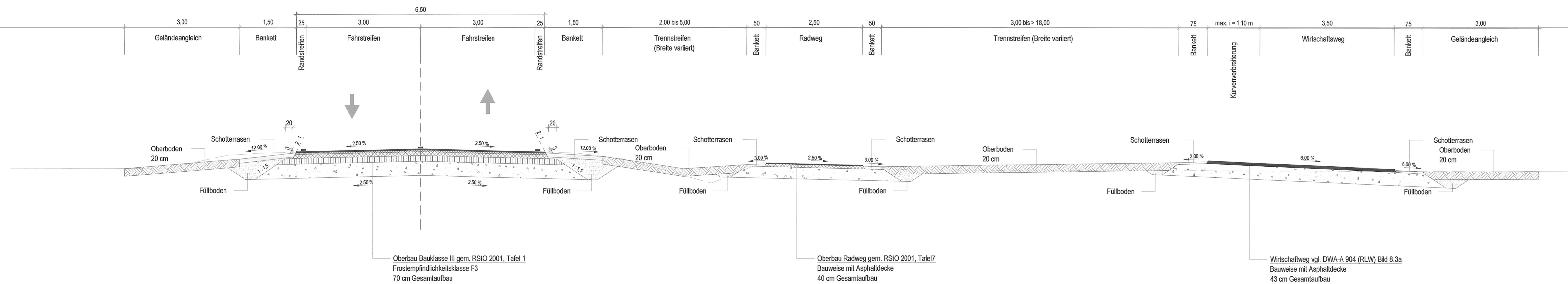


# Sonderquerschnitt L 3096

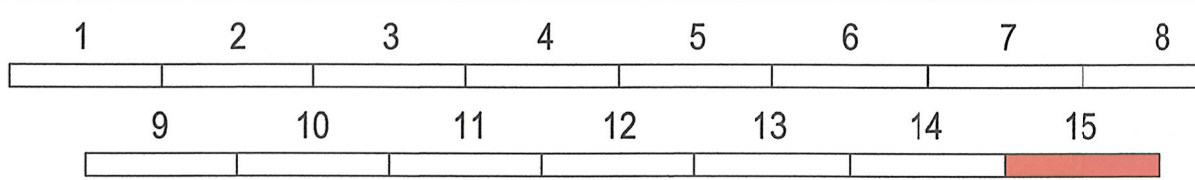
Station 0+070



Oberbau Bauklasse III gem. RStO 2001, Tafel 1  
Frostempfindlichkeitsklasse F3  
70 cm Gesamtaufbau

Oberbau Radweg gem. RStO 2001, Tafel 7  
Bauweise mit Asphaltdecke  
40 cm Gesamtaufbau

Wirtschaftsweg vgl. DWA-A 904 (RLW) Bild 8.3a  
Bauweise mit Asphaltdecke  
43 cm Gesamtaufbau



## Feststellungsentwurf

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:

**Schüler-Plan**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Tel. 069 / 968857-0  
Fax. 069 / 968857-99

bearbeitet:	14.06.2013	KUT
gezeichnet:	14.06.2013	AP
geprüft:	14.06.2013	WR

14.06.2013, 15:00  
Frankfurt am Main, den 14.06.2013, 15:00  
gez.: ppa. A. Winkler

Datengrundlage:  
Hessen Mobil, Standort Darmstadt  
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 14.2  
Blatt Nr.: 15  
Hessen ID: 18732

**B 44 OU Dornheim**

Straße: B 44  
Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 0+828,057  
Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

Sonderquerschnitt 15  
L 3096  
Bau-km 0+070 bis Bau-km -  
Maßstab: 1 : 50

**Aufgestellt:**  
Darmstadt, den 31.07.2013  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -

gez. i.A. M. Schmitt  
(Name, Amtsbezeichnung)

**Ge**  
Wie  
Hes  
- Ze

**Unterlage** zum **Nr. 14.2 Bl. 15**  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 20.09.2022  
Az. VI 1-C-061-K-06#2.169  
Wiesbaden, den 10.10.2022  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag  
Angestellter  
gez. i.A. DRUCKER (Lfd. Nr. 11)  
(Name, Amtsbezeichnung)