1. Planänderung

Feststellungsentwurf Neubau der B44 – Ortsumgehung Groß-Gerau, Stadtteil Dornheim

<u>Schrift-Legende:</u> **schwarz** = unveränderte Unterlagen

blau = geänderte bzw. neu erstellte Unterlagen

grau = unveränderte Unterlagen, die in den Planänderungsunterlagen nicht enthalten sind

Unterlage Nr.	Blatt Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Band Nr.		
Teil A – Vorhabenbeschreibung						
		<u>Erläuterungsbericht</u>				
1-A	-	Erläuterungsbericht	-	1		
Teil B - I	Planteil					
		<u>Übersichtskarte</u>				
2	1	Übersichtskarte	1:50.000	1		
		<u>Übersichtslageplan</u>				
3	1-A	Übersichtslageplan	1:10.000	1		
		<u>Übersichtshöhenplan</u>				
4	1	Übersichtshöhenplan	1:5.000/500	1		
		<u>Lagepläne</u>				
5	1-A	Lageplan Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+550	1:1.000	1		
5	2-A	Lageplan Bau-km 0+550 bis Bau-km 0+950	1:1.000	1		
5	3-A	Lageplan Bau-km 0+950 bis Bau-km 1+650	1:1.000	1		
5	4-A	Lageplan Bau-km 1+650 bis Bau-km 2+450	1:1.000	1		
5	4a-A	Lageplan WiWeg zur K157 (Ost)	1:1.000	1		
5	5-A	Lageplan Bau-km 2+450 bis Bau-km 3+250	1:1.000	1		
5	6-A	Lageplan Bau-km 3+250 bis Bau-km 4+100	1:1.000	1		
5	7-A	Lageplan Bau-km 4+100 bis Bau-km 5+080	1:1.000	1		
5	8	Lageplan B44 alt, Teil Süd	1:1.000	-		
5	9	Lageplan B44 alt, Teil Nord	1:1.000	-		
5	10	Lageplan WiWeg Sportplatz	1:1.000	1		
5	11	Lageplan WiWege Baubeginn	1:1.000	1		
5	12	Lageplan WiWeg zur K157 (West)	1:1.000	1		
		<u>Höhenpläne</u>				
6	1 - 13	Höhenpläne zu allen Streckenabschnitten	1:1.000/100	-		
		Landschaftspflegerische Maßnahmen				
9.1-A		Verzeichnis der landschaftspflegerischen Maßnahmen	-	1		

Unterlage Nr.	Blatt Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Band Nr.
9.2	1.0-A	Übersichtsplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen	1:5.000	1
9.2	1.1-1.9-A	Plan landschaftspflegerische Maßnahmen	1:1.000	1
9.3	1-A	Kompensationsmaßnahmen	1:2.500/1:25.000	1
9.4	1-A	Kompensation Streuobst	1:2.500/1:25.000	1
9.4	-	Kompensation Streuobst, HLG-Bestätigung	-	1
		Grunderwerb		
10.1	1-A	GE-Plan Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+550	1:1.000	2
10.1	2-A	GE-Plan Bau-km 0+550 bis Bau-km 0+950	1:1.000	2
10.1	3-A	GE-Plan Bau-km 0+950 bis Bau-km 1+650	1:1.000	2
10.1	4-A	GE-Plan Bau-km 1+650 bis Bau-km 2+450	1:1.000	2
10.1	4a-A	GE-Plan WiWeg zur K157 (Ost)	1:1.000	2
10.1	5-A	GE-Plan Bau-km 2+450 bis Bau-km 3+250	1:1.000	2
10.1	6-A	GE-Plan Bau-km 3+250 bis Bau-km 4+100	1:1.000	2
10.1	7-A	GE-Plan Bau-km 4+100 bis Bau-km 5+080	1:1.000	2
10.1	8	GE-Plan B44 alt, Teil Süd	1:1.000	-
10.1	9	GE-Plan B44 alt, Teil Nord	1:1.000	-
10.1	10	GE-Plan Gemarkung Leeheim, Flur 11	1:1.000	-
10.1	11	GE-Plan Gemarkung Bickenbach, Flur 14	1:1.000	-
10.1	12	GE-Plan Gemarkung Alsbach, Flur 9 + Gemarkung Hähnlein, Flur 2	1:1.000	-
10.1	13	GE-Plan Gemarkung Alsbach, Flur 10	1:1.000	-
10.1	14	GE-Plan WiWeg Sportplatz	1:1.000	2
10.1	15	GE-Plan Gemarkung Griesheim, Flur 40	1:1.000	2
10.1	16	GE-Plan WiWege Baubeginn	1:1.000	2
10.1	17	GE-Plan WiWeg zur K157 (West)	1:1.000	2
10.2-A	-	Grunderwerbsverzeichnis	-	2
		Regelungsverzeichnis		
11-A	-	Regelungsverzeichnis	-	2
		Widmung, Umstufung, Einziehung		
12	-	Widmung, Umstufung, Einziehung	-	-
Teil C - I	Untersuc	hungen, weitere Pläne, Skizzen		
		<u>Straßenquerschnitt</u>		
14.1		Ermittlung der Bauklasse	-	-
14.2	1 - 15	Straßenquerschnitte	1:100	-
	-	Immissionstechnische Untersuchungen		_
17.1-A	-	Lärmtechnische Untersuchung	-	2
17.1.1		Bericht	-	2

Unterlage Nr.	Blatt Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Band Nr.
17.1.2		Emissionstabelle	-	2
17.1.3		Ergebnistabelle	-	2
17.1.4	1	Lageplan 1 nördlich des Kreisverkehrsplatzes Mitte	1:2.500	2
17.1.4	2	Lageplan 2 südlich des Kreisverkehrsplatzes Mitte	1:2.500	2
17.1.5	1	Analyse mit Tempo 30	-	2
17.1.5	2	Prognose Nullfall Tempo 30	-	2
17.1.5	3	Planfall mit Tempo 30	-	2
17.1.5	4	Analyse mit Tempo 50	-	2
17.1.5	5	Prognose Nullfall Tempo 50	-	2
17.1.5	6	Planfall mit Tempo 50	-	2
17.1.6	1	Ergebnistabelle innerorts mit Tempo 30	-	2
17.1.6	2	Ergebnistabelle innerorts mit Tempo 50	-	2
17.1.7	1	Übersichtskarte der Immissions-Punkte in der OD	1:1.200	2
17.2-A		Lufthygienische Untersuchung	-	2
17.2.1		Bericht	-	2
17.2.2	1	Berechnung gem. RLuS2012, B44 Kreisel Nord bis Kreisel Mitte	-	2
17.2.2	2	Berechnung gem. RLuS2012, B44 Kreisel Mitte bis Kreisel Süd	-	2
17.2.2	3	Berechnung gem. RLuS2012, B44 Bauanfang bis Kreisel Nord	-	2
17.2.2	4	Berechnung gem. RLuS2012, B44 Kreisel Süd bis Bauende	-	2
17.2.2	5	Berechnung gem. RLuS2012, Anbindung Dornheim an Kreisel Nord	-	2
17.2.2	6	Berechnung gem. RLuS2012, Anbindung Wolfskehlen an Kreisel Süd	-	2
		Wassertechnische Untersuchung		
18.1		Wassertechnische Untersuchung	-	-
18.2		Grundwassermonitoring	-	-
		Umweltfachliche Untersuchungen		
19.1.1-A	-	Landschaftspflegerischer Begleitplan (E-Bericht)	-	3
19.1.2-A	-	Verträglichkeitsprüfung für das Vogelschutzgebiet "Hessische Altneckarschlingen"	-	3
19.1.3-A	-	Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag	-	3
19.2	1-2-A	Bestands- und Konfliktpläne	1:2.500	3
19.3.1	1-A	Plan Fauna – Vogelschutz	1:2.500	3
19.3.2	1-2-A	Plan Fauna – Artenschutz	1:2.500	3
19.4.1	-	UVP-Bericht gem. §16 UVPG	-	3
_	-	Prüfkatalog UVP-Pflicht	-	3

Unterlage Nr.	Blatt Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Band Nr.
		Verkehrsuntersuchung		
22	-	Verkehrsuntersuchung 2018	-	3
		<u>Verkehrsqualität</u>		
23	1	Schleppkurvennachweis Anbindung WiWeg aus Richtung KVP	1:500	3
23	2	Schleppkurvennachweis Anbindung WiWeg in Richtung KVP	1:500	3
23	3	Schleppkurvennachweis Anbindung WiWeg in Richtung Hessenwasser	1:500	3
23	4	Schleppkurvennachweis Anbindung WiWeg aus Richtung Hessenwasser	1:500	3
23	5	Höhenplan WiWeg	1:1.000/100	3
		Ergänzende Untersuchung		
24	-	Ergänzende Untersuchung VU Taunusstraße	-	4
24 - 1		Erläuterungsbericht zur Variantenuntersuchung UF Taunusstraße	-	4
24 - 2	1	Übersichtskarte	1:50.000	4
24 - 5	1.1	Lageplan Variante 1	1:1.000	4
24 - 5	1.2	Lageplan Variante 2	1:1.000	4
24 - 5	1.3	Lageplan Variante 3	1:1.000	4
24 - 6	1.1-1 u 2	Höhenpläne Variante 1	1:1.000/ 100	4
24 - 6	1.2-1 u 2	Höhenpläne Variante 2	1:1.000/ 100	4
24 - 6	1.3-1 u 2	Höhenpläne Variante 3	1:1.000/ 100	4
24 – 14.2	1.1	Sonderquerschnitt Variante 1	1:50	4
24 – 14.2	1.2	Sonderquerschnitt Variante 2	1:50	4
24 – 14.2	1.3	Sonderquerschnitt Variante 3	1:50	4
Teil D - N	Nachweis	6e		
-	-	-	-	-