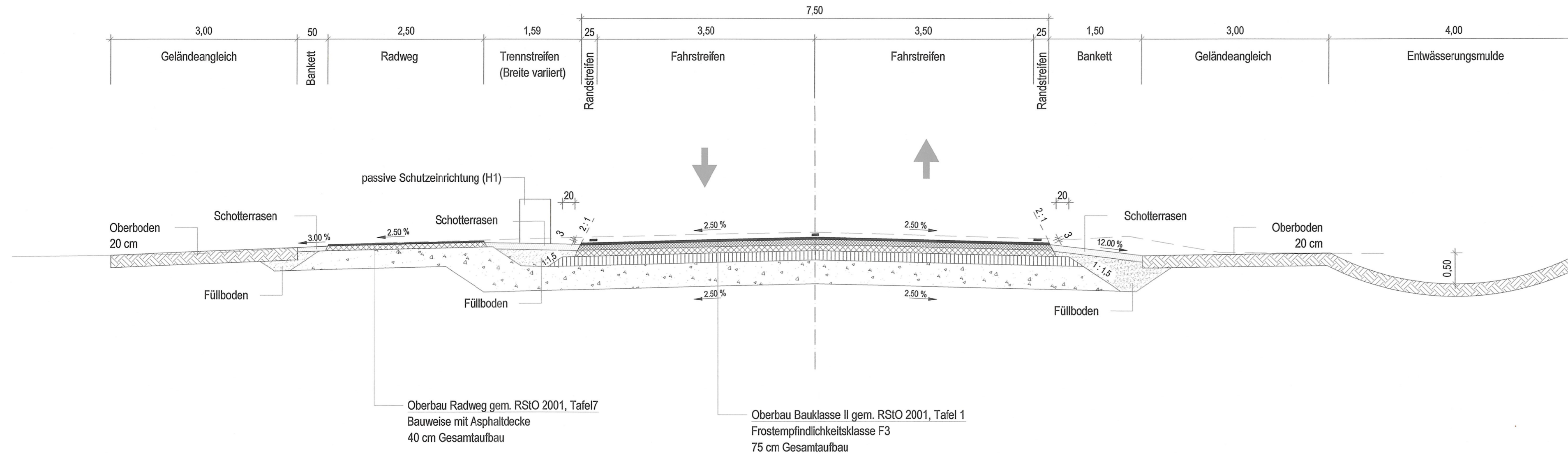


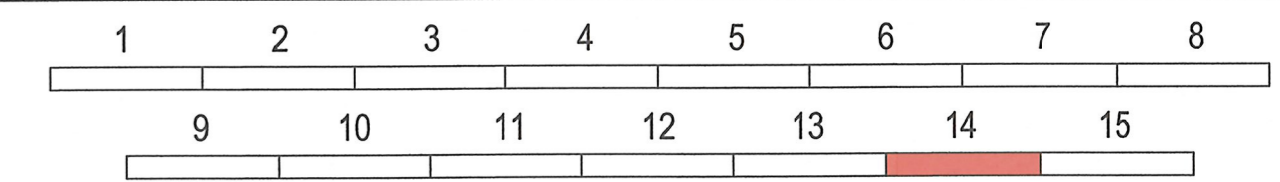
Sonderquerschnitt B 26

Station 0+070



Oberbau Radweg gem. RStO 2001, Tafel 7
Bauweise mit Asphaltdecke
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Bauklasse II gem. RStO 2001, Tafel 1
Frostempfindlichkeitsklasse F3
75 cm Gesamtaufbau



Feststellungsentwurf

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

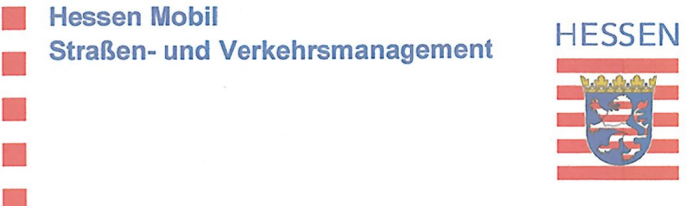
Entwurfsbearbeitung:



Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 / 968857-0
Fax 069 / 968857-99

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	14.06.2013	KUT
gezeichnet:	14.06.2013	AP
geprüft:	14.06.2013	WR
14.06.2013, gez. ppa. A. Winkler		

Datengrundlage:
Hessen Mobil, Standort Darmstadt
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Unterlage Nr.: 14.2
Blatt Nr.: 14
Hessen ID: 18732

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

B 44 OU Dornheim
Straße: B 44
Beginn: zw. NK 6116018 u. NK 6016078 km 0+828,057
Ende: zw. NK 6116028 u. NK 6116029 km 1+517,000

Sonderquerschnitt 14
B 26
Bau-km 0+070 bis Bau-km -
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
Darmstadt, den 31.07.2013
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd -

gez. i.A. M.Schmitt
(Name, Amtsbezeichnung)

Gepr
Wiesb
Hesse
- Zent

Unterlage Nr. 14.2 Bl. 14
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 20.09.2022
Az. VI 1-C-061-k-06#2.169
Wiesbaden, den 10.10.2022
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Angestellter
gez. i.A. Brückner (Ltd. BD'in)
(Name, Amtsbezeichnung)

