



**LA 07a**  
Lärmschutzwand auf Trog  
ASB-Nr. 5818-815  
Bau-Km 1+688,500 (Achse A 66) - 1+436,500 (Achse A 66)  
L = 253 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahneitig hochabsorbierend

**LA 07a**  
Lärmschutzwand auf Trog  
ASB-Nr. 5818-815  
Bau-Km 1+368,000 (Achse A 66) - 1+658,540 (Achse A 66)  
L = 293 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahneitig hochabsorbierend

**LA 07a**  
Lärmschutzwand am Westportal  
ASB-Nr. 5818-815  
Bau-Km 1+658,540 (Achse A 66) - 1+688,000 (Achse A 66)  
L = 58 m, H = 6,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahneitig hochabsorbierend

- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Fahrbahn mit Achse
  - Bankett
  - Wirtschaftsweg
  - Wirtschaftsweg o. Rad-Gehweg umgeben
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Gehweg
  - Radweg
  - Zufahrt
  - Einschnittabdeckung Müde mit Fließrichtung
  - Gründfläche
  - Entwässerungsgraben
  - Lärmschutzwand
  - Tunnel
  - Gleisanlage Stadtbahn
  - Haltestation Stadtbahn
- Entwässerung**
- MW-Kanal (Bestand)
  - MW-Kanal (nachrichtlich)
  - MW-Kanal (entwürflich)
  - RW-Kanal Straße (geplant)
  - RW-Kanal Gleisanlage (geplant)
  - Straßenablauf (geplant)
- Sonstiges**
- Tabuzone
  - gepl. Baumstandort
  - Abriß Gebäude
  - Baufeldgrenze
  - Grenze Schienenverkehrsanlage
  - Planung Zaun



### PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Grontmij	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Grüner Garten	geprüft:	Sept. 2017	Prüfung

Entwurfsüberarbeitung:	Projekt-Nr.:	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Grontmij	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Schüler-Plan	Grüner Garten	geprüft:	Sept. 2017	Prüfung

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement	HESSEN
--------------	----------------------------------	--------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Ererbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	07/2013	M.P.
Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Harau	gezeichnet:	07/2013	H.B.
Teleabschnitt: Tunnel Riederwaldtunnel	geprüft:	Sept. 2017	Prüfung

Aufgestellt:	Geprüft:
Fußb. den 20.10.2017	Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil	Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser	I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Fachbereichsleiter	Dezernent
I.A. gez. Jürgen Semmler	Dezernent

Lageplan Obere Ebene  
Maßstab: 1:500  
Lagestatus: 120 Mobil  
Höhenstatus: NHN  
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)