

Westportal  
Tunnel Riederwald

km 1,6+85  
4505  
D 91.97  
S 90.50  
0,18 0,9

km 1,6+50  
4601  
D 92.23  
S 90.73

km 1,6 + 10  
1600  
4507  
D 91.97  
S 90.02  
0,10 0,9

4602  
D 92.23  
S 90.18

4407  
D 92.11  
S 89.71

Lärmschutzwand 3,00 m hoch  
4504  
D 91.94  
S 89.77  
0,05 0,9

4408  
D 92.11  
S 90.48  
0,05 0,9

4502  
D 92.32  
S 90.32  
0,10 0,9

4501ME  
D 93.55  
S 92.55  
0,16 0,9

4503  
D 91.98  
S 90.32  
0,05 0,9

4406  
D 92.11  
S 90.48  
0,05 0,9

4501ME  
D 93.55  
S 92.55  
0,16 0,9

U-Bahntriebsbof  
seit Dez.1999 im Bau

Sackgraben wird  
begrünt!

Beginn der Planfeststellung  
km 11,2 + 45,000

A 661  
Pumpstation

Rampe 46

Rampe 44

Autobahndreieck Erlenbruch

Beginn der Planfeststellung

Querschnitt A 661  
gem. P-Beschluss  
von 4.1.1980  
und  
Unterbleiben der  
Platte v. 23.1.1989

Querschnitt A 661  
gem. P-Beschluss  
von 4.1.1980  
und  
Unterbleiben der  
Platte v. 23.1.1989

Ingenieurbüro Frotzcher + Partner  
Beratende Ingenieure Wasserwirtschaft Verkehrsplanung  
Hornweg 38 61474 Frankfurt Tel. 06105-874000 Fax: 06105-68444

Planänderung  
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz  
"Deckblatt Nr.2 Lageplan Entwässerung AD Erlenbruch, Unterlage 13.2 Blatt 1" wird ersetzt durch  
Entwässerungslageplan AD Erlenbruch, Unterlage 13.2 Blatt 1.1 und  
Einzugsflächenplan, Unterlage 13.2 Blatt 1.2

**Legende**

DN 500 -50,0 -13‰ Kanal mit DN, Länge, Gefälle

R2  
D 99.27  
S 97.21  
Ablaufschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

A4  
D 98.12  
S 96.16  
Revisionschacht mit Nummer, Deckel- und Sohlhöhe

Bezeichnung des Einzugsgebietes

A1.1  
0,06 0,9  
AMFußwert

Fläche des Einzugsgebi. in ha

**HESSEN**  
Amt für Straßen- und  
Verkehrswesen Frankfurt

Straße A 66, Frankfurt a.M. - Hanau  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee  
Beginn zu NK 5818-119 u.NK 5818-126 km  
Ende zu NK - u.NK 5818-983 km

Unterlage Nr. 132  
Blatt Nr. 1  
Blatt Nr. 1  
Zeichen  
Datum  
28.06.2005  
27.06.2005  
28.06.2005  
Löhner  
Allmann  
Frotzcher

Entwässerungstechn. Entwurf  
Lageplan  
AD Erlenbruch  
Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:  
Frankfurt a.M. den 07.07.2007  
Ant. für Straßen- und Verkehrswesen  
Frankfurt  
i.A. *M. Mayer*  
Dietrich

Ausfertigung  
Unterschiedlich zum  
Plan für Straßen- und Verkehrswesen  
Frankfurt  
vom 06. Feb. 2007, 07. März  
Wiesbaden, d.h. in  
den Ministerien  
für Straßen- und  
Verkehrswesen  
Frankfurt  
Baudirektor