

B44 Dornheim alt (innerorts)

Emissionsberechnung Straße / Analyse Tempo 30 auf B44

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
B44 Dornheim innerorts	0,000	13700	30	30	30	30	0,0600	0,0110	822	151	10,0	13,0	0,00	0,00	-6,73	-6,50	-0,2	0,0	0,0	69,0	62,2
B44 Dornheim innerorts	0,586	11600	30	30	30	30	0,0570	0,0110	661	128	10,0	13,0	0,00	0,00	-6,73	-6,50	-0,1	0,0	0,0	68,1	61,5
Rheinstraße	0,000	3500	50	50	50	50	0,0600	0,0080	210	28	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,1	0,0	0,0	62,3	54,2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Hessen Mobil Dezernat Technik - Planung KC Immissionsschutz	Unterlage 17.1.5.1 Seite 1
--	---	-------------------------------