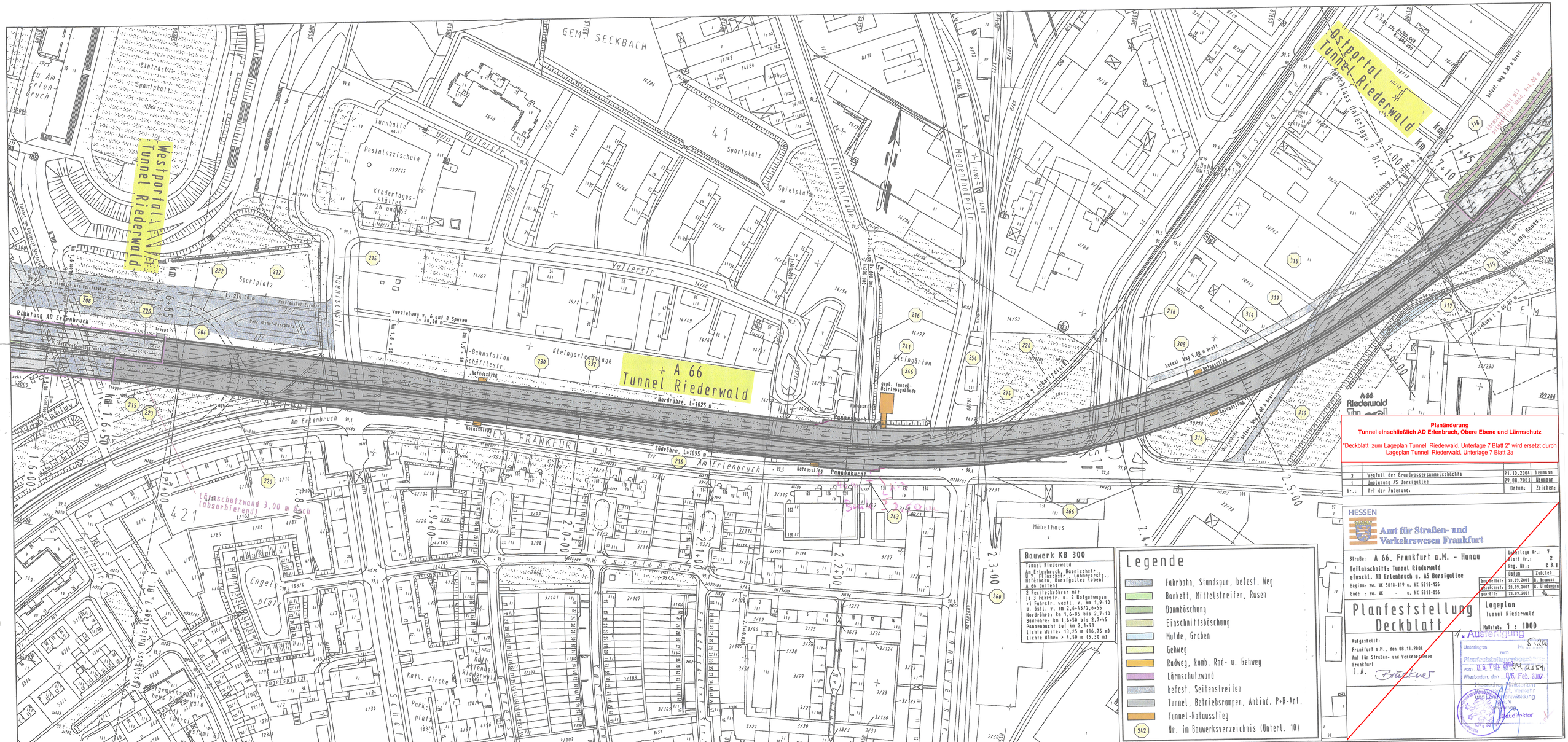
Westportal
Tunnel Riederwald
Ostportal
Tunnel Riederwald
A 66
Tunnel Riederwald
GEM. SECKBACH
GEM. FRANKFURT a.M.
Richtung AD Erlenbruch
Nordröhre, L=1025 m
Südröhre, L=1095 m
Am Erlenbruch
Pannenbucht
Lärmschutzwand 3,00 m hoch (absorbierend)
Möbelhaus
Kleingärten
Kleingartenanlage
Sportplatz
Spielplatz
Turnhalle
Pestalozzischule
Kindertagesstätten
Kath. Kirche
Kath. Friedhof Riederwald
Bauwerk KB 300
Tunnel Riederwald
Am Erlenbruch, Hanauischstr., B 8, Flinschstr., Lohmannstr., Hafenbahn, Borsigallee (oben)
A 66 (unten)
2 Rechteckröhren mit
je 3 Fahrstr. m. 2 Notgehwegen
+1 Fahrstr. westl. v. km 1,9+10
u. östl. v. km 2,6+65/2,6+55
Nordröhre: km 1,6+85 bis 2,7+10
Südröhre: km 1,6+50 bis 2,7+45
Pannenbucht bei km 2,1+98
lichte Weite: 13,25 m (16,75 m)
lichte Höhe: > 4,50 m (5,30 m)
Legende
Fahrbahn, Standspur, befest. Weg
Bankett, Mittelstreifen, Rasen
Dammböschung
Einschnittsböschung
Mulde, Graben
Gehweg
Radweg, komb. Rad- u. Gehweg
Lärmschutzwand
befest. Seitenstreifen
Tunnel, Betriebsrampen, Anbind. P+R-Anl.
Tunnel-Notausstieg
Nr. im Bauwerksverzeichnis (Unterl. 10)
Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
"Deckblatt zum Lageplan Tunnel Riederwald, Unterlage 7 Blatt 2" wird ersetzt durch Lageplan Tunnel Riederwald, Unterlage 7 Blatt 2a
2 Wegfall der Grundwassersammelschächte 21.10.2004 Neumann
1 Umplanung AS Borsigallee 29.08.2003 Neumann
Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:
HESSEN
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt
Straße: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818-119 u. NK 5818-126
Ende : zw. NK - u. NK 5818-056
Unterlage Nr.: 7
Blatt Nr.: 2
Reg. Nr.: E.3.1
Datum Zeichen
bearbeitet: 28.09.2001 B. Neumann
gezeichnet: 28.09.2001 B. Lindemann
geprüft: 28.09.2001
Planfeststellung
Deckblatt
Lageplan
Tunnel Riederwald
Maßstab: 1 : 1000
Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 08.11.2004
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt
i.A.
Brückner
Auslegung
Unterlagen Nr. 5.2a
zum Planfeststellungsbeschluß
vom 06. Feb. 2007 Az. 84 2254
Wiesbaden, den 06. Feb. 2007
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
Im Auftrag
Baudirektor