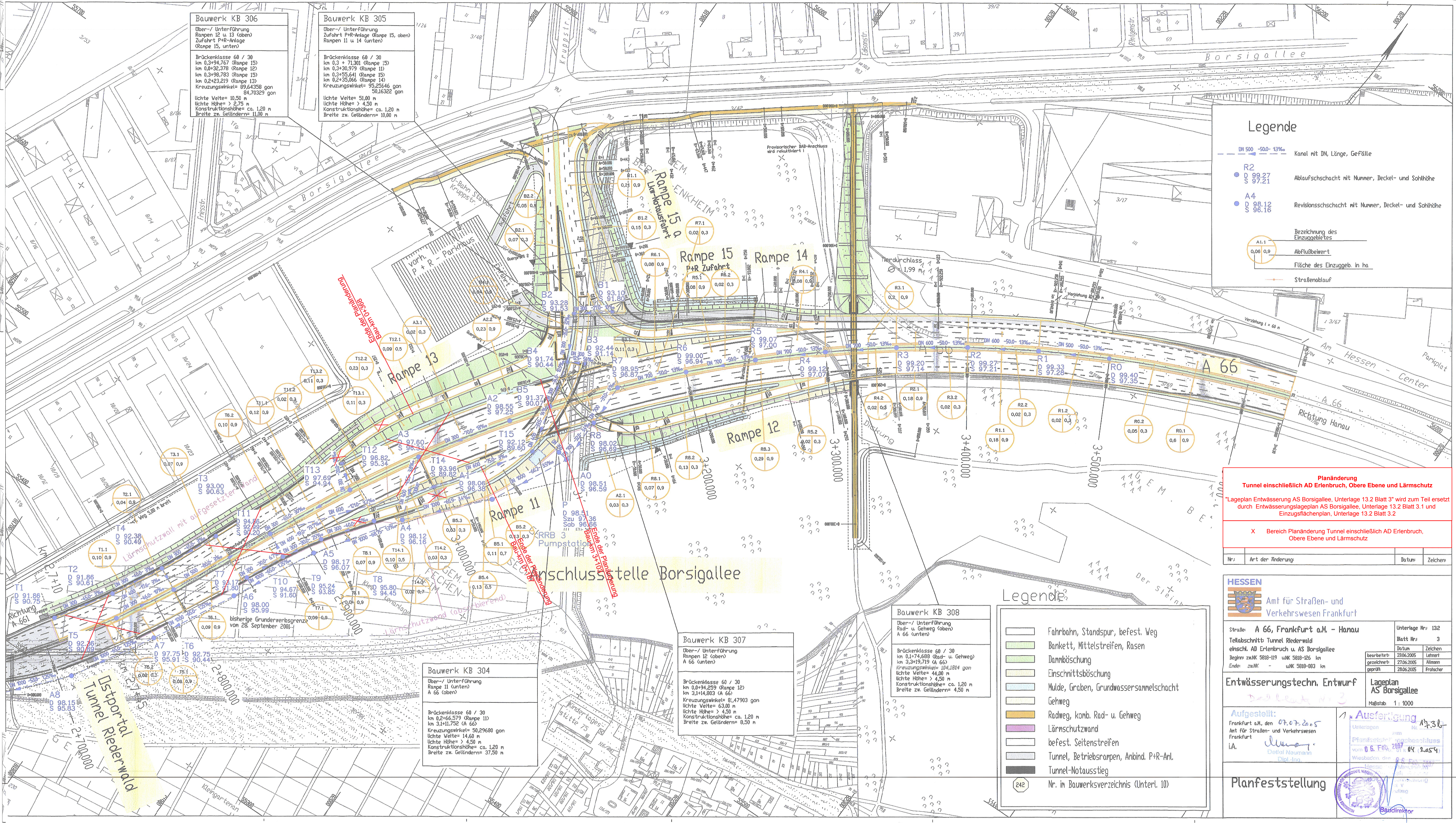




Bauwerk KB 306 Über-/ Unterführung Rampen 12 u. 13 (oben) Zufahrt P+R-Anlage (Rampe 15, unten) Brückenklasse 60 / 30 km 0,3+94,767 (Rampe 15) km 0,4+32,378 (Rampe 12) km 0,3+98,783 (Rampe 15) km 0,2+23,219 (Rampe 13) Kreuzungswinkel= 89,64358 gon 84,70329 gon Lichte Weite= 10,50 m Lichte Höhe= > 2,75 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 11,00 m	Bauwerk KB 305 Über-/ Unterführung Zufahrt P+R-Anlage (Rampe 15, oben) Rampen 11 u. 14 (unten) Brückenklasse 60 / 30 km 0,3+71,301 (Rampe 15) km 0,3+30,979 (Rampe 11) km 0,3+55,641 (Rampe 15) km 0,2+35,066 (Rampe 14) Kreuzungswinkel= 95,25646 gon 50,16322 gon Lichte Weite= 51,00 m Lichte Höhe= > 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 10,00 m
---	--

Legende

DN 500 -50,0-13%

Kanal mit DN, Länge, Gefälle

R2
D 99,27
S 97,21

Abflussschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

A4
D 98,12
S 96,16

Revisionschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

A1.1
0,06 0,9

Bezeichnung des Einzugsgebietes

0,06 0,9

Abflussschacht

Fläche des Einzugsgeb. in ha

→

Straßenablauf

Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Lageplan Entwässerung AS Borsigallee, Unterlage 13.2 Blatt 3" wird zum Teil ersetzt durch Entwässerungslageplan AS Borsigallee, Unterlage 13.2 Blatt 3.1 und Einzugsflächenplan, Unterlage 13.2 Blatt 3.2

X Bereich Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau

Teilabschnitt: Tunnel Niederwald

entschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Beginn: zw.NK 5818-119 u.NK 5818-126 km

Ende: zw.NK - u.NK 5818-083 km

Unterlage Nr. 132

Blatt Nr. 3

Datum: 23.06.2005

Zeichen: Lehner

gezeichnet: 27.06.2005

Altman

geprüft: 28.06.2005

Frotscher

Entwässerungstechn. Entwurf
Dallek Nr. 3

Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 07.07.2005
Ant für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A. *Detlef Naumann*
Dipl.-Ing.

Ausfertigung
1. Untersagten
Planfeststellungsbeschluss
vom 06. Feb. 2007 (10. 2.054)
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007
Hess. Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Baudirektor

Planfeststellung

Legende

Fahrbahn, Standspur, befest. Weg

Bankett, Mittelstreifen, Rasen

Dammböschung

Einschnittsböschung

Mulde, Graben, Grundwassersammelschacht

Gehweg

Radweg, komb. Rad- u. Gehweg

Lärmschutzwand

befest. Seitenstreifen

Tunnel, Betriebsrampen, Anbind. P+R-Anl.

Tunnel-Notausstieg

242

Nr. im Bauwerksverzeichnis (Unterl. 10)

Bauwerk KB 304 Über-/ Unterführung Rampe 11 (unten) A 66 (oben) Brückenklasse 60 / 30 km 0,2+66,979 (Rampe 11) km 3,1+11,752 (A 66) Kreuzungswinkel= 50,29680 gon Lichte Weite= 14,60 m Lichte Höhe= > 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 37,50 m	Bauwerk KB 307 Über-/ Unterführung Rampen 12 (oben) A 66 (unten) Brückenklasse 60 / 30 km 0,4+94,259 (Rampe 12) km 3,1+14,803 (A 66) Kreuzungswinkel= 81,47903 gon Lichte Weite= 63,00 m Lichte Höhe= > 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 8,50 m
---	---

Bauwerk KB 308 Über-/ Unterführung Rad- u. Gehweg (oben) A 66 (unten) Brückenklasse 60 / 30 km 0,1+74,688 (Rad- u. Gehweg) km 3,3+19,719 (A 66) Kreuzungswinkel= 104,1514 gon Lichte Weite= 44,00 m Lichte Höhe= > 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 4,50 m
--