

B44 Ergebnistabelle in der OD Dornheim (Bereich alte B44 mit Tempo 30 / und K 157 mit 50km/h)

Unterlage 17.1.6.1

Pkt.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	Auslösewert		Analyse Nullfall		Prognose Nullfall		Planfall 2b mit OU		Differenz Analyse zu	
					Lärmsanierung		Pegel		Pegel		Pegel		Planfall	Pegel
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
101	Gernsheimer Landstraße 08	MI	EG	W	69	59	70,1	63,7	69,5	63,3	64,3	58,5	5,8	5,2
			1.OG	W	69	59	69,1	62,7	68,5	62,3	63,3	57,5	5,8	5,2
102	Gernsheimer Landstraße 13	MI	EG	O	69	59	70,9	64,5	70,3	64,1	65,1	59,3	5,8	5,2
			1.OG	O	69	59	69,6	63,2	69,0	62,7	63,8	57,9	5,8	5,3
103	Gernsheimer Landstraße 32	MI	EG	SW	69	59	69,0	62,6	68,4	62,1	63,1	57,3	5,9	5,3
			1.OG	SW	69	59	68,5	62,1	67,9	61,6	62,7	56,9	5,8	5,2
104	Gernsheimer Landstraße 37	WA	EG	NO	67	57	70,0	63,6	69,4	63,2	64,2	58,4	5,8	5,2
			1.OG	NO	67	57	69,2	62,8	68,6	62,3	63,3	57,5	5,9	5,3
105	Gernsheimer Landstraße 40	WA	EG	SW	67	57	68,0	61,7	67,5	61,2	62,2	56,4	5,8	5,3
			1.OG	SW	67	57	67,7	61,3	67,1	60,9	61,9	56,1	5,8	5,2
			2.OG	SW	67	57	67,1	60,8	66,6	60,3	61,3	55,5	5,8	5,3
106	Gernsheimer Landstraße 45	WA	EG	NO	67	57	68,7	62,3	68,1	61,8	62,8	57,0	5,9	5,3
			1.OG	NO	67	57	68,1	61,7	67,5	61,3	62,3	56,5	5,8	5,2
107	Mainzer Landstraße 05	MI	EG	W	69	59	71,2	64,6	70,8	64,4	64,6	58,6	6,6	6,0
			1.OG	W	69	59	70,3	63,7	69,9	63,4	63,7	57,7	6,6	6,0
			2.OG	W	69	59	69,3	62,7	69,0	62,5	62,8	56,8	6,5	5,9
108	Mainzer Landstraße 06	MI	EG	O	69	59	72,0	65,4	71,7	65,2	65,5	59,4	6,5	6,0
			1.OG	O	69	59	70,5	63,9	70,1	63,6	63,9	57,9	6,6	6,0
			2.OG	O	69	59	69,4	62,9	69,1	62,6	62,9	56,9	6,5	6,0
109	Mainzer Landstraße 13	MI	EG	W	69	59	70,2	63,6	69,9	63,4	63,7	57,7	6,5	5,9
			1.OG	W	69	59	69,7	63,1	69,3	62,8	63,1	57,1	6,6	6,0
			2.OG	W	69	59	68,9	62,3	68,6	62,1	62,3	56,3	6,6	6,0
110	Mainzer Landstraße 14	MI	EG	O	69	59	70,8	64,2	70,5	64,0	64,3	58,3	6,5	5,9
			1.OG	O	69	59	69,8	63,2	69,4	62,9	63,2	57,2	6,6	6,0

B44 Ergebnistabelle in der OD Dornheim (Bereich alte B44 mit Tempo 30 / und K 157 mit 50km/h)

Unterlage 17.1.6.1

Pkt.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	Auslösewert Lärmsanierung		Analyse Nullfall Pegel		Prognose Nullfall Pegel		Planfall 2b mit OU Pegel		Differenz Analyse zu Planfall	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
111	Mainzer Landstraße 42	MI	EG	O	69	59	70,7	64,1	70,4	63,9	64,1	58,1	6,6	6,0
			1.OG	O	69	59	69,9	63,4	69,6	63,1	63,4	57,4	6,5	6,0
			2.OG	O	69	59	69,2	62,6	68,8	62,3	62,6	56,6	6,6	6,0
112	Mainzer Landstraße 45	MI	EG	W	69	59	69,9	63,3	69,5	63,1	63,3	57,3	6,6	6,0
			1.OG	W	69	59	69,3	62,7	69,0	62,5	62,8	56,7	6,5	6,0
			2.OG	W	69	59	68,6	62,0	68,2	61,8	62,0	56,0	6,6	6,0
113	Rheinstraße 18	MI	EG	NW	69	59	65,6	58,0	65,9	58,3	62,9	55,4	2,7	2,6
			1.OG	NW	69	59	64,8	57,2	65,1	57,5	62,1	54,6	2,7	2,6
114	Rheinstraße 27	MI	EG	S	69	59	64,9	57,3	65,2	57,6	62,2	54,7	2,7	2,6
			1.OG	S	69	59	64,5	56,8	64,7	57,2	61,7	54,3	2,8	2,5
			2.OG	S	69	59	63,8	56,2	64,1	56,5	61,1	53,6	2,7	2,6
115	Rheinstraße 36	MI	EG	NW	69	59	65,3	57,6	65,5	58,0	62,5	55,1	2,8	2,5
			1.OG	NW	69	59	64,6	57,0	64,9	57,3	61,9	54,5	2,7	2,5
			2.OG	NW	69	59	63,9	56,3	64,2	56,6	61,2	53,8	2,7	2,5
116	Rheinstraße 47	MI	EG	SO	69	59	65,8	58,1	66,1	58,5	63,1	55,6	2,7	2,5
			1.OG	SO	69	59	64,9	57,3	65,2	57,6	62,2	54,7	2,7	2,6
			2.OG	SO	69	59	64,1	56,5	64,4	56,8	61,4	53,9	2,7	2,6