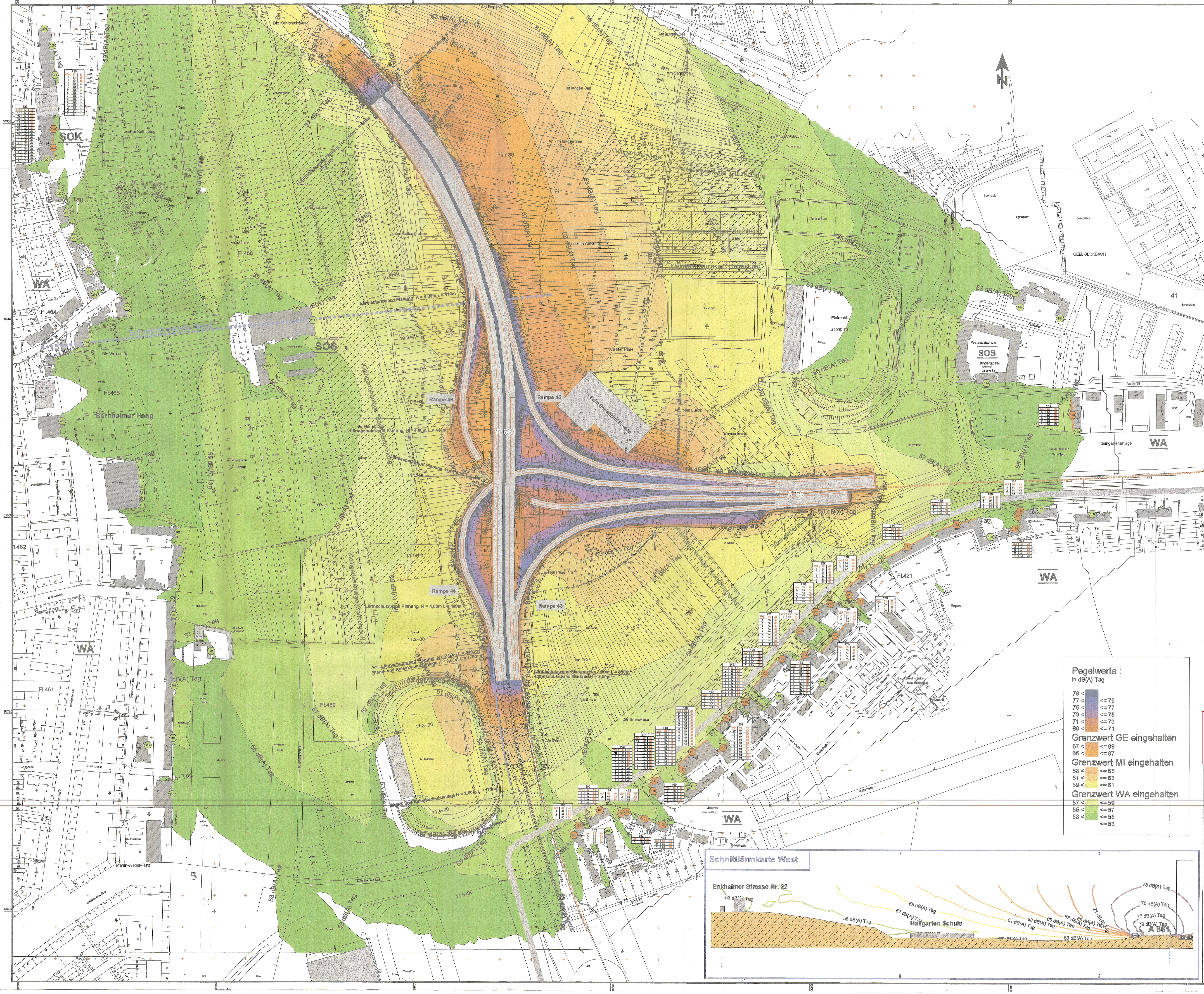


Pegelwerte :
in dB(A) Tag

79 <	
77 <	<= 79
75 <	<= 77
73 <	<= 75
71 <	<= 73
69 <	<= 71
Grenzwert GE eingehalten	
67 <	<= 69
65 <	<= 67
Grenzwert MI eingehalten	
63 <	<= 65
61 <	<= 63
59 <	<= 61
Grenzwert WA eingehalten	
57 <	<= 59
55 <	<= 57
53 <	<= 55
	<= 53

HESSEN
Amt für Straßen- und
Verkehrswesen Frankfurt

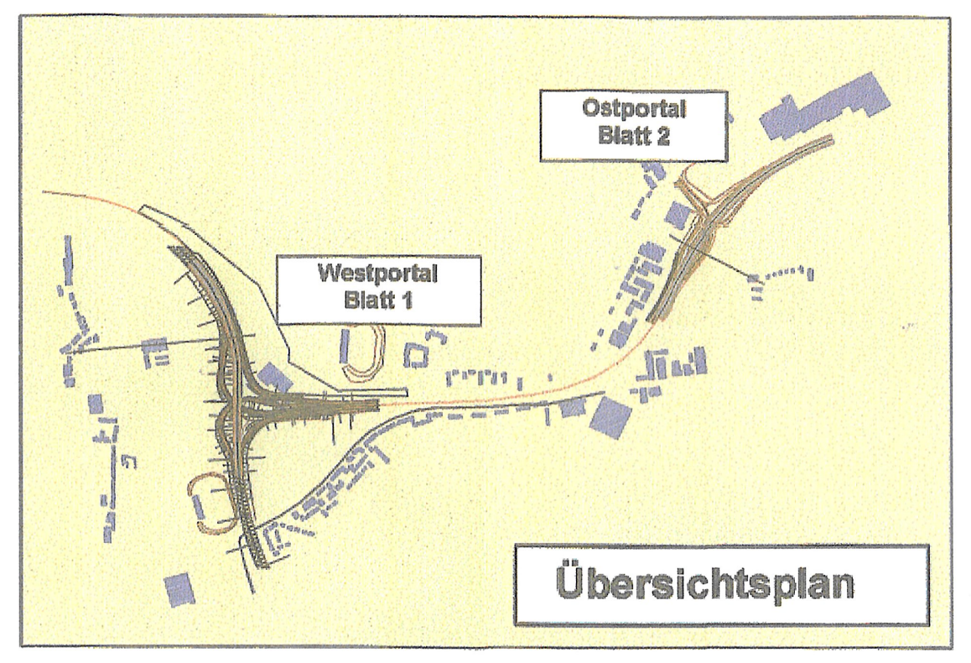
A 66
Tunnel Riederwald

AD Erlenbruch

Freibereichskarte für den Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2,00m über Grund

Pegelwerte gemäß RLS-90

Blatt 1



Übersichtsplan

Legende:
- Lärmschutzwand Bestand
- Blend- und Ablenkanlage
- Emission Straße
- Straße
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Kleingartenanlagen
- Immissionspunkt ohne Grenzwertüberschreitung
- Immissionspunkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
- Schnitt

Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

"Lageplan zur schalltechnische Untersuchung AD Erlenbruch,
Unterlage 11.2 Blatt 1" wird ersetzt durch
Freibereichskarte Prognose 2030 Unterlage 11.2 Blatt 1.1a und 1.2a

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

HESSEN
Amt für Straßen- und
Verkehrswesen Frankfurt

Straße: **A 66, Frankfurt a. M. - Hanau**
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
Ende: zw. NK - u. NK 5818-056

Unterlage-Nr.:	11.2	
Blatt-Nr.:	1	
Reg.-Nr.	E 3.1	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	2004	Langer
gezeichnet:	2004	Langer
geprüft:		

Planfeststellung
Deckblatt

Lageplan zur
schalltechn. Untersuchung
AD Erlenbruch

Maßstab: 1 : 1500

Aufgestellt:

Frankfurt a.M., den 30.06.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt

i. A. Brückner

1. Ausfertigung Nr. 9.10
Unterlagen
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 06. Feb. 2007 Az.: 61 k 04 (2.050)
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Verkehr
und Landesentwicklung
Abt. V
Im Auftrag
Baudirektor