Südsammler
- Einzugsfläche Straße Nordsammler
- Einzugsfläche Gleis Südsammler
- Einzugsfläche Gleis Nordsammler

Sonstiges

- Abris Gebäude
- Baufeldgrenze

Beschriftung Einleitstelle

LA 08
L = ca. 299 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
Entwurfsüberarbeitung:		Projekt-Nr.:	bearbeitet: Sept. 2017
		gezeichnet: Sept. 2017	hg.
		geprüft: Sept. 2017	Frage...
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	bearbeitet: 07/2013
		gezeichnet: 07/2013	M.P.
		geprüft:	H.B.

Unterlage Nr.: 13.2
Blatt Nr.: 4.2
Hessen-ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Harau
Teilschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Bearbeitet: gezeichnet: geprüft: W8

Entwässerungslageplan
Lageplan Obere Ebene
Maßstab: 1: 500

Aufgestellt: Geprüft: Datum: 24.10.2017
Fulda, den 20.10.2017 Wiesbaden, den 30.10.2017
Hessen Mobil Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - - Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Fachbereichsleiter Dezernent

Genehmigt: Datum: 30.10.2017
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)