



Schutzgut Landschaft

LANDSCHAFT

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet (Zone I und II)
- Forstliche Festsetzung
- Bannwald

Bestand

Landschaftsbildqualität: Vielfalt, Eigenart und Schönheit der Landschaft

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- nachrangig

Landschaftsbildeinheiten

- Waldflächen auf gering bewegtem Relief
- Bachtal mit mäßig bewegtem Relief
- gut strukturierte Kleingartenanlage
- gut strukturierte homogene alte Siedlung
- gut strukturierte Wohn- und Infrastruktureinrichtungen

Naturraumtypische / Landschaftsprägende Strukturen

- landschaftsbildprägende Vegetationsstruktur
- landschaftsbildprägendes Fließ-/Stillgewässer

Gebiete mit besonderer Erfolgseignung

- Regionaler Grünzug (Überleitung des Regionalen Flächennutzungsplans des Stadt Frankfurt/Main, verändert)

Bedeutende Erholungswege

- Grünzweig
- Waldwege

VORBELASTUNGEN

Immissionsbedingte Vorbelastungen

- linearer Emittent

WIRKUNGEN UND WIRKUNZEN

- geplantes Vorhaben
- Baufeld
- Vermeidungsmaßnahmen
- Lärmschutzwand (bauzeitlich)
- Lärmschutzwand
- Irritations-/Kollisionsschutzwand
- neue Fußgängerbrücke

AUSWIRKUNGEN

Flächenverlust

- dauerhafter Flächenverlust
- dauerhafte Überbauung
- bauzeitliche Überbauung

Immissionen

- Betriebsbedingd
- 55 db(A) Isophone - Tag (Orientierungswert)

Zerschneidung

- Beeinträchtigung von Gebieten mit besonderer Erholungseignung durch Zerschneidung
- bauzeitliche Verlegung / Unterbrechung traditioneller Wegeverbindungen

Rückbau

- Wegfall von / Verzicht auf Waldwege

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des Untersuchungsgebietes

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Phory Deutschland GmbH
Seckbacher Straße 105-107
65926 Frankfurt am Main
Tel: 0211 91054-33
Fax: 0211 91054-31

Projekt Nr.: 33E54012
Seitenzahl: 03/2018
JVK
gezeichnet: 03/2018
KUM

KW: 29.03.2018
i.v. d. KUM
GfL, Datum, Unterschrift

Unterlage Nr.: U 0102
Blatt Nr.: Anlage 4
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Tunnelabschnitt: Tunnel Riederwald
einseitig AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 120
Ende: zw. NK - u. NK 5818 056

Aufgestellt:
Fritz, den 18.04.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

IA. gez. Gerd Ledergerber
Projektingenieur

Geprüft:
Weissen, den 19.04.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Landschaftsplanung und technischer Umweltschutz -

IA. gez. Anke Bosch
Projektingenieurin

Genehmigt:
Frankfurt, den 25.04.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

IA. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Seitenzahl: gezeichnet: gezeichnet: gezeichnet:
Umweltverträglichkeitsprüfung
Schutzgut Landschaft
Maßstab: 1:5.000