

Anlage A.2: Geologische Längsschnitte (Arcadis),
Lageplan, Querprofile (ergänzt durch Hessen Mobil,
nur zur Information)

Bauherr:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



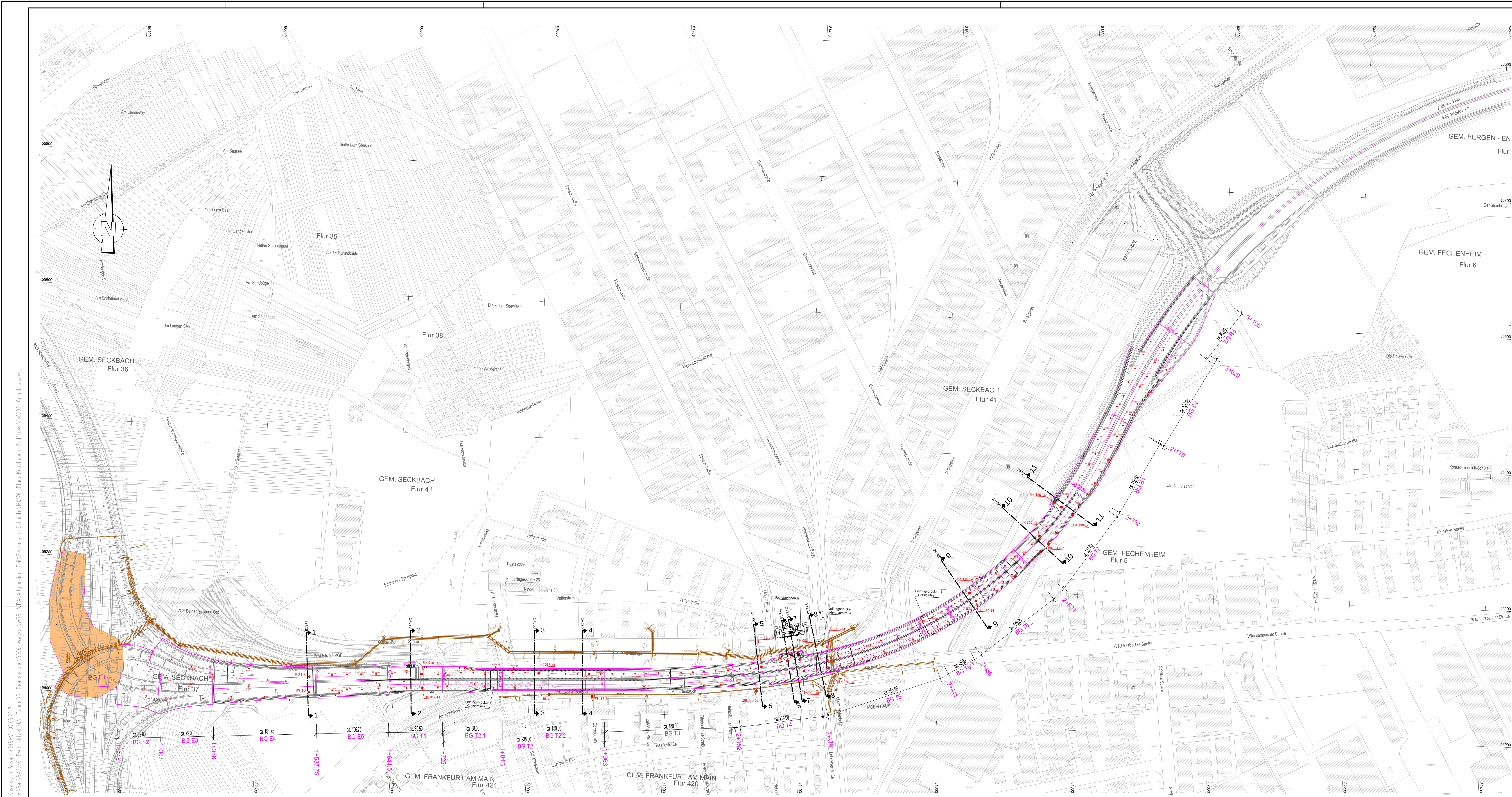
Projekt:

Antrag auf temporäre Grundwasserentnahme zur Trockenhaltung von
Baugruben

im Rahmen der Baumaßnahme

Teilabschnitt Tunnel Riederwald in Frankfurt am Main

-Allgemeiner Teil -



PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan / Grontmij BGS	bearbeitet:
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet:
Grontmij BGS	geprüft:
Ingenieurgesellschaft mbH	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:
		Blatt Nr.:
		Hessen ID: 03712
		Datum
		Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlernbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:
Teilschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlernbruch und AS Borsigallee	geprüft:
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126	Lageplan Baugrubendarstellung Tunnel Riederwald
Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056	Maßstab: 1 : 2000

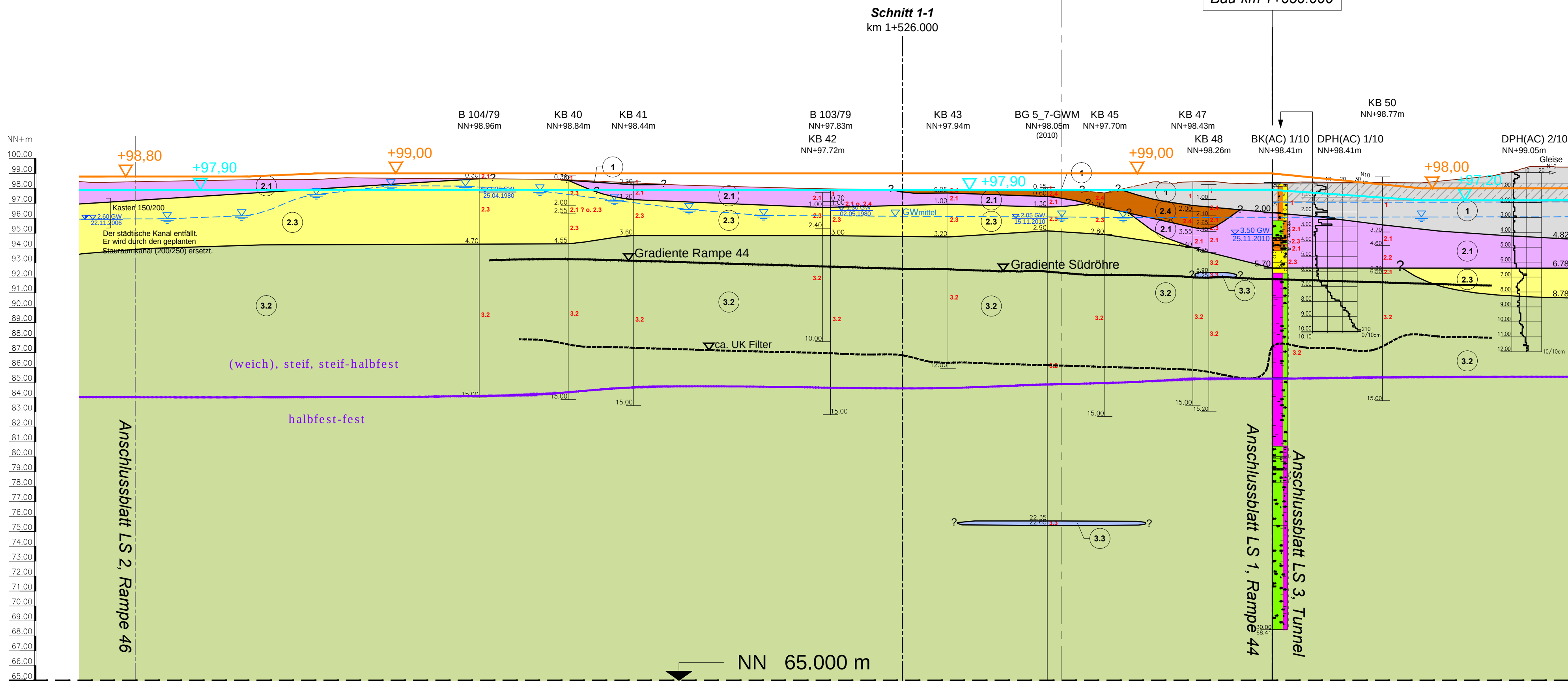
Anlage 2.1
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte



Stationierung Achse Rampe 44

Stationierung Achse Tunnel Riederwald

Bauwerk KB 241
Über-/ Unterführung Rampe 44 u. Betriebsweg (oben) Rampe 46 (unten)
Brückenklasse 60 / 30 Bau-km 0,3+81,583 (Rampe 44) Bau-km 0,3+88,103 (Rampe 46) Kreuzungswinkel= 85,9100 gon lichte Weite= 14,50 m lichte Höhe= > 4,70 m Konstruktionshöhe= > 0,70 m Breite zw. Geländem ca.50,00 m



Legende Aufschlüsse

BK(AC)	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung Tunnel Riederwald, ARCADIS (2010)
BG	Kernbohrungen Altlastenuntersuchung AD Erlenbruch, HABB (2010) (für geotechnische Schnitte teilweise nicht verwendbar)
BKR	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung AS Borsigallee, IB Quick (2010)
BK /09	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung Stauraumkanal Seekbachsammler, IB Quick (2009)
BK /06	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung, Kreuzungsbauwerke AD Erlenbruch, HABB (2006)
BK P /06	Ausbau Kernbohrungen zum Pegel, Baugrunduntersuchung, Kreuzungsbauwerke AD Erlenbruch, HABB (2006)
B /77	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1977)
B /79	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1979)
KB	Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1972)

Legende Bodenschichtung

- 1 Auffüllung
- 2.1 Auelehm / Hochfultlehm
- 2.2 Torf
- 2.3 Terrassensand / -kies
- 2.4 Lösslehm / Schwemmlöss
- 2.5 Flugsand
- 3.1a Cyrenenmergel mit vereinzelt dünnen Kalkstein-, Braunkohle- und Feinsandlagen (Dicke <10 cm)
- 3.1b Schleichsand mit Cyrenenmergellagen
- 3.1c Braunkohle mit vereinzelt dünnen Cyrenenmergeleinlagerungen (Dicke <10 cm)
- 3.2 Rupelton mit vereinzelt Mergelsteinlagen (Dicke <10 cm)
- 3.3 Kalkstein / Mergelsteinlagen (Dicke >10 cm)
- 3.4 Tertiärsand
- 4 Schluffstein- / Tonstein Wechselfolge mit Sandsteineinlagerungen
- 2.3 Schicht-Nummer Baugrundaufschluss

prognostizierter mittlerer Grundwasserstand aus Grundwassermodellierung

Bemessungswasserstand bauzeitig
Bemessungswasserstand nachbauzeitig

Hinweis :
Baugrundsichtung aus Querprofilen in Bauwerksachse interpoliert.
Darstellung Gradiente / Bauwerke / Gelände nachrichtlich, ohne Gewähr !

verwendete Plangrundlage
Bauentwurf / A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilschnitt Tunnel Riederwald, einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Höhenplan Rampe 44 (M. 1:1000/100); Unterlage Nr.: 08, Blatt Nr. 04; Februar 2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt am Main



Beratende Ingenieure
Erdbaulaboratorium Essen

Bearb.-Nr.: **61.603**
Bearbeiter: Overmans
Zeichner: Schindler / Blum / Ewers
Datum: 21.02.2017
Maßstab: 1:1000/200
Anlage: **2.1**
Blattgröße: 835x594

Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Frankfurt a.M.

Riederwaldtunnel, BAB A66/A661

Längsschnitt
Homogenbereiche, Abschnitt Bau-km 1+245.000 bis 1+650.000



ARCADIS Deutschland GmbH
Europaplatz 3, 64293 Darmstadt, Tel.: (06151) 388 - 0

Geändert

a

b

c

d

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung

Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt am Main

Unterlage

Blatt-Nr.

Projekt-Nr.

Straßenklasse und Nr.: **BAB A 66 / A 661**

Streckenbezeichnung: **Riederwaldtunnel**
Frankfurt am Main - Hanau

Gemarkung: **Frankfurt am Main**

Bauwerk / Baumaßnahme:

**Bericht: Ingenieurgeologische
Untergrundbeschreibung
Riederwaldtunnel**

Planarstellung:

Geotechnischer Längsschnitt **LS 1**
Anschlussstelle AD Erlenbruch, Rampe 44

Maßstab: M.d.L. 1 : 1.000
M.d.H. 1 : 200

ASB-Nr.

Bearb.:
Gez.:
Gepr.:

Datum
Zeichen

Anlage:

zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

Station	1+245	1+550	1+670
	Homogenbereich W I.1		Homogenbereich W I.3
		OK [m u. GOK]	UK [m u. GOK] Dicke [m]
Homogenbereiche nördliche Verbauwand Nordröhre / Rampe 44	①	0,0	0,6-2,5 0,0-2,5
	②.1	0,0-2,5	1,0-3,2 0,7-2,5
	②.3	1,0-3,2	2,7-6,1 1,6-4,3
	③.2	2,7-6,1	? >10,0
Homogenbereiche Gründungs- sohle Nordröhre / Rampe 44	Homogenbereich S III		Homogenbereich S I

Station	1+245	1+380	1+520	1+640	1+670
	Homogenbereich W I.1		Homogenbereich W I.3	W I.2	
		OK [m u. GOK]	UK [m u. GOK] Dicke [m]		
Homogenbereiche südliche Verbauwand Südöhre / Rampe 46	①	0,0	0,2-2,5 0,2-2,5	①	0,0 0,1-2,0 0,0-2,0
	②.1	0,2-0,6	1,5-2,8 0,0-2,4	②.4	0,0-2,0 0,7-3,6 0,4-1,6
	②.3	1,5-2,8	1,5-5,0 0,0-2,5	②.1	0,6-3,6 1,2-4,4 0,0-0,8
	③.2	2,1-4,4	? >10,0	②.3	0,7-1,2 1,6-3,9 0,0-1,7
Homogenbereiche Gründungs- sohle Südöhre / Rampe 46	Homogenbereich S I		Homogenbereich S I	S I	

Stationierung Baugruben	BG E 2	BG E 3	BG E 4	BG E 5	BG T 1	BG T 1	Stationierung Baugruben
Höhe Gradiente L/A Rampe 44 / Südöhre							Höhe Gradiente L/A Rampe 44 / Südöhre
Geländehöhe	98,410	98,498	98,554	98,598	98,713	98,713	Geländehöhe
Station Gradiente L/A	95,96	96,16	97,59	98,18	98,15	97,63	Station Gradiente L/A
GW - mittel [NN +m]	95,96	96,16	97,59	98,18	98,15	97,63	GW - mittel [NN +m]
0,3+00		0,2+00	0,1+00	0,0+00	1+539	1+600	Stationierung Achse Tunnel [km]
							Stationierung Achse Tunnel [km]
							1+700
							1+725

Anschluß Anlage 1.2

Leitungsbrücke
"Gleisdreieck"

Legende Aufschlüsse

- BK(AC) Kernbohrungen Baugrunduntersuchung Tunnel Riederwald, ARCADIS (2010)
BG Kernbohrungen Altlastenuntersuchung AD Erlenbruch, HABB (2010) (für geotechnische Schnitte teilweise nicht verwendbar)
BKR Kernbohrungen Baugrunduntersuchung AS Borsigallee, IB Quick (2010)
BK /09 Kernbohrungen Baugrunduntersuchung Stauraumkanal Seekbachsammler, IB Quick (2009)
BK /06 Kernbohrungen Baugrunduntersuchung, Kreuzungsbauwerke AD Erlenbruch, HABB (2006)
BK P /06 Ausbau Kernbohrungen zum Pegel, Baugrunduntersuchung, Kreuzungsbauwerke AD Erlenbruch, HABB (2006)
B /77 Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1977)
B /79 Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1979)
KB Kernbohrungen Baugrunduntersuchung HLFB (1972)

Legende Bodenschichtung

- 1 Auffüllung
2.1 Auelehm / Hochflutlehm
2.2 Torf
2.3 Terrassensand / -kies
2.4 Lösslehm / Schwemmlöss
2.5 Flugsand
3.1a Cyrenenmergel mit vereinzelt dünnen Kalkstein-, Braunkohle- und Feinsandlagen (Dicke <10 cm)
3.1b Schleichsand mit Cyrenenmergellagen
3.1c Braunkohle mit vereinzelt dünnen Cyrenenmergeleinlagerungen (Dicke <10 cm)
3.2 Rupelton mit vereinzelt Mergelsteinlagen (Dicke <10 cm)
3.3 Kalkstein / Mergelsteinlagen (Dicke >10 cm)
3.4 Tertiärsand
4 Schluffstein- / Tonstein Wechselfolge mit Sandsteineinlagerungen
2.3 Schicht-Nummer Baugrundaufschluss

GWmittel prognostizierter mittlerer Grundwasserstand aus Grundwassermodellierung

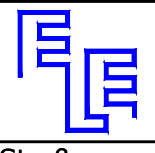
+97,90 Bemessungswasserstand bauzeitig
+97,90 Bemessungswasserstand nachbauzeitig

Hinweis :

Baugrundsichtung aus Querprofilen in Bauwerksachse interpoliert.
Darstellung Gradiente / Bauwerke / Gelände nachrichtlich, ohne Gewähr !

verwendete Plangrundlage

Planfeststellung, Deckblatt
A 66, Frankfurt a. M. - Hanau, Teilschnitt Tunnel Riederwald, AD Erlenbruch u. AS Borsigallee
Höhenplan A 66, Bereich Borsigallee (M. 1:1000/100), Unterlage Nr.: 08, Blatt Nr. 2, August 2003
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt am Main

 Beratende Ingenieure Erdbaulaboratorium Essen	Bearb.-Nr.: 61.603
	Bearbeiter: Overmans
	Zeichner: Schindler / Blum / Ewers
	Datum: 21.02.2017
Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Frankfurt a.M. Riederwaldtunnel, BAB A66/A661	Maßstab: 1:1000/200
Längsschnitt	Anlage: 2.3
Homogenbereiche, Abschnitt Bau-km 2+745.457 bis 3+050.000	Blattgröße: 750x594

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 6311.060.10	
 ARCADIS Deutschland GmbH Europaplatz 3, 64293 Darmstadt, Tel: (06151) 388 - 0		Datum	
		Bearb.: 16.09.11	jvo
		Gez.: 16.09.11	hie
		Gepr.: 16.09.11	jvo
Geändert		Datum	Gepr.
a			
b			
c			
d			

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt am Main



Unterlage

Straßenklasse und Nr.: **BAB A 66 / A 661**
Streckenbezeichnung: **Riederwaldtunnel**
Frankfurt am Main - Hanau

Blatt-Nr.

Gemarkung: **Frankfurt am Main**

Projekt-Nr.

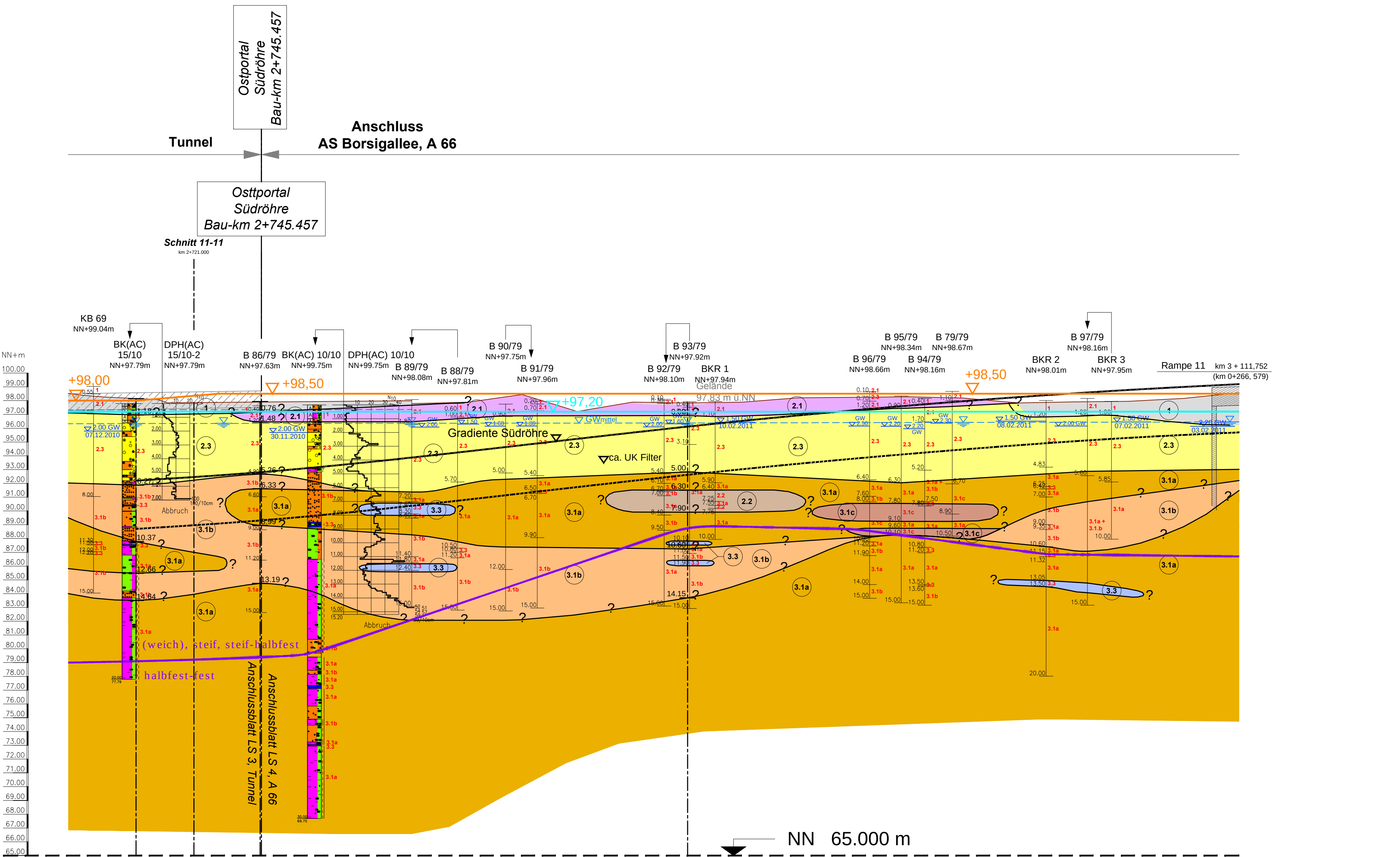
Bericht: Ingenieurgeologische
Untergrundbeschreibung
Riederwaldtunnel

Bauwerk / Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.

Plandarstellung:	Anlage:
Geotechnischer Längsschnitt LS 4 Anschlussstelle AS Borsigallee, A 66	Maßstab: M.d.L. 1 : 1.000 M.d.H. 1 : 200

Anlage A.2.4
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

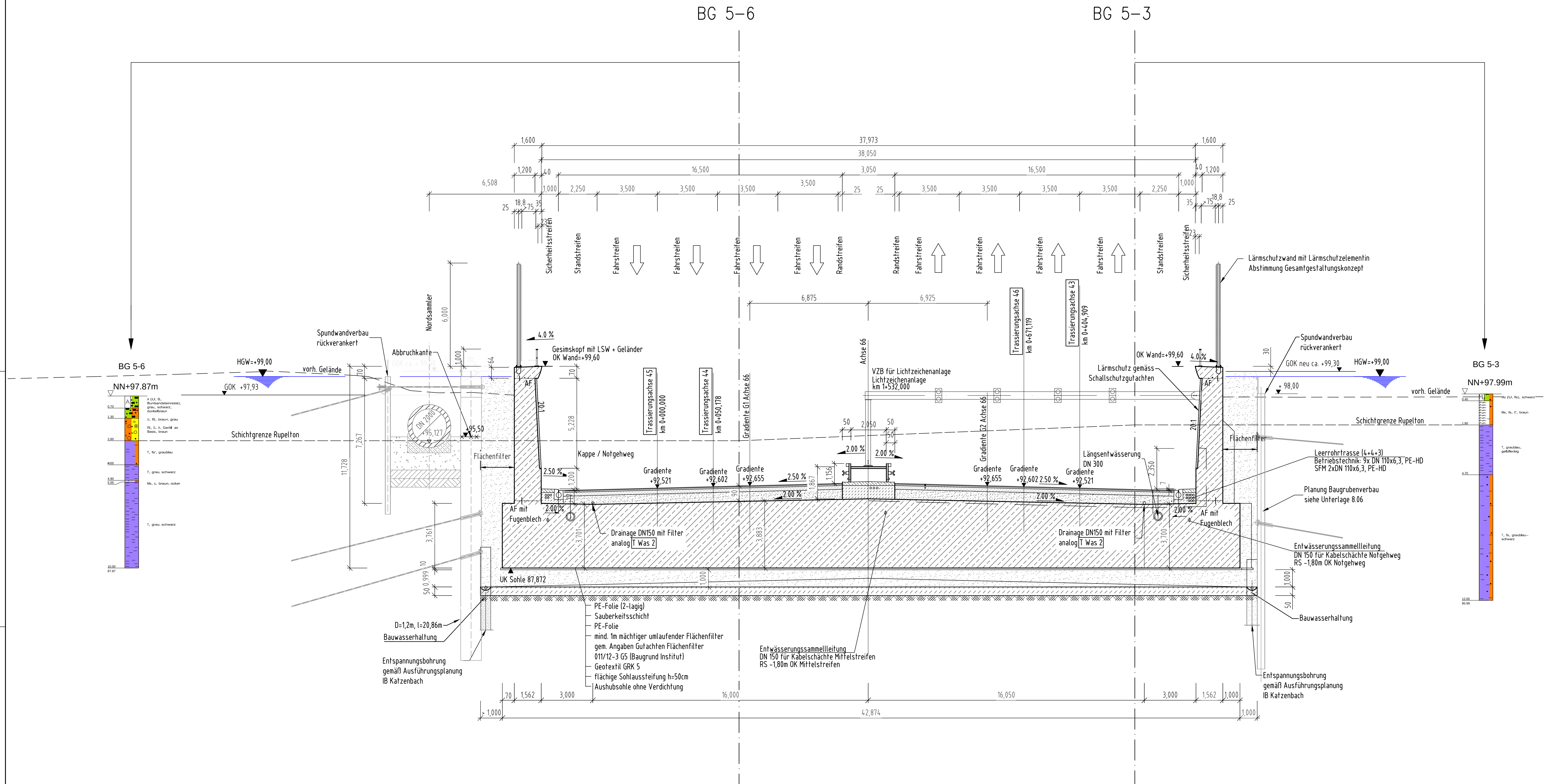


Anschluß Anlage 1.2

Homogenbereich W II.1		Homogenbereich S II.3		Homogenbereich S III	
Homogenbereiche nördliche Verbauwand Trog Ost	①	0,0	0,3-0,9	0,3-0,9	
	2.1	0,3-0,9	0,9-2,1	0,5-1,2	
	2.3	0,9-2,1	3,4-5,7	2,0-4,2	
	3.1a	3,4-5,7	8,4-14,0	0,7-7,0	
	3.1b	7,2-12,0	?	>5,0	
Homogenbereiche Gründungssohle Trog Ost/Nord					
Station	2+745.457	2+850	2+915	3+105 (Ende Baugrube B4)	3+105 (Ende Baugrube B4)
Homogenbereiche südliche Verbauwand Trog Ost	Homogenbereich W II.1		Homogenbereich W II.2		
	①	0,0	0,2-1,4	0,0-1,4	
	2.1	0,0-1,4	1,0-1,8	0,0-1,8	
	2.3	0,3-1,8	4,2-7,2	3,7-5,6	
	3.1a 3.1b	4,2-7,2	?	(in Wechsellagerung)	
Homogenbereiche Gründungssohle Trog Ost/Süd					
Station	2+752	2+870	2+915	3+020	3+105 (Ende Baugrube B3)

Stationierung Baugruben	BG B 1										BG B 2										BG B 3										Stationierung Baugruben										
Höhe Gradiente L/A Südröhre	92.802										93.873										98.933										Höhe Gradiente L/A										
Geländehöhe	98.000 688.133	98.000 688.233	98.145 688.133	98.058 688.133	97.842 688.133	97.842 688.133	97.810 688.133	97.602	97.489 740.000	92.807	97.690 740.000	97.740 745.000	97.880 820.000	98.440 840.000	97.220 860.000	97.830 900.000	96.118	97.890 920.000	98.210 940.000	98.240 960.000	98.280 980.000	97.960 98.190	97.830 20.000	97.910 40.000	97.950 60.000	98.933	99.107	Geländehöhe													
Station Gradiente L/A	96.34										96.38										96.42										Station Gradiente L/A										
GW - mittel [NN +m]	96.34										96.38										96.42										GW - mittel [NN +m]										
	2+700										2+800										2+900										3+000										3+105

Schnitt 1-1, km 1+526 M.1:100



Kanten sind mit Dreikantleisten zu brechen gem. ZTV-ING Teil 3 Abs. 3.

Lage u. Anzahl der Messbolzen gem. Richtzeichnungen [Mess 1]+[Mess 2]

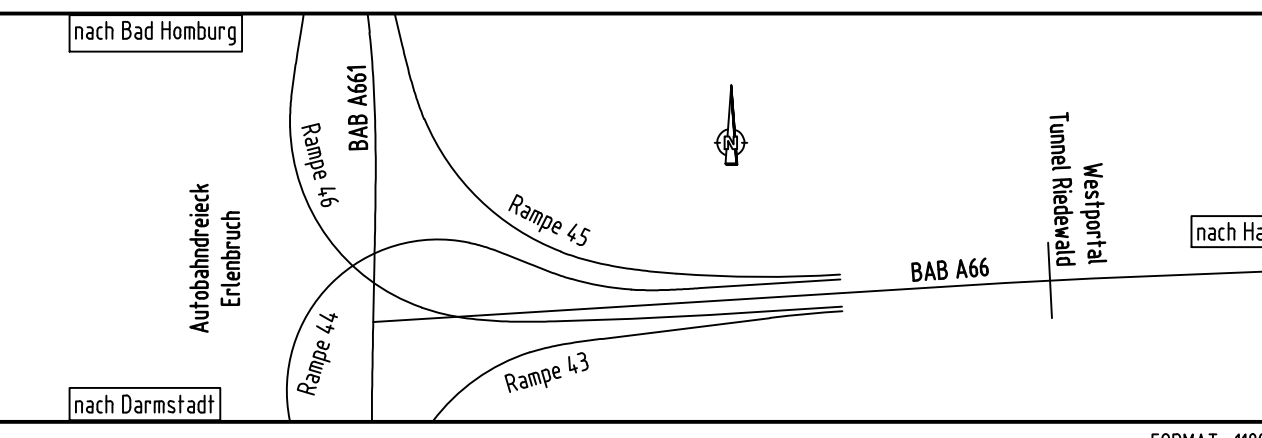
Streckenplanung: (Schüßler-Plan) Stand Juli 2013

Kataster: - Übergabedatei: "Projekt LST Mobil.dwg" vom 12.08.2015

Vermessung: - Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009 - Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: bestehendes Autobahnsystem, Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.



Entwurfsbearbeitung: Arbeitsgemeinschaft Erlenbruch		Projekt-Nr.:	
Leonhardt, André und Partner Besondere Ingenieure VbB AG Bismarckstr. 362 70469 Stuttgart Telefon: 0711 250640 Telefax: 0711 2506250 www.lap-consult.com Stuttgart / München, den		Hyder Consulting GmbH Augustenstraße 10 80333 München Telefon: 089 54 91 30-0 Telefax: 089 54 91 30-40 www.hyderconsulting.de	
Geändert		Datum	Zeichen
a		01.10.15	NV
b		01.10.15	KS
c		01.10.15	DH
d			

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf
huldo

HESSEN

Unterlage

Blatt-Nr.

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66
Streckenbezeichnung: A66 Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald, AD Erlenbruch
Gemarkung: Frankfurt-Riederwald
Hessen ID: 03712

Bauwerk/Baumaßnahme A66 AD-Erlenbruch- Enkh. Tunnel Riederwald BAB A661 / A66, Autobahndreieck Erlenbruch		Datum	Zeichen
Plandarstellung: Querschnitt Trogbauwerk km 1+526		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	
		Entwurf	
		Maßstab:	1: 100

Anlage A.2.5
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

4+4 Fahrspuren, Hebeanlage West

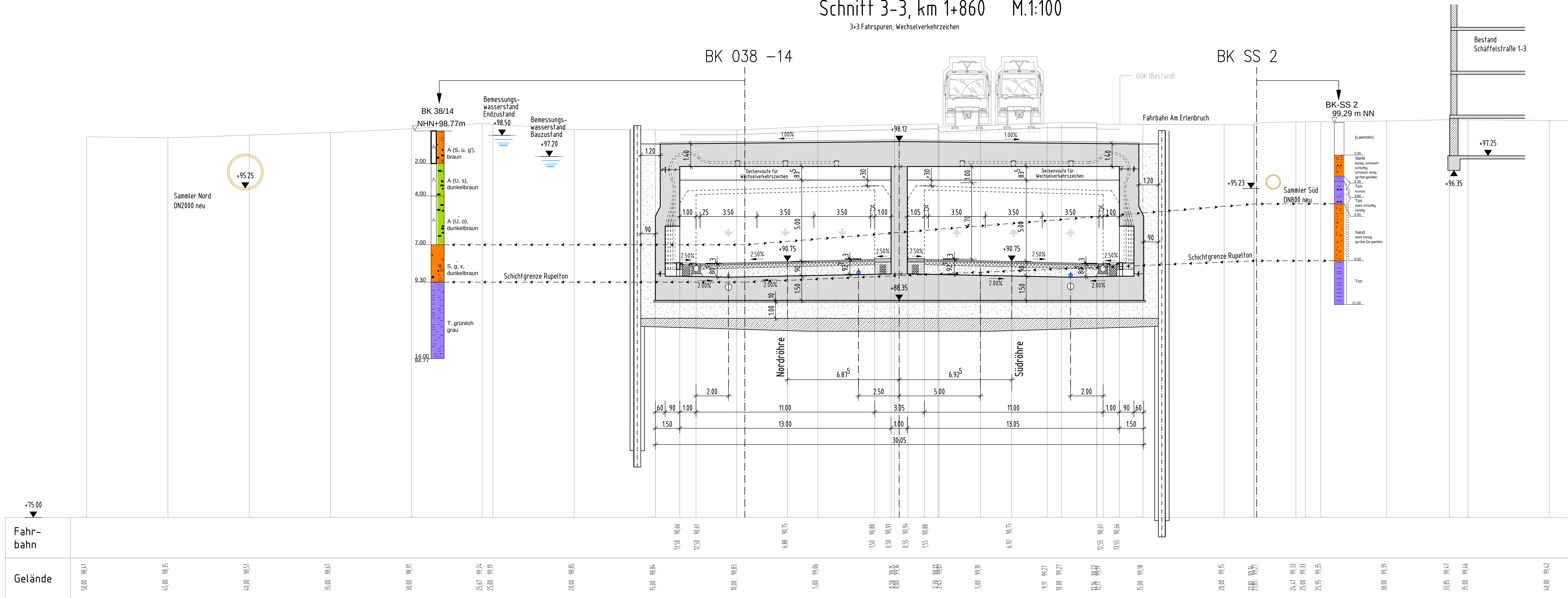
BK 017-14



Bauwerk/Baumaßnahme	Datum	Zeichen
Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. – Fulda Teilabschnitt Riederwaldtunnel	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	
Plandarstellung: Querschnitt Tunnel km 1+678 Tunnel in offener Bauweise	Bauwerksplan Maßstab: 1: 100	

Anlage A.2.6
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

Schnitt 3-3, km 1+860 M.1:100
3+3 Fahrspuren, Wechselverkehrszeichen

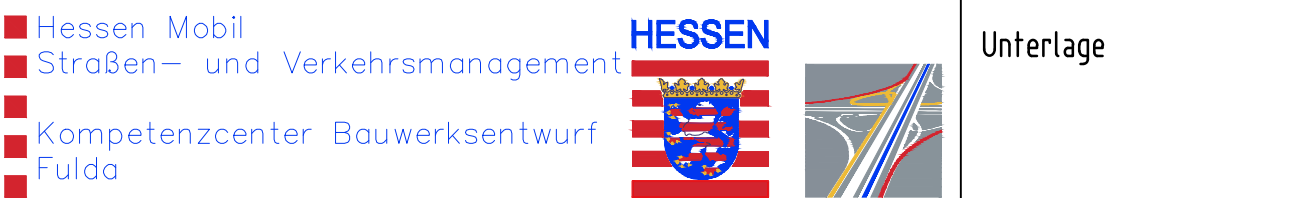


Vermessung: -Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: Bestehendes Autobahnsystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

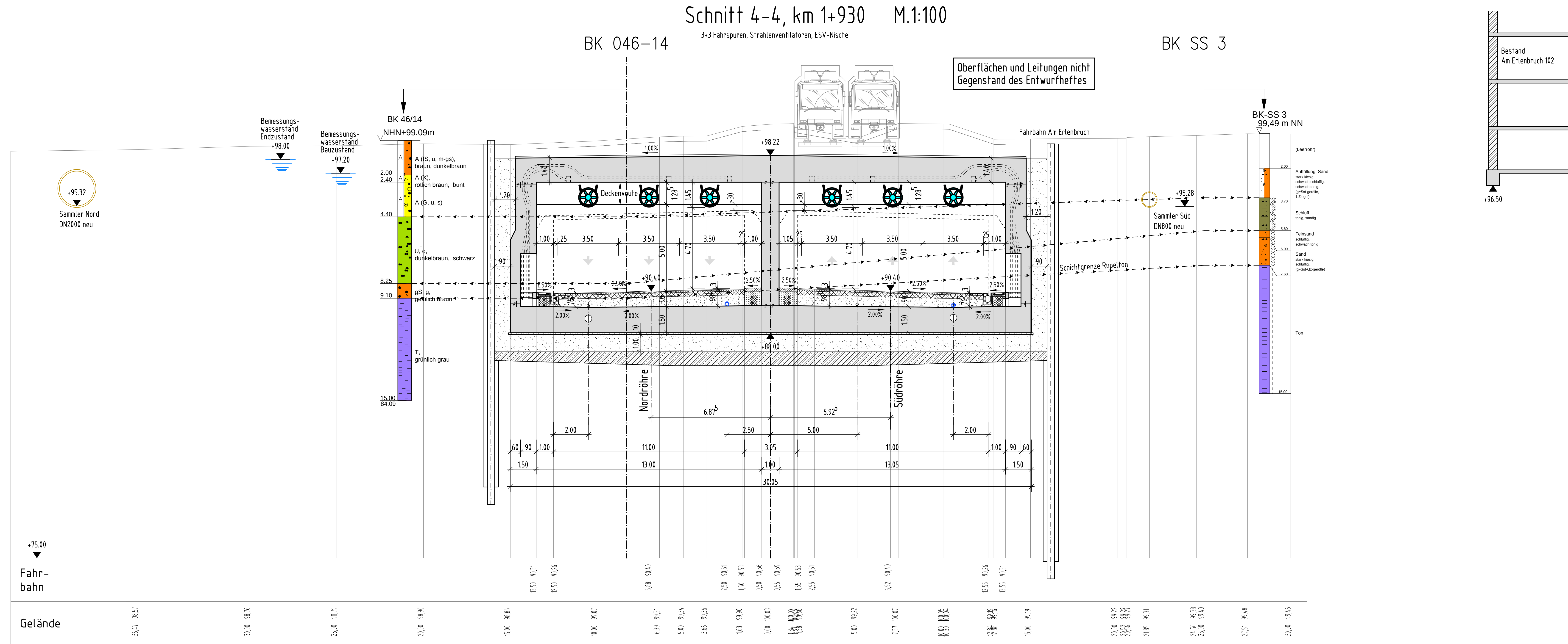
Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 3010401		
	Datum	Zeichen	
Geändert	Bearb.: 04/2015	Hof	
	Gez.: 04/2015	Bre/Dav	
	Gepr.: 04/2015	Richter	
a	Datum	Gez.	Geprüft
b			
c			
d			



Unterlage
Blatt-Nr.:
Hessen-ID: 03712

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66 Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda Gemarkung: Frankfurt am Main Bauwerk/Baumaßnahme: Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. - Fulda Teilabschnitt Riederwaldtunnel	Datum	Zeichen
	Bearb.: 04/2015	Hof
	Gez.: 04/2015	Bre/Dav
	Gepr.: 04/2015	Richter
ASB-Nr.:		
Plandarstellung: Bauwerksplan		
Querschnitt Tunnel km 1+860 Tunnel in offener Bauweise		
Maßstab: 1:100		

Anlage A.2.7
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte



Vermessung: -Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: Bestehendes Autobahnsystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 3010401		
	Datum	Zeichen	
Geändert	Bearb.: 04/2015	Hof	
	Gez.: 04/2015	Bre/Dav	
	Gepr.: 04/2015	Richter	
a	Datum	Gez.	Geprüft
b			
c			
d			

Hessen Mobil

Strößen- und Verkehrsmanagement

Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf

Fulda

HESSEN

Unterlage

Blatt-Nr.

Hessen-ID: 03712

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66 Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda Gemarkung: Frankfurt am Main	Datum	Zeichen
	Bearb.: 04/2015	Hof
	Gez.: 04/2015	Bre/Dav
	Gepr.: 04/2015	Richter
ASB-Nr.		

Plandarstellung: Querschnitt Tunnel km 1+930 Tunnel in offener Bauweise	Bauwerksplan
	Maßstab: 1:100

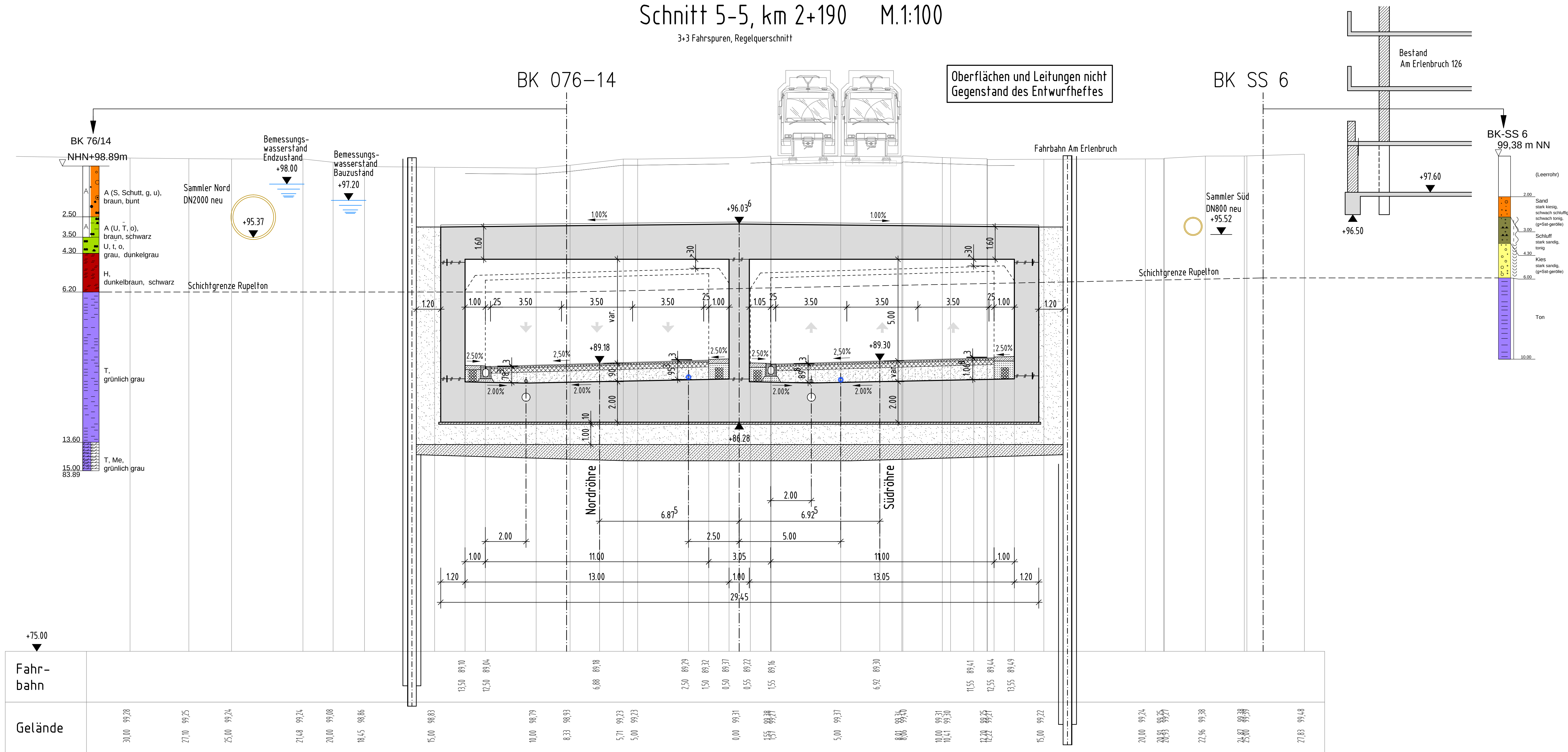
Anlage A.2.8
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

M.1:100

BK 076-14

Oberflächen und Leitungen nicht
Gegenstand des Entwurfheftes

BK SS 6



Vermessung: -Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: Bestehendes Autobahnssystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 3010401		
			Datum	Zeichen
		Bearb.:	04/2015	Hof
		Gez.:	04/2015	Bre/Da
		Gepr.:	04/2015	Richter
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

■ Hessen Mobil
■ Straßen- und Verkehrsmanagement
■ Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf
■ Fulda

HESSEN



Unterlage

Blatt-Nr.

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66
Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda

Hessen-ID: 03712

Gemarkung: Frankfurt am Main

Bauwerk/Baumaßnahme
Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. -
Teilabschnitt Riederwaldtunnel

Datum	Zeichen
-------	---------

Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. – Fulda	B
Teilabschnitt Riederwaldtunnel	G
	G

Plandarstellung:
Querschnitt Tunnel km 2+190
Tunnel in offener Bauweise

Bauwerksplan

Maßstab: 1 : 100

Anlage A.2.9
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

3+3 Fahrspuren, Pannenbucht, Rückhaltebecken

BK 079-14

Ver
Lag
EN
UN

Vermessung: -Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug:	Bestehendes Autobahnssystem	Lagestatus	120	Höhenbezug:	NN
------------	-----------------------------	------------	-----	-------------	----

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 3010401		
			Datum	Zeichen
		Bearb.:	04/2015	Hof
		Gez.:	04/2015	Bre/Da
Geändert		Gepr.:	04/2015	Richter
		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement  Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf Fulda	 		Unterlage
Straßenklasse und Nr.: BAB A 66 Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda		Blatt-Nr.	
		Hessen-ID: 03712	

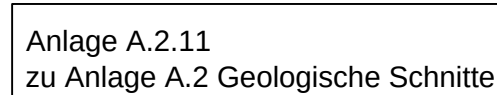
Bauwerk/Baumaßnahme Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. - Fulda Teilabschnitt Riederwaldtunnel		Datum	Zeichen
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		
	ASB-Nr.:		

Plandarstellung: Querschnitt Tunnel km 2+235 Tunnel in offener Bauweise	Bauwerksplan Maßstab: 1 : 100
---	----------------------------------

Anlage A.2.10
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

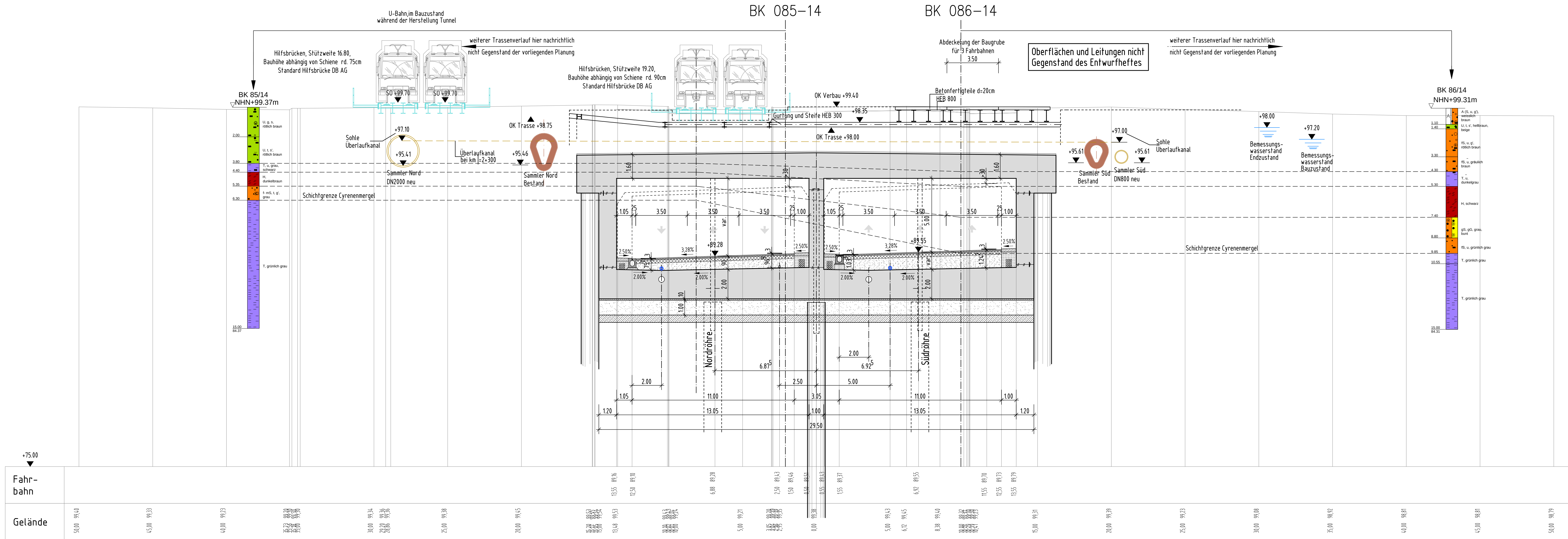
3+3 Fahrspuren, Pannenbucht, Elektro-Steigschacht

BK 082-14



Schnitt 8-8, km 2+280 M.1:100

3+3 Fahrspuren, Vorlaufmaßnahme Lahmeyerstraße in Deckelbauweise, Medienquerung



Vermessung: -Übergabedaten AD Ertenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Ertenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: Bestehendes Autobahnssystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 30104/01		
		Datum	Zeichen	
		Bearb.: 04/2015	Hof	
		Gez.: 04/2015	Bre/Dav	
		Gepr.: 04/2015	Richter	
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
Fulda

HESSEN

Unterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66
Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda

Blatt-Nr.

Hessen-ID: 03712

Gemarkung: Frankfurt am Main

Bauwerk/Baumaßnahme
Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. - Fulda
Teilabschnitt Riederwaldtunnel

Datum

Zeichen

Bearb.:
Gez.:
Gepr.:

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Querschnitt Tunnel km 2+280
Tunnel in offener Bauweise

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

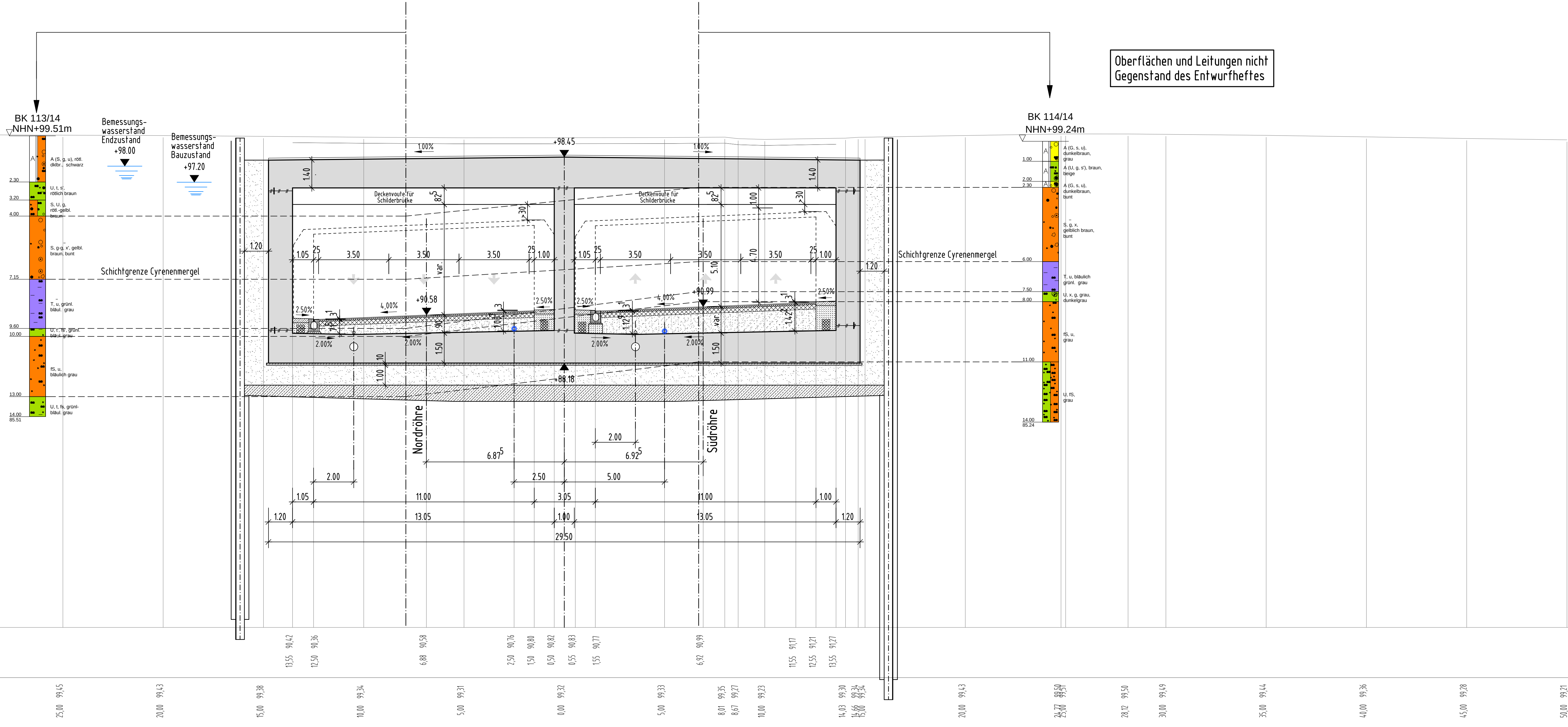
Anlage A.2.12
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

Schnitt 9-9, km 2+520 M.1:100
3+3 Fahrspuren, Schilderbrücke

BK 113-14

BK 114-14

Oberflächen und Leitungen nicht
Gegenstand des Entwurfheftes



Vermessung: -Übergabedaten AD Erlenbruch Juni 2009, Datei "Topografie.dwg" Stand 29.06.2009
-Nachvermessung Datei "Erlenbruch.dwg" vom 28.10.2009

Lagebezug: Bestehendes Autobahnsystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 3010401	
		Datum	Zeichen
		Bearb.: 04./2015	Hof
		Gez.: 04./2015	Bre/Dav
Geändert		Gepr.: 04./2015	Richter
a		Datum	Gez.
b			Geprüft
c			
d			



Unterlage
Blatt-Nr.:
Hessen-ID: 03712

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66		Datum	Zeichen
Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda		Bearb.:	
Gemarkung: Frankfurt am Main		Gez.:	
Bauwerk/Baumaßnahme: Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. - Fulda		Gepr.:	
Teilabschnitt Riederwaldtunnel		ASB-Nr.:	
Plandarstellung: Querschnitt Tunnel km 2+520		Bauwerksplan	
Tunnel in offener Bauweise		Maßstab: 1:100	

Anlage A.2.13
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

3+3 Fahrspuren, Wechselverkehrszeichen Nord

BK 130-14



Anlage A.2.14
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte

3+3 Fahrspuren, Hebeanlage Ost

BK 136-14



+75.00

Lagebezug: Bestehendes Autobahnssystem Lagestatus 120 Höhenbezug: NN

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:
----------------------	--------------

Projekt-Nr.:

	Datum	Zeichen
--	-------	---------

Bearb.:	04/2015	Hof
5	04/2015	5

Gez.:	04/2015	Bré/Daw
Geogr.:	04/2015	Pichter

Datum	Gez.	Geprüft
-------	------	---------



Unterlage

Blatt-Nr.

Straßenklasse und Nr.: BAB A 66

Streckenbezeichnung: Frankfurt am Main - Fulda

Gemarkung: Frankfurt am Main

Bauwerk/Baumaßnahme	
Neubau der BAB A 66 Frankfurt a. M. – Fulda	E
Teilabschnitt Riederwaldtunnel	C
	C

Datum	2
-------	---

--	--

Plandarstellung:	Bauwerksplan
Querschnitt Tunnel km 2+721	Maßstab: 1:100
Tunnel in offener Bauweise	

מבוא

Verksplan

ab: 1:100

Anlage A.2.15
zu Anlage A.2 Geologische Schnitte