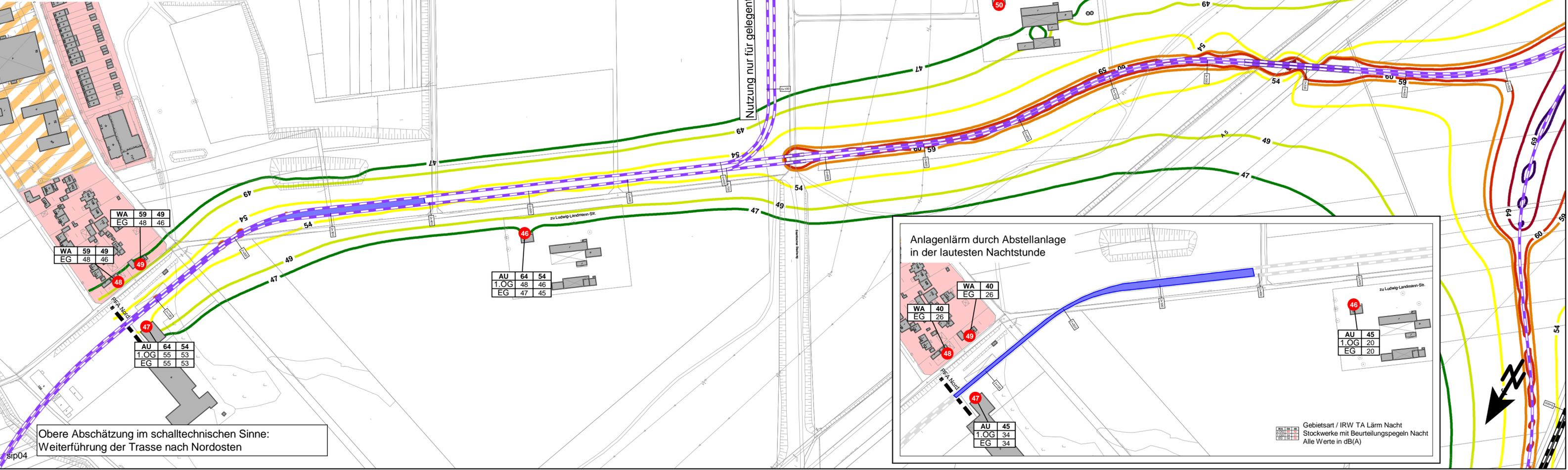


**Neubau der RTW**  
**Beurteilungspegel**  
 Verkehrslärm in der Nacht  
 in 6,3 m über Gelände  
 beurteilt nach 16. BImSchV



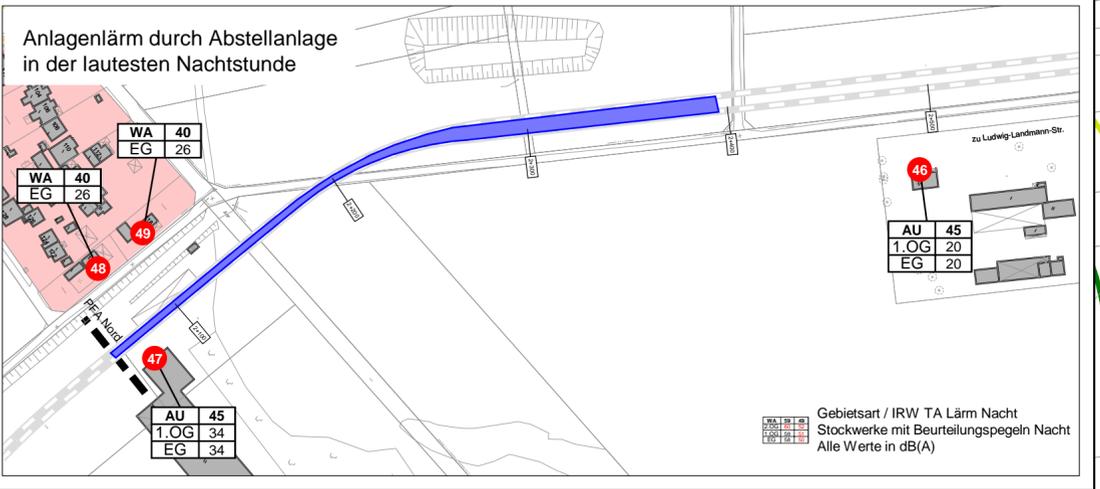
Plangrundlagen technische Planung:  
 PGRTW, Frankfurt

- Emission Schiene
- Industriegelände
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Abstellanlage Praunheim
- Immissionsort
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV  
Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht  
Alle Werte in dB(A)



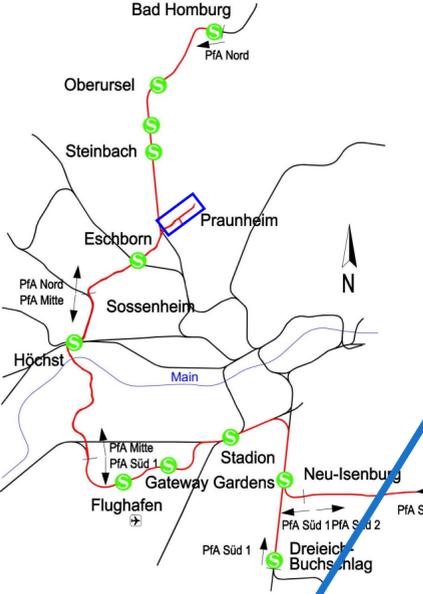
Anschluss an Bestand

Nutzung nur für gelegentliche Betriebsfahrten



Obere Abschätzung im schalltechnischen Sinne:  
 Weiterführung der Trasse nach Nordosten

Von der Europäischen Union kofinanziert  
 Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Lagesystem: DB_REF		Höhensystem: DB_REF (DHN+52)	
bearb.	15.12.2017	dk	
gez.	15.12.2017	dk	
gepr.	15.12.2017	tz	

**Genehmigungsplanung**

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH  
 Stiftstraße 9-17  
 60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017

Planverfasser

Hilpertstraße 20  
 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383  
 Fax (06151) 885-220  
 www.kuk.de

Darmstadt, den 19.12.2017

i. A. Klaus Dietrich  
 Unterschrift

Maßstab	1:2.500	<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)	<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b>	Index	Format
Format	840 x 297			Index	Format
				Index	Format

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
KuK	4	LA	LP	01_06_00_000	001	-	.pdf

Anlage 20.1.1

Blatt 1/4

Ausgabe vom 15.12.2017