

Bauwerk BW 66-1
Trogbauwerk westliches Tunnelvorfeld (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel) ASB-Nr. 5818-783
Grundwasserwanne km 1+387,502 - 1+648 (A 66) Länge = 260,50 m Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT Fläche = 10.865 m²

Bauwerk KB 300
Tunnel Riederwald im Zuge der BAB 66
Offene Bauweise km 1+680 - 2+710 (Nordröhre) km 1+650 - 2+745 (Südröhre) Länge = 1.030 m (Nordröhre) Länge = 1.095 m (Südröhre) S _{max} = 0,600 % Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT V _{zul} = 80 km/h

Bauwerk BW 66-2
Trogbauwerk östliches Tunnelvorfeld (zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)
Grundwasserwanne km 2+710 - 3+103 (A 66) Länge = 393 m Regelquerschnitt RQ 36t und RQ 36 gemäß RABT

Bauwerk KB 307
Über-/ Unterführung Rampe 12 (oben) A 66 (unten)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+094,259 (Rampe 12) km 3+114,803 (A 66) Kreuzungswinkel= 81,47903 gon lichte Weite= 63,00 m lichte Höhe= 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 8,50 m

Bauwerk KB 308
Über-/ Unterführung Rad- u. Gehweg (oben) A 66 (unten)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+174,688 (Rad- u. Gehweg) km 3+319,719 (A 66) Kreuzungswinkel= 104,1814 gon lichte Weite= 44,00 m lichte Höhe= 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 4,50 m

Bauwerk KB 304
Über-/ Unterführung Rampe 11 (unten) A 66 (oben)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+266,579 (Rampe 11) km 3+111,752 (A 66) Kreuzungswinkel= 50,29680 gon lichte Weite= 14,60 m lichte Höhe= 4,50 m Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 37,50 m

Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



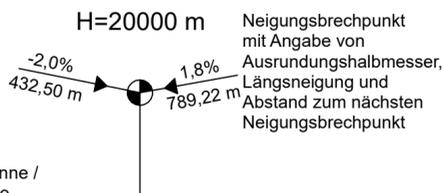
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe



Damm



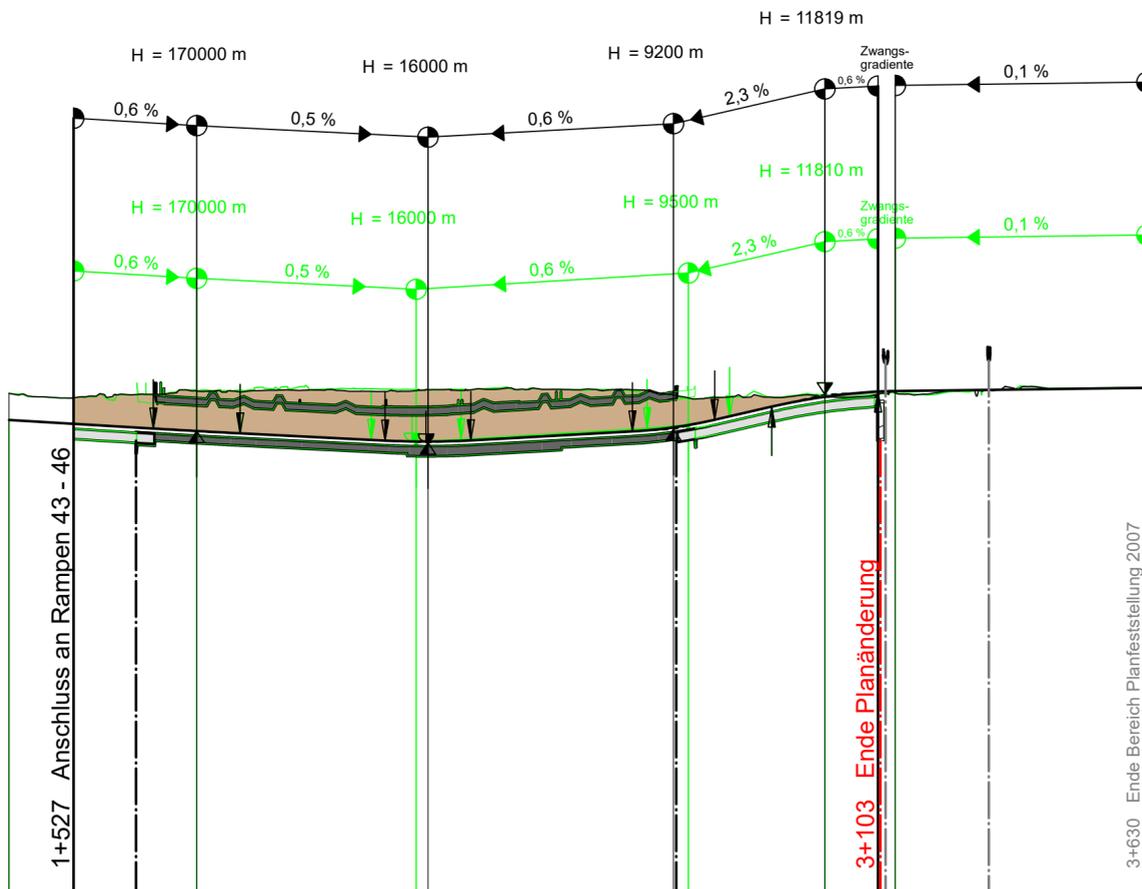
Einschnitt



H=20000 m
-2,0% 432,50 m 1,8% 789,22 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Tangentenband li RF

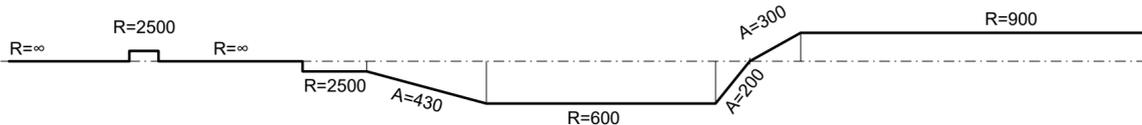
Tangentenband re RF



Bauwerke	BW 66-1			BW KB 300			BW 66-2			BW KB 304	BW KB 307	BW KB 308														
Gradientenhöhe li RF	93,42	92,82	92,66	91,62	91,06	90,55	90,05	89,55	89,17	89,38	89,92	90,47	91,02	91,91	93,84	96,14	98,01	99,02	99,04	99,24	99,37	99,50	99,63	99,76	99,80	
Geländehöhe li RF	98,65	97,73	97,74	98,44	99,10	99,22	99,30	99,05	99,21	99,25	99,43	99,37	99,39	98,36	97,86	97,81	97,92	98,38	98,45	98,48	99,10	99,98	99,63	99,76	99,80	
Gradientenhöhe re RF	93,42	92,82	92,66	91,62	91,06	90,55	90,05	89,55	89,30	89,67	90,27	90,87	91,47	92,20	93,84	96,14	98,00	99,02	99,04	99,24	99,37	99,50	99,63	99,76	99,80	
Geländehöhe re RF	98,56	97,71	97,81	98,51	99,15	99,67	99,40	99,56	99,22	99,34	99,34	99,39	99,28	98,03	97,82	97,88	98,32	98,67	98,70	98,31	99,22	99,95	99,63	99,76	99,80	
	1+500			2+000			2+500			3+000			3+500													

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	bearbeitet: Sept. 2017 hg
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-10 Fax.: 069-96 88 57-99	gezeichnet: Sept. 2017 tk
Grontmij Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax.: 069-959 21-204	geprüft: Sept. 2017 Fenger





Unterlage Nr.: 4
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	
Straße:	A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt:	Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn:	zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende:	zw. NK u. NK 5818 056

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	