

## B44 Dornheim Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
B44 von Groß Gerau	0,000	19000	100	100	80	80	0,0600	0,0110	1140	209	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,1	0,0	0,0	70,1	63,3
Anbindung OD Dornheim	0,000	8800	70	70	70	70	0,0600	0,0110	528	97	3,0	6,0	-2,00	-2,00	-2,97	-2,46	0,2	0,0	0,0	65,5	58,9
Anbindung an Hessenwasser Gmbh	0,000	0	100	100	80	80			0	0	0,0	0,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
B44 zwischen Kreisel Nord und Kreisel Mi	0,744	10200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	612	112	13,0	16,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,5	0,0	0,0	68,3	61,4
Kreisel Knotenpunkt Mitte	0,000	10200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	612	112	13,0	16,0	0,00	0,00	-3,88	-3,68	0,0	0,0	0,0	68,3	61,4
Kreisel Knotenpunkt Nord	0,000	19000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	1140	209	8,0	11,0	0,00	0,00	-4,37	-4,04	-0,4	0,0	0,0	70,1	63,3
K 157 nach Dornheim	0,000	2300	100	100	80	80	0,0600	0,0080	138	18	4,0	7,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	59,9	51,9
K 157 nach Leeheim	0,000	4900	100	100	80	80	0,0600	0,0080	294	39	5,0	8,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,2	0,0	0,0	63,5	55,4
B44 zwischen Kreisel Mitte und Kreisel S	0,000	7600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	456	84	15,0	18,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	67,4	60,5
L3096 nach Leeheim	0,000	5800	100	100	80	80	0,0600	0,0080	348	46	4,0	7,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,2	0,0	0,0	63,9	55,9
Kreisel Knotenpunkt Mitte	0,000	11900	50	50	50	50	0,0600	0,0110	714	131	12,0	15,0	0,00	0,00	-3,95	-3,74	0,0	0,0	0,0	68,8	62,0
Verlängerung an B26 nach Wolfskehlen	0,000	8500	100	100	80	80	0,0600	0,0110	510	94	5,0	8,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,1	0,0	0,0	65,9	59,2
B44 nach Riedstadt	0,000	11900	100	100	80	80	0,0600	0,0110	714	131	12,0	15,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	68,8	62,0

Hessen Mobil  
Dezernat Technik - Planung  
KC Immissionsschutz

Unterlage 17.1.2  
Seite 1