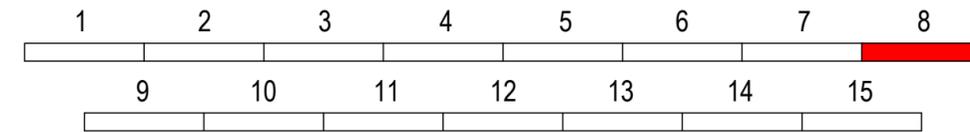
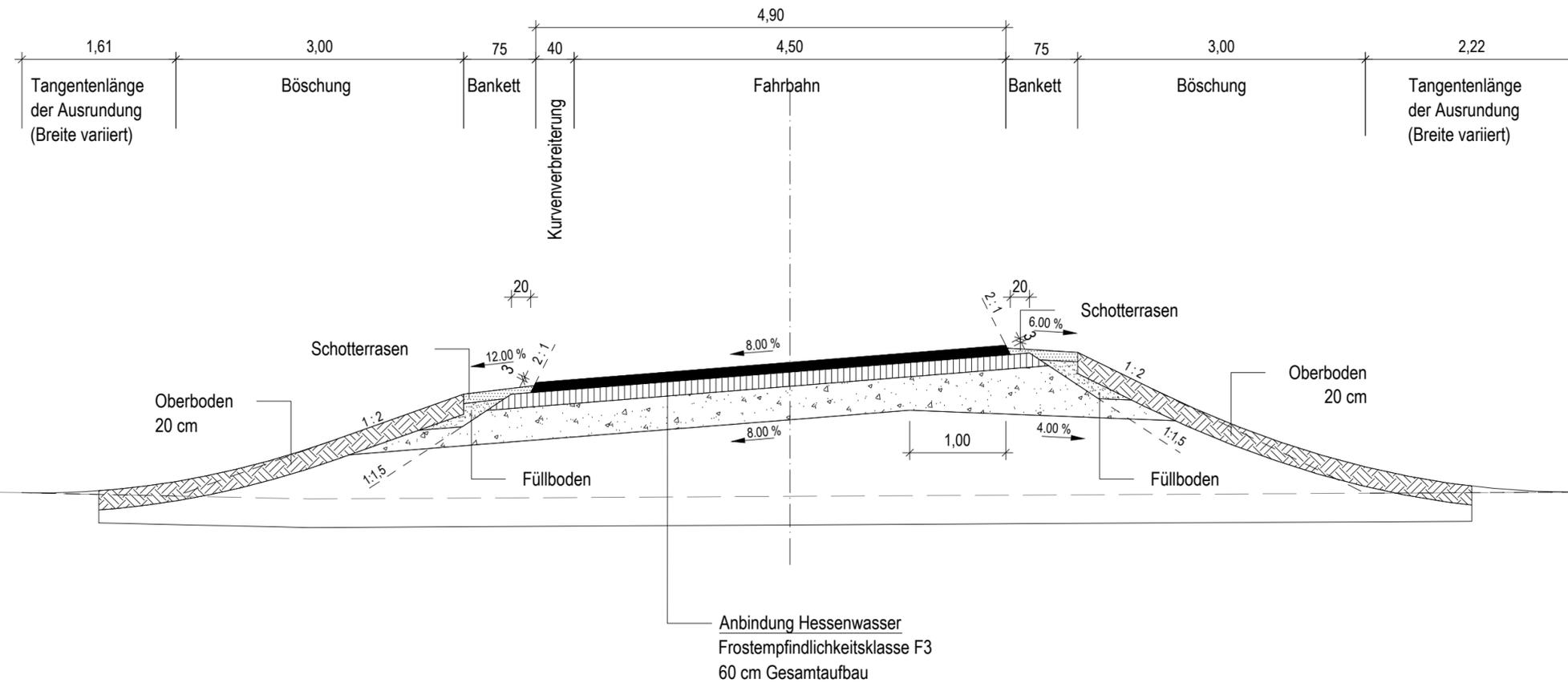


Sonderquerschnitt Anbindung Hessenwasser

Station 0+100



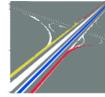
Feststellungsentwurf

| | | | |
|------|-------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|------|-------------------|--------|----------|

| | | | |
|---|-------------|---------------------------------------|----------------------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Datum | Zeichen |
|  Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 / 968857-0 Fax. 069 / 968857-99 | bearbeitet: | 14.06.2013 | KUT |
| | gezeichnet: | 14.06.2013 | AP |
| | geprüft: | 14.06.2013 | WR |
| | | 14.06.2013, Frankfurt am Main, den | gez. ppa. A. Winkler |

Datengrundlage:
 Hessen Mobil, Standort Darmstadt
 Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation


Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 14.2
 Blatt Nr.: 8
 Hessen ID: 18732

| | | | |
|--|--|---|---------|
| B 44 OU Dornheim | | Datum | Zeichen |
| Straße: B 44 Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 0+828,057 Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000 | | bearbeitet: | |
| | | gezeichnet: | |
| | | geprüft: | |
| | | Sonderquerschnitt 8 Anbindung Hessenwasser Bau-km 0+100 bis Bau-km - Maßstab: 1 : 50 | |

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: Darmstadt, den 31.07.2013 Hessen Mobil - Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd - gez. i.A. M.Schmitt (Name, Amtsbezeichnung) | Geprüft: Wiesbaden, den 09.08.2013 Hessen Mobil - Zentrale - gez. Eidner (Name, Amtsbezeichnung) |
|--|--|

| |
|--|
| Genehmigt: Wiesbaden, den 09.08.2013 Hessen Mobil - Zentrale - gez. i.A. Brückner (Ltd. BD'in) (Name, Amtsbezeichnung) |
|--|