

Isolinien
Grenzwert Wohngebiet

Wohngebiet Tag 59 dB(A)

Wohngebiet Nacht 49 dB(A)

Isolinien
Grenzwert Mischgebiet

Mischgebiet Tag 64 dB(A)

Mischgebiet Nacht 54 dB(A)

Isolinien
Grenzwert Wohngebiet

Wohngebiet Tag 59 dB(A)

Wohngebiet Nacht 49 dB(A)

Isolinien
Grenzwert Mischgebiet

Mischgebiet Tag 64 dB(A)

Mischgebiet Nacht 54 dB(A)

Hauptgebäude

Lichtzeichenanlage

Emission Straße

Straße

Bruchkante

Höhenlinie

Beugungskante

Wall- oder Wandfußlinie

1 Punkt ohne Grenzwertüberschreitung

2 Punkt mit Grenzwertüberschreitung

3 Freifeldpunkt

4 Konflikt-Freifeldpunkt

Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Wand

Straßenachse



Höhenpunkt

WA = Allg. Wohngebiet

MI = Mischgebiet

GE = Gewerbe und Industriegebiet

1. Planänderung

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		 		Unterlage Nr.: 17.1.4 Blatt Nr.: 2 Hessen ID: 22134
B44 OU Dornheim Schalltechnische Untersuchung - Lärmvorsorge -		bearbeitet:	Datum 04 / 2018	Zeichen Fabbian
		Maßstab 1:2500		
Aufgestellt: Heppenheim, den 22.05.2018 Hessen Mobil KC Immissionsschutz i.A.: <u>gez. Alexander Fabbian</u> (Technischer Angestellter)		Geprüft: Fulda, den 15.06.2018 Hessen Mobil KC Immissionsschutz i.A.: <u>gez. Sebastian Schwab</u> (Stellvertretung Leitung KC Immissionsschutz)		
		Genehmigt: 11.07.2018 Darmstadt, den Hessen Mobil Dezernat Planung Südhesen i.A.: <u>gez. Arndt Jäger</u> (Stellvertretender Dezernatsleiter)		