

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel Straße und Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kindertagesstätte 75			70 / 60			SOS		
1	EG	W	39	39	39	39	39	39
	EG	S	36	35	35	35	35	35
	EG	N	37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 16 a			70 / 60			WR		
2	EG	W	38	38	38	38	38	38
	EG	S	35	34	35	34	35	35
	EG	N	37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 16			70 / 60			WR		
3	EG	W	37	37	37	37	37	37
	1.OG		38	38	38	38	38	38
	EG	S	35	35	35	35	35	35
	1.OG		37	36	36	36	36	36
	EG	N	36	36	36	36	36	36
	1.OG		37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 28			70 / 60			WR		
4	EG	W	39	38	38	38	38	38
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	S	36	35	35	35	35	35
	1.OG		37	37	37	37	37	37
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 26			70 / 60			WR		
5	EG	S	36	35	35	35	35	35
	1.OG		37	37	37	37	37	37
	EG	N	36	36	36	36	36	36
	1.OG		36	36	36	36	36	36
Lauterbacher Straße 38			70 / 60			WR		
6	EG	W	39	38	39	39	39	39

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1.OG	W	39	39	39	39	39	39
	EG	S	36	35	36	35	35	35
	1.OG		38	37	37	37	37	37
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 36			70 / 60			WR		
7	EG	S	36	35	36	35	35	35
	1.OG		38	37	38	38	38	38
	EG	N	36	36	36	36	36	36
	1.OG		37	37	37	37	37	37
Lauterbacher Straße 48			70 / 60			WR		
8	EG	W	39	38	39	39	39	39
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	S	36	36	36	36	36	36
	1.OG		38	38	38	38	38	38
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		38	38	38	38	38	38
Lauterbacher Straße 46			70 / 60			WR		
9	EG	S	36	35	35	35	35	35
	1.OG		38	38	38	38	38	38
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		38	38	38	38	38	38
Lauterbacher Straße 58			70 / 60			WR		
10	EG	W	39	39	39	39	39	39
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	S	37	36	36	36	36	36
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		39	38	38	38	38	38

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lauterbacher Straße 56			70 / 60			WR		
11	EG	S	37	36	36	36	36	36
	1.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		39	38	38	38	38	38
Lauterbacher Straße 68			70 / 60			WR		
12	EG	W	39	39	39	39	39	39
	1.OG		40	39	39	39	39	39
	EG	S	41	41	41	41	41	41
	1.OG		41	41	41	41	41	41
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		39	39	39	39	39	39
Lauterbacher Straße 66			70 / 60			WR		
13	EG	S	41	41	41	41	41	41
	1.OG		42	41	41	41	41	41
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		39	39	39	39	39	39
Wächtersbacher Straße 74			70 / 60			GE		
14	EG	W	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		38	38	38	38	38	38
	2.OG		41	41	41	41	41	41
Wächtersbacher Straße 76			70 / 60			GE		
15	EG	W	46	46	46	46	46	46
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	N	37	37	37	37	37	37

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	1.OG	N	38	37	37	37	37	37
	2.OG		39	38	39	39	39	39
Wächtersbacher Straße 78			70 / 60			GE		
16	EG	W	49	48	48	48	48	48
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		51	51	51	51	51	51
	3.OG		51	51	51	51	51	51
	4.OG		52	51	51	51	51	51
	5.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	N	37	36	36	36	36	36
	1.OG		38	37	38	38	38	38
	2.OG		39	38	38	38	38	38
	3.OG		39	38	38	38	38	38
	4.OG		39	38	38	38	38	38
	5.OG		39	38	39	39	39	39
Wächtersbacher Straße 80			70 / 60			GE		
17	EG		58	58	58	58	58	58
	1.OG		59	59	59	59	59	59
Wächtersbacher Straße 82			70 / 60			GE		
18	EG	W	47	47	47	47	47	47
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		50	49	49	49	49	49
	3.OG		50	50	50	50	50	50
	4.OG		50	50	50	50	50	50
	5.OG		50	50	50	50	50	50
	EG	N	37	37	37	37	37	37
	1.OG		39	38	39	39	39	39
	2.OG		40	39	39	39	39	39
	3.OG		40	39	39	39	39	39
	4.OG		40	39	40	40	40	40

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	5.OG	N	42	41	41	41	41	41
Wächtersbacher Straße 84			70 / 60			GE		
19	EG	W	53	53	53	53	53	53
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	O	52	52	52	52	52	52
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
20	EG	W	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	S	59	59	59	59	59	59
	1.OG		60	60	60	60	60	60
Wächtersbacher Straße 86			70 / 60			GE		
21	EG	W	38	38	38	38	38	38
	EG	S	40	40	40	40	40	40
	EG	N	40	39	39	39	39	39
Wächtersbacher Str. 22			70 / 60			GE		
22	EG	W	45	45	45	45	45	45
Wächtersbacher Straße 88			70 / 60			GE		
22	EG	W	45	44	44	44	44	44
	EG	S	59	59	59	59	59	59
	EG	O	47	47	47	47	47	47
Wächtersbacher Straße 93			70 / 60			GE		
23	EG	W	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	N	59	59	59	59	59	59
	1.OG		60	60	60	60	60	60

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wächtersbacher Straße 95			70 / 60			GE		
24	EG	W	53	52	53	53	53	53
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	O	53	53	53	53	53	53
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	N	60	60	60	60	60	60
	1.OG		60	60	60	60	60	60
	2.OG		60	60	60	60	60	60
Wächtersbacher Straße 90			70 / 60			GE		
25	EG	W	54	54	54	54	54	54
	EG	S	58	58	58	58	58	58
	EG	O	32	32	32	32	32	32
	EG	N	45	43	45	45	45	45
Wächtersbacher Straße 97			70 / 60			GE		
27	EG	W	55	55	56	56	56	56
	EG	O	54	54	54	54	54	54
	EG	N	60	59	60	60	60	60
Wächtersbacher Straße 101			70 / 60			GE		
28	EG	NW	54	54	54	53	53	53
	1.OG		56	55	55	54	54	54
	2.OG		57	56	56	56	56	56
	EG	NO	51	51	53	53	53	53
	1.OG		52	52	54	54	54	54
	2.OG		53	53	55	55	55	55
Am Erlenbruch 136			70 / 60			WA		
29	EG	W	53	51	50	51	51	51
	EG		57	55	53	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	EG	O	50	50	47	47	47	47
	EG		56	56	52	52	52	52
	EG	N	59	59	56	56	56	56
Borsigallee			70 / 60			GE		
30	EG	SW	57	55	56	56	56	56
	EG	SO	48	48	50	50	50	50
	EG	NO	55	54	54	54	54	54
Borsigallee 4			70 / 60			GE		
31	EG	SW	55	54	55	55	55	55
	1.OG		57	56	56	56	56	56
	2.OG		58	56	57	57	57	57
	EG	SO	46	45	47	47	47	47
	1.OG		46	46	47	47	47	47
	2.OG		47	47	49	49	48	49
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		57	57	57	57	57	57
Borsigallee 6			70 / 60			GE		
32	EG	SW	48	48	48	48	48	48
	1.OG		49	48	49	49	49	49
	EG	SO	41	41	41	41	41	41
	EG		44	44	44	44	44	44
	1.OG		45	45	45	45	45	45
	1.OG		42	42	42	42	42	42
	EG	NO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		43	43	43	43	43	43
33	EG	SW	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	SO	45	45	45	45	45	45

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	1.OG	SO	45	45	46	46	46	46
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		56	56	56	56	56	56
Borsigallee 8 70 / 60 GE								
34	EG	SW	41	41	41	41	41	41
	1.OG		45	45	45	45	45	45
	EG	SO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		40	40	40	40	40	40
	EG	NO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		42	42	42	42	42	42
35	EG	SW	52	51	52	52	52	52
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
	4.OG		54	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	SO	36	36	36	36	36	36
	1.OG		38	38	39	39	39	39
	2.OG		37	37	37	37	37	37
	3.OG		38	38	38	38	38	38
	4.OG		38	38	38	38	38	38
	5.OG		40	40	40	40	40	40
	EG	NO	48	48	48	48	48	48
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		51	51	51	51	51	51
	3.OG		52	52	52	52	52	52
	4.OG		54	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borsigallee 10			70 / 60			GE		
36	EG	SW	53	53	53	53	53	53
	EG	SO	37	37	37	37	37	37
Borsigallee 12			70 / 60			GE		
37	EG	SO	39	38	38	38	38	38
	1.OG		40	39	39	39	39	39
	2.OG		38	38	38	38	38	38
	3.OG		37	37	37	37	37	37
	4.OG		39	39	39	39	39	39
	EG	NO	53	53	53	53	53	53
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	4.OG		56	56	56	56	56	56
38	EG	SW	40	40	40	40	40	40
	EG	SO	38	37	37	37	37	37
	EG	NO	44	44	44	44	44	44
Borsigallee 14			70 / 60			GE		
39	EG	SW	42	42	42	42	42	42
	EG	SO	37	37	37	37	37	37
40	EG	SW	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	EG	SO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		43	43	43	43	43	43
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
Borsigallee 16			70 / 60			GE		
41	EG	SW	55	55	55	55	55	55
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
42	EG	SO	36	36	36	36	36	36

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	EG	NO	40	40	40	40	40	40
Borsigallee 18			70 / 60			GE		
43	EG	SW	54	54	54	54	54	54
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	EG	SO	40	40	40	40	40	40
	1.OG		42	42	42	42	42	42
	2.OG		41	41	41	41	41	41
	3.OG		38	38	38	38	38	38
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	56	56	56	56	56
44	EG	SW	43	43	43	43	43	43
	EG	SO	35	35	35	35	35	35
	EG	NO	42	42	42	42	42	42
Borsigallee 20			70 / 60			GE		
45	EG	SW	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	SO	40	40	40	40	40	40
	1.OG		43	43	43	43	43	43
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
46	EG	SW	43	43	43	43	43	43
	EG	SO	34	34	35	35	35	35
	EG	NO	46	46	46	46	46	46
Borsigallee 22			70 / 60			GE		
47	EG	SW	54	54	54	54	54	54
	1.OG		56	56	56	56	56	56

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	EG	SO	42	42	42	42	42	42
	1.OG		42	42	42	42	42	42
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
	1.OG		56	56	56	56	56	56
Betriebshalle			70 / 60			GE		
48	EG	SW	43	43	43	43	43	43
	EG	SO	37	37	37	37	37	37
	EG	NO	44	44	44	44	44	44
Borsigallee 24			70 / 60			GE		
49	EG	SW	47	47	47	47	47	47
	EG	SO	35	35	35	35	35	35
	EG	NO	49	49	49	49	49	49
Flüchtlingsunterkunft			70 / 60			MI		
50	EG	SW	45	45	45	45	45	45
	EG	SO	37	37	38	37	37	37
	EG	NO	45	45	45	45	45	45
Borsigallee 24b			70 / 60			GE		
51	EG	SW	56	56	56	56	56	56
	EG	SO	45	45	45	45	45	45
	EG	NO	56	56	56	56	56	56
J.- Tesch - Platz 1			70 / 60			WA		
52	EG	SW	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		54	54	54	54	54	54
	5.OG		54	54	54	54	54	54
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	8.OG	SW	53	53	53	53	53	53
	9.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	NW	59	59	59	59	59	59
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		59	59	59	59	59	59
	4.OG		58	58	58	58	58	58
	5.OG		58	58	58	58	58	58
	6.OG		58	58	58	58	58	58
	7.OG		57	57	57	57	57	57
	8.OG		57	57	57	57	57	57
	9.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	5.OG		55	55	55	55	55	55
	6.OG		54	54	54	54	54	54
	7.OG		54	54	54	54	54	54
	8.OG		53	53	53	53	53	53
	9.OG		53	53	53	53	53	53
Am Erlenbruch 8			70 / 60			WA		
53	EG	SW	32	32	32	32	32	32
	1.OG		37	37	37	37	37	37
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	5.OG		55	55	55	55	55	55
	6.OG		54	54	54	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	7.OG	SW	54	54	54	54	54	54
	8.OG		54	54	54	54	54	54
	9.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	NW	59	59	59	59	59	59
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		59	59	59	59	59	59
	4.OG		59	59	59	59	59	59
	5.OG		58	58	58	58	58	58
	6.OG		58	58	58	58	58	58
	7.OG		57	57	57	57	57	57
	8.OG		57	57	57	57	57	57
	9.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	5.OG		55	55	55	55	55	55
	6.OG		55	55	55	55	55	55
	7.OG		55	55	55	55	55	55
	8.OG		54	54	54	54	54	54
	9.OG		54	54	54	54	54	54
Am Erlenbruch 10					70 / 60	WA		
54	EG	SW	56	56	56	56	56	56
	1.OG		57	57	57	57	57	57
	2.OG		57	57	57	57	57	57
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	2.OG	NW	60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
Am Erlenbruch 12			70 / 60			WA		
55	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61
	2.OG		61	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
Am Erlenbruch 14			70 / 60			WA		
56	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
	EG	NO	58	58	58	58	58	58
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		58	58	58	58	58	58
Am Erlenbruch 16			70 / 60			WA		
57	EG	NW	58	58	58	58	58	58
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		58	58	58	58	58	58
	4.OG		58	58	58	58	58	58
	5.OG		58	58	58	58	58	58
	6.OG		58	58	58	58	58	58
	7.OG		57	57	57	57	57	57
	8.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	NO	53	53	53	53	53	53
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	4.OG	NO	54	54	54	54	54	54
	5.OG		53	53	53	53	53	53
	6.OG		53	53	53	53	53	53
	7.OG		53	53	53	53	53	53
	8.OG		53	53	53	53	53	53
Am Erlenbruch 18			70 / 60			WA		
58	EG	SW	56	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
Am Erlenbruch 20			70 / 60			WA		
59	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
Am Erlenbruch 22			70 / 60			WA		
60	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		61	61	61	61	61	61
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
	EG	NO	58	58	58	58	58	58
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		58	58	58	58	58	58
	3.OG		58	58	58	58	58	58
Am Erlenbruch 24			70 / 60			WA		
61	EG	NW	59	59	59	59	59	59

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	1.OG	NW	59	59	59	59	59	59
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		59	59	59	59	59	59
	4.OG		58	58	58	58	58	58
	5.OG		58	58	58	58	58	58
	6.OG		58	58	58	58	58	58
	7.OG		57	57	57	57	57	57
	8.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	NO	53	53	53	53	53	53
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		55	55	55	55	55	55
	3.OG		55	55	55	55	55	55
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	5.OG		55	55	55	55	55	55
	6.OG		55	55	55	55	55	55
	7.OG		55	55	55	55	55	55
	8.OG		55	54	54	54	54	54
Schulze-Delitzsch-Straße 11			70 / 60			WA		
62	EG	NW	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	5.OG		55	55	55	55	55	55
	6.OG		55	55	55	55	55	55
	7.OG		55	55	55	55	55	55
	8.OG		55	54	54	54	54	54
	EG	NO	37	37	37	37	37	37
	1.OG		41	40	40	40	40	40
	2.OG		44	44	44	44	44	44

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	3.OG	NO	48	47	48	47	47	47
	4.OG		49	49	49	49	49	49
	5.OG		50	49	50	50	50	50
	6.OG		50	50	50	50	50	50
	7.OG		50	50	50	50	50	50
	8.OG		50	50	50	50	50	50
Am Erlenbruch 26			70 / 60			WA		
63	EG	SW	55	55	55	55	55	55
	EG	NW	61	61	61	61	61	61
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
Am Erlenbruch 28			70 / 60			WA		
64	EG	SW	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	56	56	56	56	56
	4.OG		56	56	56	56	56	56
	EG	NW	60	60	60	60	60	60
	1.OG		61	60	60	60	60	60
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		60	60	60	60	60	60
	4.OG		59	59	59	59	59	59
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	3.OG		54	54	54	54	54	54
	4.OG		54	53	54	54	54	54
	EG	N	58	58	58	58	58	58
	1.OG		58	58	58	58	58	58
	2.OG		58	58	58	58	58	58
	3.OG		58	58	58	58	58	58

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	4.OG	N	57	57	57	57	57	57
Rümelinstraße 3			70 / 60			WA		
65	EG	SO	30	29	29	29	29	29
	1.OG		32	31	31	31	31	31
	2.OG		35	35	36	36	35	35
	EG	NW	44	44	45	45	45	45
	1.OG		45	45	46	46	46	46
	2.OG		46	46	47	47	47	47
Am Erlenbruch 79-80			70 / 60			WA		
66	EG	SW	52	51	52	52	52	52
	1.OG		53	53	54	54	54	54
	2.OG		54	54	55	55	55	55
Am Erlenbruch 76			70 / 60			WA		
66	EG	NW	58	58	59	59	59	59
	1.OG		59	59	60	60	60	60
	2.OG		59	59	60	60	60	60
Am Erlenbruch 78			70 / 60			WA		
67	EG	NW	58	58	60	60	60	60
	1.OG		59	59	61	61	61	61
	2.OG		59	59	61	61	61	61
Am Erlenbruch 80			70 / 60			WA		
68	EG	NO	54	53	55	55	55	55
	1.OG		55	54	57	57	57	57
	2.OG		55	55	57	57	57	57
Am Erlenbruch 82			70 / 60			WA		
69	EG	SW	54	53	56	56	56	56
	1.OG		55	55	58	58	58	58
	2.OG		55	55	58	58	58	58
	3.OG		55	55	58	58	58	58

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	EG	NW	59	58	61	61	61	61
	1.OG		59	59	62	62	62	62
	2.OG		59	59	62	62	62	62
	3.OG		59	58	62	62	62	62
Am Erlenbruch 84			70 / 60		WA			
70	EG	NW	58	58	61	61	61	61
	1.OG		59	59	62	62	62	62
	2.OG		59	59	62	62	62	62
	3.OG		59	58	62	62	62	62
Am Erlenbruch 86			70 / 60		WA			
71	EG	NW	58	58	60	60	60	60
	1.OG		59	59	61	61	61	61
	2.OG		59	59	61	61	61	61
	3.OG		59	58	61	61	61	61
Am Erlenbruch 88			70 / 60		WA			
72	EG	NW	60	59	60	60	60	60
	1.OG		60	60	61	61	61	61
	2.OG		60	60	61	61	61	61
	3.OG		60	59	61	61	61	61
Am Erlenbruch 90			70 / 60		WA			
73	EG	W	55	54	54	54	54	54
	1.OG		56	56	55	55	55	55
	2.OG		56	56	56	56	56	56
	3.OG		56	55	56	56	56	56
	EG	N	61	60	59	59	59	59
	1.OG		61	61	59	59	59	59
	2.OG		62	61	59	59	59	59
	3.OG		61	60	59	59	59	59

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 92			70 / 60			WA		
74	EG	N	61	60	58	58	58	58
	1.OG		61	61	59	59	59	59
	2.OG		62	61	59	59	59	59
	3.OG		61	60	59	59	59	59
Am Erlenbruch 94			70 / 60			WA		
75	EG	O	57	57	56	56	56	56
	1.OG		59	58	57	57	57	57
	2.OG		59	59	57	57	57	57
	3.OG		59	59	57	57	57	57
	EG	N	61	61	60	60	60	59
	1.OG		62	62	60	60	60	60
	2.OG		62	62	60	60	60	60
	3.OG		62	61	60	60	60	60
Schäfflestraße 2			70 / 60			WA		
76	EG	O	56	55	54	54	54	54
	1.OG		57	56	55	55	55	55
	2.OG		58	57	56	56	56	56
	3.OG		58	58	56	56	56	56
Schäfflestraße 4			70 / 60			WA		
77	EG	O	56	56	56	56	56	56
	EG	N	55	54	53	53	53	54
	1.OG		56	55	54	54	54	54
	2.OG		57	56	55	55	55	55
	3.OG		57	56	55	55	55	55
Schäfflestraße 3			70 / 60			WA		
78	EG	W	56	56	55	55	55	55
	EG	N	55	54	55	55	55	55
	1.OG		56	55	56	56	56	56

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	2.OG	N	57	56	55	55	55	56
	3.OG		57	57	56	56	56	56
Rümelinstraße 1			70 / 60			WA		
79	EG	W	56	56	55	55	55	55
	1.OG		58	57	56	56	56	56
	2.OG		58	58	57	57	57	57
	3.OG		58	58	57	57	57	57
	EG	N	61	60	59	61	61	61
	1.OG		62	61	60	61	61	61
	2.OG		62	61	60	61	61	61
	3.OG		62	61	60	60	60	60
Am Erlenbruch 98			70 / 60			WA		
80	EG	N	60	59	58	60	60	60
	1.OG		61	60	59	60	60	60
	2.OG		61	60	59	60	60	60
	3.OG		61	60	59	59	59	59
Am Erlenbruch 100			70 / 60			WA		
81	EG	O	54	54	52	54	54	54
	1.OG		56	55	54	55	55	55
	2.OG		56	55	54	55	55	55
	3.OG		56	55	54	55	55	55
	EG	N	59	58	58	60	60	60
	1.OG		60	59	59	60	60	60
	2.OG		60	59	59	60	60	60
	3.OG		60	59	58	59	59	59
Görresstraße 4			70 / 60			WR		
82	EG	W	49	47	46	47	47	47
	1.OG		50	49	47	48	48	48
	2.OG		51	50	49	49	49	49
	EG	N	52	50	49	50	50	50

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	1.OG	N	53	52	51	52	52	52
	2.OG		54	53	52	52	52	52
Görresstraße 6			70 / 60			WR		
83	EG	W	47	45	44	45	45	45
	1.OG		48	47	46	46	46	46
	2.OG		49	48	47	48	47	48
Görresstraße 8			70 / 60			WR		
84	EG	W	46	44	43	43	43	43
	1.OG		47	45	44	45	45	45
	2.OG		48	46	45	46	46	46
Am Erlenbruch 102			70 / 60			WA		
85	EG	W	53	51	50	51	51	51
	1.OG		54	53	52	53	53	53
	2.OG		55	54	52	53	53	53
	3.OG		54	53	52	52	52	52
	EG	N	55	54	53	55	55	55
	1.OG		57	56	55	56	56	56
	2.OG		57	56	55	56	56	56
	3.OG		57	56	55	56	56	56
Am Erlenbruch 104			70 / 60			WA		
86	EG	N	56	55	53	55	55	55
	1.OG		57	56	55	56	56	56
	2.OG		58	57	55	56	56	56
	3.OG		58	57	55	56	56	56
Am Erlenbruch 106			70 / 60			WA		
87	EG	O	51	50	49	49	50	50
	1.OG		53	52	51	51	52	52
	2.OG		54	52	51	51	52	52
	3.OG		54	53	52	52	52	52

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	EG	N	56	55	54	54	56	56
	1.OG		57	56	55	56	56	56
	2.OG		58	57	55	56	56	56
	3.OG		58	57	55	56	56	56
Görresstraße 3			70 / 60			WR		
88	EG	O	43	42	41	41	42	42
	1.OG		44	43	42	42	43	43
	2.OG		45	44	43	43	44	44
	EG	N	40	39	38	39	39	39
	1.OG		41	40	40	40	40	40
	2.OG		42	41	41	41	41	41
Görresstraße 5			70 / 60			WR		
89	EG	O	44	43	42	42	43	43
	1.OG		45	44	43	43	44	44
	2.OG		46	45	44	44	45	45
Görresstraße 7			70 / 60			WR		
90	EG	O	44	43	42	42	43	43
	1.OG		45	44	43	43	44	44
	2.OG		46	45	45	44	45	45
Karl-Marx-Straße 4			70 / 60			WR		
91	EG	W	50	49	48	48	49	49
	1.OG		52	51	50	49	51	51
	2.OG		53	52	50	50	51	51
	EG	N	54	52	51	51	52	52
	1.OG		55	54	53	53	54	54
	2.OG		56	55	53	53	54	54
Karl-Marx-Straße 6			70 / 60			WR		
92	EG	W	49	48	47	47	48	48
	1.OG		51	50	48	48	49	49

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	2.OG	W	52	51	50	49	50	50
Karl-Marx-Straße 8			70 / 60			WR		
93	EG	W	48	47	46	46	47	47
	1.OG		50	48	47	47	48	48
	2.OG		51	49	48	48	49	49
Karl-Marx-Straße 10			70 / 60			WR		
94	EG	W	48	46	45	45	46	46
	1.OG		49	47	46	46	47	47
	2.OG		49	48	47	47	48	48
Am Erlenbruch 108			70 / 60			WA		
95	EG	W	53	52	51	51	52	52
	1.OG		55	54	52	52	54	54
	2.OG		56	54	53	53	54	54
	3.OG		54	53	52	52	53	53
	EG	N	57	56	54	54	56	56
	1.OG		58	57	56	55	57	57
	2.OG		58	57	56	56	57	57
	3.OG		58	57	56	56	57	57
Am Erlenbruch 110			70 / 60			WA		
96	EG	N	57	56	55	55	57	57
	1.OG		58	57	56	56	57	57
	2.OG		58	57	56	56	57	57
	3.OG		58	57	56	56	57	57
Am Erlenbruch 112			70 / 60			WA		
97	EG	O	52	51	50	50	51	51
	1.OG		53	52	51	51	52	52
	2.OG		54	53	52	52	52	52
	3.OG		54	53	52	52	53	53
	EG	N	57	56	55	55	57	57

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	1.OG	N	58	57	56	56	57	57
	2.OG		58	57	56	56	57	57
	3.OG		58	57	56	56	57	57
Karl-Marx-Straße 3			70 / 60			WR		
98	EG	O	44	43	43	42	43	43
	1.OG		44	44	44	43	44	44
	2.OG		45	45	45	44	45	45
	EG	N	41	40	39	39	39	39
	1.OG		42	41	40	40	41	41
	2.OG		43	43	42	42	42	42
Karl-Marx-Straße 5			70 / 60			WR		
99	EG	O	44	44	43	43	43	43
	1.OG		45	45	44	44	44	44
	2.OG		46	46	45	45	45	45
Karl-Marx-Straße 7			70 / 60			WR		
100	EG	O	45	44	43	43	43	43
	1.OG		45	45	44	44	44	44
	2.OG		46	46	45	45	45	45
Friedrich-List-Straße 4			70 / 60			WR		
101	EG	W	51	50	48	49	50	50
	1.OG		53	52	50	50	51	51
	2.OG		53	52	51	51	52	52
	EG	N	54	53	52	52	53	53
	1.OG		56	55	53	53	54	54
	2.OG		56	55	54	54	55	55
Friedrich-List-Straße 6			70 / 60			WR		
102	EG	W	50	49	48	47	48	48
	1.OG		51	50	49	49	50	50
	2.OG		52	51	50	50	51	51

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Friedrich-List-Straße 8			70 / 60			WR		
103	EG	W	49	48	47	46	47	47
	1.OG		50	49	48	48	48	48
	2.OG		51	50	49	49	49	50
Friedrich-List-Straße 10			70 / 60			WR		
104	EG	W	48	47	46	46	46	46
	1.OG		49	48	47	47	48	48
	2.OG		50	49	48	48	49	49
Am Erlenbruch 114			70 / 60			WA		
105	EG	W	54	53	52	52	53	53
	1.OG		55	54	53	53	54	54
	2.OG		56	55	53	53	54	54
	3.OG		55	54	52	52	53	53
	EG	N	58	57	56	56	58	58
	1.OG		59	58	56	57	58	58
	2.OG		59	58	56	57	58	58
	3.OG		59	58	56	56	57	57
Am Erlenbruch 116			70 / 60			WA		
106	EG	N	60	59	56	57	59	59
	1.OG		60	60	56	57	59	59
	2.OG		60	59	56	57	58	58
	3.OG		60	59	56	57	58	58
Am Erlenbruch 118			70 / 60			WA		
107	EG	O	54	53	49	51	53	53
	1.OG		55	55	50	52	53	53
	2.OG		56	55	51	52	53	53
	3.OG		56	55	51	53	53	53
	EG	N	60	59	54	57	59	59
	1.OG		60	59	55	57	59	59

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	2.OG	N	60	59	56	57	58	58
	3.OG		60	59	56	57	58	58
Friedrich-List-Straße 3			70 / 60			WR		
108	EG	O	46	45	42	43	44	44
	1.OG		47	46	43	44	45	45
	2.OG		48	47	44	45	46	46
Friedrich-List-Straße 5			70 / 60			WR		
109	EG	O	46	46	43	44	45	44
	1.OG		47	47	44	45	45	45
	2.OG		48	47	45	46	46	46
Friedrich-List-Straße 7			70 / 60			WR		
110	EG	O	46	45	43	44	44	44
	1.OG		47	46	44	45	45	45
	2.OG		48	47	45	46	46	46
Lassallestraße 1			70 / 60			WR		
111	EG	W	42	41	40	40	40	40
	1.OG		43	42	41	41	41	41
	2.OG		44	43	42	43	43	43
	EG	N	47	46	44	44	44	44
	1.OG		48	47	44	45	45	45
	2.OG		49	48	46	46	46	46
Lassallestraße 3			70 / 60			WR		
112	EG	N	44	43	42	42	42	42
	1.OG		45	44	43	43	43	43
	2.OG		46	45	44	44	44	44
Lassallestraße 5			70 / 60			WR		
113	EG	N	43	42	40	40	40	41
	1.OG		44	43	42	42	42	42
	2.OG		45	44	43	43	43	43

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lassallestraße 7			70 / 60			WR		
114	EG	N	45	44	41	42	42	42
	1.OG		46	45	43	43	43	43
	2.OG		47	46	44	44	44	44
Lassallestraße 9			70 / 60			WR		
115	EG	N	47	46	43	43	43	44
	1.OG		48	47	44	44	45	45
	2.OG		49	48	45	46	46	46
Lassallestraße 11			70 / 60			WR		
116	EG	O	38	37	37	37	37	37
	1.OG		41	40	40	40	40	40
	2.OG		45	44	44	44	44	44
	EG	N	44	42	41	42	42	42
	1.OG		45	44	43	43	43	43
	2.OG		47	46	45	45	45	45
Am Erlenbruch 122			70 / 60			WR		
117	EG	W	52	51	46	48	49	49
	1.OG		54	53	47	50	51	51
	2.OG		54	54	48	50	51	51
	3.OG		55	54	50	51	52	52
	EG	N	56	55	50	52	53	54
	1.OG		58	57	51	54	55	55
	2.OG		58	58	52	54	55	55
	3.OG		59	58	53	55	55	55
Am Erlenbruch 120			70 / 60			WR		
118	EG	W	50	49	45	46	46	46
	1.OG		51	50	46	47	47	47
	2.OG		52	51	46	48	49	49
	3.OG		53	52	47	49	49	49

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 124			70 / 60			WA		
119	EG	W	56	56	49	52	54	54
	1.OG		58	57	51	54	55	55
	2.OG		58	57	52	54	55	55
	3.OG		58	57	53	54	55	55
	EG	N	62	62	53	57	58	59
	1.OG		63	62	54	58	58	59
	2.OG		63	62	55	58	58	59
	3.OG		61	61	55	57	58	58
Am Erlenbruch 126			70 / 60			WA		
120	EG	N	62	62	53	57	57	60
	1.OG		63	62	54	58	58	60
	2.OG		63	62	55	58	58	59
	3.OG		63	62	56	58	58	59
Am Erlenbruch 128			70 / 60			WA		
121	EG	O	58	57	50	53	53	55
	1.OG		59	58	51	54	54	55
	2.OG		59	58	52	54	54	55
	3.OG		59	58	53	54	54	55
	EG	N	62	62	53	58	58	60
	1.OG		63	62	55	59	59	60
	2.OG		63	62	56	59	59	60
	3.OG		63	62	56	58	59	59
Am Erlenbruch 130			70 / 60			WA		
122	EG	W	60	59	51	56	56	58
	1.OG		61	60	52	57	57	58
	2.OG		61	60	53	57	57	58
	3.OG		60	60	54	57	57	57
	EG	N	64	64	55	61	61	64
	1.OG		65	64	57	61	61	63

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	2.OG	N	64	64	57	61	61	62
	3.OG		64	63	58	60	60	61
Am Erlenbruch 132			70 / 60			WA		
123	EG	N	64	64	55	61	61	65
	1.OG		65	64	57	61	61	63
	2.OG		64	63	58	61	61	62
	3.OG		64	63	58	60	60	61
Am Erlenbruch 134			70 / 60			WA		
124	EG	O	60	59	55	58	58	59
	1.OG		61	60	56	58	58	59
	2.OG		61	60	56	58	58	59
	3.OG		61	59	56	58	58	59
	EG	N	64	64	57	62	62	65
	1.OG		65	64	58	62	62	64
	2.OG		64	63	59	62	62	63
	3.OG		64	63	59	61	61	62
Lahmeyerstraße 3			70 / 60			WA		
126	EG	W	42	41	40	41	41	41
	1.OG		43	42	41	42	42	42
	2.OG		45	44	43	44	43	44
	EG	O	54	53	51	53	53	53
	1.OG		55	54	52	54	54	54
	2.OG		55	54	52	54	54	54
Lahmeyerstraße 4			70 / 60			WA		
127	EG	W	41	40	39	39	39	40
	1.OG		42	41	40	40	40	40
	2.OG		44	43	42	43	43	43
	EG	O	53	52	51	52	52	52
	1.OG		53	52	51	52	52	52
	2.OG		53	53	52	52	52	52

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lahmeyerstraße 2-5			70 / 60			WA		
128	EG	W	40	39	38	38	38	38
	1.OG		41	40	39	40	40	40
	2.OG		44	43	43	43	43	43
Lahmeyerstraße 5			70 / 60			WA		
128	EG	O	52	51	50	51	51	51
	1.OG		53	52	51	52	52	52
	2.OG		53	52	51	52	52	52
Flinschstraße 5			70 / 60			WA		
131	EG	W	45	40	41	42	42	42
	1.OG		46	43	44	44	44	44
	2.OG		46	45	46	46	46	46
	3.OG		47	45	47	47	47	47
	4.OG		47	45	49	49	49	48
	EG	S	49	46	46	47	47	47
	1.OG		50	48	49	49	49	49
	2.OG		50	51	51	51	51	51
	3.OG		51	52	53	53	53	53
	4.OG		51	52	55	55	55	55
	EG	O	52	51	51	52	52	52
	1.OG		53	53	52	53	54	54
	2.OG		54	54	53	54	55	55
	3.OG		54	54	54	54	55	55
	4.OG		54	54	54	55	55	55
Flinschstraße 7			70 / 60			WA		
132	EG	W	45	41	41	41	41	41
	1.OG		46	43	43	43	43	43
	2.OG		46	44	45	44	44	44
	3.OG		46	45	45	45	45	45
	4.OG		46	45	46	45	45	45

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	EG	O	53	52	52	53	54	54
	1.OG		54	53	53	55	55	55
	2.OG		55	54	54	55	55	55
	3.OG		55	54	54	55	56	56
	4.OG		55	54	54	55	55	55
Vatterstraße 50			70 / 60			WA		
133	EG	S	48	41	42	42	42	42
	EG	O	47	41	42	42	42	42
Vatterstraße 61-65			70 / 60			WA		
134	EG	W	41	37	37	37	37	37
	1.OG		41	39	39	39	39	39
	2.OG		48	45	45	45	45	45
	EG	S	46	39	40	39	39	39
	1.OG		47	42	42	42	42	42
	2.OG		48	46	46	45	46	46
	EG	O	47	43	43	43	43	43
	1.OG		47	44	45	44	44	44
	2.OG		49	47	47	46	47	47
Vatterstraße 48			70 / 60			WA		
135	EG	W	45	37	38	38	38	38
	1.OG		45	42	42	42	42	42
	2.OG		46	44	45	45	45	44
	3.OG		46	45	47	47	46	46
	4.OG		47	46	50	49	49	49
	EG	S	50	38	41	40	40	40
	1.OG		51	46	48	47	47	47
	2.OG		51	50	56	55	55	55
	3.OG		52	52	56	56	56	56
	4.OG		52	52	56	56	56	56
	EG	O	48	41	42	42	42	42

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	1.OG	O	48	45	45	45	45	45
	2.OG		49	47	48	47	47	47
	3.OG		49	48	49	49	49	49
	4.OG		50	48	52	51	51	51
Vatterstraße 55-59			70 / 60			WA		
136	EG	W	37	36	36	36	36	36
	1.OG		39	38	38	38	38	38
	2.OG		46	44	43	43	43	44
	EG	S	43	39	38	39	39	39
	1.OG		44	41	40	40	40	40
	2.OG		46	44	44	44	44	44
Vatterstraße 55			70 / 60			WA		
136	EG	O	43	39	38	38	39	39
	1.OG		44	41	40	40	40	40
	2.OG		46	44	44	44	44	44
Vatterstraße 46			70 / 60			WA		
137	EG	W	42	35	36	36	36	36
	1.OG		42	38	37	38	38	38
	2.OG		46	44	44	44	44	44
	EG	S	46	38	38	38	38	38
	1.OG		47	42	41	42	42	42
	2.OG		48	45	45	45	45	45
	EG	O	43	36	37	37	37	37
	1.OG		44	40	39	40	40	40
	2.OG		47	44	44	44	44	44
Vatterstraße 49			70 / 60			WA		
138	EG	W	38	36	36	36	36	36
	1.OG		39	38	38	38	38	38
	2.OG		45	43	42	42	42	42
	EG	S	41	37	37	37	37	37

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	1.OG	S	42	39	39	39	39	39
	2.OG		45	43	42	42	42	42
	EG	O	39	36	35	35	35	35
	1.OG		40	38	37	38	38	38
	2.OG		44	43	42	42	42	42
Vatterstraße 42 70 / 60 WA								
139	EG	W	44	38	38	38	38	38
	1.OG		45	41	41	41	41	41
	2.OG		45	43	43	43	43	43
	3.OG		46	44	44	44	44	44
	4.OG		47	45	45	45	45	45
	EG	O	45	37	37	37	37	37
	1.OG		45	41	40	41	41	41
	2.OG		46	43	43	43	43	43
	3.OG		46	44	45	45	45	45
	4.OG		47	45	46	46	46	46
Vatterstraße 44 70 / 60 WA								
140	EG	W	46	39	40	40	40	40
	1.OG		47	43	44	43	43	43
	2.OG		47	46	47	47	46	46
	3.OG		48	46	50	50	50	50
	4.OG		48	47	51	51	51	51
	EG	S	50	38	40	40	40	40
	1.OG		51	46	48	48	48	48
	2.OG		51	51	56	56	56	56
	3.OG		52	52	56	56	56	56
	4.OG		52	52	56	56	56	56
	EG	O	47	38	39	39	39	39
	1.OG		48	43	44	44	44	44
	2.OG		48	46	48	48	47	47

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	3.OG	O	49	47	51	51	51	51
	4.OG		49	48	52	51	51	51
Vatterstraße 43			70 / 60			WA		
141	EG	W	39	36	36	36	36	36
	1.OG		39	37	38	38	38	38
	2.OG		44	42	42	42	42	42
	EG	S	41	37	38	38	38	38
	1.OG		42	39	39	39	39	39
	2.OG		44	42	42	42	42	42
	EG	O	39	35	35	35	35	35
	1.OG		40	38	37	37	37	37
	2.OG		44	42	42	42	42	42
Vatterstraße 40			70 / 60			WA		
142	EG	W	42	35	36	36	36	36
	1.OG		43	38	38	38	38	38
	2.OG		46	44	43	43	43	43
	EG	S	45	38	38	38	38	38
	1.OG		47	42	42	42	42	42
	2.OG		47	44	44	44	44	44
	EG	O	43	36	36	37	37	37
	1.OG		44	39	39	39	39	39
	2.OG		47	44	43	44	43	43
Vatterstraße 36			70 / 60			WA		
143	EG	W	44	38	38	38	38	38
	1.OG		45	41	41	41	41	41
	2.OG		46	43	43	43	43	43
	3.OG		46	44	44	44	44	44
	4.OG		47	45	45	45	45	45
	EG	O	44	38	38	38	38	38
	1.OG		45	41	41	41	41	41

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	2.OG	O	46	43	43	43	43	43
	3.OG		46	44	44	44	44	44
	4.OG		47	45	46	46	46	46
Vatterstraße 38			70 / 60			WA		
144	EG	W	46	39	40	40	40	40
	1.OG		47	43	44	44	44	44
	2.OG		48	46	46	46	46	46
	3.OG		48	46	48	48	48	47
	4.OG		49	47	51	51	51	51
Betriebsgebäude			70 / 60			GE		
144	EG	SW	38	38	38	38	38	38
Vatterstraße 38			70 / 60			WA		
144	EG	S	50	40	42	42	42	42
	1.OG		51	47	48	48	48	48
	2.OG		51	49	52	52	52	52
	3.OG		52	50	55	55	55	55
	4.OG		52	51	55	55	55	55
Vatterstraße 36-38			70 / 60			WA		
144	EG	O	47	38	39	39	39	39
	1.OG		47	43	43	43	43	43
	2.OG		48	46	46	46	46	46
	3.OG		48	46	48	48	48	48
	4.OG		49	47	51	51	51	51
Vatterstraße 37-41			70 / 60			WA		
145	EG	W	36	35	35	35	35	35
	1.OG		39	37	37	37	37	37
	2.OG		44	42	42	42	42	42
Vatterstraße 37			70 / 60			WA		
145	EG	S	41	38	38	38	38	38

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	1.OG	S	42	40	40	40	40	40
	2.OG		45	43	42	42	42	42
Vatterstraße 37-41			70 / 60			WA		
145	EG	O	39	36	35	35	35	35
	1.OG		40	38	37	37	37	37
	2.OG		45	43	43	43	43	43
Vatterstraße 34			70 / 60			WA		
146	EG	W	42	35	37	37	37	37
	1.OG		43	39	39	39	39	39
	2.OG		46	44	44	44	44	44
	EG	S	46	39	39	39	39	39
	1.OG		47	42	42	42	42	42
	2.OG		47	45	44	44	44	44
	EG	O	42	36	36	36	36	36
	1.OG		43	39	39	39	39	39
	2.OG		47	44	43	43	43	43
Vatterstraße 31			70 / 60			WA		
147	EG	W	44	39	40	41	40	40
	1.OG		44	41	41	42	41	41
	2.OG		46	44	44	44	44	44
	EG	S	45	40	41	41	41	41
	1.OG		45	42	42	42	42	42
	2.OG		47	44	44	44	44	44
	EG	O	39	36	36	36	36	36
	1.OG		40	38	38	38	38	38
	2.OG		46	43	43	43	43	43
Vatterstraße 33			70 / 60			WA		
148	EG	W	43	39	40	40	40	40
	1.OG		43	40	41	41	41	41
	2.OG		46	43	43	43	43	43

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	EG	O	39	36	36	36	36	36
	1.OG		41	38	38	38	38	38
	2.OG		45	43	43	43	43	43
Vatterstraße 30			70 / 60			WA		
149	EG	W	46	40	40	41	40	40
	1.OG		46	43	43	43	43	43
	2.OG		47	44	45	45	44	44
	3.OG		47	45	45	45	45	45
	4.OG		48	45	46	46	46	46
Vatterstraße 30-32			70 / 60			WA		
149	EG	O	44	38	38	38	38	38
	1.OG		45	41	41	41	41	41
	2.OG		46	43	43	43	43	43
	3.OG		46	44	44	44	44	44
	4.OG		47	45	45	45	45	45
Vatterstraße 32			70 / 60			WA		
150	EG	W	47	39	40	41	40	40
	1.OG		48	44	45	45	45	45
	2.OG		48	46	47	47	47	47
	3.OG		49	46	51	51	51	51
	4.OG		49	47	51	51	51	51
	EG	S	50	39	42	42	42	42
	1.OG		51	47	48	48	48	48
	2.OG		51	50	55	55	55	55
	3.OG		52	51	56	56	56	56
	4.OG		52	52	56	56	56	56
	EG	O	46	38	39	39	39	39
	1.OG		47	43	43	43	43	43
	2.OG		47	45	46	46	46	46
	3.OG		48	46	49	50	49	50

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2.Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	4.OG	O	48	47	51	51	51	51
Kindertagesstätte			70 / 60			SOS		
151	EG	S	48	43	45	45	45	45
	1.OG		48	45	46	46	46	46
	2.OG		49	46	46	47	46	46
Pestalozzischule			70 / 60			SOS		
152	EG	W	41	37	39	39	39	39
	1.OG		41	37	39	39	39	39
	2.OG		41	38	39	40	39	39
	3.OG		42	38	40	40	40	40
Kindertagesstätte 26 u. 63			70 / 60			SOS		
152	EG	S	48	45	47	47	47	47
	1.OG		49	46	48	48	48	48
	2.OG		49	47	48	49	48	48
Pestalozzischule			70 / 60			SOS		
153	EG	W	45	40	43	43	43	43
	EG		42	38	40	40	40	40
	1.OG		45	41	43	43	43	43
	1.OG		43	39	41	41	41	41
	2.OG		43	39	41	41	41	41
	2.OG		45	41	43	43	43	43
	3.OG		43	40	42	42	42	42
	3.OG		46	42	44	44	44	44
	EG	S	49	46	48	49	48	48
	1.OG		49	47	49	50	49	49
	2.OG		50	48	49	50	49	49
	3.OG		50	48	50	50	50	50
Betriebsgebäude			70 / 60			GE		
154	EG	SO	41	40	41	41	41	41

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 2
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Kleingärten

70 / 60

EG

155	EG		54	51	54	55	54	54
156	EG		52	47	49	50	49	49
157	EG		52	46	48	49	48	48
158	EG		52	45	47	47	47	47
159	EG		51	43	46	46	46	46
160	EG		50	43	45	45	45	45
161	EG		50	42	44	45	44	44
162	EG		50	42	44	44	44	44
163	EG		50	41	43	43	43	43
164	EG		50	41	43	43	43	43

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 **Tabelle 2**
Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung
(nachts)

11a Anlage 1
Tabelle 2
 2.Deckblatt zur
 Planänderung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
-4	Nacht	Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand Bestand, nachts
-5	Nacht	Beurteilungspegel mit Lärmschutz Ergänzung, nachts
-6	Nacht	Nacht
-7	Nacht	Nacht
-8	Nacht	Nacht
-9	Nacht	Nacht