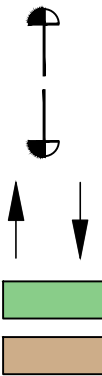


Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt

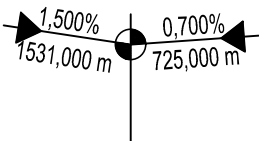
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe

Damm

Einschnitt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt,

Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Entwurfsbearbeitung:



Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Unterlage 23. Bl.05

Höhenplan:
Wirtschaftsweg (Ax803)

Maßstab: 1 : 1000/100

Hessen ID: 18732

Datum: 12.04.2018

Neubau der B44
Ortsumgehung Dornheim

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 88.282 m

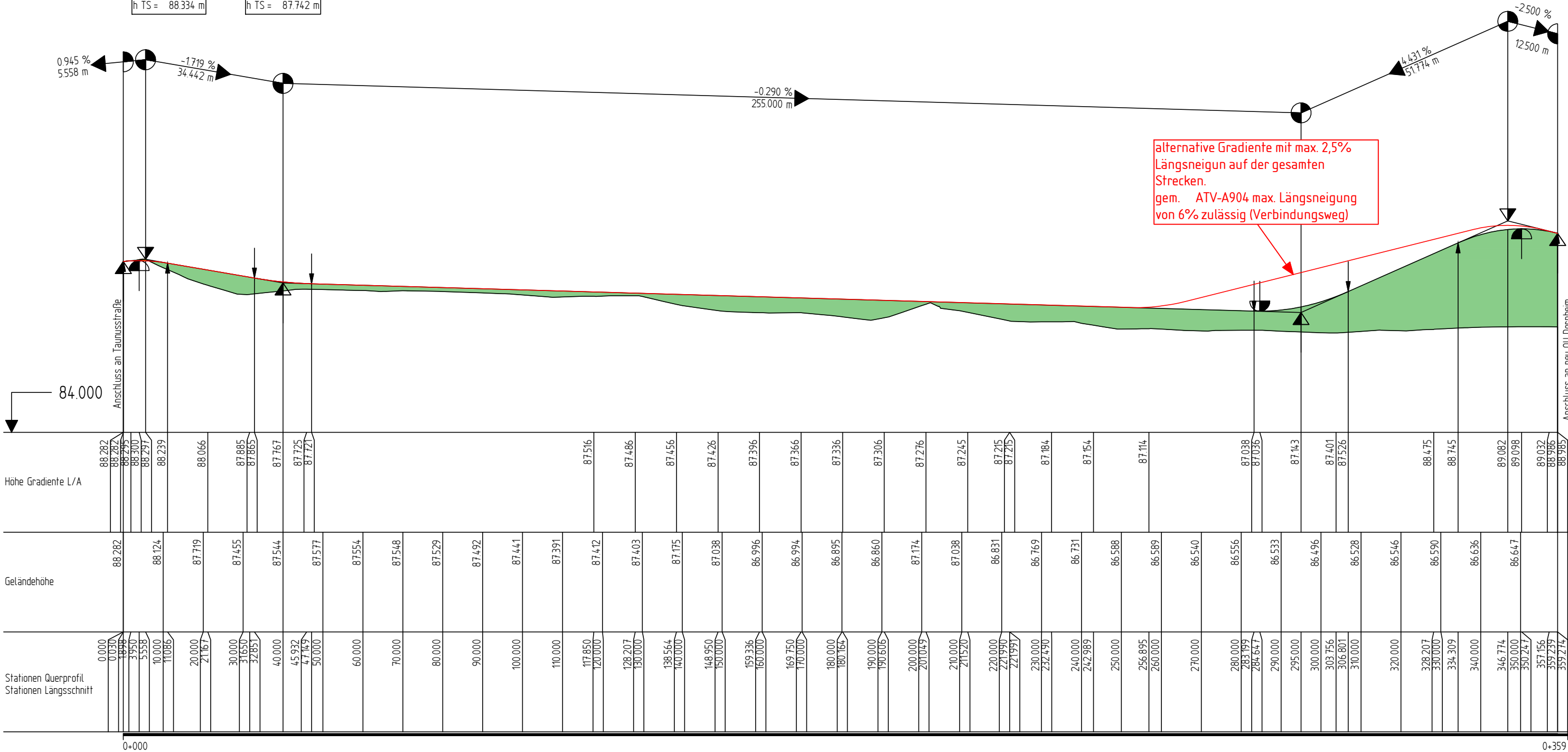
H = -415.000 m
T = 5.528 m
f = -0.037 m
km 0+005.558
h TS = 88.334 m

H = 1000.000 m
T = 7.149 m
f = 0.026 m
km 0+040.000
h TS = 87.742 m

H = 500.000 m
T = 11801 m
f = 0.139 m
km 0+295.000
h TS = 87.004 m

H = -359.710 m
T = 12.465 m
f = -0.216 m
km 0+346.774
h TS = 89.298 m

ohne Ausrundung
km 0+359.274
h TS = 88.985 m



alternative Gradiente mit max. 2,5%
Längsneigung auf der gesamten
Strecken.
gem. ATV-A904 max. Längsneigung
von 6% zulässig (Verbindungsweg)

Aufstellbereich vor OD
Dornheim ca. 20m.
In diesem Bereich keine
Längsneigung > 2,5%