



Einleitstelle N1
 rechts: 80787
 hoch: 55094
 Fläche: 0,258 ha
 Menge: 34,6 l/s

LA 07
 Lärmschutzwand auf Trog
 Bau-km 1+628,000 (Achse A 66) - 1+1436,500 (Achse A 66)
 L = 251,5 m, H = 6,00 m
 ab Oberkante Sockelplatte
 fahrtrahnenmäßig hochabsorbierend

Einleitstelle N2
 rechts: 80957
 hoch: 55090
 Fläche: 0,081 ha
 Menge: 8,3 l/s

Einleitstelle N3
 rechts: 80969
 hoch: 55047
 Fläche: 0,152 ha
 Menge: 20,4 l/s

Einleitstelle N4
 rechts: 81105
 hoch: 55086
 Fläche: 0,102 ha
 Menge: 13,7 l/s

Einleitstelle S2
 rechts: 81095
 hoch: 55026
 Fläche: 0,519 ha
 Menge: 53,2 l/s

Einleitstelle S3
 rechts: 81173
 hoch: 55029
 Fläche: 0,260 ha
 Menge: 26,6 l/s

Einleitstelle S4
 rechts: 81330
 hoch: 55042
 Fläche: 0,250 ha
 Menge: 25,6 l/s

Einleitstelle S1
 rechts: 80806
 hoch: 54943
 Fläche: 0,222 ha
 Menge: 29,9 l/s

LA 07
 Lärmschutzwand auf Trog
 Bau-km 0+182,000 (Achse R 43) - 1+658,000 (Achse A 66)
 L = 666 m, H = 6,00 m
 ab Oberkante Sockelplatte
 fahrtrahnenmäßig hochabsorbierend

LA 07
 Über Westportal Tunnel
 Bau-km 1+658,000 (Achse A 66) - 1+688,000 (Achse A 66)
 L = 60 m, H = 6,00 m
 ab Oberkante Sockelplatte
 fahrtrahnenmäßig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn

Entwässerung

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenablauf mit Anschlußleitung (geplant)
- Einzugsfläche Straße Südsammler
- Einzugsfläche Straße Nordsammler
- Beschriftung Einleitstelle
- Abriss Gebäude
- Baufeldgrenze

Sonstiges

- Einzugsfläche Gls Südsammler
- Einzugsfläche Gls Nordsammler

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zelchen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	0317	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Grontmij	geprüft:	07/2013	Fr.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
H. P. Guff Ingenieure GmbH & Co. KG	0317	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Frankfurt	Grontmij	geprüft:	07/2013	Fr.

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.2
Strassen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.:	4.1
		Hessen-ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Ererbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Harau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Ererbruch und AS Borsigaltes	geprüft:	
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		
Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056		

Aufgestellt: 20.10.2017	Geprüft: 24.10.2017
Fußb. den 20.10.2017	Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil	Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	