



Pegelwerte Nacht :
2,0m über Gelände in dB(A)

69 <	≤ 69
67 <	≤ 67
65 <	≤ 65
63 <	≤ 63
61 <	≤ 61
59 <	≤ 59
57 <	≤ 57
55 <	≤ 55
53 <	≤ 53
51 <	≤ 51
49 <	≤ 49
47 <	≤ 47
45 <	≤ 45
43 <	≤ 43

Grenzwert GE eingehalten

Grenzwert MI eingehalten

Grenzwert WA eingehalten

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Geneigte Wandflächen
- Grundlinie
- Walneigung
- Walkrone
- Galerie
- Wand

LA-B 3
Höhe 2,5m
Ausblutung gerade
(Höhe auf Stützwehr)

LA-B 6
Höhe 2,5m
Ausblutung Auskragen

LA-2007-7
Höhe 2,5m
Ausblutung gerade

LA-B 7
Höhe 2,5m
Ausblutung gerade

PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 11.3
Blatt Nr.: 01.2
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		

Freibereichskarte Nullfall
Zeitbereich Nacht (22:00-06:00 Uhr)
A661 - Bereich AD Erlenbruch
Maßstab: 1 : 5 000

Aufgestellt:
Fulda, den 23.10.2017
Hessen Mobil
- KC Immissionsschutz -

i.A. gez. Anita Feder-Krantz
Leitung KC Immissionsschutz

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

