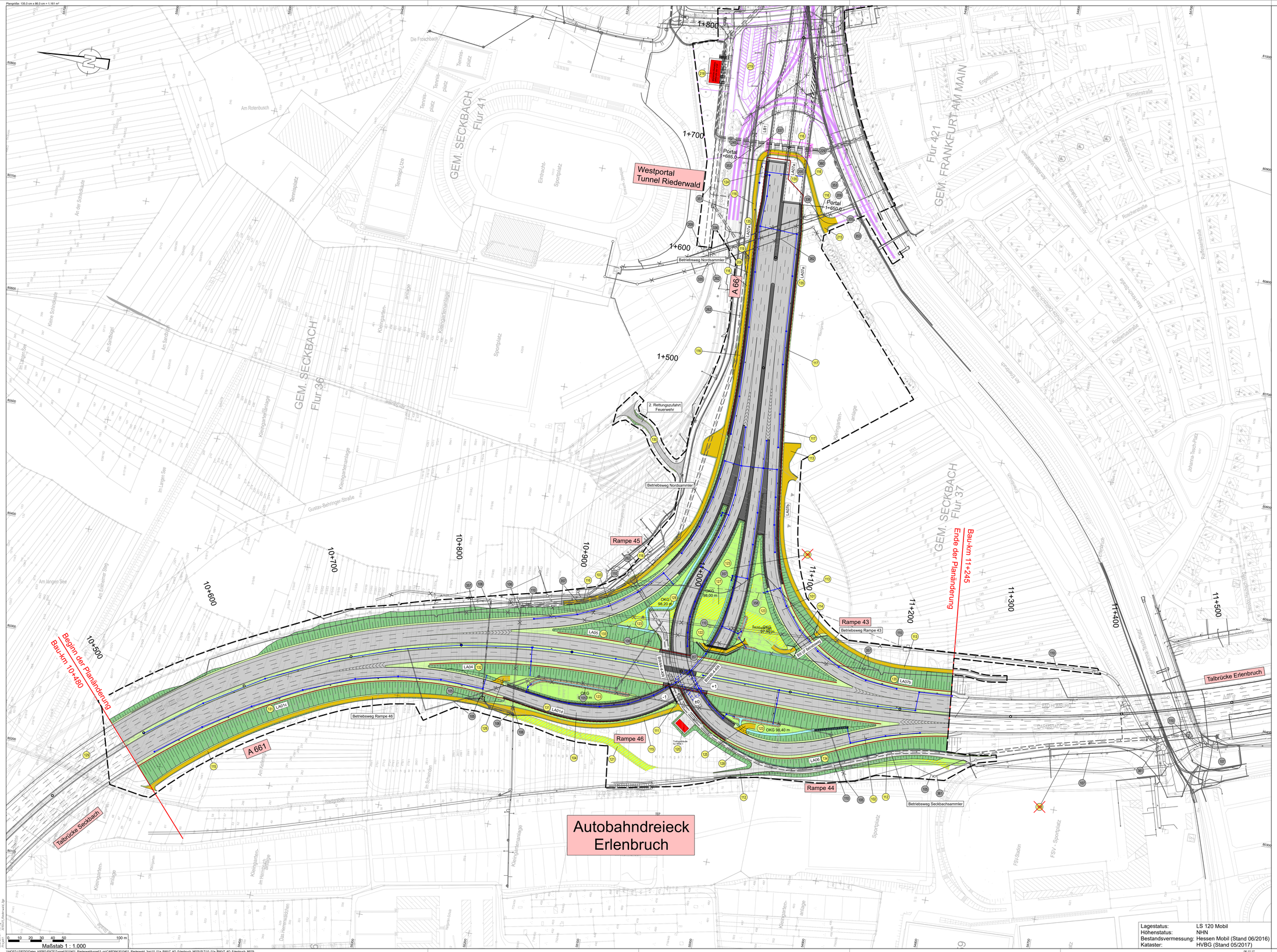
Plangröße: 135.0 cm x 86.0 cm = 1.161 m²



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Straßennebenflächen mit Rekultivierung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg ungebunden
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung (nachrichtlich)
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahnen
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Trogwand mit Notgehweg (1.0 m)
- Stützwand
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in %, Länge der Gefällestrecke (Steigungsstrecke) und Halbmesser
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Entwässerung

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal geplant (nachrichtlich)
- MW-Kanal entfällt (nachrichtlich)
- RW-Kanal (geplant)

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Planung "Obere Ebene"
- Abriss vorh. Gebäude
- Planung Baumstandorte
- Planung Zaun

- 216 Nr. im Bauwerksverzeichnis
- 216 Nr. im Bauwerksverzeichnis (nachrichtlich) nicht Bestandteil dieser PÄ
- 240 Nr. im Bauwerksverzeichnis entfällt

1 2 3

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgemeinschaft Riederwaldtunnel
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Tel.: 069-96 86 01-0, Fax.: 069-96 86 57-99
Grontmij GmbH, Niederlassung Rhein-Main, Hansaallee Landstraße 135-137, 60322 Frankfurt am Main, Tel.: 069-955 21-0, Fax.: 069-955 21-204

Projekt-Nr.:		
bearbeitet:	Sept. 2017	hg
gezeichnet:	Sept. 2017	k
geprüft:	Sept. 2017	Fenger

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Unterlage Nr.: 10.2
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 03712

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Sept. 2017	Will

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Bonsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK u.NK 5818 056

Bauwerksverzeichnis

Lageplan AD Erlenbruch

Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt:
Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr.Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus:	LS 120 Mobil	
Höhenstatus:	NHN	
Bestandsvermessung:	Hessen Mobil (Stand 06/2016)	
Kataster:	HVBG (Stand 05/2017)	

Datum: 10.10.2017
Dateiname: 03_PLAN_AD_Erlenbruch_M029_01.dwg
Layout: 10.2 PLAN_AD_Erlenbruch_M029
Plotstyle: PLOT.ctb
Projekt: 03712_Riederwald_3gz

Grundlage: Amtliche Vermessungspunktnetz vom 12/2016 (Lage) und 12/2013 (Höhe) © HVBG

\\HOST4.EIPZIG\Daten_HERRGUEKTE\Tunnel\20104031_Riederwaldtunnel3_gpr\CAR\06403010431_Riederwald_3gz\10_01a_BWVZ_AD_Erlenbruch_M029.PLT/10_01a_BWVZ_AD_Erlenbruch_M029

06.12.17