



LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+706,000 (Achse A 66) - 0+358,000 (Achse R 13)
L = ca. 299 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel
Bau-km 2+706,000 - 2+790,000 (Achse A 66)
L = ca. 109 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+840,000 (Achse A 66) - 0+132,000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 08
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+790,000 - 2+840,000 (Achse A 66)
L = 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg o. Rad-Gelweg ungebunden
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Zufahrt
- Einschrittschulung
- Mäde mit Fließrichtung
- Grünfläche
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn
- Haltestation Stadtbahn

Entwässerung

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenablauf (geplant)

Sonstiges

- Tabuzone
- gepl. Baumstandort
- Abris Gebäude
- Baufeldgrenze

Nr. im Bauwerksverzeichnis **216** Nr. im Bauwerksverzeichnis entfällt **246**

Nr. im Bauwerksverzeichnis (nachrichtlich) nicht Bestandteil dieser PA **216**

1 2 3

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Layout Planänderungsunterlagen:

Projekt-Nr.:	10.2
gearbeitet:	07/2013
gezeichnet:	07/2013
geprüft:	07/2013

Entwurfsbearbeitung:

Projekt-Nr.:	10.2
gearbeitet:	07/2013
gezeichnet:	07/2013
geprüft:	07/2013

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erdenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Tabelle: Tunnel Riederwald einschl. AD Erdenbruch und AS Bonsrigallee

Bearbeitet: 07/2013
Gezeichnet: 07/2013
Geprüft: 07/2013

Bauwerksverzeichnis
Lageplan Obere Ebene
Maßstab: 1:500

Aufgestellt: 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)