

B44 Dornheim alt (innerorts)

Emissionsberechnung Straße / Prognose Nullfall Tempo 30

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
B44 Dornheim innerorts	0,000	14600	30	30	30	30	0,0600	0,0110	876	161	8,0	11,0	0,00	0,00	-6,93	-6,65	-0,2	0,0	0,0	68,9	62,1
B44 Dornheim innerorts	0,586	11700	30	30	30	30	0,0570	0,0110	667	129	8,0	11,0	0,00	0,00	-6,93	-6,65	-0,1	0,0	0,0	67,7	61,2
Rheinstraße	0,000	4100	50	50	50	50	0,0600	0,0080	246	33	5,0	8,0	0,00	0,00	-4,86	-4,37	0,1	0,0	0,0	62,7	54,6

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Hessen Mobil Dezernat Technik - Planung KC Immissionsschutz	Unterlage 17.1.5.2 Seite 1
--	---	-------------------------------