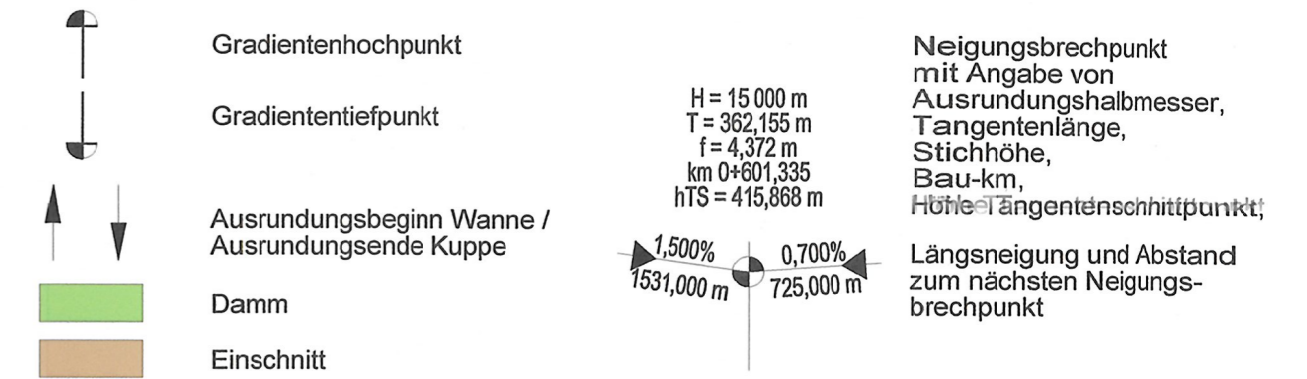
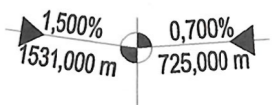


Zeichenerklärung



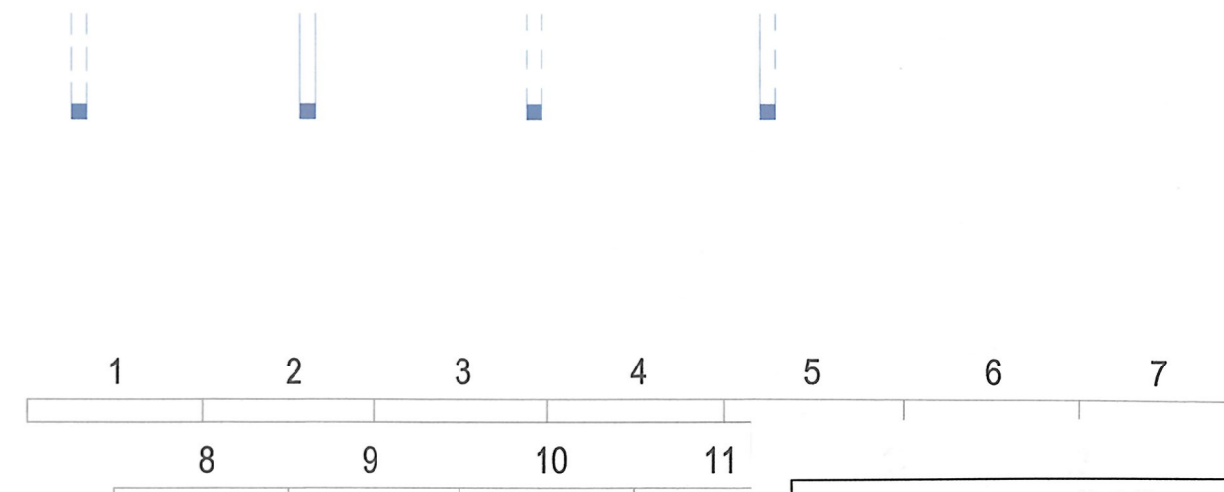
H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+801,335
h TS = 415,868 m



Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2 ‰ links
DN 300 SB 1,2 ‰ rechts
DN 300 SB 1,2 ‰ mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts



Feststellungs

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
im Auftrag
Angestellter



Entwurfsbearbeitung:

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

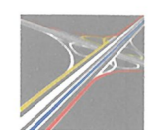
Tel. 069 / 968857-0
Fax. 069 / 968857-99

bearbeitet:	14.06.2013	KUT
gezeichnet:	14.06.2013	AP
geprüft:	14.06.2013	WR
	14.06.2013,	
	gez. ppa. A. Winkler	

Datengrundlage:

Hessen Mobil, Standort Darmstadt
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 13
Hessen ID: 18732

Datum Zeichen

B 44 OU Dornheim

Straße: B 44
Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 1+354,000
Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

Höhenplan
Radwegunterführung Taunusstraße (Ax710)
Bau-km 0+075 bis Bau-km 0+165
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Darmstadt, den 31.07.2013
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -

Geprüft:
Wiesbaden, den 09.08.2013
Hessen Mobil
- Zentrale -

gez. i.A. M.Schmitt
(Name, Amtsbezeichnung)

gez. Eidner
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Wiesbaden, den 09.08.2013
Hessen Mobil
- Zentrale -

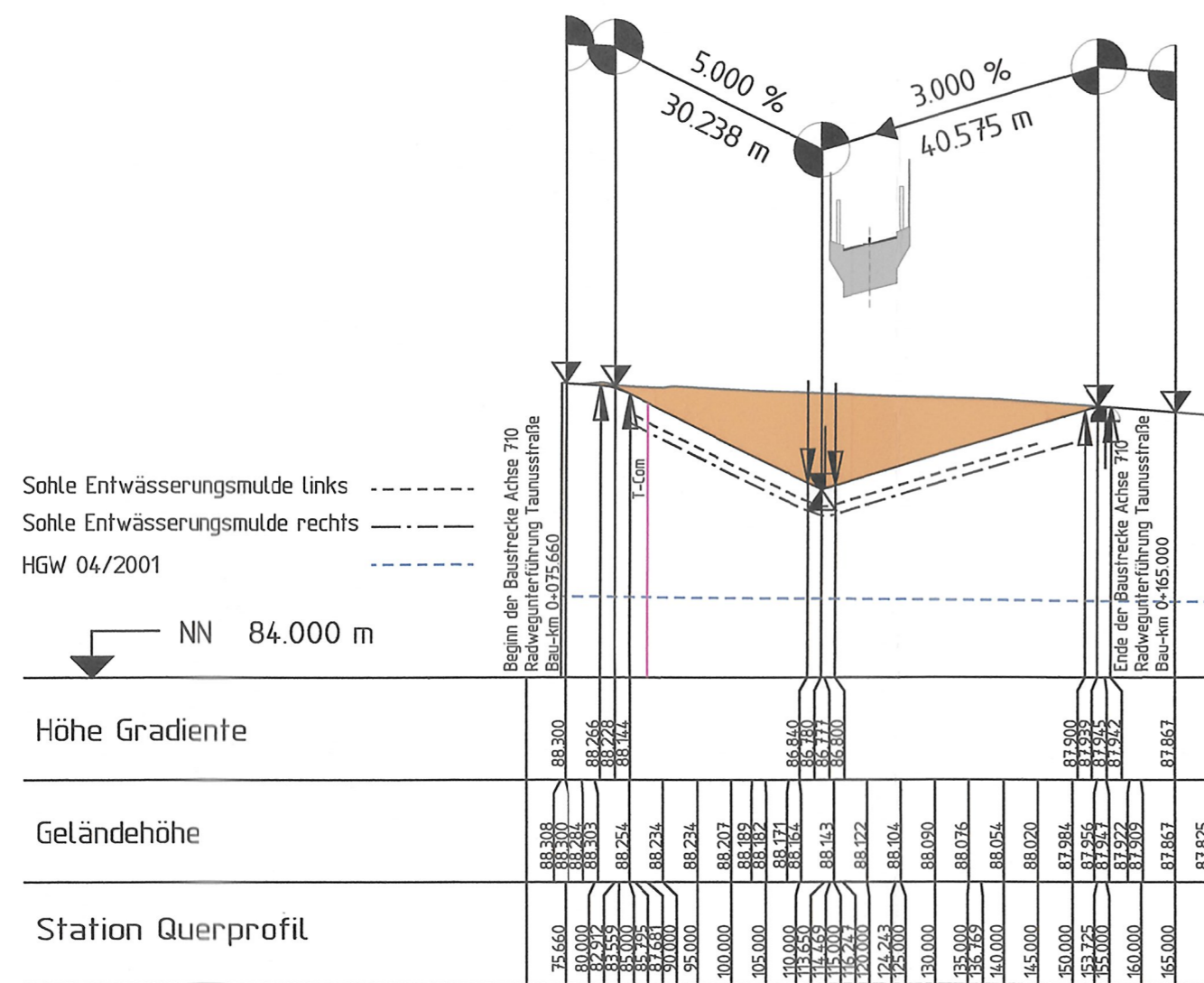
gez. i.A. Brückner (Ltd. BD'in)
(Name, Amtsbezeichnung)

H = 50.000 m
T = 2.000 m
f = 0.040 m
km 0+113.150
h TS = 86.740 m

H = 100.000 m
T = 2.167 m
f = 0.023 m
km 0+082.912
h TS = 88.252 m

H = 100.000 m
T = 1.899 m
f = 0.018 m
km 0+153.725
h TS = 87.957 m

km 0+075.660 h TS = 88.300 m
km 0+165.000 h TS = 87.867 m

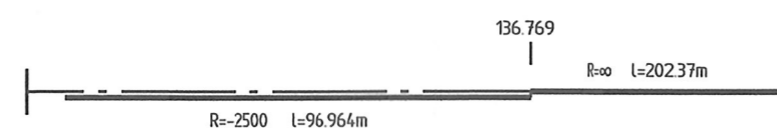


Bauwerk Nr. 1

Radwegunterführung im Zuge der Taunusstraße

Bau-km 1+018,840
L = 78,372 gon LW = 5,00 m
LH = >=2,50 m KH = ca. 0,50 bis 0,60 m

Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

