

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe

Damm

Einschnitt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+801,335
h TS = 415,868 m

1,500% 0,700%
1531,000 m 725,000 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentschnittpunkt,

Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

Unterlage Nr. 6 Bl. 14

zum
Planfeststellungsbeschluss

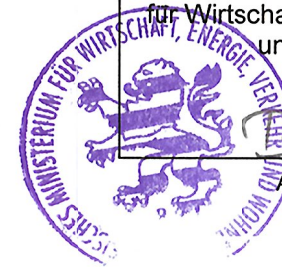
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI

im Auftrag

Angestellter



Entwurfsbearbeitung:

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Unterlage 23. Bl. 05

Höhenplan:
Wirtschaftsweg (Ax803)

Hessen ID: 18732

Datum: 12.04.2018

Neubau der B44
Ortsumgebung Dornheim

jetzt Unterlage Nr. 6 Bl. 14

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 88.282 m

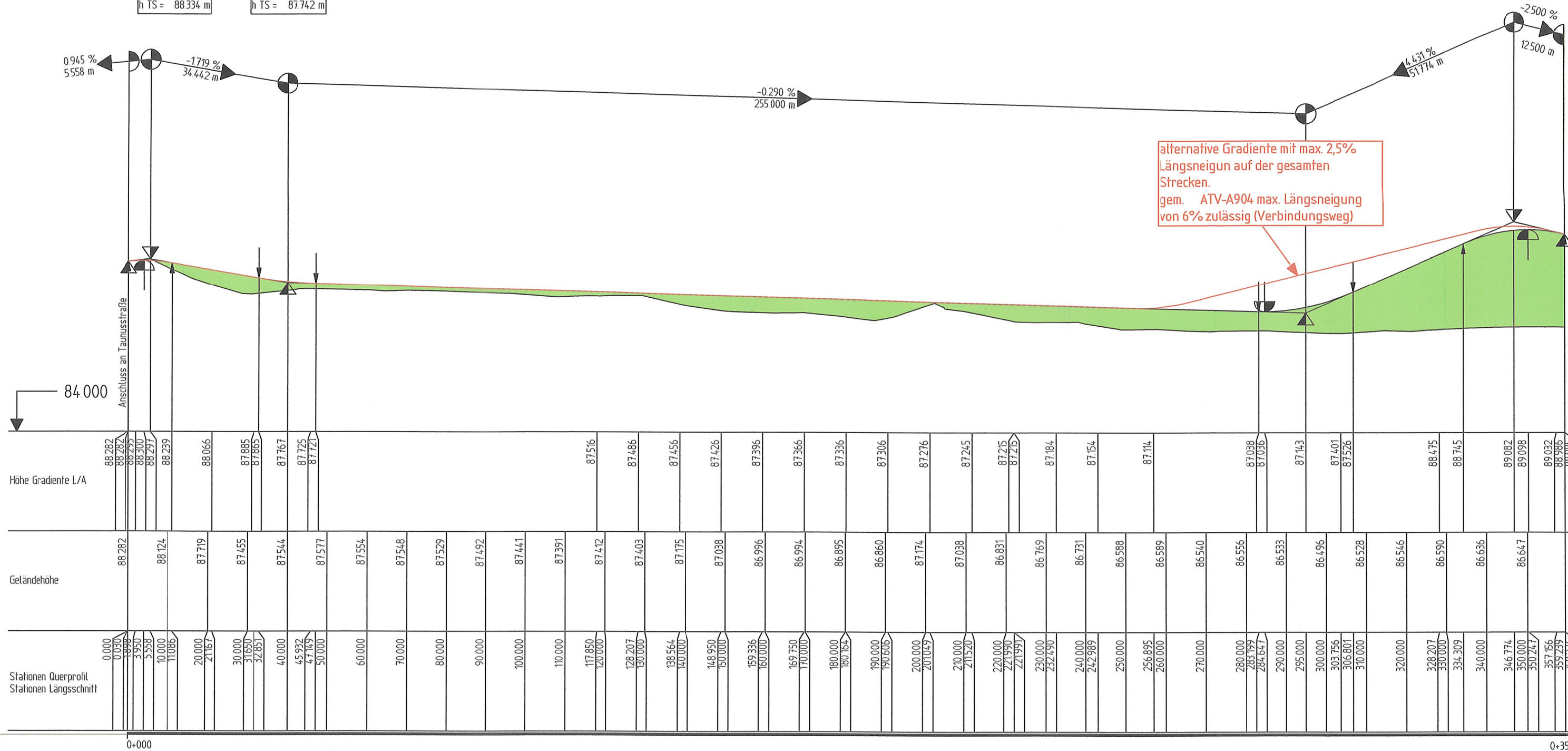
H = -415,000 m
T = 5,528 m
f = -0,037 m
km 0+005,558
h TS = 88,334 m

H = 1000,000 m
T = 7,14,9 m
f = 0,026 m
km 0+040,000
h TS = 87,74,2 m

H = 500,000 m
T = 11,801 m
f = 0,139 m
km 0+295,000
h TS = 87,004 m

H = -359,710 m
T = 12,465 m
f = -0,216 m
km 0+346,774
h TS = 89,298 m

ohne Ausrundung
km 0+359,274
h TS = 88,985 m



alternative Gradiente mit max. 2,5%
Längsneigen auf der gesamten
Strecken.
gem. ATV-A904 max. Längsneigung
von 6% zulässig (Verbindungsweg)

Aufstellbereich vor OD
Dornheim ca. 20m.
In diesem Bereich keine
Längsneigung > 2,5%

*- Achtung -
Violetteintrag -*