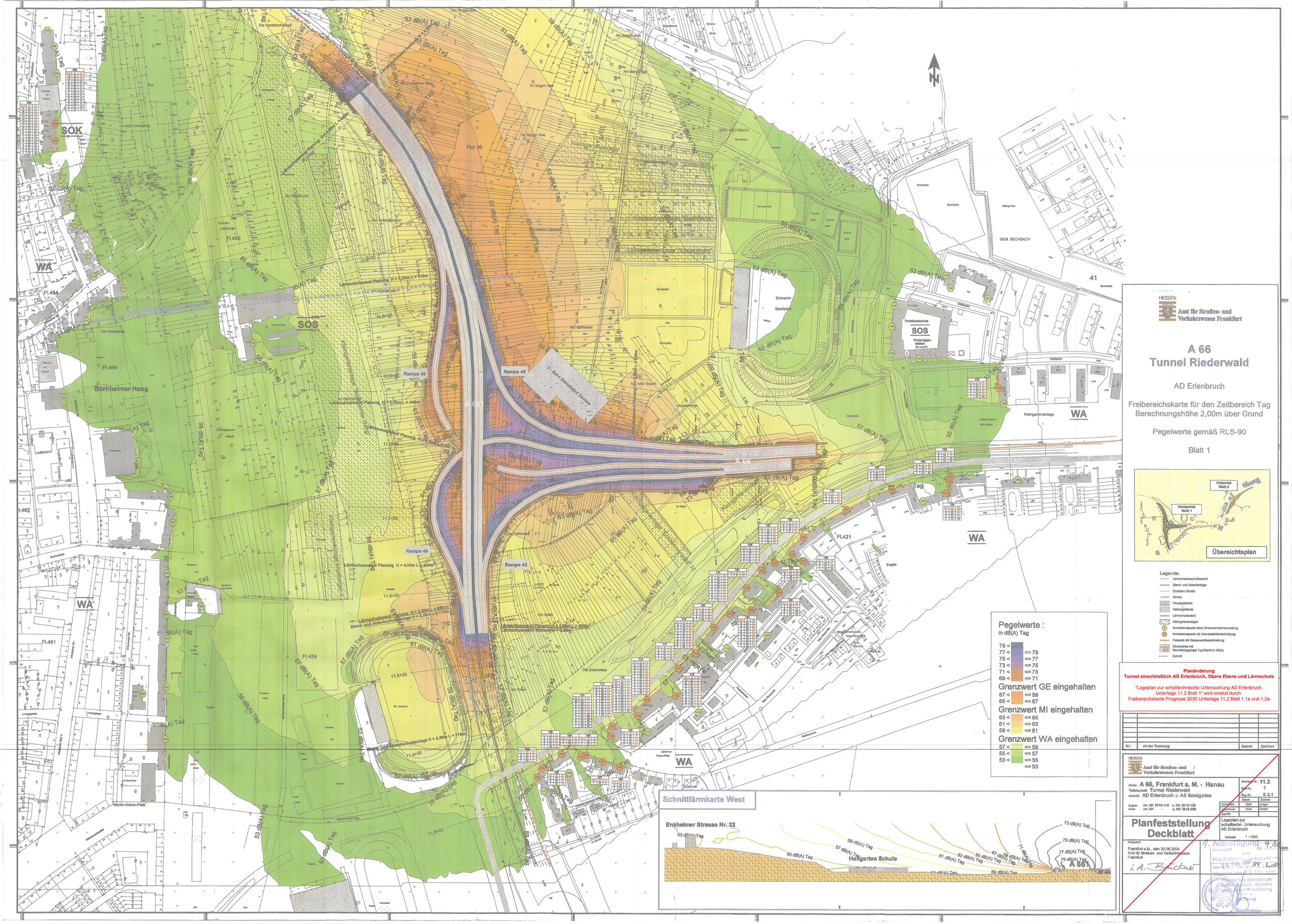

A 66
A 661
Rampe 45
Rampe 46
Rampe 43
Rampe 44
Lärmschutzwand Planung H = 4,00m L = 410m
Lärmschutzwand Planung H = 4,00m L = 440m
Lärmschutzwand Planung H = 2,50m L = 240 m
Blend- und Ablenkschutzanlage H = 2,50m L = 175m
Lärmschutzwand Planung H = 3,00m L = 890m
Lärmschutzwand Bestand H = 2,50m
Blend- und Ablenkschutzanlage H = 2,50m L = 175m
Kleingartenanlage "Grünanlage"
Kleingartenanlage "Sandelsborn"
Kleingartenanlage "Sandelsborn"
Kleingartenanlage
Bornheimer Hang
Flur 36
Flur 37
Flur 38
Fl.466
Fl.464
Fl.462
Fl.461
Fl.459
Fl.421
SOK
SOS
WA
Pestalozzischule
Kindertagesstätten 39 und 40
Eintracht-Sportplatz
Sportplatz
Tennisplätze
GEM. SECKBACH
Enkheimer Strasse Nr. 22
Hallgarten Schule
Schnittlärmkarte West
Pegelwerte :
in dB(A) Tag
79 < <= 79
77 < <= 77
75 < <= 75
73 < <= 73
71 < <= 71
Grenzwert GE eingehalten
67 < <= 69
65 < <= 67
Grenzwert MI eingehalten
63 < <= 65
61 < <= 63
59 < <= 61
Grenzwert WA eingehalten
57 < <= 59
55 < <= 57
53 < <= 55
<= 53
HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt
A 66
Tunnel Riederwald
AD Erlenbruch
Freibereichskarte für den Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2,00m über Grund
Pegelwerte gemäß RLS-90
Blatt 1
Ostportal Blatt 2
Westportal Blatt 1
Übersichtsplan
Legende:
Lärmschutzwand Bestand
Blend- und Ablenkanlage
Emission Straße
Straße
Hauptgebäude
Nebengebäude
Lärmschutzwand
Kleingartenanlagen
Immissionspunkt ohne Grenzwertüberschreitung
Immissionspunkt mit Grenzwertüberschreitung
Fassade mit Grenzwertüberschreitung
Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
Schnitt
Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
"Lageplan zur schalltechnische Untersuchung AD Erlenbruch, Unterlage 11.2 Blatt 1" wird ersetzt durch Freibereichskarte Prognose 2030 Unterlage 11.2 Blatt 1.1a und 1.2a
Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:
HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl: AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Unterlage-Nr.: 11.2
Blatt-Nr.: 1
Reg.-Nr.: E 3.1
Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
Ende: zw. NK - u. NK 5818-056
bearbeitet: 2004 Lenger
gezeichnet: 2004 Lenger
geprüft:
Planfeststellung
Deckblatt
Lageplan zur schalltechn. Untersuchung AD Erlenbruch
Maßstab: 1 : 1500
Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 30.06.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A. Brückner
1. Ausfertigung
Anlagen zum Planfeststellungsbeschluß vom 06. Feb. 2007 Az.: 04 (2005)
Wiesbaden, den 6. Feb. 2007
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
Im Auftrag
Baudirektor