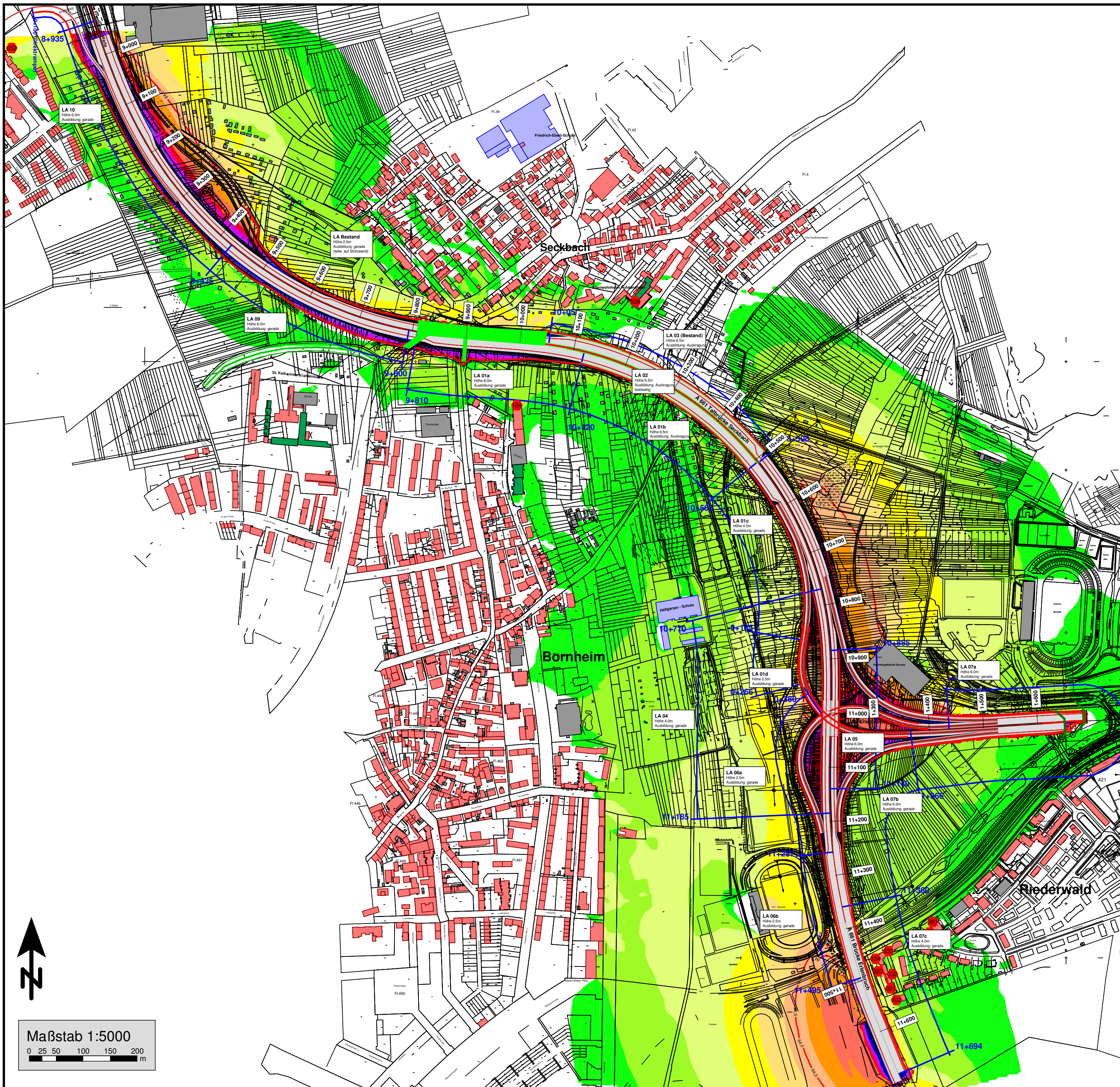




Pegelwerte Tag :
2,0m über Gelände in dB(A)

- 79 < > 79
- 77 < <= 79
- 75 < <= 77
- 73 < <= 75
- 71 < <= 73
- 69 < <= 71
- Grenzwert GE eingehalten
- 67 < <= 69
- 65 < <= 67
- Grenzwert MI eingehalten
- 63 < <= 65
- 61 < <= 63
- 59 < <= 61
- Grenzwert WA eingehalten
- 57 < <= 59
- 55 < <= 57
- 53 < <= 55
- 51 < <= 53

- Zeichenerklärung**
- Linie
 - Fläche
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Brücke
 - Wand
 - Tunnelöffnung
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Grundlinie
 - Wand
 - Geneigte Wandflächen
 - Grundlinie
 - Wallneigung
 - Walkrone
 - Galerie
 - Wand
 - Höhenlinie
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Grenzwertlinie Kleingärten 64dB(A)

PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 11.2
Blatt Nr.: 01.1a
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		
Freibereichskarte Prognose 2030 Zeitraum Tag (06:00-22:00Uhr) A661 - Bereich AD Erlenbruch		
Maßstab: 1 : 5 000		

Aufgestellt:
Fulda, den 23.10.2017
Hessen Mobil
- KC Immissionsschutz -

i.A. gez. Anita Feder-Krantz
Leitung KC Immissionsschutz

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

