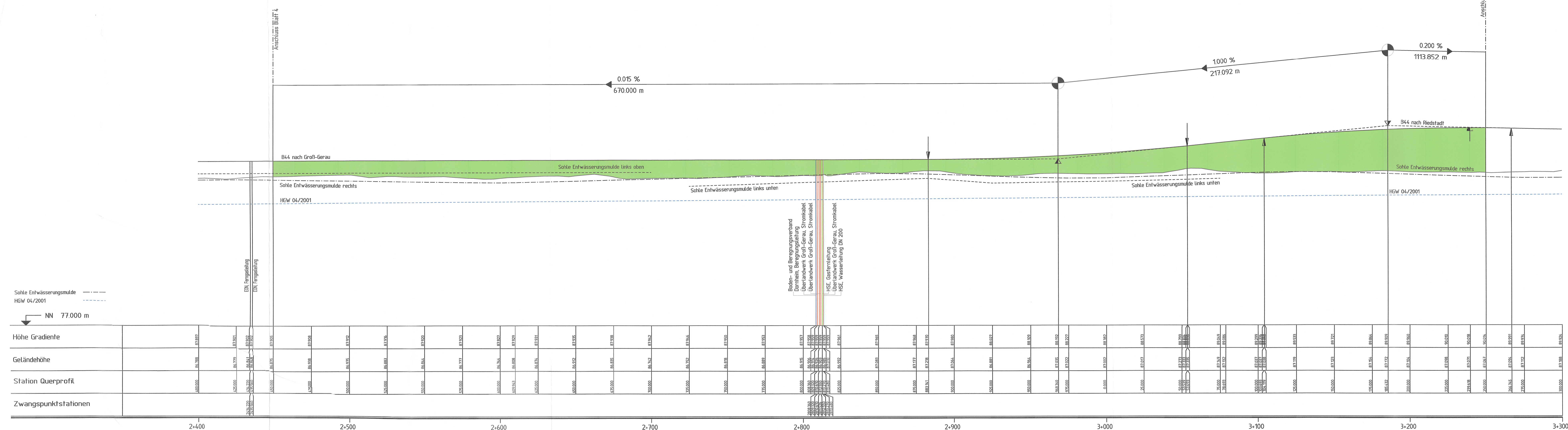
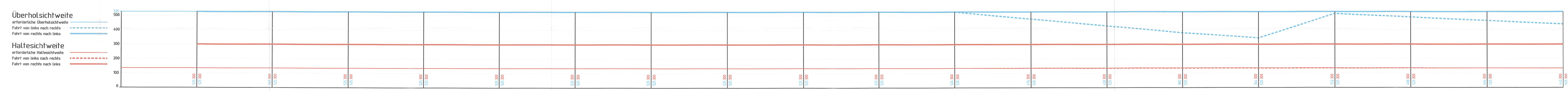
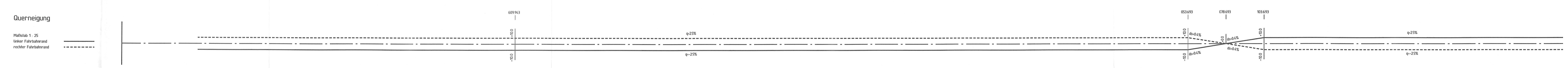


H = 17300.000 m
 T = 85.199 m
 f = 0.210 m
 km = 2.968.340
 h TS = 87.983 m

H = 13550.000 m
 T = 81.313 m
 f = 0.244 m
 km = 3.185.432
 h TS = 90.153 m



Station	Höhe	Station	Höhe	Station	Höhe
2+400	165.000	2+500	162.000	2+600	160.000
2+500	162.000	2+600	160.000	2+700	158.000
2+600	160.000	2+700	158.000	2+800	156.000
2+700	158.000	2+800	156.000	2+900	154.000
2+800	156.000	2+900	154.000	3+000	152.000
2+900	154.000	3+000	152.000	3+100	150.000
3+000	152.000	3+100	150.000	3+200	148.000
3+100	150.000	3+200	148.000	3+300	146.000



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradientenertiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichtiefe, Bau-kp, Höhe Tangentialpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Gaben/Mulde links
- Gaben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Feststellungsbeschluss

Unterlage zum Nr. 6 Bl. 5
 vom 20.08.2012
 Az. VI 1 C-061 A-0042 108
 Wiesbaden, den 10.10.2012

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Amt VI
 Verkehrsplanung

Nr.: Art der Änderung:
 Entwurfsbearbeitung: **Schüller-Plan**
 bearbeitet: 14.08.2013
 gezeichnet: 14.08.2013
 geprüft: 14.08.2013

B 44 OU Dorheim

Strasse: B 44
 Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6116078 km 1+354,000
 Ende: zw. NK 6116025 u. NK 6116029 km 1+517,000

Aufgestellt: Darmstadt, den 31.07.2013
 Hess Mobilität - Dezernat Planung Süd Hessen / B44 Süd -

gepr. I.A. M. Schmitt
 (Name, Amtsbezeichnung)

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 5
 Hessen ID: 18732

Höhenplan
 Bau-km 2+450
 Maßstab: 1: 1000/100

Geprüft: Wiesbaden, den 08.08.2013
 Hess Mobilität - Zentrale -

gepr. E. Schneider
 (Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt: Wiesbaden, den 08.08.2013
 Hess Mobilität - Zentrale -

gepr. I.A. Brückner (I.A. BDT)
 (Name, Amtsbezeichnung)