

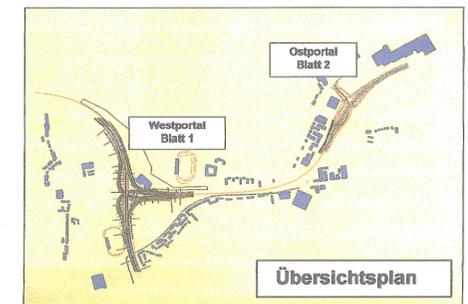
# A 66 Tunnel Riederwald

AS Borsigallee

Freibereichskarte für den Zeitbereich Tag  
 Berechnungshöhe 2,00m über Grund

Pegelwerte gemäß RLS-90

Blatt 2



- Legende**
- Emission Straße
  - Straße
  - Lichtzeichenanlage
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwand
  - Schnitt
  - Immissionspunkt ohne Grenzüberschreitung
  - Immissionspunkt mit Grenzüberschreitung
  - Fassade mit Grenzüberschreitung
  - Stockwerke mit Beurteilungspiegel Tag/Nacht in dB(A)

**Planänderung**  
 Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz  
 "Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung AS Borsigallee, Unterlage 11.2 Blatt 2" wird ersetzt durch  
 Freibereichskarte Prognose 2030 Unterlage 11.2 Blatt 2.1a und 2.2a

HESSEN  
 Amt für Straßen- und  
 Verkehrswesen Frankfurt

**Planfeststellung  
 Deckblatt**

Strasse: **A 66, Frankfurt a. M. - Hanau**  
 Teilschnitt Tunnel Riederwald  
 einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Umschreib.-Nr.: **11.2**  
 Entw.-Nr.: **2**  
 Reg.-Nr.: **E 3.1**

Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126  
 Ende: zw. NK u. NK 5818-056

Beauftragter: **2004** Länger  
 genehmigt: **2004** Länger

Lageplan zur  
 schalltechn. Untersuchung  
 AS Borsigallee

Aufgestellt:  
 Frankfurt a.M., den 30.05.2004  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Frankfurt

*i. A. Brückner*

Wiesbaden, den 08. Feb. 2007  
 Hessisches Ministerium  
 für Straßen- und Verkehrswesen  
 Baudirektor

**Pegelwerte :**  
 in dB(A) Tag

79 <	<= 79
77 <	<= 77
75 <	<= 75
73 <	<= 73
71 <	<= 71
69 <	<= 69
67 <	<= 67
65 <	<= 65
63 <	<= 63
61 <	<= 61
59 <	<= 59
57 <	<= 57
55 <	<= 55
53 <	<= 53

**Grenzwert GE eingehalten**  
**Grenzwert MI eingehalten**  
**Grenzwert WA eingehalten**

