

**LA 08a**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+706.000 (Achse A 66) - 0+358.000 (Achse R 13)  
L = ca. 299 m, H = 4,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08a**  
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel  
Bau-km 2+706.000 - 2+790.000 (Achse A 66)  
L = 107 m, H = 4,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08c**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+840.000 (Achse A 66) - 0+132.000 (Achse R 12)  
L = ca. 300 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

**LA 08b**  
Lärmschutzwand auf Trog  
Bau-km 2+790.000 - 2+840.000 (Achse A 66)  
L = 50 m, H = 5,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochabsorbierend

### Zeichenerklärung

**Planung**

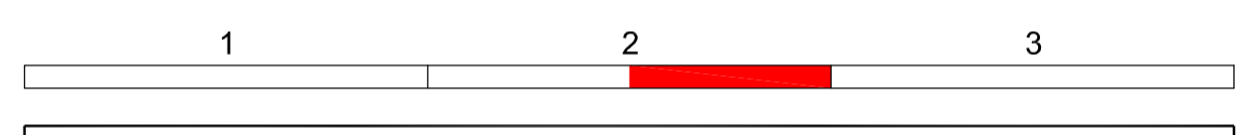
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg o. Rad-Gehweg ungebunden
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Zufahrt
- Einschrittschulung
- Müde mit Fließrichtung
- Grünfläche
- Entwässerungsgraben
- Lärmschutzwand
- Tunnel
- Gleisanlage Stadtbahn
- Haltestation Stadtbahn

**Entwässerung**

- MW-Kanal (Bestand)
- MW-Kanal (nachrichtlich)
- MW-Kanal (entfällt)
- RW-Kanal Straße (geplant)
- RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
- Straßenablauf (geplant)

**Sonstiges**

- Tabuzone
- gepl. Baumstandort
- Ablris Gebäude
- Baufeldgrenze
- Grenze Schienenverkehrsanlage
- Planung Zaun



## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichner:
------	------------------	--------	-----------

Entwurfsüberarbeitung:		Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel		gezeichnet:	07/2013	H.B.	
		geprüft:	07/2013	Planung	

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	07/2013	M.P.
		gezeichnet:	07/2013	H.B.
		geprüft:		

	Unterlage Nr.:	7
	Blatt Nr.:	4.2a
Hessen-ID:		03712

<b>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erdenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</b>		bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erdenbruch und AS Borsigallee		gezeichnet:	07/2013
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 128 Ende: zw. NK 5818 096 u. NK 5818 096		geprüft:	07/2013
<b>Lageplan Obere Ebene</b>		Datum:	07/2013
Maßstab: 1: 500		Zeichen:	WII

Aufgestellt:	Fußl. d. d. 20.10.2017	Geprüft:	Wacholder, den 24.10.2017
Hessen Mobil	- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Hessen Mobil	- Dezernat Steuerung Planung -
I.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter		I.A. gez. Dr. Thomas Nowotny Dezernent	

Lagestatus:	NHN	120 Mobil
Höhenstatus:	NHN	
Bestandsvermessung:	Hessen Mobil (Stand 06/2016)	
Kataster:	HVBG (Stand 05/2017)	

