

H = 2095.000 m  
 T = 6.950 m  
 f = 0.012 m  
 km = 0+075.000  
 h TS = 87.865 m

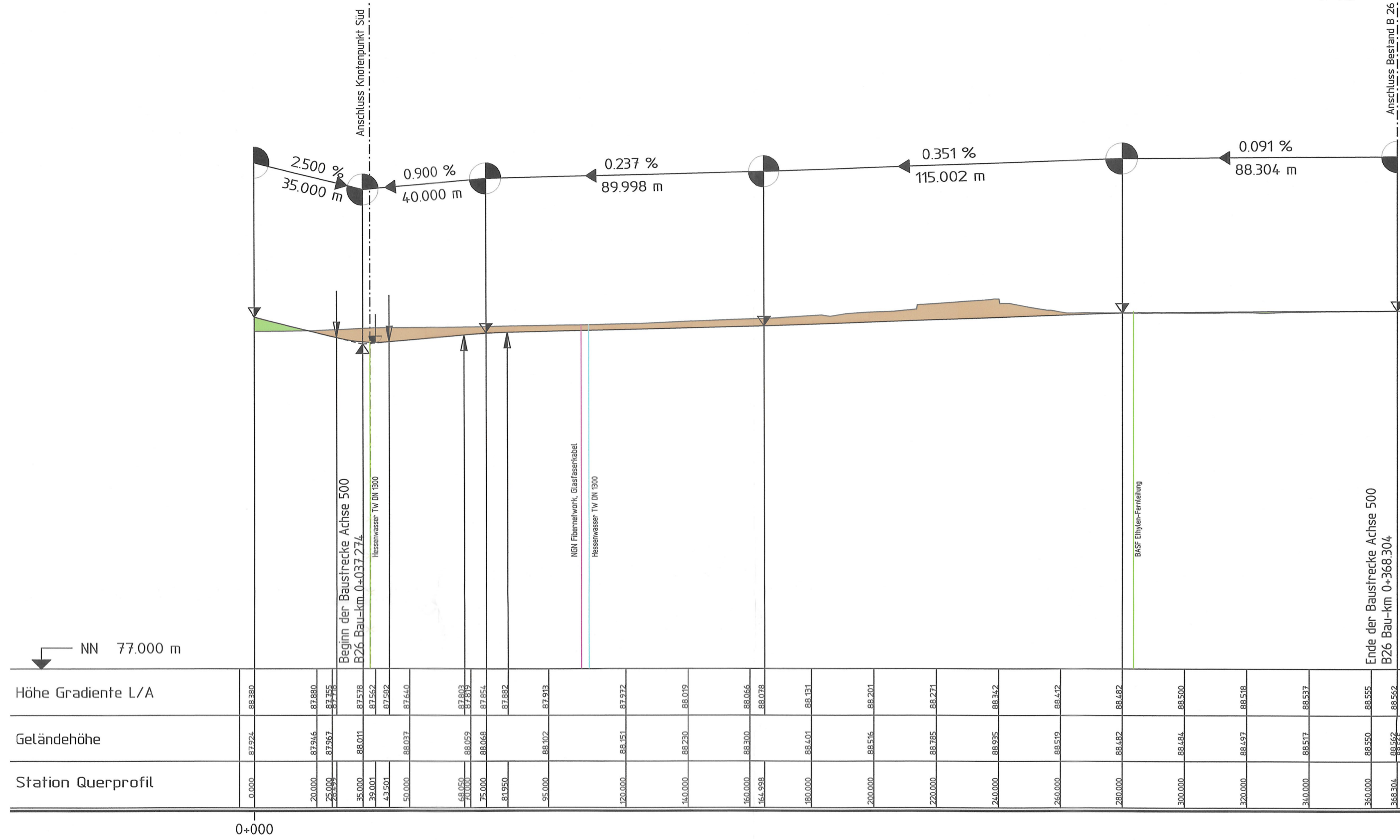
H = 500.000 m  
 T = 8.501 m  
 f = 0.072 m  
 km = 0+035.000  
 h TS = 87.505 m

ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 88.380 m

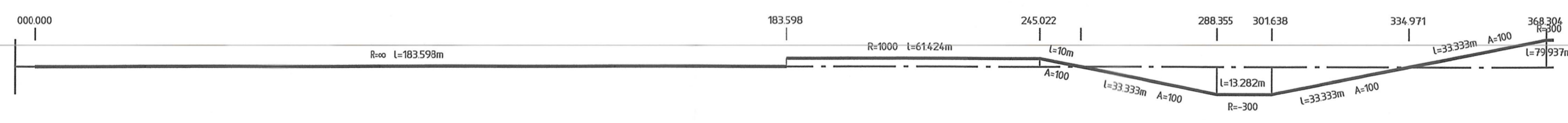
ohne Ausrundung  
 km 0+164.998  
 h TS = 88.078 m

ohne Ausrundung  
 km 0+280.000  
 h TS = 88.482 m

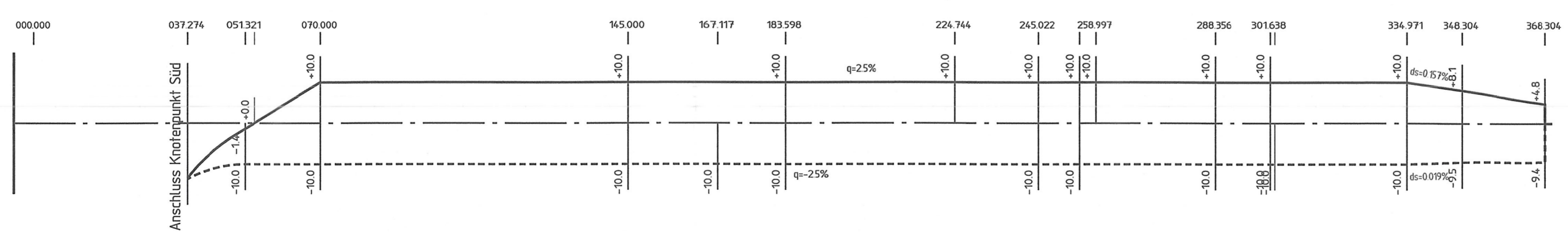
ohne Ausrundung  
 km 0+368.304  
 h TS = 88.562 m



Krümmung  
 200 / R (km)



Querneigung  
 Maßstab 1:10  
 linker Fahrbahrand  
 rechter Fahrbahrand



### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Damm  
 Einschnitt  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 H=15.000 m  
 T=302.155 m  
 f=4.372 m  
 km 0+601.335  
 hTS=415.868 m  
 1.500%  
 1531.000 m  
 0.700%  
 725.000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung  
 DN 300 SB 1,2 ‰ links  
 DN 300 SB 1,2 ‰ rechts  
 DN 300 SB 1,2 ‰ mitte



### Feststellungen

Unterlage Nr. 6 Bl. 11  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 20.09.2022  
 Az. VI 1-C-0614-0662,169  
 Wiesbaden, den 10.10.2022  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 Abt. VI  
 Im Auftrag  
*Rohde*  
 Angestellter

Nr.: \_\_\_\_\_ Art der Änderung: \_\_\_\_\_

Entwurfsbearbeitung:  
  
 Schüßler-Plan  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel. 069 / 968857-0  
 Fax. 069 / 968857-99

Datum	Zeichen
bearbeitet: 14.06.2013	KUT
gezeichnet: 14.06.2013	AP
geprüft: 14.06.2013	WR
14.06.2013	gez. ppa. A. Winkler

Datengrundlage:  
 Hessen Mobil, Standort Darmstadt  
 Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement  
 HESSEN

Unterlage Nr.: 6  
 Blatt Nr.: 11  
 Hessen ID: 18732

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

**B 44 OU Dornheim**  
 Straße: B 44  
 Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 1+354,000  
 Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

Höhenplan  
 B 26  
 Bau-km 0+036 bis Bau-km 0+323  
 Maßstab: 1: 1000/100

Aufgestellt:  
 Darmstadt, den 31.07.2013  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -  
 gez. i.A. M.Schmitt  
 (Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:  
 Wiesbaden, den 09.08.2013  
 Hessen Mobil  
 - Zentrale -  
 gez. Eidner  
 (Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:  
 Wiesbaden, den 09.08.2013  
 Hessen Mobil  
 - Zentrale -  
 gez. i.A. Brückner (Lfd. BD'in)  
 (Name, Amtsbezeichnung)