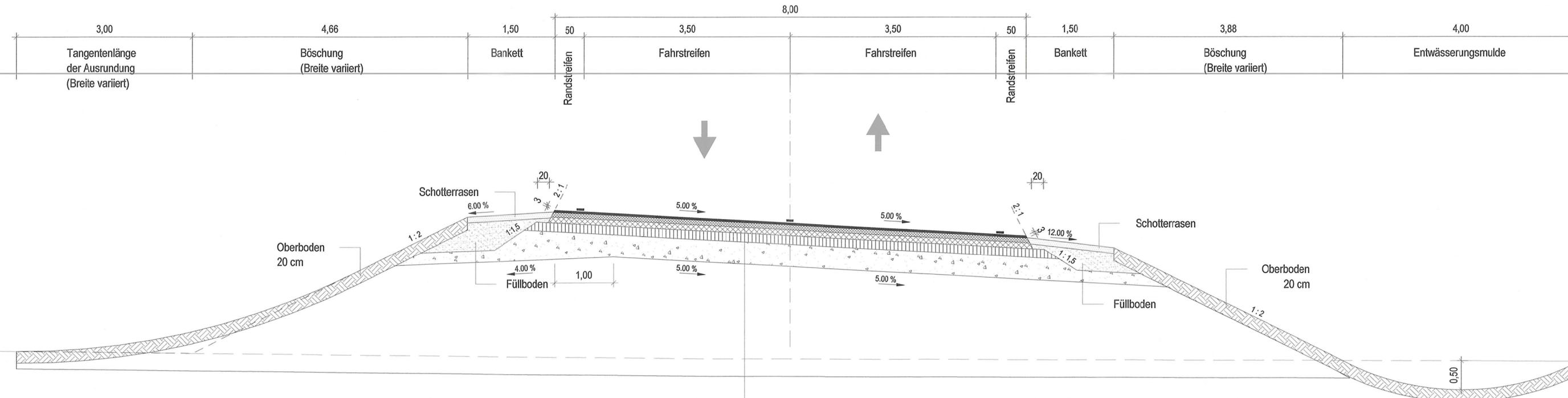
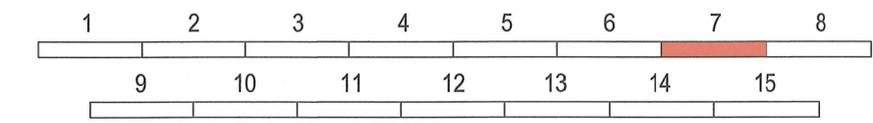


# Sonderquerschnitt B 44 - OU Dornheim

Station 4+600



Oberbau Bauklasse II gem. RStO 2001, Tafel 1  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3  
 75 cm Gesamtaufbau



## Feststellungsentwurf

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:

**Schüßler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel. 069 / 968857-0  
 Fax. 069 / 968857-99

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	14.06.2013	KUT
gezeichnet:	14.06.2013	AP
geprüft:	14.06.2013	WR

14.06.2013, gez. ppa. A. Winkler

Datengrundlage:  
 Hessen Mobil, Standort Darmstadt  
 Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 14.2  
 Blatt Nr.: 7  
 Hessen ID: 18732

**B 44 OU Dornheim**

Straße: B 44  
 Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 0+828,057  
 Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

Sonderquerschnitt 7  
 B 44  
 Bau-km 4+600 bis Bau-km -  
 Maßstab: 1: 50

**Aufgestellt:**  
 Darmstadt, den 31.07.2013  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -

Gepr.  
 Wiesb.  
 Hesse  
 - Zentr

Gene.  
 Wiesb.  
 Hesse  
 - Zentr

Unterlage Nr. 14.2 Bl. 7  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 20.09.2022  
 Az. VI 1-C-061-K-06#2.169  
 Wiesbaden, den 10.10.2022  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 Abt. VI  
 Im Auftrag  
 Angestellter

gez. i.A. M. Schmitt  
 (Name, Amtsbezeichnung)

gez. i.A. Brückner (Lw. Dr. III)  
 (Name, Amtsbezeichnung)