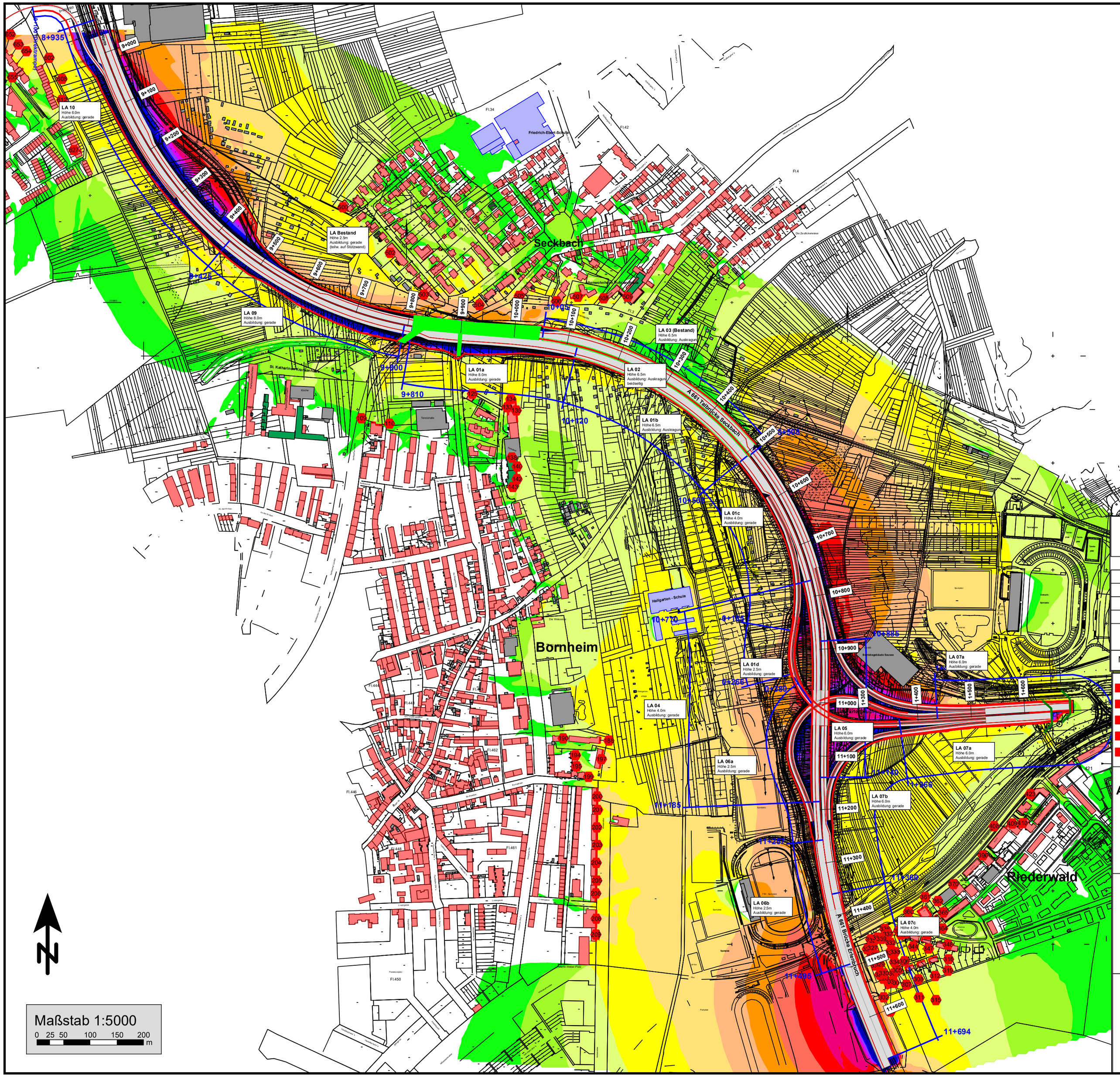

Pegelwerte Nacht :

2,0m über Gelände in dB(A)

- > 69
- <= 69
- <= 67
- <= 65
- <= 63
- <= 61

Grenzwert GE eingehalten

- <= 59
- <= 57

Grenzwert MI eingehalten

- <= 55
- <= 53
- <= 51

Grenzwert WA eingehalten

- <= 49
- <= 47
- <= 45
- <= 43

Zeichenerklärung

- Linie
- Fläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Geneigte Wandflächen
- Grundlinie
- Wallneigung
- Wallkrone
- Galerie
- Wand
- Höhenlinie
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
1	Änderung der Gebäudenutzungsart im Bereich der Altenwohnanlage "Am Erlenbruch - Schulze-Delitzsch-Straße"	April 2018	Schwab

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.:	11.2
Blatt Nr.:	01.2a
Hessen ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau

Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126

Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		

Freibereichskarte Prognose 2030
Zeitbereich Nacht (22:00-06:00 Uhr)
A661 - Bereich AD Erlenbruch

Maßstab: 1 : 5 000

Aufgestellt:
Fulda, den 23.10.2017
Hessen Mobil
- KC Immissionsschutz -

i.A. gez. Anita Feder-Krantz
Leitung KC Immissionsschutz

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent