H = 1250.413 m
T = 12.500 m
f = 0.062 m
km 0+035.000
h TS = 88.537 m

km 0+022.500
h TS = 88.850 m

km 0+000.000
h TS = 89.412 m

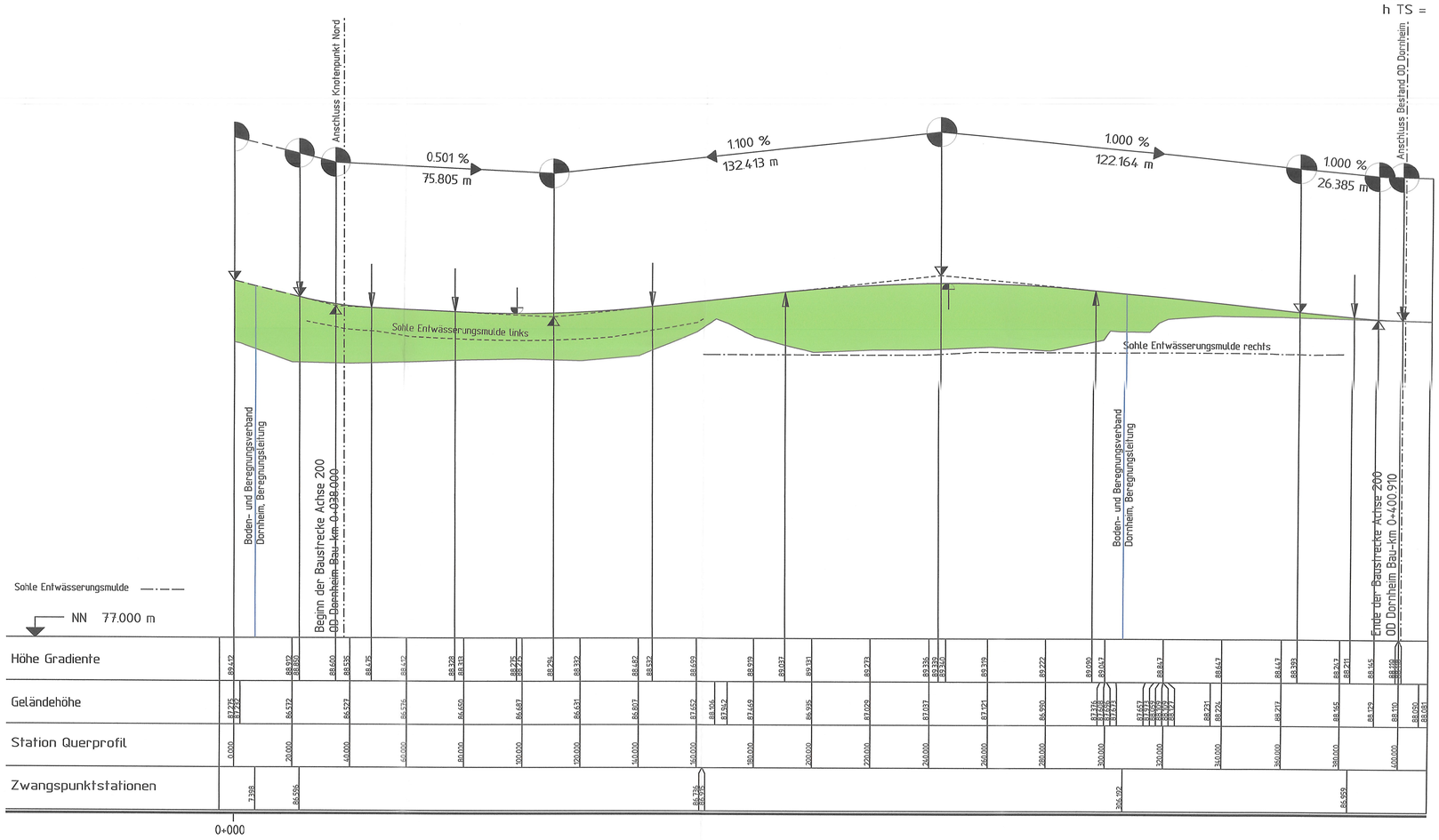
H = 4250.000 m
T = 34.013 m
f = 0.136 m
km 0+110.805
h TS = 88.158 m

H = 5000.000 m
T = 52.498 m
f = 0.276 m
km 0+243.218
h TS = 89.615 m

H = 2132.566 m
T = 8.239 m
f = 0.016 m
km 0+391.767
h TS = 88.129 m

km 0+365.382
h TS = 88.393 m

km 0+400.000
h TS = 88.110 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15 000 m
T = 382,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
1,500% / 631,000 m
0,700% / 725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

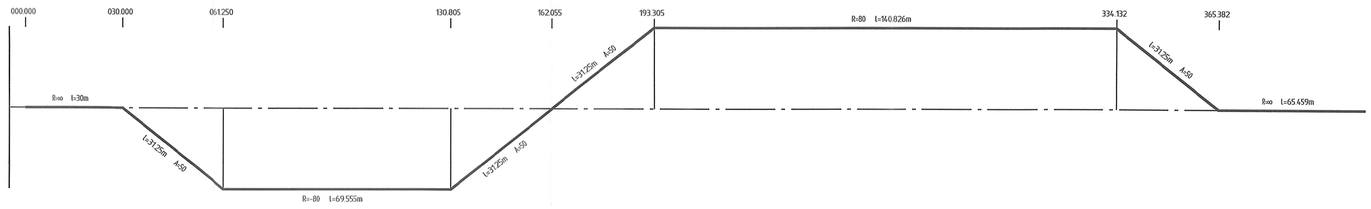
- Graben/Mulde links — DN 300 SB 1,2 ‰ links
- Graben/Mulde rechts — DN 300 SB 1,2 ‰ rechts
- DN 300 SB 1,2 ‰ mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Krümmung

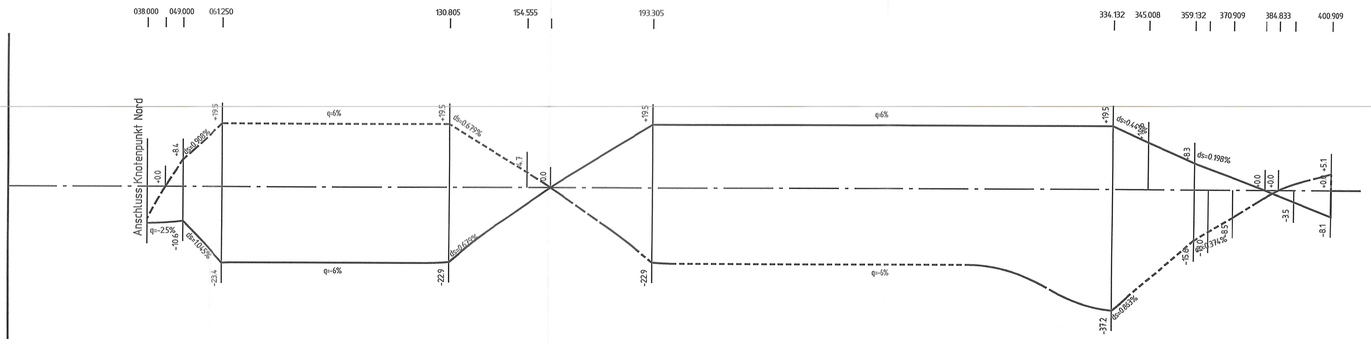
200 / R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

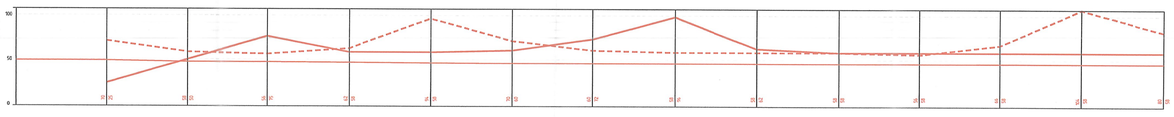


Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Haltesichtweite
vorhandene Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Feststellungse

Unterlage Nr. 6 Bl. 9
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
im Auftrag
Angestellter

Nr.: Art der Änderung:

Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 / 968857-0
Fax.069 / 968857-99

bearbeitet:	14.06.2013	KUT
gezeichnet:	14.06.2013	AP
geprüft:	14.06.2013	WR

Frankfurt am Main, den 14.06.2013, gez. ppa. A. Winkler

Datengrundlage:
Hessen Mobil, Standort Darmstadt
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 9
Hessen ID: 18732

B 44 OU Dornheim

Straße: B 44
Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 1+354,000
Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Höhenplan
Anbindung OD Dornheim
Bau-km 0+038 bis Bau-km 0+410
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Darmstadt, den 31.07.2013
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -
gez. i.A. M.Schmitt
(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:
Wiesbaden, den 09.08.2013
Hessen Mobil
- Zentrale -
gez. Eidner
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Wiesbaden, den 09.08.2013
Hessen Mobil
- Zentrale -
gez. i.A. Brückner (Ltd. BD'in)
(Name, Amtsbezeichnung)

VESTRAID
AKG GRAD_R16.1.LM 1:1000 HM 1:100 19.07.2010 15:46