

Anlage 20.4

25684769

**Schalltechnische Untersuchung**

VORHABEN:	Regionaltangente West
ABSCHNITT:	Planfeststellungsabschnitt Nord
UMFANG:	Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER FRITZ AG Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20068001-VVG-2
DATUM:	15.12.2017


Dipl.-Phys. Peter Fritz

Dieser Bericht umfasst 22 Seiten, 2 Anhänge mit 68 Blättern und 1 Anlage mit 4 Blättern.
Der Bericht ist nur für den Auftraggeber bestimmt. Jede darüberhinausgehende Verwendung unterliegt dem Urheberrecht.

25684769

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	1
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
3	Bearbeitungsgrundlagen	7
3.1	Gesetze, Normen und Richtlinien	7
3.2	Planunterlagen und projektspezifische Informationen	8
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	9
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	11
6	Untersuchungsergebnisse	13
6.1	Emissionen	13
6.1.1	Schienenverkehr	13
6.1.2	Straßenverkehr	14
6.2	Immissionen	17
6.2.1	Straßen- und Schienenverkehrslärm	17
6.2.2	Fluglärm	21
7	Abschließende Bemerkungen	22

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Straßenabschnitte im Planungsraum	15
-----------	-----------------------------------	----

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord	6
-------------	---	---

Anhänge

Anhang 1	Geräuschemissionen
Anhang 2	Geräuschimmissionen

Plananlagen

Anlage 20.4.1 (Blatt 1 bis 4)	Schallausbreitungsmodell
-------------------------------	--------------------------

25684769

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes
B0Strab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D _{Str0}	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D _v	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K _S	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L _{mE}	Emissionspegel [dB(A)]
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]

25684769

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit der Mehrbelastung durch die Züge der RTW auf der bestehenden Bahnstrecke 3611 und der Neubautrasse der RTW im Planfeststellungsabschnitt Nord haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms betragen an den unmittelbar neben der Bestandsstrecke 3611 im Planfall bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} = 76 / 66 \text{ dB(A)}.$$

Die Pegelerhöhungen durch die Erhöhung der Zugbewegungen betragen bis zu

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 1,1 / + 1,0 \text{ dB(A)}.$$

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

An den neben der Neubautrasse gelegenen Immissionsorten betragen die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} = 72 / 66 \text{ dB(A)}$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim. Die Pegelerhöhungen durch die Neubautrasse betragen bis zu

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 4,0 / + 6,4 \text{ dB(A)}$$

an einem Hotelgebäude in der Ortslage Eschborn, sowie

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,1 / + 0,1 \text{ dB(A)}$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim.

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

- Zur Kompensation der Pegelerhöhung entlang der Bestandsstrecke 3611 werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 passive Maßnahmen zum Schutz vor den zunehmenden

25684769

Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs in Form von verbesserten Außenbauteilen vorgeschlagen.

Zur Kompensation der Pegelerhöhung an dem Hotelgebäude in Eschborn, für das die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 einen Immissionskonflikt gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, können zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen passive Maßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen erfolgen.

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim, die in hohem Maße durch die Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs vorbelastet ist und für die die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 keinen Immissionskonflikt auf Grund des Schienenverkehrslärms durch die Neubautrasse gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, sind die Geräuschzunahmen so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH beabsichtigt, den Schienenpersonennahverkehr im Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main durch die Regionaltangente West (RTW) als neue Straßenbahnverbindung weiter zu verbessern. Die RTW Planungsgesellschaft mbH ist damit beauftragt, für das Vorhaben das Baurecht zu erlangen. Die RTW wird mit je einem Linienast von Frankfurt-Praunheim bzw. von Bad Homburg kommend über den zentralen Abschnitt Eschborn – Höchst – Flughafen – Stadion bis nach Neu-Isenburg-Birkengewann bzw. nach Dreieich-Buchschlag verlaufen. Über rund zwei Drittel der etwa 44 km langen Strecke können bereits vorhandene Gleisanlagen genutzt werden. Die bestehenden Streckenabschnitte sowohl der Deutschen Bahn AG als auch des Straßenbahnnetzes der VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main (VGF) werden dabei durch neu zu errichtende Streckenabschnitte für die RTW ergänzt und mit den jeweiligen Abschnitten der Bestandsstrecken verknüpft.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Nord" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW über die Bahnstrecke 3611 zwischen dem Bahnhof Bad Homburg und km 9+696 abgewickelt werden. Ab km 9+696 zweigen Verbindungsgleise von der Strecke 3611 ab, die in den neu zu bauenden Teilabschnitt münden. Dieser verläuft zwischen Frankfurt-Praunheim und der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Nord zum Planfeststellungsabschnitt Mitte (nördlich der Ortslage Frankfurt-Sossenheim).

25684769

In **Abbildung 1** ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Nord wiedergegeben. Der Übergang von der Bestandsstrecke 3611 zur Neubautrasse ist durch die blaue Markierung gekennzeichnet.

Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord



Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm zukünftig an schutzwürdigen Nutzungen zu verzeichnen sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der projektbedingten Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch“ werden die **Änderungen** der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im **Nullfall**, das heißt ohne Umsetzung

25684769

des Planvorhabens, und im **Planfall**, das heißt nach Realisierung des Projektes, im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 (BGBl. I S. 2269)
- /4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03) gültig ab 01.01.2015
- /5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997
- /6/ Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) in der Fassung vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378, 2396; 1994 I S. 2439) in der aktuell gültigen Fassung
- /7/ Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) vom 11. Dezember 1987 (BGBl. I S. 2648) in der aktuell gültigen Fassung
- /8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012

25684769

- /9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 des Bundesministers für Verkehr vom 10.04.1990, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /10/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.03.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97
- /11/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS-Nr. 05/2002 (Az. 12.1 S 13/14.86.22-11/57 Va 01 I) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 26.03.2002

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

- /12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
- /13/ Regionaltangente West / Los 1, Vorzugsvariante: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 9, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016
- /14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016
- /15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de
- /16/ Bebauungspläne der Stadt Bad Homburg, entnommen der aktuellen Homepage der Stadt Bad Homburg
- /17/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de

25684769

- /18/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2025, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2017
- /19/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der DB-Strecke 3611 im Prognosejahr 2025 (Nullfall) zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2016
- /20/ IVL-Pläne der Strecke 3611, zur Verfügung gestellt von RTW GmbH, Stand 19.10.2015
- /21/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose 2030 im Raum Frankfurt-Höchst bis Bad Homburg, in Kfz / 24h sowie Lkw > 2,8 t / 24h, hessen mobil, ohne Datum, übermittelt am 01.07.2016 durch RTW Planungsgesellschaft mbH
- /22/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand 19.09.2016, <http://www.forum-flughafen-region.de>
- /23/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, vorhandene Strecke 3611 von km 9+696 (Abzweig RTW) bis Bf Bad Homburg, Ermittlung und Beurteilung von projektbedingten Verkehrslärmerhöhungen aufgrund der Erhöhung des Schienenverkehrsaufkommens auf der Bahnstrecke 3611 - Abwägung des Erfordernisses und gegebenenfalls des Umfanges von Schallschutzmaßnahmen, Bericht Nr. 20058001-VVS-5, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017
- /24/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, Neubau der Gleistrasse, Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 20058001-VVS-4, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Stra-

25684769

ßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die neueste Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenregel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2025, d.h. ohne RTW, und für den „Prognose Planfall“, d.h. mit RTW, ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärmbetrachtung überprüft:

- ☐ **Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht**

oder

- ☐ **der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.**

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Maßgebend für die Beurteilung von projektbedingten Lärmauswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist der Gesamtbeurteilungspegel als energetische Überlagerung der Teilbeurteilungspegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Die Ermittlung der Gesamtlärmeinwirkungen basiert auf einem digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, das alle schalltechnisch relevanten Verkehrswege, die relevante Bebauung sowie Lärmschutzwände lage- und höhenrichtig erfasst. Die Emissionen und Immissionen der Schienenverkehrswege werden gemäß der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - **Schall 03**) /4/, die der maßgeblichen Straßen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /9/ bestimmt.

Im vorliegenden Fall ist die vorhandene Situation mit den bestehenden Straßen und Schienenwegen (Nullfall) mit der künftigen baulichen Situation (Planfall) schalltechnisch zu vergleichen.

Die Schallsituation kann anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster. Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt für sämtliche im Einwirkungsbereich gelegenen schutzwürdigen Gebäude getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form für sämtliche Geschossebenen ausgewiesen. Die Tabellen in **Anhang 2** enthalten neben einer Information zum Immissionsort eine Aussage zur baulichen Nutzung. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel **L_r** für Tag- und Nachtzeitraum im Nullfall und im Planfall.

25684769

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /4/ herangezogen. Das Regelwerk **Schall 03** dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**EBO**) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**B0Strab**).

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Eisenbahnen ist gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.2 und für Straßenbahnen gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.3 eine Pegelkorrektur Straße – Schiene (Schienenbonus) von

$$K_s = - 5 \text{ dB}$$

anzuwenden. Die Anwendung der Pegelkorrektur wurde in § 4 in Verbindung mit Anlage 2 der 16. BImSchV /4/ festgelegt und durch das **11. BImSchGÄndG** /2/ mit Wirkung zum 01.01.2015 für Eisenbahnen und zum 01.01.2019 für Straßenbahnen abgeschafft (vgl. § 43 Absatz 2 Satz 2 und 3 des **BImSchG** /1/).

Die Sonderregelung, wonach der Abschlag von 5 dB noch bis zum 31.12.2018 anwendbar bleibt, gilt jedoch nur für Schienenbahnen, die **ausschließlich** der Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen unterliegen, was auf das verfahrensgegenständliche Vorhaben nicht zutrifft, so dass der Schienenbonus hier **nicht** berücksichtigt werden darf (vgl. /12/, S. 6).

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleise bzw. vorhandene Fahrstreifen als Linienschallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den der Baumaßnahme zugewandten Fassaden schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionsaufpunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt.

25684769

Das Schallausbreitungsmodell mit den jeweils maßgebenden Linienschallquellen sowie mit allen relevanten Immissionsorten ist in Übersichtslageplänen in **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 dargestellt.

6 Untersuchungsergebnisse

6.1 Emissionen

Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach **Schall 03** /4/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Die Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /9/.

6.1.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage der Betrachtungen zum Schienenverkehrslärm /23/ /24/ erstellt. Die Eingangsparameter aller Straßen- und Eisenbahnbahnstrecken sowie die Emissionen der relevanten Streckenabschnitte können für den Nullfall dem **Anhang 1.1** und für den Planfall dem **Anhang 1.2** entnommen werden.

Gegenwärtig liegen Verkehrsprognosen für das Jahr 2025 vor, die für die schalltechnischen Untersuchungen herangezogen werden können /18/. Daher werden zunächst die Verkehrsverhältnisse auf den betreffenden Streckenabschnitten für den Prognosehorizont 2025 erörtert. In Anbetracht des Sachverhaltes, dass die voraussichtliche Zeitspanne zwischen der geplanten Inbetriebnahme der RTW und dem Prognosehorizont 2025 zu gering ist, ist es erforderlich, anschließend die gewonnenen Erkenntnisse zum Verkehrsaufkommen für den Prognosehorizont 2030 zu extrapolieren. Die so für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist dann Grundlage für alle weiteren Schalltechnischen Untersuchungen.

Da für die vorhandenen Bahnstrecken gegenwärtig noch keine verkehrstechnischen Expertisen vorliegen, ist es erforderlich, sich mit einer Abschätzung zu behelfen. In Abstimmung mit der Vorhabenträgerin wird kalkulatorisch unterstellt, dass die Verkehre mit Ausnahme der RTW-Züge auf den jeweiligen Streckenabschnitten der Deutschen Bahn in der Zeitspanne von 2025-2030 um maximal

p = 15 %

25684769

zunehmen werden. Da es sich hierbei um eine grobe Abschätzung "nach oben" handelt, können diese Verkehrserhöhungen nicht konkreten Zuggattungen zugeordnet werden. Daher werden sämtliche Berechnungen zu den Emissionen des Schienenverkehrs auf Grundlage der Prognosezahlen für das Jahr 2025 durchgeführt. Die Zunahme der Verkehrslärmemission aufgrund der abgeschätzten Zunahme des Verkehrsaufkommens um 15 % im Jahr 2030 wird hierbei wie folgt ermittelt:

$$\Delta L'_w = 10 \cdot \log(1 + 0,15) = + 0,6 \text{ dB(A)/m.}$$

Die Erhöhung des Verkehrsaufkommens um die abgeschätzten 15 % wird also durch einen dem Zuwachs entsprechenden Zuschlag von 0,6 dB(A) berücksichtigt, so dass sich im Ergebnis alle Berechnungsergebnisse auf den Prognosehorizont 2030 beziehen. Die Hochrechnung wird **nicht** auf das Angebot der RTW angewendet.

6.1.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel eines Straßenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung mit einer mittleren Höhe von 2,25 m zwischen Emissions- und Immissionsort. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS 90** /9/. Zur Berechnung des Mittelungspegels mehrstreifiger Straßen wird je eine Schallquelle in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (**DTV**) der Nachtanteil, der Anteil von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 2,8 t sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Als Grundlage für die Emissionsberechnungen beim motorisierten Individualverkehr wurden die Angaben zur Verkehrsprognose 2030 /21/ herangezogen.

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

25684769

Tabelle 1 **Straßenabschnitte im Planungsraum**

Straßenname	Ortslage
A 5	außerhalb
A 648	Frankfurt-Sossenheim
A 66	Frankfurt-Praunheim / -Sossenheim
A 661	Bad Homburg
Feldbergstraße	Oberursel
Guerickestraße	Frankfurt-Praunheim
Heerstraße	Frankfurt-Praunheim
Hessenring	Bad Homburg
Industriestraße	Steinbach
L 3003	Bad Homburg
L 3004	Oberursel
L 3005	Eschborn
L 3006	Bad Homburg – Oberursel – Steinbach
L 3015	Oberursel
Lenaustraße	Oberursel
Nassauer Straße	Oberursel
Schaberweg	Bad Homburg
Schleußnerstraße	Bad Homburg
Siegener Straße	Bad Homburg
Sossheimer Straße	Eschborn
Steinbacher Hohl	Frankfurt-Praunheim
Taunusstraße	Oberursel-Stierstadt
Weißkirchener Straße	Oberursel-Stierstadt
Wilhelm-Fay-Straße	Eschborn
Zimmermühlenweg	Oberursel-Stierstadt

25684769

Die stündlichen Verkehrsstärken im Nachtzeitraum wurden gemäß den Anhaltswerten aus Tabelle 3 der **RLS-90** /9/ festgelegt. Der nach /21/ vorliegende Schwerverkehrsanteil, vorliegend in SV/24h, wurde entsprechend der Verhältnisswerte aus Tabelle 3 der **RLS-90** in die Lkw-Anteile p_{Tag} bzw. p_{Nacht} umgerechnet.

Da durch die Einrichtung der RTW keine Veränderung des Straßenverkehrsaufkommens zu erwarten ist, werden den schalltechnischen Untersuchungen im Null- und Planfall dieselben Verkehrsbelastungen zu Grunde gelegt.

Bei der Straßenoberfläche wurde nach den Vorgaben des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau /11/ ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche

$$D_{\text{Str0}} = - 2 \text{ dB(A)}$$

bei zulässigen Geschwindigkeiten > 60 km/h gesetzt. Bei geringeren zulässigen Geschwindigkeiten erfolgt keine Korrektur für die Straßenoberfläche.

Mehrere Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind lichtzeichengeregelt. Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels immissionsseitig ein Zuschlag **K** für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelter Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

- ☐ **K = 3 dB(A)** bis 40 m
- ☐ **K = 2 dB(A)** über 40 m bis 70 m,
- ☐ **K = 1 dB(A)** über 70 m bis 100 m.

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene Lichtsignalanlage zu berücksichtigen.

Die der Emissionsermittlung zugrunde gelegten Parameter sowie die gemäß **RLS-90** berechneten Emissionspegel sind in **Anhang 1.3** dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 zu entnehmen.

25684769

6.2 Immissionen

6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen sind in **Anhang 2** dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall und im Planfall sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall ausgewiesen. Im Planfall sind keine geplanten aktiven Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt.

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird ebenfalls geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$L_r \leq 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als **unbedenklich** zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als **bedenklich** eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$L_r \geq 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall ansteigen, ist dies als **kritisch** anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Nord erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro genutzt werden. Nachfolgend werden die Ergebnisse ortslagenbezogen bewertet.

6.2.1.1 Ortslage Bad Homburg

In der Ortslage Bad Homburg wurden die Immissionsorte **IP 1** bis **IP 10** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 1** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag mit Ausnahme derer am **IP 7** als **unbedenklich**, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als **bedenklich bis kritisch** zu bewerten. Allerdings handelt

25684769

es sich bei den Immissionsorten **IP 3** bis **IP 9** um Objekte, die nachts nicht genutzt werden. Lediglich am Immissionsort **IP 10** existiert dem Augenschein nach eine Wohnnutzung.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Schallschutzmaßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen (Türen und Fenster) vorgeschlagen.

6.2.1.2 Ortslage Oberursel (Kernstadt)

In der Ortslage Oberursel (Kernstadt) wurden die Immissionsorte **IP 11** bis **IP 77** untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 1 und 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an den Immissionsorten **IP 39** bis **IP 52** als **bedenklich** bis **kritisch**, in der Nacht an allen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich** bis **kritisch** zu bewerten.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.3 Ortslage Oberursel-Stierstadt

In der Ortslage Oberursel-Stierstadt wurden die Immissionsorte **IP 78** bis **IP 122** untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten als **unbedenklich** zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an vielen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich bis kritisch** zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen

25684769

vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.4 Ortslage Steinbach

In der Ortslage Steinbach wurden die vereinzelt in Misch- und Gewerbegebieten sowie im Außenbereich gelegenen Immissionsorte **IP 123** bis **IP 127**, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten mit Ausnahme des **IP 124** als **unbedenklich** zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an allen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich bis kritisch** zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.5 Ortslage Frankfurt-Praunheim

In der Ortslage Frankfurt-Praunheim wurden die vereinzelt im Außenbereich sowie in einem Allgemeinen Wohngebiet gelegenen Immissionsorte **IP 128** bis **IP 132**, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 3** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen an allen Immissionsorten sowohl am Tag als auch in der Nacht als **unbedenklich** zu bewerten.

6.2.1.6 Ortslage Eschborn

In der Ortslage Eschborn wurden die Immissionsorte **IP 133** bis **IP 140** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 4** zu entnehmen.

25684769

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag als **unbedenklich**, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als **bedenklich** zu bewerten. Allerdings handelt es sich bei allen Immissionsorten mit Ausnahme des **IP 139** um Objekte mit Büronutzungen, die nachts nicht genutzt werden. Am Immissionsort **IP 139** existiert dem Augenschein nach eine Hotelnutzung.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach lediglich am Immissionsort **IP 139** im Nachtzeitraum vorliegt.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.7 Ortslage Frankfurt-Sossenheim

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim wurden die Immissionsorte **IP 141** bis **IP 146** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 4** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte als **bedenklich** bis **kritisch** zu bewerten. Dabei sind die Geräuscheinwirkungen der umliegenden Straßen (Bundesautobahnen A 66 und A 648) deutlich pegelbestimmend, obwohl deren Geräuscheinwirkungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der Fahrbahnen der A 648 gemindert werden.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach vorliegt.

25684769

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Geräuschzunahmen mit bis zu

$$\Delta L_r = + 0,1 \text{ dB(A)}$$

so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind. Insofern besteht keine Veranlassung zur Durchführung von Maßnahmen zum Schallschutz.

6.2.2 Fluglärm

Im Zusammenhang mit der Betrachtung des Verkehrslärms ist auch der Fluglärm, der durch die Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt/Main ausgelöst wird, zu berücksichtigen. Gemäß den Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen /22/, Prognose 2020 in beiden Betriebsrichtungen (Ost und West) treten im Untersuchungsgebiet Beurteilungspegel

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} < 50 / 45 \text{ dB(A)}$$

in der dem Flughafen am nächsten gelegenen Ortslage Frankfurt-Sossenheim auf. In den übrigen Ortslagen entlang des Planfeststellungsabschnitts Nord sind mit größerer Entfernung zum Flughafen noch geringe Fluglärmimmissionen zu erwarten. Insofern sind die Immissionen aus Fluglärm gegenüber den Immissionen des landgebundenen Verkehrs als untergeordnet einzustufen. Eine Erhöhung des Gesamtlärms durch den Flugbetrieb kann auf Grund der hohen Pegeldifferenzen zwischen dem Fluglärm und den Straßen-/Schienenverkehrslärm, die in der Nacht in Sossenheim zwischen 10 und 20 dB(A) betragen, gänzlich ausgeschlossen werden.

25684769

7 Abschließende Bemerkungen

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme auf der vorhandenen Strecke 3611 zu dem Sachverhalt einer erheblichen Lärmzunahme führt. Hierzu werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

AUFGESTELLT:


Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

GEPRÜFT:


Friederike Sweekhorst B. Sc.

ANHANG

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 1 Km: 0-460					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET		46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt		46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0-460	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 2 Km: 0-014					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET		46,0	4,0	80	203	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8
-	Gesamt		46,0	4,0	-	-	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0-014	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		3,0 -	

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 3 Km: 0+060					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET		46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt		46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+060	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	
0+441	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	

DB-Strecke 3611 Nullfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 4 Km: 7+740					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
7+740	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	

DB-Strecke 3611 Nullfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 5 Km: 8+825					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
8+825	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		3,0 -	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 6						Km: 13+905	
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
								tags		nachts						

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 11 Km: 14+850					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
14+850	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-		-		3,0		

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 12 Km: 14+889					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
14+889	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 13 Km: 15+169					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
15+169	Bahnübergang	-		-	-	-	-	-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 14 Km: 15+188					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
15+188	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 15 Km: 15+856					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
15+856	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-		-		3,0		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 16 Km: 15+910						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+910	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 17 Km: 18+037						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	87,3	59,4	52,1	85,1	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+037	Standardfahrbahn		-		8,0	-		-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 18 Km: 18+476						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+476	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		-	-
19+330	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 19 Km: 7+736						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+736	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 20 Km: 8+820						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	-	-
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
8+820	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0		-	-

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 4 von 10

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 21 Km: 13+900					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
8+900	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-				

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 22 Km: 13+240					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
13+240	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	3,0 -				

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 23 Km: 13+255					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
13+255	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-				

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 24 Km: 14+559					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
14+559	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-				

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 25 Km: 14+583					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
14+583	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-				

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 26 Km: 14+854					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
14+854	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -			

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 27 Km: 14+895					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
14+895	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 28 Km: 15+170					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+170	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-			

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 29 Km: 15+186					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+186	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 30 Km: 15+863					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+863	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -			

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 31 Km: 15+923					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+923	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 32 Km: 18+035					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	87,3	59,4	52,1	85,1	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+035	Standardfahrbahn		-		8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 33 Km: 18+476					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt		74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+476	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19+270	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Strecke 3615				Gleis: 1		Richtung: Nord			Abschnitt: 34 Km: 0+000					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9	
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1+183	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Strecke 3615				Gleis: 2		Richtung: Süd			Abschnitt: 35 Km: 0+000					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9	
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1+185	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 7 von 10

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 36 Km: 0+000												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 37 Km: 0+671												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+671	Bahnübergang	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 38 Km: 0+689												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+689	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 39 Km: 0+816												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+816	Bahnübergang	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 40 Km: 0+830												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+830	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 41 Km: 0+904													
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-	
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
0+904	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-			-		-	-
1+035	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-			-		-	-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 42 Km: 0+000													
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-	
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 43 Km: 0+525													
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
0+525	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 44 Km: 0+680													
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-	
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
0+680	Bahnübergang	-		-	-		-			-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 45 Km: 0+698													
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-	-

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 46 Km: 0+826					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+826	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-		-	

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 47 Km: 0+840					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+840	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 48 Km: 0+913					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+913	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-		-	
1+038	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-		-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 2+310					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	65,8	57,1	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	65,8	57,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+310	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 2+615					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+615	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 2+690					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+690	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 2+755					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+755	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		3,0	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 2+774					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+774	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 1.2**

Seite 1 von 23

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 3+234					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
3+234	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		3,0 -	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 3+342					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
3+342	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		- -	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 3+627					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
3+627	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		3,0 -	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 3+638					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
3+638	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		3,0 -	

Achse 201			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 3+682					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
3+682	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		- -	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 3+730					
Nr.	Zugart Name			Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				tags					nachts					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB		
3+730	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-	-		

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 4+855					
Nr.	Zugart Name			Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				tags					nachts					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB		
4+855	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-	3,0 -		

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 13 Km: 4+922					
Nr.	Zugart Name			Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				tags					nachts					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB		
4+922	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-	-		

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 14 Km: 5+189					
Nr.	Zugart Name			Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				tags					nachts					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB		
5+189	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-	3,0 -		

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 15 Km: 5+572					
Nr.	Zugart Name			Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				tags					nachts					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB		
5+572	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-	-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 16 Km: 6+310						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
6+310	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 17 Km: 6+322						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
6+322	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 18 Km: 6+390						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
6+390	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 19 Km: 6+520						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
6+520	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 20 Km: 7+575						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			tags					nachts							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
7+575	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 21 Km: 7+632					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	82,6	60,7	-	80,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
7+632	Standardfahrbahn		-		4,0	-		-		-	3,0		-	
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 22 Km: 7+636					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	80,4	62,1	-	78,3	60,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
7+636	Standardfahrbahn		-		4,0	-		-		-	3,0		-	
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 23 Km: 7+790					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	77,4	62,1	-	75,3	60,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
7+790	Standardfahrbahn		-		4,0	-		-		-	-		-	
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 24 Km: 7+828					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	73,4	62,1	-	71,3	60,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
7+828	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-	-		-	
Achse 201				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 25 Km: 7+865					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
2	RTW	U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	74,6	61,3	-	72,5	59,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
7+865	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-	-		-	
8+147	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-	-		-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 26 Km: 2+060					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+060	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 27 Km: 2+178					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	69,8	59,1	-	67,8	57,1	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	69,8	59,1	-	67,8	57,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+178	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		4,0	-		-			-		-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 28 Km: 2+270					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+270	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 29 Km: 2+620					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+620	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 30 Km: 2+690					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
2+690	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-			-		-	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 1.2**

Seite 6 von 23

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 31 Km: 2+760					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
2+760	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 32 Km: 2+780					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
2+780	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 33 Km: 3+238					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+238	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 34 Km: 3+347					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+347	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-	

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 35 Km: 3+630					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+630	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 36 Km: 3+644					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
3+644	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -		

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 37 Km: 3+680					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
3+680	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 38 Km: 3+990					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
3+990	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 39 Km: 4+860					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
4+860	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -		

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 40 Km: 4+927					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
4+927	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 8 von 23

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 41 Km: 5+194					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
5+194	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-	
Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 42 Km: 5+577					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
5+577	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-	
Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 43 Km: 6+312					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
6+312	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-	
Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 44 Km: 6+325					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
6+325	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-	
Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 45 Km: 6+392					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
6+392	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 46 Km: 6+522					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
6+522	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

Achse 202				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 47 Km: 7+580					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+580	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -			

Achse 202				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 48 Km: 7+637					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,6	60,7	-	80,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+637	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-		3,0 -			

Achse 202				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 49 Km: 7+640					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	80,4	62,1	-	78,3	60,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+640	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-		3,0 -			

Achse 202				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 50 Km: 7+800					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,4	62,1	-	75,3	60,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+800	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-		-			

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 51 Km: 7+837					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	73,4	62,1	-	71,3	60,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
7+837	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Achse 202			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 52 Km: 7+875					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,6	61,3	-	72,5	59,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
7+875	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		
8+155	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 53 Km: 0-460					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8	
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0-460	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 54 Km: 0-014					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8	
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0-014	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -		

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 55 Km: 0+060					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8	
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+060	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		
0+441	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 56 Km: 7+738					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
7+738	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 57 Km: 8+823					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
8+823	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 58 Km: 8+903					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
8+903	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 59 Km: 9+694					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
9+694	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 60 Km: 13+243					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
13+243	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		3,0	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 61 Km: 13+258					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
13+258	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 62 Km: 14+530					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
14+530	Bahnübergang		-		-	-	-	-		-		-	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 63 Km: 14+554					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
14+554	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 64 Km: 14+813					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
14+813	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0		

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 65 Km: 14+852					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
14+852	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-		

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 66 Km: 15+132					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
15+132	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-		-		

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 67 Km: 15+151					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
15+151	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 68 Km: 15+819					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
15+819	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-	

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 69 Km: 15+873					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
15+873	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 70 Km: 18+000					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	82,3	56,6	-	80,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	88,5	61,2	52,1	86,4	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
18+000	Standardfahrbahn	-		8,0	-	-	-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg		Abschnitt: 71 Km: 18+439					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-	
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
18+439	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 72 Km: 18+470					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
18+470	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		
19+293	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 73 Km: 7+740					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
7+740	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 74 Km: 8+824					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
8+824	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-		
DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 75 Km: 8+904					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
8+904	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 76 Km: 9+407					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
9+407	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-					

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 77 Km: 13+244					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
13+244	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		3,0 -					

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 78 Km: 13+259					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
13+259	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-					

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 79 Km: 14+528					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
14+528	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-					

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 80 Km: 14+552					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags					nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
14+552	Standardfahrbahn		-		-	-	-			-		-	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 81 Km: 14+823					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags					nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
14+823	Standardfahrbahn		-		-	-	-			-		3,0	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 82 Km: 14+864					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags					nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
14+864	Standardfahrbahn		-		-	-	-			-		-	

DB-Strecke 3611 Planfall			Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 83 Km: 15+139					
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags					nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)		4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)		60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)		10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug		32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt		106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
15+139	Bahnübergang		-		-	-	-			-		-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 84 Km: 15+155					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
15+155	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 85 Km: 15+832					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
15+832	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 86 Km: 15+892					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
15+892	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 87 Km: 18+004					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	82,3	56,6	-	80,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	88,5	61,2	52,1	86,4	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
18+004	Standardfahrbahn	-		8,0	-	-	-		-		-	-		

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 88 Km: 18+445					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-		
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
18+445	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 89 Km: 18+492					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	64,0	20,0	90	100	-	77,4	59,6	-	75,3	57,5	-		
-	Gesamt	138,0	44,0	-	-	-	81,6	62,5	52,1	79,4	60,4	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
18+492	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			

DB-Strecke 3611 Planfall				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 90 Km: 18+570					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-		
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7		
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
2	RTW U5 Langzug	64,0	20,0	80	100	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-		
-	Gesamt	138,0	44,0	-	-	-	81,3	62,8	52,1	79,1	60,7	50,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
18+570	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			
19+239	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			

Strecke 3615				Gleis: 1		Richtung: Nord			Abschnitt: 91 Km: 0+000					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9		
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2		
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			
1+183	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 20 von 23

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

Strecke 3615			Gleis: 2		Richtung: Süd			Abschnitt: 92 Km: 0+000						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	
1+185	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 93 Km: 0+000						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 94 Km: 0+671						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+671	Bahnübergang		-		-	-		-		-		-	-	

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 95 Km: 0+689						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+689	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 96 Km: 0+816						
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			tags					nachts						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+816	Bahnübergang		-		-	-		-		-		-	-	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 1.2**

Seite 21 von 23

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 97 Km: 0+830												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+830	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 98 Km: 0+904												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+904	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-		-	
1+035	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-		-	

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 99 Km: 0+000												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 100 Km: 0+525												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+525	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 101 Km: 0+680												
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+680	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-		-	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Planfall

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 102 Km: 0+698					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 103 Km: 0+826					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+826	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 104 Km: 0+840					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+840	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 105 Km: 0+913					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+913	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-	-		-
1+038	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-	-		-

Regionaltangente West

Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



3584759

Legende

Straßenname		
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M*DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M*DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Vzul	km/h	Geschwindigkeit Pkw im Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche im Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



0584759

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
A 5	A5-1	126600	0,06	0,014	7596	1772	21,6	38,9	80,5	76,0	130	1,08	0,56	-2	79,6	74,6	
A 5	A5-2	128200	0,06	0,014	7692	1795	23,9	43,0	80,9	76,4	130	0,99	0,48	-2	79,9	74,9	
A 648	A648-2	38200	0,06	0,014	2292	535	8,3	15,0	73,2	68,1	130	1,93	1,42	-2	73,1	67,5	
A 648	A648-1	36600	0,06	0,014	2196	512	8,1	14,6	72,9	67,8	130	1,94	1,44	-2	72,9	67,3	
A 648	A648-3	1400	0,06	0,014	84	20	9,2	16,6	59,0	54,0	130	1,84	1,32	-2	58,8	53,3	
A 648	A648-7	7900	0,06	0,014	474	111	5,0	9,0	55,5	60,1	130	2,29	1,86	-2	65,8	60,0	
A 648	A648-6	5800	0,06	0,014	348	81	1,8	3,2	63,3	57,4	130	2,76	2,54	-2	64,1	57,9	
A 648	A648-4	46100	0,06	0,014	2766	645	7,8	14,0	73,9	68,7	130	1,98	1,48	-2	73,8	68,2	
A 648	A648-5	40300	0,06	0,014	2418	564	9,0	16,3	73,5	68,5	130	1,86	1,34	-2	73,4	67,8	
A 66	A66-1	160400	0,06	0,014	9624	2246	8,2	14,8	79,4	74,3	130	1,93	1,43	-2	79,3	73,7	
A 66	A66-2	128100	0,06	0,014	7686	1792	8,4	15,1	78,4	73,3	130	1,92	1,41	-2	78,3	72,7	
A 66	A66-3	90000	0,06	0,014	5400	1260	8,1	14,6	76,8	71,7	130	1,94	1,44	-2	76,8	71,2	
A 66	A66-4	93500	0,06	0,014	5610	1309	8,2	14,8	77,0	71,9	130	1,93	1,43	-2	77,0	71,3	
A 66	A66-5	103400	0,06	0,014	6204	1448	5,4	9,8	76,8	71,5	130	2,23	1,79	-2	77,1	71,3	
A 661	A661-1	47900	0,06	0,014	2874	671	7,0	12,6	73,9	68,7	130	2,06	1,57	-2	73,9	68,2	
A 661	A661-2	77300	0,06	0,014	4638	1082	8,5	15,3	76,3	71,2	130	1,91	1,40	-2	76,2	70,6	
Feldbergstraße	Fe1	8800	0,06	0,011	528	97	5,4	1,6	66,1	57,7	50	-4,78	-5,80	0	61,3	51,9	
Frölingstraße	Fr1	4900	0,06	0,011	294	54	3,7	1,1	63,1	55,0	50	-5,15	-6,02	0	58,0	49,0	
Frölingstraße	Fr2	5100	0,06	0,011	306	56	3,7	1,1	63,3	55,2	50	-5,15	-6,02	0	58,2	49,2	
Guerickestraße	Gu2	15500	0,06	0,011	930	171	5,5	1,7	68,6	60,2	50	-4,76	-5,79	0	63,9	54,4	
Guerickestraße	Gu1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8	
Heerstraße	He1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8	
Hessenring	He1	20100	0,06	0,011	1206	221	5,5	1,7	69,7	61,3	50	-4,76	-5,79	0	65,0	55,5	

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



0584759

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Industriestraße	In1	1100	0,06	0,011	66	12	1,9	0,6	56,1	48,3	50	-5,70	-6,27	0	50,4	42,1	
L 3003	L3003-1	2800	0,06	0,008	168	22	3,7	1,9	60,7	51,4	70	-2,83	-3,25	-2	55,9	46,2	
L 3003	L3003-2	11000	0,06	0,008	660	88	3,8	1,9	66,7	57,4	70	-2,81	-3,23	-2	61,9	52,1	
L 3004	L3004-1	6800	0,06	0,008	408	54	3,6	1,8	64,5	55,3	50	-5,18	-5,74	0	59,4	49,5	
L 3004	L3004-2	5000	0,06	0,008	300	40	3,9	2,0	63,3	54,0	50	-5,10	-5,68	0	58,2	48,3	
L 3005	L3005-1	64200	0,06	0,008	3852	514	4,5	2,3	74,5	65,1	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,1	
L 3005	L3005-2	17500	0,06	0,008	1050	140	3,0	1,5	68,5	59,3	60	-4,14	-4,60	0	64,3	54,7	
L 3006	L3006-1	19800	0,06	0,008	1188	158	3,8	1,9	69,2	59,9	70	-2,81	-3,23	-2	64,4	54,7	
L 3006	L3006-1	10900	0,06	0,008	621	87	4,0	2,1	66,5	57,4	50	-5,07	-5,63	0	61,4	51,8	
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	50	-4,54	-5,19	0	68,5	58,5	
L 3006	L3006-2	20700	0,06	0,011	1242	228	3,9	1,2	69,5	61,3	70	-2,79	-3,44	-2	64,7	55,8	
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	70	-2,36	-2,85	-2	68,7	58,8	
L 3006	L3006-3	47400	0,06	0,008	2702	379	5,6	2,9	73,3	64,0	70	-2,52	-2,99	-2	68,7	59,0	
L 3006	L3006-4	39200	0,06	0,008	2234	314	5,8	3,0	72,5	63,2	50	-4,71	-5,33	0	67,8	57,9	
L 3015	L3015-1	4000	0,06	0,005	240	32	5,7	2,8	62,8	53,3	50	-4,73	-5,39	0	58,0	47,9	
Lenaustraße	Le1	300	0,06	0,011	18	3	3,2	1,0	50,9	42,8	30	-7,70	-8,35	0	43,2	34,5	
Nassauer Straße	Na1	11900	0,06	0,011	714	131	5,0	1,5	67,3	59,0	50	-4,86	-5,86	0	62,5	53,1	
Schaberweg	Sc1	1700	0,06	0,011	102	19	3,1	0,9	58,4	50,3	30	-7,73	-8,37	0	50,6	42,0	
Schleußnerstraße	Sl1	10100	0,06	0,011	606	111	6,5	1,9	67,0	58,4	50	-4,59	-5,68	0	62,4	52,7	
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	50	-4,56	-5,66	0	63,5	53,8	
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	100	-0,06	-0,06	-2	66,0	57,4	
Sossenheimer Straße	So1	57600	0,06	0,011	3456	634	6,7	2,0	74,6	66,0	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,9	
Sossenheimer Straße	So1	36400	0,06	0,011	2184	400	6,7	2,0	72,6	64,0	100	-0,06	-0,06	-2	70,5	61,9	

Projekt Nr. 20050001-VVG-2 - 12.10.2017

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.3

Seite 3 von 4
Rechenlauf 760

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



3584759

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Steinbacher Hohl	SH1	100	0,06	0,011	6	1	10,6	3,2	47,8	38,7	30	-6,68	-7,70	0	41,1	31,0	
Taunusstraße	Ta1	2200	0,06	0,011	132	24	2,4	0,7	59,3	51,4	50	-5,51	-6,19	0	53,8	45,2	
Weißkirchener Straße	We1	11400	0,06	0,011	684	125	3,4	1,0	66,7	58,6	50	-5,23	-6,06	0	61,5	52,6	
Wilhelm-Fay-Straße	WF1	9600	0,06	0,011	576	106	8,2	2,5	67,1	58,3	50	-4,35	-5,51	0	62,8	52,8	
Wilhelm-Fay-Straße	WF2	6700	0,06	0,011	402	74	7,8	2,3	65,5	56,7	50	-4,40	-5,55	0	61,1	51,2	
Zimmermühlenweg	Zi1	10200	0,06	0,011	612	112	3,4	1,0	66,2	58,1	50	-5,23	-6,06	0	61,0	52,1	
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	100	-0,06	-0,06	-2	62,6	54,4	
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	50	-5,12	-6,00	0	59,5	50,5	

Regionaltangente West Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch das Vorhaben



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel $\leq 70/60$ dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $> 70/60$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $> 75/65$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 1 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 1 - Frölingstraße 5		Nutzungsart MI										
S	EG	57,6	55,1	57,9	55,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,4	56,0	58,8	56,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,2	56,8	59,5	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,4	58,0	60,7	58,4	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,7	58,3	61,0	58,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 2 - Frölingstraße 11		Nutzungsart MI										
SO	EG	57,3	54,8	57,6	55,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,9	55,5	58,2	55,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,6	56,1	58,9	56,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	59,1	56,8	59,5	57,1	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	59,7	57,3	60,0	57,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	59,9	57,6	60,3	57,9	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,0	57,7	60,3	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	59,9	57,4	60,2	57,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	11.OG	59,7	57,2	60,0	57,6	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	12.OG	59,6	57,1	59,9	57,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	13.OG	59,5	57,1	59,8	57,4	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	14.OG	59,5	57,0	59,8	57,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	15.OG	59,4	56,9	59,7	57,2	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	16.OG	59,3	56,8	59,6	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	17.OG	59,3	56,7	59,5	57,0	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	18.OG	59,2	56,6	59,5	56,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	19.OG	59,1	56,5	59,4	56,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	20.OG	59,0	56,4	59,3	56,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 2 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 3 - Frölingstraße 15		Nutzungsart GE										
S	EG	61,9	59,5	62,2	59,9	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,2	60,9	63,6	61,2	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,7	61,3	64,0	61,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,7	61,3	64,0	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,6	61,2	63,9	61,5	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,4	61,0	63,7	61,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 4 - Horexstraße 2-4		Nutzungsart MK										
N	EG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,6	63,3	65,9	63,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,3	63,0	65,7	63,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 5 - Horexstraße 6		Nutzungsart MK										
N	EG	62,1	59,8	62,4	60,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	61,1	63,7	61,4	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,3	63,9	61,6	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,9	61,4	64,2	61,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 6 - Industriestraße 1		Nutzungsart GE										
N	EG	66,2	63,7	67,2	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,7	65,2	68,6	66,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	68,6	66,1	69,5	67,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	3.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	4.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	5.OG	68,8	66,2	69,7	67,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 3 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 7 - Schaberweg 7		Nutzungsart GE										
S	EG	70,3	68,1	71,3	69,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	71,4	69,2	72,4	70,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	3.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 8 - Schleußnerstraße 21		Nutzungsart GE										
S	EG	64,6	60,6	65,0	61,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	61,4	65,6	62,0	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,3	61,6	65,7	62,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,6	61,8	66,0	62,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 9 - Schleußnerstraße 26		Nutzungsart GE										
S	EG	65,4	61,4	66,0	62,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	62,5	66,8	63,3	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 10 - Urseler Straße 63		Nutzungsart GE										
O	EG	63,6	61,3	64,6	62,4	1,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 11 - Bruchwiesenstraße 17		Nutzungsart WA										
NW	EG	65,5	61,5	66,1	62,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	63,6	67,9	64,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,5	63,8	68,1	64,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 12 - Bruchwiesenstraße 21		Nutzungsart WA										
NW	EG	64,5	60,5	65,1	61,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	62,5	66,9	63,4	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,8	63,1	67,5	64,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 4 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 13 - Bruchwiesenstraße 21a		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,3	57,8	62,9	58,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,1	60,0	64,7	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,6	61,6	66,2	62,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 14 - Bruchwiesenstraße 21b		Nutzungsart WA										
NW	EG	65,6	61,7	66,2	62,6	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	62,5	66,9	63,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,6	62,6	67,2	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 15 - Bruchwiesenstraße 25		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,3	61,3	66,7	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,3	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 16 - Bruchwiesenstraße 25a		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,5	61,8	67,0	62,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,7	67,7	63,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,7	62,8	68,1	63,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 17 - Bruchwiesenstraße 27		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,4	61,3	66,8	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,4	67,8	63,3	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,8	62,7	68,2	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 18 - Bruchwiesenstraße 29		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 5 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 19 - Bruchwiesenstraße 31		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,1	61,1	66,6	61,9	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,1	62,2	67,6	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 20 - Bruchwiesenstraße 33		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,3	61,2	66,7	62,1	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 21 - Bruchwiesenstraße 35		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,6	62,5	68,1	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 22 - Bruchwiesenstraße 37		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,5	67,9	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,9	62,7	68,4	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 23 - Bruchwiesenstraße 39		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,6	61,3	67,0	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,6	62,5	68,0	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 24 - Bruchwiesenstraße 41		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	62,5	67,9	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 25 - Bruchwiesenstraße 43		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,5	61,2	66,9	62,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	62,4	67,9	63,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,0	62,7	68,4	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 6 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 26 - Frankfurter Landstraße 5		Nutzungsart WA										
NW	EG	60,7	57,6	61,4	58,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,0	59,0	62,8	60,0	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	60,0	63,7	60,9	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,4	60,5	64,2	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,6	60,8	64,4	61,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 27 - Franziska-Schild-Weg 11		Nutzungsart MI										
W	EG	65,6	63,3	66,5	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,9	63,7	66,9	64,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,8	63,5	66,8	64,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 28 - Franziska-Schild-Weg 44		Nutzungsart MI										
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,1	61,6	65,0	62,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 29 - Franziska-Schild-Weg 44a		Nutzungsart MI										
NW	EG	66,3	64,0	67,2	64,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,4	64,0	67,3	65,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 30 - Franziska-Schild-Weg 46		Nutzungsart MI										
NW	EG	66,5	64,1	67,4	65,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,6	64,2	67,5	65,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 7 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 31 - Gattenhöferweg 31		Nutzungsart GE										
NW	EG	67,2	65,0	68,2	66,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 32 - Gattenhöferweg 33		Nutzungsart GE										
O	EG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,7	64,4	67,6	65,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	66,3	64,1	67,3	65,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 33 - Gattenhöferweg 43		Nutzungsart GE										
NO	EG	63,2	61,0	64,2	62,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,4	62,2	65,4	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 34 - Hauffstraße 11		Nutzungsart WA										
NW	EG	61,9	59,2	62,7	60,2	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,1	64,6	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 35 - Hauffstraße 18		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,0	59,4	62,9	60,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 36 - Homburger Landstraße 48		Nutzungsart MI										
NW	EG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	62,0	65,4	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,7	62,1	65,5	63,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 8 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 37 - Homburger Landstraße 48a		Nutzungsart MI										
NW	EG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	62,9	66,3	63,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 38 - Homburger Landstraße 48b		Nutzungsart MI										
NW	EG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 39 - Homburger Landstraße 62		Nutzungsart GE										
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 40 - Homburger Landstraße 64		Nutzungsart GE										
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 41 - Homburger Landstraße 66		Nutzungsart GE										
SO	EG	75,0	65,8	75,1	66,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 42 - Homburger Landstraße 68		Nutzungsart GE										
SO	EG	74,9	65,7	75,0	65,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,5	66,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	73,9	65,7	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 9 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 43 - Homburger Landstraße 70				Nutzungsart GE								
SO	EG	74,5	65,4	74,5	65,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,1	65,4	74,2	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,6	65,2	73,7	65,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 44 - Homburger Landstraße 72				Nutzungsart GE								
SO	EG	74,1	65,0	74,1	65,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	73,9	65,1	73,9	65,5	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,4	65,0	73,5	65,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 45 - Homburger Landstraße 74				Nutzungsart GE								
SO	EG	73,4	64,4	73,5	64,6	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,3	64,6	73,4	64,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	73,0	64,6	73,1	65,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 46 - Homburger Landstraße 76				Nutzungsart GE								
SO	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,8	64,4	72,9	64,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 47 - Homburger Landstraße 78				Nutzungsart GE								
SO	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,9	64,4	72,9	64,8	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 48 - Homburger Landstraße 80				Nutzungsart GE								
SO	EG	73,0	63,9	73,0	64,2	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	64,2	73,0	64,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 10 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 49 - Homburger Landstraße 82		Nutzungsart GE										
SO	EG	73,0	64,0	73,1	64,3	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,0	64,3	73,1	64,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 50 - Homburger Landstraße 84		Nutzungsart GE										
SO	EG	72,9	63,8	72,9	64,1	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	64,1	72,9	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 51 - Homburger Landstraße 86		Nutzungsart GE										
SO	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,8	64,1	72,9	64,4	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 52 - Homburger Landstraße 88		Nutzungsart GE										
SO	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,8	64,0	72,9	64,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 53 - Im Hopfengarten 4b		Nutzungsart WA										
NO	EG	63,9	58,6	64,3	59,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	65,0	59,8	65,4	60,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,5	60,1	65,9	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 54 - Im Hopfengarten 4b		Nutzungsart WA										
SW	EG	62,7	56,6	63,0	57,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,2	59,0	64,6	59,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	64,7	59,4	65,2	60,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 11 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 55 - Im Hopfengarten 4b		Nutzungsart WA										
NW	EG	68,0	63,3	68,5	64,2	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,7	63,8	69,1	64,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,1	63,9	69,5	64,7	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 56 - Im Hopfengarten 12		Nutzungsart WA										
SW	EG	61,7	55,6	62,0	56,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,7	56,8	63,0	57,6	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 57 - Im Hopfengarten 14		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,9	61,7	67,3	62,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,8	62,8	68,2	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 58 - Im Hopfengarten 22		Nutzungsart WA										
NW	EG	67,7	62,9	68,1	63,8	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,4	63,5	68,8	64,4	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 59 - Im Hopfengarten 28		Nutzungsart WA										
SW	EG	63,1	57,4	63,4	58,2	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 60 - Im Hopfengarten 28		Nutzungsart WA										
NO	EG	60,9	55,2	61,2	55,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,1	56,5	62,5	57,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 61 - Im Hopfengarten 30		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,8	61,8	67,2	62,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,7	62,8	68,1	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 12 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 62 - Im Hopfengarten 40A		Nutzungsart WA										
NW	EG	68,3	63,9	68,8	64,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,8	64,1	69,3	65,0	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,2	64,2	69,6	65,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 63 - Im Hopfengarten 46		Nutzungsart WA										
SW	EG	63,9	58,4	64,3	59,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,9	59,8	65,4	60,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 64 - Im Hopfengarten 48		Nutzungsart WA										
NW	EG	64,0	58,4	64,3	59,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	67,2	61,4	67,5	62,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 65 - In der Steingasse 43		Nutzungsart WA										
NW	EG	65,9	61,5	66,4	62,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,8	62,5	67,3	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,3	62,7	67,8	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 66 - In der Steingasse 48		Nutzungsart WA										
NW	EG	65,6	61,6	66,2	62,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,4	62,5	67,0	63,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,7	62,6	67,3	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 67 - Lenastraße 4		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,5	59,3	63,3	60,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	61,0	64,4	61,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 13 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 68 - Lenastraße 6		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,3	59,7	63,1	60,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,4	60,9	64,3	61,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,2	64,6	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 69 - Lenastraße 8		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,5	59,9	63,4	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	61,1	64,4	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,4	64,8	62,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 70 - Lenastraße 10		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	61,0	64,4	62,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 71 - Lessingstraße 13		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,1	63,8	67,1	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	63,9	67,2	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,0	63,7	66,9	64,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,7	63,3	66,6	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 72 - Lessingstraße 10		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 73 - Münzenburgstraße 16		Nutzungsart WA										
NW	EG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	65,2	60,1	65,6	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,9	61,1	66,3	61,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 14 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 74 - Münzenburgstraße 19		Nutzungsart WA										
NW	EG	63,7	59,4	64,3	60,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	61,3	66,0	62,2	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 75 - Nassauer Straße 1		Nutzungsart WA										
SO	EG	68,5	66,3	69,5	67,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	68,1	65,9	69,1	66,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 76 - Uhlandstraße 7		Nutzungsart WA										
NW	EG	62,4	59,8	63,2	60,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	60,9	64,3	61,9	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 77 - Uhlandstraße 12		Nutzungsart WA										
NW	EG	61,0	58,3	61,9	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,1	60,5	63,9	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 78 - Akazienstraße 2		Nutzungsart MI										
O	EG	64,0	61,5	64,9	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,6	66,0	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 79 - Am Ameisenberg 12		Nutzungsart WA										
O	EG	63,2	60,9	64,2	61,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,2	62,0	65,2	62,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 80 - Bahnweg 3		Nutzungsart WA										
SO	1.OG	64,6	62,1	65,5	63,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 15 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 81 - Bahnweg 4		Nutzungsart WA										
O	EG	65,3	63,0	66,3	64,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,6	63,3	66,6	64,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 82 - Bahnweg 4c		Nutzungsart WA										
O	EG	64,9	62,6	65,8	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 83 - Bahnweg 4d		Nutzungsart WA										
O	EG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 84 - Bahnweg 5		Nutzungsart WA										
O	EG	64,7	62,4	65,6	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,1	62,9	66,1	63,8	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,8	66,0	63,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,0	62,6	65,9	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 85 - Bahnweg 7		Nutzungsart WA										
O	EG	63,8	61,5	64,7	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 86 - Bahnweg 8		Nutzungsart WA										
O	EG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,8	62,5	65,7	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,8	62,4	65,7	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 16 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 87 - Bahnweg 9		Nutzungsart WA										
SO	EG	62,6	60,3	63,6	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,8	61,5	64,8	62,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,6	64,9	62,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 88 - Bahnweg 11		Nutzungsart WA										
O	EG	62,4	60,1	63,4	61,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,6	61,4	64,6	62,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 89 - Bahnweg 12		Nutzungsart WA										
O	EG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,4	61,1	64,3	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,6	61,3	64,6	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 90 - Bahnweg 13		Nutzungsart WA										
O	EG	62,3	60,1	63,3	61,0	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,4	61,2	64,4	62,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 91 - Bahnweg 14		Nutzungsart WA										
SO	EG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 92 - Danziger Straße 1		Nutzungsart WA										
W	EG	59,8	57,6	60,8	58,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,4	59,1	62,3	60,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,5	60,3	63,5	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 17 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 93 - Danziger Straße 2		Nutzungsart WA										
W	EG	59,2	57,0	60,2	57,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,7	59,5	62,7	60,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,7	63,0	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,8	63,1	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 94 - Danziger Straße 3		Nutzungsart WA										
W	EG	59,3	57,1	60,3	58,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,9	59,6	62,8	60,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
W	5.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	IP 95 - Danziger Straße 5		Nutzungsart WA									
	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	61,9	59,7	62,8	60,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	61,8	59,6	62,8	60,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 18 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 96 - Danziger Straße 6		Nutzungsart WA										
W	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	62,1	59,9	63,0	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	62,0	59,8	62,9	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	61,9	59,7	62,9	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	61,8	59,5	62,7	60,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 97 - Görlitzer Straße 1		Nutzungsart WA										
W	EG	65,9	63,7	66,9	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	64,0	67,2	65,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,1	63,9	67,1	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 98 - Görlitzer Straße 3		Nutzungsart WA										
NW	EG	66,5	64,3	67,5	65,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,7	64,5	67,7	65,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	66,6	64,4	67,6	65,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 99 - Görlitzer Straße 5		Nutzungsart WA										
W	EG	67,0	64,8	67,9	65,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	67,0	64,8	68,0	65,7	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 100 Karslsbader Straße 1		Nutzungsart WA										
W	EG	58,1	55,7	59,0	56,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,0	58,7	61,9	59,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,3	59,8	63,2	60,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 19 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 101 Königsberger Straße 1				Nutzungsart WA								
W	EG	57,7	55,5	58,7	56,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,8	56,6	59,7	57,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,8	57,6	60,7	58,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	60,6	58,4	61,6	59,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	11.OG	60,4	58,2	61,4	59,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	12.OG	60,3	58,1	61,3	59,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 102 Stierstadter Straße 1				Nutzungsart MI								
O	EG	66,9	64,3	67,8	65,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	67,8	65,2	68,6	66,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 103 Stierstadter Straße 2				Nutzungsart MI								
O	EG	59,9	56,8	60,6	57,7	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,0	59,1	62,8	60,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,0	60,3	63,9	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,6	60,7	64,4	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 104 Stierstadter Straße 2a				Nutzungsart MI								
O	EG	59,2	56,6	60,1	57,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,7	59,2	62,6	60,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,6	61,1	64,5	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 20 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 105 Stierstadter Straße 3				Nutzungsart MI								
O	EG	62,4	60,0	63,3	60,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,3	61,9	65,2	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,7	66,1	63,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 106 Stierstadter Straße 5				Nutzungsart MI								
O	EG	54,6	50,2	55,2	51,0	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,8	53,6	58,3	54,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,6	56,6	60,5	57,7	0,9	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 107 Stierstadter Straße 5a				Nutzungsart MI								
O	EG	52,3	48,9	53,1	49,8	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	54,7	51,2	55,4	52,1	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 108 Stierstadter Straße 7				Nutzungsart MI								
O	EG	67,6	65,3	68,6	66,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	67,4	65,0	68,3	66,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	67,0	64,6	67,9	65,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 109 Stierstadter Straße 7				Nutzungsart MI								
O	EG	65,2	60,6	65,6	61,4	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	61,7	66,0	62,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,5	62,1	66,2	63,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 110 Stierstadter Straße 8				Nutzungsart MI								
O	EG	66,0	63,6	66,9	64,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,3	63,6	66,9	64,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 21 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 111 Stierstadter Straße 9		Nutzungsart MI										
○	EG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 112 Stierstadter Straße 9a		Nutzungsart MI										
○	EG	66,1	63,7	67,0	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 113 Stierstadter Straße 10		Nutzungsart MI										
○	EG	66,3	63,9	67,2	64,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 114 Stierstadter Straße 11		Nutzungsart MI										
○	EG	64,6	62,2	65,5	63,1	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 115 Stierstadter Straße 13		Nutzungsart MI										
○	EG	64,2	61,7	65,1	62,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,6	66,0	63,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,8	62,3	65,7	63,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 116 Stierstadter Straße 14		Nutzungsart MI										
○	EG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,6	65,9	63,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 22 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 117 Stierstadter Straße 15				Nutzungsart MI								
O	EG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,2	62,7	66,1	63,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 118 Weißkirchener Straße 2				Nutzungsart WA								
W	EG	65,8	63,4	66,7	64,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 119 Weißkirchener Straße 3				Nutzungsart WA								
W	EG	60,1	57,2	60,9	58,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 120 Weißkirchener Straße 4				Nutzungsart WA								
W	EG	61,5	58,8	62,3	59,8	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,3	60,7	64,2	61,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 121 Zimmersmühlenweg 75a				Nutzungsart GE								
W	EG	65,9	63,7	66,8	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	63,8	67,0	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,8	63,6	66,8	64,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 122 Zimmersmühlenweg 85				Nutzungsart GE								
W	EG	65,1	62,9	66,0	63,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	63,1	66,3	64,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 23 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 123 Am Bahnhof 141		Nutzungsart MI										
W	EG	62,3	59,9	63,2	60,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,6	61,2	64,5	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,3	64,7	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 124 Bahnpodsten südl. 8		Nutzungsart AU										
W	EG	69,6	67,4	70,6	68,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	68,9	66,7	69,9	67,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 125 Industriestraße 13		Nutzungsart GE										
O	EG	63,4	60,4	64,2	61,4	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,4	61,7	65,3	62,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,5	61,8	65,4	62,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 126 Siemensstraße 17b		Nutzungsart GE										
O	EG	64,4	62,0	65,3	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	62,6	65,9	63,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,9	62,5	65,8	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 127 Siemensstraße 99		Nutzungsart MI										
NO	EG	61,8	57,9	62,4	58,7	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,9	59,1	63,5	60,0	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,8	60,0	64,4	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 128 Ludwig-Landmann-Straße 1a		Nutzungsart AU										
SO	EG	52,7	47,7	53,7	49,4	1,0	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	53,8	48,8	54,7	50,4	0,9	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 24 von 31
tab100

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 129 Ludwig-Landmann-Straße 2a			Nutzungsart AU									
NW	EG	63,6	58,6	63,5	58,6	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,3	59,3	64,3	59,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 130 Steinbacher Hohl 118			Nutzungsart WA									
W	EG	59,2	54,0	59,5	54,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 131 Steinbacher Hohl 120			Nutzungsart WA									
W	EG	58,9	53,7	59,2	54,3	0,3	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 132 Steinbacher Hohl 120a			Nutzungsart AU									
O	EG	47,1	42,0	55,2	52,5	8,1	10,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	49,5	44,3	55,8	53,0	6,3	8,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 25 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 133 Alfred-Herrhausen-Allee 1A		Nutzungsart GE										
SO	EG	61,2	55,5	62,6	58,3	1,4	2,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,8	56,1	63,4	59,2	1,6	3,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,2	56,5	63,8	59,7	1,6	3,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	62,7	57,0	64,2	60,0	1,5	3,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	63,4	57,6	64,7	60,3	1,3	2,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,9	58,2	65,1	60,6	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,8	58,1	65,0	60,5	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	64,2	58,4	65,3	60,6	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	64,6	58,8	65,5	60,7	0,9	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	64,8	59,0	65,6	60,8	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	10.OG	65,1	59,3	65,8	60,9	0,7	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	11.OG	65,3	59,5	66,0	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	12.OG	65,6	59,8	66,2	61,1	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	13.OG	65,7	60,0	66,3	61,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	14.OG	65,9	60,2	66,5	61,3	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	15.OG	66,1	60,3	66,6	61,4	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	16.OG	66,3	60,6	66,8	61,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	17.OG	66,5	60,7	66,9	61,6	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	18.OG	66,7	60,9	67,0	61,7	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	19.OG	66,8	61,1	67,2	61,8	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	20.OG	67,0	61,2	67,3	61,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	21.OG	67,1	61,3	67,4	62,0	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	22.OG	67,2	61,4	67,4	62,1	0,2	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 134 Alfred-Herrhausen-Allee 16		Nutzungsart GE										
SO	EG	59,7	52,4	60,1	53,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	53,2	60,9	54,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	54,0	61,4	54,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	62,2	55,4	62,4	56,0	0,2	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	64,0	57,6	64,1	58,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	63,7	57,4	64,3	58,4	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	64,3	58,1	64,9	59,1	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	64,4	58,3	65,0	59,4	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	64,7	58,7	65,3	59,7	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 135 Düsseldorfer Straße 34		Nutzungsart GE										
SO	EG	67,5	61,8	68,5	64,0	1,0	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,5	62,8	69,3	64,6	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 136 Düsseldorfer Straße 40a		Nutzungsart GE										
SO	EG	64,4	58,8	65,2	60,5	0,8	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	59,3	66,0	61,4	1,1	2,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,4	59,8	66,4	61,8	1,0	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	66,0	60,3	66,8	62,1	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	66,4	60,7	67,1	62,3	0,7	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,8	61,1	67,4	62,5	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	67,4	61,7	67,9	62,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 27 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 137 Kölner Straße 5				Nutzungsart GE								
SO	EG	63,6	57,9	64,8	60,3	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,0	58,3	65,3	60,9	1,3	2,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,3	58,7	65,6	61,1	1,3	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	64,7	59,0	65,8	61,2	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	64,9	59,2	65,9	61,3	1,0	2,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	65,0	59,4	66,0	61,3	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	65,3	59,7	66,2	61,4	0,9	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 138 Kölner Straße 12				Nutzungsart GE								
SO	EG	64,0	58,4	65,0	60,4	1,0	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	58,8	65,7	61,2	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,9	59,3	66,0	61,5	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,3	59,7	66,3	61,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	65,6	60,0	66,5	61,8	0,9	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,0	60,4	66,8	62,0	0,8	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	66,4	60,8	67,1	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 139 Wilhelm-Fay-Straße 53				Nutzungsart GE								
N	EG	59,4	53,3	63,7	60,6	4,3	7,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	60,4	54,4	64,2	60,8	3,8	6,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	61,4	55,4	64,5	61,0	3,1	5,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,4	56,3	64,9	61,1	2,5	4,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,0	57,0	65,1	61,1	2,1	4,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 28 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)					> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 140 Wilhelm-Fay-Straße 54				Nutzungsart GE								
NW	EG	58,5	52,6	60,6	56,3	2,1	3,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	54,4	62,6	58,6	2,3	4,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	55,1	63,4	59,3	2,4	4,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,5	55,5	64,8	61,1	3,3	5,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	56,0	65,6	62,0	3,5	6,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,5	56,5	65,4	61,9	2,9	5,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 141 Julius - Leber - Weg 7				Nutzungsart WR								
N	EG	67,3	61,6	67,4	61,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,9	63,2	68,9	63,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	70,8	65,1	70,8	65,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	3.OG	71,6	65,9	71,6	65,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
IP 142 Julius - Leber - Weg 9				Nutzungsart WR								
N	EG	67,0	61,4	67,1	61,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,5	62,8	68,5	62,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,9	64,3	70,0	64,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	71,0	65,4	71,1	65,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
IP 143 Julius - Leber - Weg 13				Nutzungsart WR								
N	EG	66,3	60,6	66,4	60,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,5	63,8	69,6	63,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	70,9	65,2	70,9	65,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 29 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 144 Julius - Leber - Weg 15		Nutzungsart WR										
N	EG	65,0	59,3	65,1	59,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	66,8	61,1	66,8	61,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,4	62,7	68,5	62,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	70,1	64,4	70,1	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
IP 145 Julius - Leber - Weg 19		Nutzungsart WR										
N	EG	66,0	60,3	66,1	60,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,7	62,0	67,8	62,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,4	63,7	69,4	63,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	70,4	64,7	70,4	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
IP 146 Julius - Leber - Weg 21		Nutzungsart WR										
N	EG	64,5	58,7	64,6	58,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	66,3	60,5	66,3	60,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,8	62,1	67,8	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	69,5	63,8	69,5	63,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 280 Adenauerallee 2-4		Nutzungsart MI										
SO	EG	58,8	54,9	59,3	55,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,6	55,7	60,1	56,4	0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,1	56,2	60,6	57,0	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,6	56,7	61,1	57,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 281 Nassauer Straße 4		Nutzungsart MI										
SO	EG	57,9	54,9	58,6	55,7	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,7	55,7	59,3	56,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,2	56,2	59,9	57,0	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	56,8	60,6	57,6	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017, Projekt Nr. 20058001-VVG-2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 30 von 31
tab100

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)						
IP 282 Austraße 2				Nutzungsart MI								
SO	EG	57,5	54,7	58,2	55,5	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,3	55,4	59,0	56,2	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	56,0	59,6	56,8	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 285 Stierstadter Straße 6				Nutzungsart MI								
O	EG	63,4	56,9	63,5	57,4	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,9	57,3	63,3	58,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	58,0	63,3	58,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-