



Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch einen Damm mit verschiedenen Profilen und Neigungsangaben. Die Profile sind:

- Gradientenhochpunkt (oben links)
- Gradiententiefpunkt (unten links)
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe (Mitte links)
- Damm (grüner Balken)
- Einschnitt (brauner Balken)

Die Neigungsangaben sind:

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (oben rechts)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt (unten rechts)



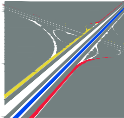
Die Längsneigung ist in zwei Abschnitten unterteilt:

- 1.500 ‰ (1531,000 m)
- 0.700 ‰ (725,000 m)

Die Höhenangaben sind:

- H = 15 000 m
- T = 362,155 m
- f = 4,372 m
- km 0+601,335
- hTS = 415,868 m



 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.: 24-6	
			Blatt Nr.: 1.2-1	
			Hessen ID: 18732	
			Datum	Zeichen
B 44 OU Dornheim Straße: B 44 Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 1+354,000 Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000			bearbeitet:	
			gezeichnet:	
			geprüft:	
			Höhenplan Variante 2 Variantenuntersuchung UF Taunusstraße (A710) Bau-km 0+060 bis Bau-km 0+170 Maßstab: 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Darmstadt, den 18.07.2018 Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement - Dezernat Planung Südhessen - gez. i.A. A. Jäger _____ Arndt Jäger, stellvert. Dezernatsleiter				