

25675282

Regionaltangente West

Planfeststellungsabschnitt Nord

Anlage 20.4a neu

Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr

Datum: 05.06.2020

Auftraggeber:



RTW GmbH
Stiftstraße 9 -17
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:



KREBS+KIEFER FRITZ AG
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	01_06_00_000	-	004	-	A	.pdf

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN:	Regionaltangente West
ABSCHNITT:	Planfeststellungsabschnitt Nord
UMFANG:	Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-VVG-5 ersetzt Bericht 20058001-VVG-2 vom 15.12.2017
DATUM:	Darmstadt, 04.06.2020

Dieser Bericht umfasst 26 Seiten und 2 Anhänge und 4 Plananlagen

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

25675282

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	6
3	Bearbeitungsgrundlagen	9
3.1	Gesetze, Normen und Richtlinien	9
3.2	Planunterlagen und projektspezifische Informationen	10
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	11
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	13
6	Untersuchungsergebnisse	14
6.1	Emissionen	14
6.1.1	Schienenverkehr	14
6.1.2	Straßenverkehr	17
6.2	Immissionen	21
6.2.1	Straßen- und Schienenverkehrslärm	21
6.2.1.1	Ortslage Bad Homburg	21
6.2.1.2	Ortslage Oberursel (Kernstadt)	22
6.2.1.3	Ortslage Oberursel-Stierstadt	22
6.2.1.4	Ortslage Steinbach	23
6.2.1.5	Ortslage Frankfurt-Praunheim	23
6.2.1.6	Ortslage Eschborn	24
6.2.1.7	Ortslage Frankfurt-Sossenheim	24
6.2.2	Fluglärm	25
7	Fazit	25

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Straßenabschnitte im Planungsraum	19
-----------	-----------------------------------	----

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord	8
-------------	-------------------------------------------	---

Anhänge

Anhang 1	Geräuschemissionen Schienenverkehr (Null- und Planfall), Straßenverkehr
Anhang 2	Geräuschimmissionen (Veränderung Gesamtverkehrslärm)

Plananlagen

Anlage 20.4.1a neu	Schallausbreitungspläne
--------------------	-------------------------

Abkürzungsverzeichnis

25675282

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D _{StrO}	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D _v	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K _s	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L _{mE}	Emissionspegel [dB(A)]
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit der Mehrbelastung durch die Züge der RTW auf der bestehenden Bahnstrecke 3611 und der Neubautrasse der RTW im Planfeststellungsabschnitt Nord haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms betragen an den unmittelbar neben der Bestandsstrecke 3611 gelegenen Immissionsorten im Planfall bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} = 74 / 65 \text{ dB(A)}.$$

Die Pegelerhöhungen durch die Erhöhung der Zugbewegungen betragen bis zu

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,8 / + 1,4 \text{ dB(A)}.$$

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

An den neben der Neubautrasse gelegenen Immissionsorten betragen die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms bis zu

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} = 72 / 66 \text{ dB(A)}$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim. Die Pegelerhöhungen durch die Neubautrasse betragen bis zu

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 5,1 / + 8,4 \text{ dB(A)}$$

an einem Hotelgebäude in der Ortslage Eschborn, sowie

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,1 / + 0,2 \text{ dB(A)}$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim.

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

- Zur Kompensation der Pegelerhöhung entlang der Bestandsstrecke 3611 werden passive Maßnahmen zum Schutz vor den zunehmenden Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs in Form von verbesserten Außenbauteilen vorgeschlagen.

Zur Kompensation der Pegelerhöhung an dem Hotelgebäude in Eschborn, für das die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-9 einen Immissionskonflikt

25675282

gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, können zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen passive Schallschutzmaßnahmen erfolgen.

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim, die in hohem Maße durch die Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs vorbelastet ist und für die die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-9 keinen Immissionskonflikt auf Grund des Schienenverkehrslärms durch die Neubautrasse gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, sind die Geräuschezunahmen so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Regionaltangente West (RTW) ist eine neue tangentielle Schienenverbindung im Orts – und Nachbarschaftsverkehr der Metropolregion Frankfurt RheinMain zur Verbesserung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs durch die Verbindung der westlichen Stadtteile der Stadt Frankfurt am Main sowie der umliegenden Kreise, Städte und Gemeinden miteinander und untereinander und zur besseren intermodalen Anbindung des Flughafens Frankfurt am Main. Durch diese Funktion der RTW wird die historisch gewachsene Verbindung über den Kopfbahnhof Frankfurt Hauptbahnhof ergänzt, was mittelbar zu einer Entlastung des Hauptbahnhofs und damit des S-Bahntunnels führt.

Für die RTW sollen dabei - insbesondere um die Eingriffe in private Grundstücksflächen bzw. in Natur und Landschaft und den Flächenverbrauch zu minimieren sowie um Kosten zu reduzieren - weitgehend vorhandene Strecken der Deutschen Bahn mitgenutzt werden, die durch neu zu bauende Teilabschnitte miteinander verknüpft werden. Soweit erforderlich werden die bestehenden Bahnstrecken und Bauwerke angepasst.

Geplant ist die Realisierung zweier Linien, die sich im Kernbereich überlagern. Diese beiden Linien sollen zum einen von Bad Homburg und zum anderen von Frankfurt-Praunheim/Gewerbegebiet jeweils über Eschborn, Frankfurt-Höchst, den Flughafen-Regionalbahnhof und Neu-Isenburg Bahnhof, zum einen nach Neu-Isenburg Birkengewann und zum anderen zum Bahnhof Dreieich-Buchsschlag verlaufen. Es ist vorgesehen, dass die beiden Linien jeweils halbstündlich verkehren und sich im Kernabschnitt zwischen Eschborn und Neu-Isenburg Bahnhof zu einem Viertelstundentakt ergänzen.

Linie 1: Bad Homburg – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann

Linie 2: Praunheim – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Dreieich-Buchsschlag

Die beiden RTW-Linien sollen an insgesamt 26 Stationen halten, von denen 13 bereits bestehende Stationen darstellen.

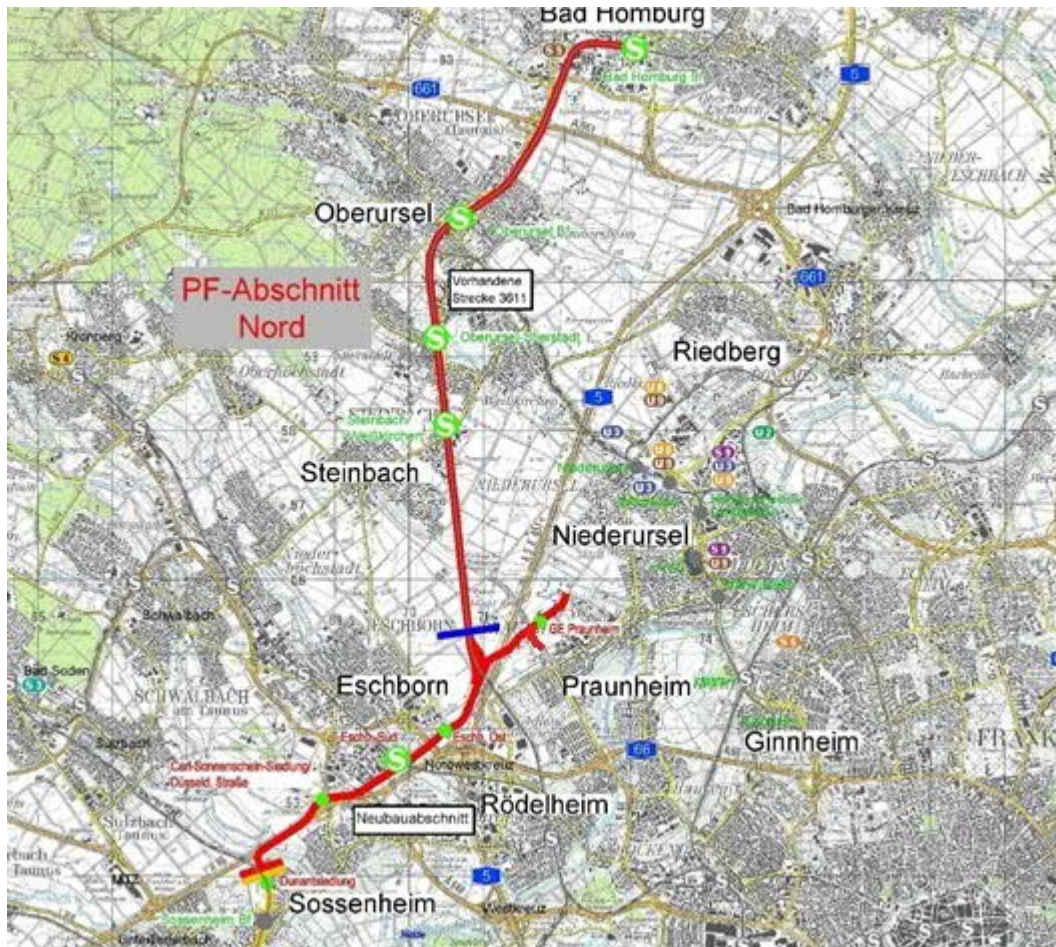
Aufgrund der Streckenlänge der RTW wurde diese zunächst in insgesamt vier Planfeststellungsabschnitte (Nord, Mitte, Süd 1 und Süd 2) gegliedert, für die jeweils ein eigenständiges Planfeststellungsverfahren durchgeführt wird.

Weitere Details zur Gesamtmaßnahme sind dem Erläuterungsbericht „Gesamtvorhaben Regionaltangente West“ zu entnehmen.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Nord" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW über die Bahnstrecke 3611 zwischen dem Bahnhof Bad Homburg und km 9+696 abgewickelt werden. Ab km 9+696 zweigen Verbindungsgleise von der Strecke 3611 ab, die in den neu zu bauenden Teilabschnitt münden. Dieser verläuft zwischen Frankfurt-Praunheim und der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Nord zum Planfeststellungsabschnitt Mitte (nördlich der Ortslage Frankfurt-Sossenheim).

In Abbildung 1 ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Nord wiedergegeben. Der Übergang von der Bestandsstrecke 3611 zur Neubautrasse ist durch die blaue Markierung gekennzeichnet.

Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord



Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Geräuscheinwirkungen aus dem Gesamtverkehrslärm zu schutzwürdigen Nutzungen aufgrund des RTW zu verzeichnen sind. Die Beurteilung der Verkehrslärmsituation wird hierbei orientierend an den in der Rechtsprechung derzeit als Grenze diskutierten Pegelwerten von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber durchgeführt. Da die Gesamtlärmimmissionen zuweilen im Bestand schon über diesen Werten liegen, wird als ergänzende Beurteilungsgrundlage eine Bewertung der projektbedingten Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch“ die Änderungen der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhalts werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Prognose-Nullfall für das Jahr 2030, d.h. ohne Umsetzung der RTW, und im Prognose-Planfall für das Jahr 2030, d.h. mit Umsetzung der RTW, im Einwirkungsbereich des Vorhabens der RTW ermittelt und beurteilt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Artikel 1, Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 (BGBl. I S. 2269)
- /4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01.01.2015
- /5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997
- /6/ Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) in der Fassung vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378, 2396; 1994 I S. 2439) in der aktuell gültigen Fassung
- /7/ Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) vom 11. Dezember 1987 (BGBl. I S. 2648) in der aktuell gültigen Fassung
- /8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012
- /9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 des Bundesministers für Verkehr vom 10.04.1990, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /10/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben

25675282
Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

/11/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS-Nr. 05/2002 (Az. 12.1 S 13/14.86.22-11/57 Va 01 I) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 26.03.2002

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

/12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens

/13/ Regionaltangente West / Los 1, Vorzugsvariante: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 9, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juli 2019

/14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juli 2019

/15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de

/16/ Bebauungspläne der Stadt Bad Homburg, entnommen der aktuellen Homepage der Stadt Bad Homburg

/17/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de

/18/ Bebauungsplan 696 „Gewerbegebiet nördlich Heerstraße“ (Entwurf), Stadt Frankfurt, Stand 13.12.2012

/19/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2030, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW GmbH, Mai 2019

/20/ Angaben zur zulässigen Geschwindigkeit auf den Streckenabschnitten der RTW, E-Mail vom Ingenieurbüro Schüßler Plan vom 13.06.2019

/21/ Faltblatt zum Fahrzeugtyp U5, Hrsg: Verkehrsgesellschaft Frankfurt Main mbH

- 25675282
- /22/ Lagepläne Anlage 5, Praunheim Ost bis Sossenheim sowie Bf Bad Homburg, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft RTW, Stand 20.05.2020
 - /23/ IVL-Pläne der Strecke 3611, zur Verfügung gestellt von RTW GmbH, Stand 19.10.2015
 - /24/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf den DB-Strecken 3611, 3615 und 3640 im Prognosejahr 2030 (Nullfall) zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, DB AG, Mai 2019
 - /25/ Auswertung der Fahrpläne der VGF-Linien U3 und U7, August 2019
 - /26/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose 2030 im Raum Frankfurt-Höchst bis Bad Homburg, in Kfz / 24h sowie Lkw > 2,8 t / 24h, hessen mobil, ohne Datum, übermittelt am 01.07.2016 durch RTW Planungsgesellschaft mbH
 - /27/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand August 2019, <http://www.forum-flughafen-region.de>
 - /28/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, vorhandene Strecke 3611 von km 9+696 (Abzweig RTW) bis Bf Bad Homburg, Ermittlung und Beurteilung von projektbedingten Verkehrslärmerhöhungen aufgrund der Erhöhung des Schienenverkehrsaufkommens auf der Bahnstrecke 3611 - Abwägung des Erfordernisses und gegebenenfalls des Umfangs von Schallschutzmaßnahmen, Bericht Nr. 20058001-VVS-10, Anlage 20.2a neu
 - /29/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, Neubau der Gleistrasse, Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 20058001-VVS-9, Anlage 20.1.a neu

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Straßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

25675282

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die neueste Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2025, d.h. ohne RTW, und für den „Prognose Planfall“, d.h. mit RTW, ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärbetrachtung überprüft:

- ☐ Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht

oder

- ☐ der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Maßgebend für die Beurteilung von projektbedingten Lärmauswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist der Gesamtbeurteilungspegel als energetische Überlagerung der Teilbeurteilungspegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Die Ermittlung der Gesamtlärmeinwirkungen basiert auf einem digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, das alle schalltechnisch relevanten Verkehrswege, die relevante Bebauung sowie Lärmschutzwände lage- und höhenrichtig erfasst. Die Emissionen und Immissionen der Schienenverkehrswege werden gemäß der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - Schall03-2012) /4/, die der maßgeblichen Straßen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 /9/ bestimmt.

Im vorliegenden Fall ist die vorhandene Situation mit den bestehenden Straßen und Schienenwegen (Nullfall) mit der künftigen baulichen Situation (Planfall) schalltechnisch zu vergleichen.

Die Schallsituation kann anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster. Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt für sämtliche im Einwirkungsbereich gelegenen schutzwürdigen Gebäude getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form für sämtliche Geschossebenen ausgewiesen. Die Tabellen in Anhang 2 enthalten neben einer Information zum Immissionsort eine Aussage zur baulichen Nutzung. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel L_r für Tag- und Nachtzeitraum im Nullfall und im Planfall.

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen Schall03-2012 /4/ herangezogen. Das Regelwerk Schall03-2012 dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (EBO) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (BOStrab).

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Eisenbahnen ist gemäß Schall 03 Abschnitt 8.2 und für Straßenbahnen gemäß Schall 03 Abschnitt 8.3 eine Pegelkorrektur Straße – Schiene (Schienenbonus) von

$$K_s = - 5 \text{ dB}$$

anzuwenden. Die Anwendung der Pegelkorrektur wurde in § 4 in Verbindung mit Anlage 2 der 16. BImSchV /4/ festgelegt und durch das 11. BImSchGÄndG /2/ mit Wirkung zum 01.01.2015 für

Eisenbahnen und zum 01.01.2019 für Straßenbahnen abgeschafft (vgl. § 43 Absatz 2 Satz 2 und 3 des BImSchG /1/).

Im vorliegenden Fall wird daher der Schienenbonus nicht angewendet und wird daher mit

$$K_s = 0 \text{ dB}$$

angesetzt.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleise bzw. vorhandene Fahrstreifen als Linienschallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den der Baumaßnahme zugewandten Fassaden schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionsaufpunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt.

Das Schallausbreitungsmodell mit den jeweils maßgebenden Linienschallquellen sowie mit allen relevanten Immissionsorten ist in Übersichtslegeplänen in Anlage 20.4.1a Blatt 1 neu bis Anlage 30.4.1a Blatt 4 neu dargestellt.

6 Untersuchungsergebnisse

6.1 Emissionen

Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach Schall03-2012 /4/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Die Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 /9/.

6.1.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage der Betrachtungen zum Schienenverkehrslärm /28/ /29/ erstellt. Die Eingangsparameter aller relevanten Eisenbahnstrecken

sowie die Emissionen der relevanten Streckenabschnitte können für den Nullfall dem Anhang 1.1.1 und für den Planfall dem Anhang 1.1.2 entnommen werden. Die Eingangsparameter aller relevanten Straßenabschnitte sowie deren Emissionen sind in Anhang 1.2 wiedergegeben.

Die für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist Grundlage für die vorliegenden Schalltechnischen Untersuchungen.

Die RTW verkehrt zwischen 05.00 Uhr früh und 01.00 Uhr nachts im 15-Minuten-Takt im Kernabschnitt und im 30-Minuten-Takt in den Außenabschnitten /19/.

Das Betriebskonzept ist wie folgt vorgesehen:

Entlang der Regionaltangente West werden Stadtbahnfahrzeuge eingesetzt, die vergleichbar mit dem Fahrzeugtyp U5 sind /21/. Die Länge der Züge beträgt als

- ☐ Kurzzug (Einzeltraktion): ca. 50 m,
- ☐ Langzug (Doppeltraktion): ca. 100 m.

Auf der Linie 1 (Neu-Isenburg-Birkengewanne - Bad-Homburg) kommen ausschließlich Langzüge eingesetzt.

Die Linie 2 beginnt in Dreieich-Buchschlag und teilt sich am neuen Haltepunkt Sossenheim-Dunantsiedlung auf nach Bad Soden bzw. Praunheim. Zwischen Dreieich-Buchschlag und Sossenheim-Dunantsiedlung verkehren Langzüge, die am Haltepunkt Sossenheim-Dunantsiedlung zu Kurzzügen geteilt bzw. die in umgekehrter Fahrtrichtung aus beiden Richtungen ankommenden Kurzzüge zu Langzügen gekoppelt werden.

Auf der Neubaustrecke (Abschnitt Praunheim bis Anschluss von Strecke 3611) verkehren im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt für beide Richtungen

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20 \text{ RTW-Kurzzüge.}$$

befahren. Ab der Zusammenführung der Strecke 3611 mit der Neubaustrecke östlich Eschborn verdoppelt sich die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen auf

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 128 / 40 \text{ RTW-Züge,}$$

davon jeweils 50 % Kurz- und Langzüge. Des Weiteren finden zwischen der Abstellanlage Eschborn Ost und der Haltestelle Praunheim 4 Betriebsfahrten pro Richtung in der Nacht statt.

Im Prognose-Nullfall 2030, d. h. im baulichen Bestand, verkehren nach Angaben der DB AG /24/ auf der Strecke 3611 zwischen Praunheim und dem Bahnhof Bad Homburg insgesamt in beiden Richtungen

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 127 / 23 \text{ Züge}$$

(ausschließlich Personenzüge) am Tag bzw. in der Nacht.

Die RTW verkehrt zwischen 05.00 Uhr früh und 01.00 Uhr nachts im 15-Minuten-Takt im Kernabschnitt und im 30-Minuten-Takt in den Außenabschnitten /19/.

Im Planfall 2030 wird die Strecke 3611 zwischen dem Bahnhof Bad Homburg und dem Abzweig zur Neubautrasse im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt für beide Richtungen von

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20 \text{ RTW-Langzügen}$$

befahren. Im Prognose-Planfall 2030 erhöht sich das Verkehrsaufkommen damit auf der Strecke 3611 südlich des Bahnhofs Bad Homburg um die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen auf

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 191 / 43 \text{ Züge.}$$

Die Zunahme der Züge, bezogen auf den Prognose-Nullfall 2030 beträgt

$$\Delta p_{\text{Tag/Nacht}} = + 50 \% / + 87 \%$$

am Tag bzw. in der Nacht.

Auf der Strecke 3640, die zwar außerhalb des Planfeststellungsabschnitts liegt, als Schallquelle hier dennoch berücksichtigt wird, verkehren gemäß der Prognose der DB AG /24/ im Nullfall

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 14 \text{ Züge.}$$

Im Planfall 2030 wird die Strecke 3640 zwischen dem neuen Haltepunkt Dunantsiedlung und dem Endpunkt in Bad Soden im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt für beide Richtungen von

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 64 / 20$$

RTW-Kurzzügen befahren. Es ist vorgesehen, dass die im Planfall verkehrenden Züge der RTW die im Nullfall prognostizierten Züge ersetzen.

Weiterhin kreuzt die Strecke 3615 die Neubaustrecke der RTW östlich Eschborn, auf der im Null- und Planfall

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 128 / 38 \text{ Züge}$$

am Tag bzw. in der Nacht verkehren.

Die Linie U3 der VGF kreuzt die Strecke 3611 südlich des Bahnhofs Oberursel. Die Streckenbelastung wird gemäß aktuellem Fahrplan /25/ mit

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 126 / 26 \text{ Züge}$$

am Tag bzw. in der Nacht veranschlagt.

Die Linie U7 der VGF weist laut Fahrplan /25/ ein Verkehrsaufkommen von

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 213 / 49 \text{ Zügen}$$

am Tag bzw. in der Nacht auf. Die Linie endet derzeit nördlich der Haltestelle Heerstraße. Die Linie wird im Planfall an der Haltestelle Gewerbegebiet Praunheim an die RTW angeschlossen. Die verlängerte Trasse wird in der Nacht voraussichtlich von 4 RTW-Zügen pro Richtung für Betriebsfahrten genutzt, womit sich die Gesamtzahl der Züge im Planfall auf

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 213 / 57 \text{ Züge}$$

am Tag bzw. in der Nacht erhöht.

Die Lage der Streckenabschnitte kann Anhang 3.1 bis 3.4 entnommen werden.

6.1.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel eines Straßenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung mit einer mittleren Höhe von 2,25 m zwischen Emissions- und Immissionsort. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS 90 /9/. Zur Berechnung des Mittelungspegels mehrstreifiger Straßen wird je eine Schallquelle in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

25675282

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (DTV) der Nachtanteil, der Anteil von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 2,8 t sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Als Grundlage für die Emissionsberechnungen beim motorisierten Individualverkehr wurden die Angaben zur Verkehrsprognose 2030 /26/ herangezogen.

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

Tabelle 1 Straßenabschnitte im Planungsraum

25675282

Straßenname	Ortslage
A 5	außerhalb
A 648	Frankfurt-Sossenheim
A 66	Frankfurt-Praunheim / -Sossenheim
A 661	Bad Homburg
Feldbergstraße	Oberursel
Guerickestraße	Frankfurt-Praunheim
Heerstraße	Frankfurt-Praunheim
Hessenring	Bad Homburg
Industriestraße	Steinbach
L 3003	Bad Homburg
L 3004	Oberursel
L 3005	Eschborn
L 3006	Bad Homburg – Oberursel - Steinbach
L 3015	Oberursel
Lenaustraße	Oberursel
Nassauer Straße	Oberursel
Schaberweg	Bad Homburg
Schleußnerstraße	Bad Homburg
Siegener Straße	Bad Homburg
Sossenheimer Straße	Eschborn
Steinbacher Hohl	Frankfurt-Praunheim
Taunusstraße	Oberursel-Stierstadt
Weißkirchener Straße	Oberursel-Stierstadt
Wilhelm-Fay-Straße	Eschborn
Zimmersmühlenweg	Oberursel-Stierstadt

Die stündlichen Verkehrsstärken im Nachtzeitraum wurden gemäß den Anhaltswerten aus Tabelle 3 der RLS-90 /9/ festgelegt. Der nach /26/ vorliegende Schwerverkehrsanteil, vorliegend in SV/24h, wurde entsprechend der Verhältniswerte aus Tabelle 3 der RLS-90 in die Lkw-Anteile p_{Tag} bzw. p_{Nacht} umgerechnet.

Da durch die Einrichtung der RTW keine Veränderung des Straßenverkehrsaufkommens zu erwarten ist, werden den schalltechnischen Untersuchungen im Null- und Planfall dieselben Verkehrsbelastungen zu Grunde gelegt.

Bei der Straßenoberfläche wurde nach den Vorgaben des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau /11/ ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche

$$D_{\text{StrO}} = - 2 \text{ dB(A)}$$

bei zulässigen Geschwindigkeiten $> 60 \text{ km/h}$ gesetzt. Der Wert wird angenommen, da bereits derzeit aktuelle Straßenbeläge nach dem Stand der Technik dieses Kriterium erfüllen. Bei geringeren zulässigen Geschwindigkeiten erfolgt keine Korrektur für die Straßenoberfläche.

Mehrere Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind lichtzeichengeregt. Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregtter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels immissionsseitig ein Zuschlag K für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregtter Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

- ☐ K = 3 dB(A) bis 40 m,
- ☐ K = 2 dB(A) über 40 m bis 70 m,
- ☐ K = 1 dB(A) über 70 m bis 100 m.

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene Lichtsignalanlage zu berücksichtigen.

Die der Emissionsermittlung zu Grunde gelegten Parameter sowie die gemäß RLS-90 berechneten Emissionspegel sind in Anhang 1.2 dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist Anlage 20.4.1a Blatt 1 neu bis Anlage 20.4.1a Blatt 4 neu zu entnehmen.

6.2 Immissionen

6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen sind in Anhang 2 dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall und im Planfall sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall ausgewiesen. Im Planfall sind keine geplanten aktiven Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt.

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird ebenfalls geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$L_r \leq 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als unbedenklich zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als bedenklich eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$L_r \geq 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall ansteigen, ist dies als kritisch anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Nord erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro genutzt werden. Nachfolgend werden die Ergebnisse ortslagenbezogen bewertet.

6.2.1.1 Ortslage Bad Homburg

In der Ortslage Bad Homburg wurde die Veränderung des Gesamtverkehrslärms an den in Anlage 20.4.1a Blatt 1 neu wiedergegebenen Immissionsorten IP 55 bis IP 57, IP 86, IP 87, IP 103, IP 132 bis IP 134, IP 160 und IP 168 untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Dadurch ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr um ca.

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,6 \dots 0,8 / + 1,2 \dots 1,4 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen. Einige Immissionsorte befinden sich an Gebäuden, die Büronutzungen beherbergen, in denen nachts kein dauerhafter Aufenthalt von Personen stattfindet. Die nächtliche Erhöhung ist dort unerheblich. Wie die tabellarische Darstellung der Geräuscheinwirkungen in Anhang 2

zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag mit Ausnahme derer am IP 103 und IP 132 als unbedenklich, in der Nacht an den Immissionsorten IP 134, IP 160 und IP 168, die wahrscheinlich eine Nachtnutzung aufweisen, als bedenklich bis kritisch zu bewerten. Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden dort passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

6.2.1.2 Ortslage Oberursel (Kernstadt)

In der Ortslage Oberursel wurde die Veränderung des Gesamtverkehrslärms an den in Anlagen 20.4.1.1a neu und Anlage 20.4.1a Blatt 2 neu wiedergegebenen Immissionsorten IP 1, IP 7, IP 27 bis IP 41, IP 50 bis IP 54, IP 58 bis IP 63, IP 67 bis IP 85, IP 88 bis IP 102, IP 115 bis IP 119, IP 125 bis IP 128, IP 158 und IP 159 untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Dadurch ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr um ca.

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,0 \dots 0,7 / + 0,2 \dots 1,4 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen. Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an den Immissionsorten IP 69 bis IP 85 entlang der stark durch Kfz-Verkehr belasteten Homburger Landstraße als bedenklich bis kritisch, in der Nacht an nahezu allen untersuchten Immissionsorten als bedenklich bis kritisch zu bewerten. Die meisten der hier untersuchten Immissionsorte sind von einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch die Zunahme der Zugfahrten auf über 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht betroffen. Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden dort passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

6.2.1.3 Ortslage Oberursel-Stierstadt

In der Ortslage Oberursel-Stierstadt wurde die Veränderung des Gesamtverkehrslärms an den in Anlage 20.4.1a Blatt 2 neu wiedergegebenen Immissionsorten IP 2, IP 5, IP 9 bis IP 20, IP 42 bis IP 46, IP 64 bis IP 66, IP 111, IP 114, IP 142 bis IP 157, IP 161 bis IP 163, IP 166 und IP 167 untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Dadurch ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr um ca.

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,3 \dots 0,8 / + 1,0 \dots 1,5 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen. Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten als unbedenklich zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an vielen untersuchten Immissionsorten als bedenklich bis kritisch zu bewertende Pegelerhöhung auf. Die meisten der hier untersuchten Immissionsorte sind von einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch die Zunahme der

Zugfahrten auf über 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht betroffen. Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden dort passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

6.2.1.4 Ortslage Steinbach

In der Ortslage Steinbach wurde die Veränderung des Gesamtverkehrslärms an den in Anlage 20.4.1a Blatt 2 neu wiedergegebenen Immissionsorten IP 6, IP 8, IP 104, IP 120, IP 135 und IP 136 untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Dadurch ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr um ca.

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,5 \dots 0,8 / + 1,1 \dots 1,5 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen. Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten als unbedenklich zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an vielen untersuchten Immissionsorten als bedenklich bis kritisch zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden dort passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

6.2.1.5 Ortslage Frankfurt-Praunheim

In der Ortslage Frankfurt-Praunheim wurden die vereinzelt im Außenbereich sowie in einem Allgemeinen Wohngebiet gelegenen Immissionsorte IP 121, IP 122 und IP 137 bis IP 140, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Außerdem wurden die Immissionsorte IP 21 bis IP 26 im Geltungsbereich des noch nicht rechtskräftigen Bebauungsplans 696 „Gewerbegebiet Praunheim“ /18/ betrachtet, die künftig in einem Gewerbegebiet liegen. Bei diesen Immissionsorten wird unterstellt, dass sie künftig keine Nachtnutzungen aufweisen. Alle betrachteten Immissionsorte liegen im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trassen der RTW und der verlängerten Linie U7 westlich bzw. südwestlich der Endhaltestelle Praunheim. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1a Blatt 3 neu zu entnehmen.

Durch den Neubau der Trassen ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr bis zu

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 2,9 / + 5,0 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen an allen Immissionsorten sowohl am Tag als auch in der Nacht dennoch als unbedenklich zu bewerten.

6.2.1.6 Ortslage Eschborn

In der Ortslage Eschborn (Gewerbegebiet) wurden die Immissionsorte IP 3, IP 4, IP 47 bis IP 49, IP 112, IP 113, IP 164 und IP 165 untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW zwischen der Strecke 3611 und der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1a Blatt 3 neu zu entnehmen.

Durch den Neubau der Trasse ist an den Immissionsorten mit einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch den Gesamtverkehr um ca.

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = + 0,2 \dots 5,1 / + 0,6 \dots 8,4 \text{ dB(A)}$$

zu rechnen.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag als unbedenklich zu bewerten. Mit Ausnahme des IP 164 liegen die Immissionsorte an Bürogebäuden, die in der Nacht nicht genutzt werden. Am Immissionsort IP 164 befindet sich eine Hotelnutzung. Daher ist die Erhöhung der Geräuscheinwirkungen des Gesamtverkehrs nur am IP 164 als bedenklich zu bewerten. Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden dort passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

6.2.1.7 Ortslage Frankfurt-Sossenheim

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim wurden die Immissionsorte IP 105 bis IP 110, IP 123, IP 124 und IP 129 bis IP 131 untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Strecke 3611 bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1a Blatt 4 neu zu entnehmen.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte als bedenklich sowie an einem Immissionsort als kritisch zu bewerten. Dabei sind die Geräuscheinwirkungen der umliegenden Straßen (Bundesautobahnen A 66 und A 648) deutlich pegelbestimmend, obwohl deren Geräuscheinwirkungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der Fahrbahnen der A 648 gemindert werden.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Geräuschzunahmen an diesen Immissionsorten mit bis zu

$$\Delta L_r = + 0,1 \text{ dB(A)}$$

so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind. Insofern besteht keine Veranlassung zur Durchführung von Maßnahmen zum Schallschutz.

6.2.2 Fluglärm

25675282

Im Zusammenhang mit der Betrachtung des Verkehrslärms ist auch der Fluglärm, der durch die Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt/Main ausgelöst wird, zu berücksichtigen. Gemäß den Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen /27/, Prognose in beiden Betriebsrichtungen (Ost und West) treten im Untersuchungsgebiet Beurteilungspegel

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} < 50 / 45 \text{ dB(A)}$$

in der dem Flughafen am nächsten gelegenen Ortslage Frankfurt-Sossenheim auf. In den übrigen Ortslagen entlang des Planfeststellungsabschnitts Nord sind mit größerer Entfernung zum Flughafen noch geringe Fluglärmimmissionen zu erwarten. Insofern sind die Immissionen aus Fluglärm gegenüber den Immissionen des landgebundenen Verkehrs als untergeordnet einzustufen. Eine Erhöhung des Gesamtlärms durch den Flugbetrieb kann auf Grund der hohen Pegeldifferenzen zwischen dem Fluglärm und den Straßen-/Schienenverkehrslärm, die in der Nacht in Sossenheim zwischen 10 und 20 dB(A) betragen, ausgeschlossen werden.

7 Fazit

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zeigen auf, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme auf der vorhandenen Strecke 3611 zu dem Sachverhalt einer erheblichen Lärmzunahme im Rahmen des Gesamtlärms erfährt. Hierzu werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

AUFGESTELLT:


Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

GEPRÜFT:


Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 1			Km: 7+740	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
7+740	Standardfahrbahn		-		-	-	-		-		-		-
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 2			Km: 8+825	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
8+825	Standardfahrbahn		-		-	-	-		-		3,0		-
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 3			Km: 8+905	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
8+905	Standardfahrbahn		-		-	-	-		-		-		-
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 4			Km: 13+245	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
13+245	Standardfahrbahn		-		-	-	-		-		3,0		-
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 5			Km: 13+260	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
13+260	Standardfahrbahn		-		-	-	-		-		-		-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 6			Km: 14+567	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	86,1	59,9	45,9	81,0	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
14+567	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 7			Km: 14+591	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
14+591	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 8			Km: 14+850	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
14+850	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 9			Km: 14+889	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
14+889	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 10			Km: 15+169	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	86,1	59,9	45,9	81,0	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
15+169	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 11 Km: 15+188					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+188	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 12 Km: 15+856					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+856	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0	-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 13 Km: 15+910					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
15+910	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 14 Km: 18+037					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	86,0	56,3	-	71,1	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	84,8	57,3	45,9	83,1	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	88,4	59,9	45,9	83,3	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+037	Standardfahrbahn	-		8,0	-	-			-		-	-		

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 15 Km: 18+476					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
18+476	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		
19+330	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 16 Km: 7+740						
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m						
70	RB-VT 3611 2030			31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030			32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt			63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
7+740	Standardfahrbahn			-		-		-		-		-		-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 17 Km: 8+824						
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m						
70	RB-VT 3611 2030			31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030			32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
-	Gesamt			63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
8+824	Standardfahrbahn			-		-		-		-		-		3,0 -	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 18 Km: 8+904						
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m						
70	RB-VT 3611 2030			31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030			32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt			63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
8+904	Standardfahrbahn			-		-		-		-		-		-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 19 Km: 13+244						
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m						
70	RB-VT 3611 2030			31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030			32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
-	Gesamt			63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
13+244	Standardfahrbahn			-		-		-		-		-		3,0 -	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 20 Km: 13+259						
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m						
70	RB-VT 3611 2030			31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030			32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt			63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
13+259	Standardfahrbahn			-		-		-		-		-		-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 21 Km: 14+563					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	86,1	59,9	45,9	81,0	55,8	44,2	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
14+563	Bahnübergang		-		-	-	-	-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 22 Km: 14+587					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
14+587	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 23 Km: 14+858					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
14+858	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		3,0	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 24 Km: 14+899					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
14+899	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 25 Km: 15+174					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	86,1	59,9	45,9	81,0	55,8	44,2	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
15+174	Bahnübergang		-		-	-	-	-		-		-	-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 26 Km: 15+190					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
15+190	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 27 Km: 15+867					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
15+867	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 28 Km: 15+927					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
15+927	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 29 Km: 18+039					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	86,0	56,3	-	71,1	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	84,8	57,3	45,9	83,1	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	88,4	59,9	45,9	83,3	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
18+039	Standardfahrbahn	-		8,0	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 30 Km: 18+480					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
18+480	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
19+274	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

Strecke 3615			Gleis: 1		Richtung: Nord			Abschnitt: 31						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9		
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2		
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		
1+183	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		

Strecke 3615			Gleis: 2		Richtung: Süd			Abschnitt: 32						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9		
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2		
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		
1+185	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 33						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 34						Km: 0+671	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-		
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+671	Bahnübergang		-		-	-	-	-			-		-		

U3			Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 35						Km: 0+689	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+689	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-			-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 36 Km: 0+816												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+816	Bahnübergang	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 37 Km: 0+830												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+830	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 38 Km: 0+904												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+904	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-			-		-
1+035	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-			-		-

U3 Gleis: 1 Richtung: Hohemark Abschnitt: 39 Km: 0+000												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 40 Km: 0+525												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB
0+525	Standardfahrbahn	-		-	-		-			-		-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 41 Km: 0+680												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
0+680	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 42 Km: 0+698												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 43 Km: 0+826												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
0+826	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 44 Km: 0+840												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
0+840	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-

U3 Gleis: 2 Richtung: Frankfurtz Abschnitt: 45 Km: 0+913												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
0+913	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-		-	-
1+038	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-		-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 46 Km: 7+751					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+751	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0 -			

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 47 Km: 7+804					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+804	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		- -			

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 48 Km: 9+141					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
9+141	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0 -			

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 49 Km: 9+150					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
9+150	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		- -			

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 50 Km: 9+572					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
9+572	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0 -			

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 51 Km: 9+597					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+597	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 52 Km: 9+701					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	60	84	-	76,4	58,6	-	72,8	55,0	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	76,4	58,6	-	72,8	55,0	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+701	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 53 Km: 9+805					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	60	84	-	79,1	58,6	-	75,5	55,0	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	79,1	58,6	-	75,5	55,0	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+805	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0	-		
9+831	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		-	-		

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 54 Km: 9+984					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	60	84	-	84,9	58,6	-	81,3	55,0	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	84,9	58,6	-	81,3	55,0	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+984	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		6,0	-		

3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 55 Km: 10+009					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	60	84	-	79,1	58,6	-	75,5	55,0	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	79,1	58,6	-	75,5	55,0	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
10+009	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		-	-		
10+024	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Nullfall

U7 Richtung Praunheim				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 56 Km: 2+381					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
16	U5-25 (VGF-Netz)	106,0	25,0	50	25	-	69,6	58,3	-	66,3	55,0	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	61,3	50,1	-		
-	Gesamt	106,0	29,0	-	-	-	69,6	58,3	-	67,5	56,2	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
2+381	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			
2+661	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			
Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 57 Km: 0+316					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	69,6	58,3	-	66,1	54,9	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	61,3	50,1	-		
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	69,6	58,3	-	67,4	56,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+316	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			
0+597	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			
3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 58 Km: 7+710					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	77,6	57,7	-	74,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
7+710	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			
3640 Bad Soden-Höchst Nullfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 59 Km: 8+156					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
67	RV-VT 2030	64,0	14,0	80	84	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	80,4	57,7	-	76,8	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
8+156	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0			
8+178	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0			

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 1			Km: 7+740	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
7+740	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 2			Km: 8+825	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
8+825	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 3			Km: 8+905	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
-	Gesamt		63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
8+905	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 4			Km: 9+693	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
9+693	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 5			Km: 13+245	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
13+245	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 6				Km: 13+260	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
13+260	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 7				Km: 14+567	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	86,7	61,7	45,9	82,1	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
14+567	Bahnübergang		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 8				Km: 14+591	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
14+591	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 9				Km: 14+850	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
14+850	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 10				Km: 14+889	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
14+889	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

04.06.2020; Bericht Nr. 20058001-VVG-5

ANHANG 1.1.2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 von 36

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 11			Km: 15+169	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	86,7	61,7	45,9	82,1	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
15+169	Bahnübergang		-		-	-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 12			Km: 15+188	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
15+188	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 13			Km: 15+856	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
15+856	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 14			Km: 15+910	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
15+910	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 15			Km: 18+037	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	86,0	56,3	-	71,1	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	84,8	57,3	45,9	83,1	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	81,5	57,1	-	79,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	89,2	61,7	45,9	84,8	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB
18+037	Standardfahrbahn		-		8,0	-		-		-		-	-

04.06.2020; Bericht Nr. 20058001-VVG-5

ANHANG 1.1.2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 3 von 36

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 16				Km: 18+476	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-		
-	Gesamt	95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
18+476	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 1				Km: 7+740	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
7+740	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 2				Km: 8+824	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	83,5	59,9	45,9	78,4	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
8+824	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 3				Km: 8+904	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
-	Gesamt	63,5	11,5	-	-	-	80,7	59,9	45,9	75,5	55,8	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
8+904	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 4				Km: 9+418	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
70	RB-VT 3611 2030	31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-		
71	S 3611 2030	32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-		
-	Gesamt	95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+418	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 5			Km: 13+244	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
13+244	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0 -	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 6			Km: 13+259	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
13+259	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		- -	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 7			Km: 14+563	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	86,7	61,7	45,9	82,1	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
14+563	Bahnübergang		-		-	-		-		-		- -	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 8			Km: 14+587	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
14+587	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		- -	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 9			Km: 14+858	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
14+858	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0 -	

04.06.2020; Bericht Nr. 20058001-VVG-5

ANHANG 1.1.2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 5 von 36

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 10 Km: 14+899					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
14+899	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 11 Km: 15+174					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	83,7	56,3	-	68,8	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	82,4	57,3	45,9	80,7	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	86,7	61,7	45,9	82,1	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
15+174	Bahnübergang		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 12 Km: 15+190					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
15+190	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 13 Km: 15+867					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	81,1	56,3	-	66,2	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	79,8	57,3	45,9	78,1	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	84,3	61,7	45,9	79,9	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
15+867	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0	-	

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 14 Km: 15+927					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
15+927	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	

04.06.2020; Bericht Nr. 20058001-VVG-5

ANHANG 1.1.2

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 6 von 36

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 15 Km: 18+039					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	86,0	56,3	-	71,1	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	84,8	57,3	45,9	83,1	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	81,5	57,1	-	79,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	89,2	61,7	45,9	84,8	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
18+039	Standardfahrbahn		-		8,0	-		-		-		-		

DB-Strecke 3611 Planfall 2030				Gleis: 2		Richtung: Frankfurt			Abschnitt: 16 Km: 18+480					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
70	RB-VT 3611 2030		31,0	0,5	80	104	-	78,2	56,3	-	63,3	41,4	-	
71	S 3611 2030		32,5	11,0	80	202	-	76,9	57,3	45,9	75,3	55,6	44,2	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		95,5	21,5	-	-	-	81,4	61,7	45,9	77,0	58,4	44,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
18+480	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		

Strecke 3615				Gleis: 1		Richtung: Nord			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9	
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		

Strecke 3615				Gleis: 2		Richtung: Süd			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
12	S (Doppeltraktion)		-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9	
13	S (Dreifachtraktion)		64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt		64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		

U3				Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
15	U-Bahn		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-	
-	Gesamt		63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 2			Km: 0+671		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+671	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 3			Km: 0+689		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+689	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 4			Km: 0+816		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+816	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 5			Km: 0+830		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+830	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 6			Km: 0+904		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+904	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-	-		-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-
U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 2 Km: 0+525					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+525	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-
U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 3 Km: 0+680					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+680	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-	-		-
U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 4 Km: 0+698					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-
U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 5 Km: 0+826					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
0+826	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-	-		-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 6			Km: 0+840		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+840	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		
U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz			Abschnitt: 7			Km: 0+913		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+913	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-	-		
RTW Höchst-Bad Homburg /Achse 204)		Gleis: 4		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		
RTW Höchst-Bad Homburg /Achse 204)		Gleis: 4		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 2			Km: 0+110		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+110	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	3,0		
RTW Höchst-Bad Homburg /Achse 204)		Gleis: 4		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 3			Km: 0+155		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB		
0+155	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Bad Homburg-Höchst (Achse 205)				Gleis: 5		Richtung: Höchst			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt		32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	
RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 1 Km: 7+827					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug		64,0	20,0	80	50	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
7+827	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0	-	
RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 2 Km: 7+879					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug		64,0	20,0	80	50	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
7+879	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-	
RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 3 Km: 7+953					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug		64,0	20,0	80	50	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
7+953	Standardfahrbahn		-		3,0	-		-		-		-	-	
RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 4 Km: 8+083					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
2	RTW Langzug		32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-	
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	79,5	60,1	-	77,5	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	
8+083	Standardfahrbahn		-		3,0	-		-		-		-	-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)			Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 5 Km: 8+129					
		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-		Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
8+129		Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	

RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)			Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 6 Km: 8+621					
		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	77,6	57,1	-	75,5	55,0	-
-		Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	80,6	60,1	-	78,5	58,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
8+621		Bahnübergang	-		-	-		-		-		-	

RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)			Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 7 Km: 8+639					
		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-		Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
8+639		Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	

RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)			Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 8 Km: 9+215					
		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-		Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	79,5	60,1	-	77,5	58,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
9+215		Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -	

RTW Bad Soden-Höchst (Achse 212)			Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 9 Km: 9+219					
		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
2	RTW	Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-		Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
9+219		Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Achse 215 Höchst-Bad Soden			Gleis: 2		Richtung: Bad Soden			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	80	50	-	70,5	54,1	-	68,5	52,0	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	70,5	54,1	-	68,5	52,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	
RTW Achse 215 Höchst-Bad Soden			Gleis: 2		Richtung: Bad Soden			Abschnitt: 2			Km: 0+024		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	80	50	-	74,5	54,1	-	72,5	52,0	-	
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	54,1	-	72,5	52,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
0+024	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-	-		-	
RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 1			Km: 10+023		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	128,0	40,0	40	100	-	75,1	66,1	-	73,0	64,1	-	
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	75,1	66,1	-	73,0	64,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+023	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	
RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 2			Km: 10+155		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+155	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	
RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 3			Km: 10+451		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+451	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-		-	-		-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 4				Km: 10+527	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+527	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-			-		-	-

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 5				Km: 10+650	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	78,2	63,1	-	76,1	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,2	63,1	-	76,1	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+650	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-			-		-	-

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 6				Km: 10+689	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	82,2	63,1	-	80,1	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	63,1	-	80,1	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+689	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		4,0	-	-	-			-		-	-

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 7				Km: 10+693	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+693	Standardfahrbahn	-		4,0	-	-	-			-		-	-

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 8				Km: 10+709	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+709	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-			-		-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 9			Km: 10+760		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+760	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 10			Km: 10+854		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+854	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 11			Km: 10+879		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
10+879	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 12			Km: 11+038		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
11+038	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)			Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 13			Km: 11+042		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
11+042	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)				Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 14 Km: 11+148					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
11+148	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)				Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 15 Km: 11+263					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	79,6	60,7	-	77,5	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	79,6	60,7	-	77,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
11+263	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		4,0	-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)				Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 16 Km: 11+686					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
11+686	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

RTW Kelsterbach-Höchst (Achse 221)				Gleis: 1		Richtung: Höchst			Abschnitt: 17 Km: 11+732					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
11+732	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 1 Km: 10+155					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
10+155	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 2			Km: 10+453	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB			
10+453	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-	-			

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 3			Km: 10+537	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB			
10+537	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-			

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 4			Km: 10+656	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	78,2	63,1	-	76,1	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,2	63,1	-	76,1	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB			
10+656	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-	-			

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 5			Km: 10+693	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	82,2	63,1	-	80,1	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	63,1	-	80,1	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB			
10+693	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		4,0	-		-		-	-			

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 6			Km: 10+699	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,1	63,1	-	74,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB KLM dB			
10+699	Standardfahrbahn	-		4,0	-		-		-	-			

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 7			Km: 10+719	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	40	100	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	72,1	63,1	-	70,0	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+719	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 8			Km: 10+763	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+763	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 9			Km: 10+857	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+857	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 10			Km: 10+887	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
10+887	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 11			Km: 11+042	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB	
11+042	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-	-		-	

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 12 Km: 11+046					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
11+046	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-		

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 13 Km: 11+157					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
11+157	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-	-		-		

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 14 Km: 11+272					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	79,6	60,7	-	77,5	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	79,6	60,7	-	77,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
11+272	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-	4,0		-		

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 15 Km: 11+697					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,2	60,7	-	80,2	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
11+697	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-	-		-		

RTW Höchst-Kelsterbach (Achse 222)				Gleis: 2		Richtung: Kelsterbach			Abschnitt: 16 Km: 11+741					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	64,0	20,0	70	100	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
11+741	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

U7 Richtung Praunheim				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 1			Km: 2+060	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	106,0	25,0	50	25	-	69,0	58,3	-	65,8	55,0	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	60,8	50,1	-	
-	Gesamt	106,0	29,0	-	-	-	69,0	58,3	-	67,0	56,2	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
2+060	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		4,0	-		-		-		-		
U7 Richtung Praunheim				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 2			Km: 2+148	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	106,0	25,0	50	25	-	65,0	58,3	-	61,8	55,0	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	56,8	50,1	-	
-	Gesamt	106,0	29,0	-	-	-	65,0	58,3	-	63,0	56,2	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
2+148	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-		-		-		
U7 Richtung Praunheim				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 3			Km: 2+366	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	106,0	25,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,6	55,0	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	67,7	50,1	-	
-	Gesamt	106,0	29,0	-	-	-	75,9	58,3	-	73,8	56,2	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
2+366	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-		
Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 1			Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	69,1	58,3	-	65,6	54,9	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	60,8	50,1	-	
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	69,1	58,3	-	66,8	56,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		4,0	-		-		-		-		
Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 2			Km: 0+083	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	65,1	58,3	-	61,6	54,9	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	56,8	50,1	-	
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	65,1	58,3	-	62,8	56,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+083	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 3			Km: 0+172	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	65,1	58,3	-	61,6	54,9	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	56,8	50,1	-	
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	65,1	58,3	-	62,8	56,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
0+172	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-		-		-		
Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 4			Km: 0+301	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,4	54,9	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	67,7	50,1	-	
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	75,9	58,3	-	73,7	56,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
0+301	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-		
U7 Richtung Praunheim				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 1			Km: 2+381	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	106,0	25,0	50	25	-	69,6	58,3	-	66,3	55,0	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	61,3	50,1	-	
-	Gesamt	106,0	29,0	-	-	-	69,6	58,3	-	67,5	56,2	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
2+381	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		
Anschluss VGF-Netz Ri. Endhaltest. RTW				Gleis: 2		Richtung: Endhaltestelle RTW			Abschnitt: 1			Km: 0+316	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
16	U5-25 (VGF-Netz)	107,0	24,0	50	25	-	69,6	58,3	-	66,1	54,9	-	
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	50	50	-	-	-	-	61,3	50,1	-	
-	Gesamt	107,0	28,0	-	-	-	69,6	58,3	-	67,4	56,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
0+316	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		
3640 Bad Soden-RTW Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 1			Km: 7+710	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug	64,0	20,0	80	50	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dBr KLM dB		
7+710	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

3640 Bad Soden-RTW Planfall 2030				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 2			Km: 8+156	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		64,0	20,0	80	50	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	76,5	57,1	-	74,5	55,0	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
8+156	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-		-	3,0		-
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 1			Km: 2+146	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	65,0	58,3	-	61,8	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	4,0	70	50	-	-	-	-	59,0	48,6	-
-	Gesamt		138,0	39,0	-	-	-	68,0	59,9	-	66,3	57,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
2+146	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-	-	-	-		-	-		-
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 2			Km: 2+565	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,6	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	4,0	70	50	-	-	-	-	70,2	48,6	-
-	Gesamt		138,0	39,0	-	-	-	79,0	59,9	-	77,4	57,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
2+565	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-	-		-
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 3			Km: 2+617	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	65,0	58,3	-	61,8	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	4,0	70	50	-	-	-	-	59,0	48,6	-
-	Gesamt		138,0	39,0	-	-	-	68,0	59,9	-	66,3	57,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
2+617	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-	-	-	-		-	-		-
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 4			Km: 2+689	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,6	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	4,0	70	50	-	-	-	-	70,2	48,6	-
-	Gesamt		138,0	39,0	-	-	-	79,0	59,9	-	77,4	57,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB
2+689	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-	-		-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 5				Km: 2+695	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	70,2	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	76,2	54,7	-	75,6	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
2+695	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 6				Km: 2+740	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	59,0	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	65,0	54,7	-	64,4	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
2+740	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 7				Km: 2+760	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	67,7	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	73,7	54,7	-	73,1	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
2+760	Bahnübergang	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 8				Km: 2+775	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
2+775	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 9				Km: 3+245	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	66,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	72,6	54,7	-	72,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+245	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -			

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1			Richtung: Praunheim			Abschnitt: 10			Km: 3+340	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+340	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1			Richtung: Praunheim			Abschnitt: 11			Km: 3+629	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	66,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	72,6	54,7	-	72,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+629	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0 -			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1			Richtung: Praunheim			Abschnitt: 12			Km: 3+673	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+673	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1			Richtung: Praunheim			Abschnitt: 13			Km: 3+780	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	64,0	24,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,8	57,9	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+780	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1			Richtung: Praunheim			Abschnitt: 14			Km: 3+995	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
3+995	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-			

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 15			Km: 4+345	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
4+345	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 16			Km: 4+609	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	68,5	54,7	-	66,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	71,5	57,7	-	69,5	55,6	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	73,3	59,4	-	71,2	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
4+609	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-		-	-		-		-		-	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 17			Km: 4+624	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
4+624	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 18			Km: 4+870	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
4+870	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		3,0	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 19			Km: 4+919	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
4+919	Standardfahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 20 Km: 5+193					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
5+193	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 21 Km: 5+680					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
5+680	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 22 Km: 7+545					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
7+545	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 23 Km: 7+657					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
7+657	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 24 Km: 7+710					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
7+710	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 25			Km: 7+745		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	76,6	54,7	-	74,5	52,6	-
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	81,3	59,4	-	79,3	57,4	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
7+745	Standardfahrbahn			-		4,0	-		-		-		3,0	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 26			Km: 7+813		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
7+813	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		3,0	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 27			Km: 7+831		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
7+831	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		-	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 28			Km: 7+960		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	76,7	57,7	-	74,7	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	78,5	59,4	-	76,5	57,4	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
7+960	Bahnübergang			-		-	-		-		-		-	-

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 29			Km: 7+970		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
7+970	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 30			Km: 8+001	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	80	50	-	70,5	54,1	-	68,5	52,0	-	
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,3	58,8	-	73,2	56,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
8+001	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 31			Km: 8+075	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
8+075	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		
8+545	Bahnübergang	-		-	-	-			-		3,0		
8+564	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0		
9+145	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: Praunheim			Abschnitt: 32			Km: 9+245	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
2	RTW Langzug	32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
9+245	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

RTW Höchst-Praunheim (Achse 201)				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 33			Km: 9+520	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	80	100	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-	
2	RTW Langzug	64,0	20,0	80	100	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-	
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	79,5	63,1	-	77,5	61,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
9+520	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 1			Km: 9+571	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	77,6	64,4	-	75,5	62,3	-	
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	77,6	64,4	-	75,5	62,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
9+571	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 2 Km: 9+572					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+572	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0	-		

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 3 Km: 9+597					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	77,6	64,4	-	75,5	62,3	-		
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	77,6	64,4	-	75,5	62,3	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+597	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-		

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 4 Km: 9+804					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+804	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		3,0	-		
9+830	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		-	-		

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 5 Km: 9+983					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	86,6	64,4	-	84,5	62,3	-		
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	86,6	64,4	-	84,5	62,3	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
9+983	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		6,0	-		

DB 3640 Höchst Stadtpark-Bf				Gleis: 1		Richtung: beide			Abschnitt: 6 Km: 10+008					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	RTW Langzug	128,0	40,0	60	100	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
-	Gesamt	128,0	40,0	-	-	-	80,6	64,4	-	78,5	62,3	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
10+008	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-			-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 1			Km: 2+146	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	65,0	58,3	-	61,8	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	8,0	70	50	-	-	-	-	62,0	51,6	-
-	Gesamt		138,0	43,0	-	-	-	68,0	59,9	-	67,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
2+146	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-	-		-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 2			Km: 2+565	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,6	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	8,0	70	50	-	-	-	-	73,2	51,6	-
-	Gesamt		138,0	43,0	-	-	-	79,0	59,9	-	78,1	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
2+565	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 3			Km: 2+616	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	65,0	58,3	-	61,8	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	8,0	70	50	-	-	-	-	62,0	51,6	-
-	Gesamt		138,0	43,0	-	-	-	68,0	59,9	-	67,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
2+616	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-	-		-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 4			Km: 2+689	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-
16	U5-25 (VGF-Netz)		106,0	25,0	50	25	-	75,9	58,3	-	72,6	55,0	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	8,0	70	50	-	-	-	-	73,2	51,6	-
-	Gesamt		138,0	43,0	-	-	-	79,0	59,9	-	78,1	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
2+689	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 5			Km: 2+694	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0	70	50	-	76,2	54,7	-	74,1	52,6	-
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)		-	4,0	70	50	-	-	-	-	70,2	48,6	-
-	Gesamt		32,0	14,0	-	-	-	76,2	54,7	-	75,6	54,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
2+694	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 6			Km: 2+740		
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	65,0	54,7	-	62,9	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	59,0	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	65,0	54,7	-	64,4	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
2+740	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-	-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 7			Km: 2+759		
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	67,7	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	73,7	54,7	-	73,1	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
2+759	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 8			Km: 2+773		
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	67,7	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	73,7	54,7	-	73,1	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
2+773	Bahnübergang	-		-	-	-	-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 9			Km: 2+775		
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
2+775	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 10			Km: 3+245		
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	66,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	72,6	54,7	-	72,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB		
3+245	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-		-		3,0	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 11 Km: 3+340					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
3+340	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 12 Km: 3+629					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	66,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	72,6	54,7	-	72,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
3+629	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		3,0	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 13 Km: 3+673					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
3+673	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 14 Km: 3+745					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	32,0	14,0	-	-	-	69,6	54,7	-	69,0	54,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
3+745	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 15 Km: 4+008					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
72	RTW Kurzzug (Betriebsfahrt)	-	4,0	70	50	-	-	-	-	63,5	48,6	-		
-	Gesamt	64,0	24,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,8	57,9	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
4+008	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 16						Km: 4+345	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht							
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m				
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+345	Standardfahrbahn			-	-	-			-		-		-			

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 17						Km: 4+608	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht							
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m				
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-		
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	76,7	57,7	-	74,7	55,6	-		
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	78,5	59,4	-	76,5	57,4	-		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+608	Bahnübergang			-	-	-			-		-		-			

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 18						Km: 4+623	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht							
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m				
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+623	Standardfahrbahn			-	-	-			-		-		-			

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 19						Km: 4+870	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht							
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m				
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+870	Standardfahrbahn			-	-	-			-		-		3,0	-		

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 20						Km: 4+919	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht							
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m				
3	RTW Kurzzug			32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug			32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+919	Standardfahrbahn			-	-	-			-		-		-	-		

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 21				Km: 5+193	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0		70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0		70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
5+193	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-		3,0	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 22				Km: 5+680	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0		70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0		70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
5+680	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 23				Km: 7+545	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0		70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0		70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+545	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-		3,0	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 24				Km: 7+657	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0		70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0		70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+657	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-		-	-

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 25				Km: 7+712	
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug		32,0	10,0		70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-
2	RTW Langzug		32,0	10,0		70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt			64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+712	Standardfahrbahn			-		-	-	-	-		-		3,0	-

Regionaltangente West

Emissionen des Schienenverkehrs

Prognose 2030, Planfall

RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 26			Km: 7+745		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	76,6	54,7	-	74,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	81,3	59,4	-	79,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+745	Standardfahrbahn			-		4,0	-		-		-		3,0 -	
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 27			Km: 7+813		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	72,6	54,7	-	70,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,3	59,4	-	75,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+813	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		3,0 -	
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 28			Km: 7+840		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+840	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		- -	
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 29			Km: 7+966		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	73,7	54,7	-	71,7	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	76,7	57,7	-	74,7	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,5	59,4	-	76,5	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+966	Bahnübergang			-		-	-		-		-		- -	
RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 30			Km: 7+979		
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	RTW Kurzzug	32,0	10,0	70	50	-	69,6	54,7	-	67,5	52,6	-		
2	RTW Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-		
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,3	59,4	-	72,3	57,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
7+979	Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		- -	

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Prognose 2030, Planfall



RTW Praunheim-DB3640 (Achse 202)				Gleis: 2		Richtung: Höchst			Abschnitt: 31 Km: 8+004						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
3	RTW	Kurzzug			32,0	10,0	80	50	-	70,5	54,1	-	68,5	52,0	-
2	RTW	Langzug			32,0	10,0	80	100	-	73,5	57,1	-	71,5	55,0	-
-	Gesamt				64,0	20,0	-	-	-	75,3	58,8	-	73,2	56,8	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
8+004		Standardfahrbahn			-		-	-		-		-		-	

Legende

Straßenname		
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M*DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M*DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Vzul	km/h	Geschwindigkeit Pkw im Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche im Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	Lm25 Tag	Lm25 Nacht	Vzul km/h	Dv Tag	Dv Nacht	DStrO dB	LmE Tag	LmE Nacht	
A 5	A5-1	126600	0,06	0,014	7596	1772	21,6	38,9	80,5	76,0	130	1,08	0,56	-2	79,6	74,6	
A 5	A5-2	128200	0,06	0,014	7692	1795	23,9	43,0	80,9	76,4	130	0,99	0,48	-2	79,9	74,9	
A 648	A648-2	38200	0,06	0,014	2292	535	8,3	15,0	73,2	68,1	130	1,93	1,42	-2	73,1	67,5	
A 648	A648-1	36600	0,06	0,014	2196	512	8,1	14,6	72,9	67,8	130	1,94	1,44	-2	72,9	67,3	
A 648	A648-3	1400	0,06	0,014	84	20	9,2	16,6	59,0	54,0	130	1,84	1,32	-2	58,8	53,3	
A 648	A648-7	7900	0,06	0,014	474	111	5,0	9,0	65,5	60,1	130	2,29	1,86	-2	65,8	60,0	
A 648	A648-6	5800	0,06	0,014	348	81	1,8	3,2	63,3	57,4	130	2,76	2,54	-2	64,1	57,9	
A 648	A648-4	46100	0,06	0,014	2766	645	7,8	14,0	73,9	68,7	130	1,98	1,48	-2	73,8	68,2	
A 648	A648-5	40300	0,06	0,014	2418	564	9,0	16,3	73,5	68,5	130	1,86	1,34	-2	73,4	67,8	
A 66	A66-1	160400	0,06	0,014	9624	2246	8,2	14,8	79,4	74,3	130	1,93	1,43	-2	79,3	73,7	
A 66	A66-2	128100	0,06	0,014	7686	1793	8,4	15,1	78,4	73,3	130	1,92	1,41	-2	78,3	72,7	
A 66	A66-3	90000	0,06	0,014	5400	1260	8,1	14,6	76,8	71,7	130	1,94	1,44	-2	76,8	71,2	
A 66	A66-4	93500	0,06	0,014	5610	1309	8,2	14,8	77,0	71,9	130	1,93	1,43	-2	77,0	71,3	
A 66	A66-5	103400	0,06	0,014	6204	1448	5,4	9,8	76,8	71,5	130	2,23	1,79	-2	77,1	71,3	
A 661	A661-1	47900	0,06	0,014	2874	671	7,0	12,6	73,9	68,7	130	2,06	1,57	-2	73,9	68,2	
A 661	A661-2	77300	0,06	0,014	4638	1082	8,5	15,3	76,3	71,2	130	1,91	1,40	-2	76,2	70,6	
Feldbergstraße	Fe1	8800	0,06	0,011	528	97	5,4	1,6	66,1	57,7	50	-4,78	-5,80	0	61,3	51,9	
Frölingstraße	Fr1	4900	0,06	0,011	294	54	3,7	1,1	63,1	55,0	50	-5,15	-6,02	0	58,0	49,0	
Frölingstraße	Fr2	5100	0,06	0,011	306	56	3,7	1,1	63,3	55,2	50	-5,15	-6,02	0	58,2	49,2	
Guerickestraße	Gu2	15500	0,06	0,011	930	171	5,5	1,7	68,6	60,2	50	-4,76	-5,79	0	63,9	54,4	
Guerickestraße	Gu1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8	
Heerstraße	He1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8	

Projekt Nr. 20058001-VVG-5 - 03.09.2019

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.2

Seite 2 von 4
Rechenlauf 770

Regionaltangente West **Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**



Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Hessenring	He1	20100	0,06 0,011	1206	221	5,5	1,7	69,7	61,3	50	-4,76	-5,79	0	65,0	55,5	
Industriestraße	In1	1100	0,06 0,011	66	12	1,9	0,6	56,1	48,3	50	-5,70	-6,27	0	50,4	42,1	
L 3003	L3003-1	2800	0,06 0,008	168	22	3,7	1,9	60,7	51,4	70	-2,83	-3,25	-2	55,9	46,2	
L 3003	L3003-2	11000	0,06 0,008	660	88	3,8	1,9	66,7	57,4	70	-2,81	-3,23	-2	61,9	52,1	
L 3004	L3004-1	6800	0,06 0,008	408	54	3,6	1,8	64,5	55,3	50	-5,18	-5,74	0	59,4	49,5	
L 3004	L3004-2	5000	0,06 0,008	300	40	3,9	2,0	63,3	54,0	50	-5,10	-5,68	0	58,2	48,3	
L 3005	L3005-1	64200	0,06 0,008	3852	514	4,5	2,3	74,5	65,1	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,1	
L 3005	L3005-2	17500	0,06 0,008	1050	140	3,0	1,5	68,5	59,3	60	-4,14	-4,60	0	64,3	54,7	
L 3006	L3006-1	19800	0,06 0,008	1188	158	3,8	1,9	69,2	59,9	70	-2,81	-3,23	-2	64,4	54,7	
L 3006	L3006-1	10900	0,06 0,008	621	87	4,0	2,1	66,5	57,4	50	-5,07	-5,63	0	61,4	51,8	
L 3006	L3006-2	42200	0,06 0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	50	-4,54	-5,19	0	68,5	58,5	
L 3006	L3006-2	20700	0,06 0,011	1242	228	3,9	1,2	69,5	61,3	70	-2,79	-3,44	-2	64,7	55,8	
L 3006	L3006-2	42200	0,06 0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	70	-2,36	-2,85	-2	68,7	58,8	
L 3006	L3006-3	47400	0,06 0,008	2702	379	5,6	2,9	73,3	64,0	70	-2,52	-2,99	-2	68,7	59,0	
L 3006	L3006-4	39200	0,06 0,008	2234	314	5,8	3,0	72,5	63,2	50	-4,71	-5,33	0	67,8	57,9	
L 3015	L3015-1	4000	0,06 0,008	240	32	5,7	2,8	62,8	53,3	50	-4,73	-5,39	0	58,0	47,9	
Lenaustraße	Le1	300	0,06 0,011	18	3	3,2	1,0	50,9	42,8	30	-7,70	-8,35	0	43,2	34,5	
Nassauer Straße	Na1	11900	0,06 0,011	714	131	5,0	1,5	67,3	59,0	50	-4,86	-5,86	0	62,5	53,1	
Schaberweg	Sc1	1700	0,06 0,011	102	19	3,1	0,9	58,4	50,3	30	-7,73	-8,37	0	50,6	42,0	
Schleußnerstraße	Sl1	10100	0,06 0,011	606	111	6,5	1,9	67,0	58,4	50	-4,59	-5,68	0	62,4	52,7	
Siegener Straße	Si1	12700	0,06 0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	50	-4,56	-5,66	0	63,5	53,8	
Siegener Straße	Si1	12700	0,06 0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	100	-0,06	-0,06	-2	66,0	57,4	

Projekt Nr. 20058001-VVG-5 - 03.09.2019

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.2

Seite 3 von 4
Rechenlauf 770

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschn.	DTV	M*DTV	M*DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	Vzul	Dv	Dv	DStrO	LmE	LmE	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Sossenheimer Straße	So1	57600	0,06	0,011	3456	634	6,7	2,0	74,6	66,0	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,9	
Sossenheimer Straße	So1	36400	0,06	0,011	2184	400	6,7	2,0	72,6	64,0	100	-0,06	-0,06	-2	70,5	61,9	
Steinbacher Hohl	SH1	100	0,06	0,011	6	1	10,6	3,2	47,8	38,7	30	-6,68	-7,70	0	41,1	31,0	
Taunusstraße	Ta1	2200	0,06	0,011	132	24	2,4	0,7	59,3	51,4	50	-5,51	-6,19	0	53,8	45,2	
Weißkirchener Straße	We1	11400	0,06	0,011	684	125	3,4	1,0	66,7	58,6	50	-5,23	-6,06	0	61,5	52,6	
Wilhelm-Fay-Straße	WF1	9600	0,06	0,011	576	106	8,2	2,5	67,1	58,3	50	-4,35	-5,51	0	62,8	52,8	
Wilhelm-Fay-Straße	WF2	6700	0,06	0,011	402	74	7,8	2,3	65,5	56,7	50	-4,40	-5,55	0	61,1	51,2	
Zimmermühlenweg	Zi1	10200	0,06	0,011	612	112	3,4	1,0	66,2	58,1	50	-5,23	-6,06	0	61,0	52,1	
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	100	-0,06	-0,06	-2	62,6	54,4	
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	50	-5,12	-6,00	0	59,5	50,5	

Regionaltangente West Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch das Vorhaben

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel $\leq 70/60$ dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $> 70/60$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $> 75/65$ dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 1 von 35
tab205

Regionaltangente West

Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 1 - Adenauerallee 2-4				Oberursel		Nutzungsart MI						
SO	3.OG	61,3	55,7	61,7	56,7	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,8	55,2	61,3	56,2	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	54,6	60,8	55,6	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	59,5	53,8	60,0	54,8	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 2 - Akazienstraße 2				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	66,1	61,0	66,9	62,3	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	60,8	66,7	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,1	60,0	65,8	61,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 2 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 3 - Alfred-Herrhausen-Allee 1A				Eschborn		Nutzungsart		GE				
SO	22.OG	67,2	61,4	67,5	62,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	21.OG	67,1	61,3	67,4	62,1	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	20.OG	67,0	61,2	67,3	62,0	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	19.OG	66,8	61,1	67,2	62,0	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	18.OG	66,7	61,0	67,1	61,9	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	17.OG	66,6	60,8	67,0	61,8	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	16.OG	66,4	60,6	66,9	61,7	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	15.OG	66,2	60,5	66,8	61,6	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	14.OG	66,0	60,2	66,7	61,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	13.OG	65,8	60,0	66,6	61,5	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	12.OG	65,7	59,8	66,5	61,5	0,8	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	11.OG	65,5	59,7	66,4	61,5	0,9	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	10.OG	65,3	59,5	66,3	61,5	1,0	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	9.OG	65,1	59,2	66,2	61,4	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	8.OG	65,0	59,2	66,1	61,4	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	7.OG	64,6	58,7	65,9	61,2	1,3	2,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	6.OG	64,3	58,5	65,6	61,1	1,3	2,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	5.OG	63,7	57,9	65,3	61,0	1,6	3,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	63,2	57,4	64,9	60,7	1,7	3,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	62,7	56,9	64,6	60,5	1,9	3,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	62,2	56,5	63,9	59,7	1,7	3,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	61,8	56,1	62,9	58,3	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	61,0	55,4	62,1	57,6	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 3 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 4 - Alfred-Herrhausen-Allee 16				Eschborn Nutzungsart GE								
SO	8.OG	65,1	59,0	66,3	61,5	1,2	2,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	7.OG	64,6	58,5	66,0	61,3	1,4	2,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	6.OG	64,2	58,1	65,7	61,1	1,5	3,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	5.OG	63,8	57,5	65,4	61,0	1,6	3,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	63,5	57,1	65,1	60,6	1,6	3,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	63,3	56,9	64,8	60,3	1,5	3,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	63,0	56,6	64,2	59,5	1,2	2,9	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	62,8	56,3	63,6	58,5	0,8	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	62,0	55,6	62,8	57,6	0,8	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 5 - Am Ameisenberg 12				Ob.-Stierstadt Nutzungsart WA								
O	2.OG	65,4	60,2	66,1	61,7	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,3	60,2	66,1	61,6	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,4	59,2	65,1	60,7	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 6 - Am Bahnhof 141				Steinbach Nutzungsart MI								
W	2.OG	64,9	59,7	65,7	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,8	59,5	65,5	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,4	58,3	64,2	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 7 - Austrasse 2				Oberursel Nutzungsart MI								
SO	2.OG	59,8	54,8	60,5	56,0	0,7	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,2	54,3	59,8	55,4	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	58,6	53,5	59,2	54,6	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 8 - Bahnpodsten südl. 8				Steinbach Nutzungsart AU								
W	1.OG	70,1	64,9	70,8	66,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	70,8	65,6	71,5	67,1	0,7	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 4 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 9 - Bahnweg 3				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
SO	1.OG	66,5	61,2	67,3	62,7	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 10 - Bahnweg 4				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	1.OG	66,8	61,6	67,6	63,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,5	61,3	67,2	62,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 11 - Bahnweg 4c				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	1.OG	66,5	61,3	67,3	62,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,1	61,0	66,8	62,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 12 - Bahnweg 4d				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	1.OG	66,5	61,3	67,3	62,8	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,0	61,0	66,8	62,3	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 13 - Bahnweg 5				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	3.OG	66,1	61,0	66,9	62,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,3	61,1	67,1	62,6	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	61,2	67,1	62,6	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,9	60,7	66,6	62,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 14 - Bahnweg 7				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	2.OG	65,7	60,5	66,4	61,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,7	60,6	66,5	62,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,0	59,8	65,7	61,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 15 - Bahnweg 8				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
O	2.OG	65,9	60,7	66,7	62,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	60,8	66,7	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,3	60,2	66,1	61,6	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 5 von 35
 tab205

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht		
IP 16 - Bahnweg 9				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA					
SO	2.OG	65,1	60,0	65,8	61,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	65,0	59,8	65,7	61,3	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	63,8	58,7	64,5	60,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
IP 17 - Bahnweg 11				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA					
O	1.OG	64,8	59,7	65,6	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	63,6	58,6	64,4	60,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 18 - Bahnweg 12				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA					
O	2.OG	64,7	59,7	65,5	61,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	1.OG	64,5	59,5	65,3	60,8	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	63,1	58,1	63,9	59,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 19 - Bahnweg 13				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA					
O	1.OG	64,7	59,7	65,5	61,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60	
	EG	63,5	58,5	64,3	59,8	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 20 - Bahnweg 14				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA					
SO	1.OG	63,4	58,4	64,2	59,7	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,9	56,9	62,7	58,3	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 21 - BPlan 696 Baufeld GE-2.1				F.-Praunheim		Nutzungsart		GE					
	3.OG	62,5	57,6	63,1	58,9	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	2.OG	62,3	57,4	62,9	58,7	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	1.OG	62,2	57,3	62,9	58,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
	EG	61,7	56,8	62,3	58,1	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 6 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 22 - BPlan 696 Baufeld GE-2.2		F.-Praunheim		Nutzungsart		GE						
	3.OG	64,7	59,7	65,3	61,1	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,5	59,5	65,2	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,3	59,5	65,1	61,0	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,1	59,2	64,7	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 23 - BPlan 696 Baufeld GE-2.3		F.-Praunheim		Nutzungsart		GE						
	3.OG	63,6	58,7	64,6	60,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,5	58,6	64,4	60,5	0,9	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,3	58,5	64,3	60,3	1,0	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,1	58,2	64,0	60,0	0,9	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 24 - BPlan 696 Baufeld GE-2.4		F.-Praunheim		Nutzungsart		GE						
	3.OG	62,9	58,0	63,4	59,0	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,8	57,9	63,2	58,7	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,6	57,7	63,0	58,6	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	62,4	57,5	62,8	58,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 25 - BPlan 696 Baufeld GE-2.5		F.-Praunheim		Nutzungsart		GE						
	3.OG	61,2	56,4	61,7	57,3	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,1	56,2	61,6	57,2	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,0	56,1	61,5	57,1	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	60,7	55,8	61,1	56,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 26 - BPlan 696 Baufeld GE-4		F.-Praunheim		Nutzungsart		GE						
	3.OG	61,8	56,9	62,4	58,3	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,6	56,7	62,3	58,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,5	56,6	62,2	58,1	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,2	56,3	61,9	57,8	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 7 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 27 - Bruchwiesenstraße 17				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	67,0	60,7	67,5	62,0	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,7	59,0	66,2	60,2	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,5	57,8	64,9	58,9	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 28 - Bruchwiesenstraße 21				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	67,1	61,0	67,7	62,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	60,0	66,8	61,3	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,9	58,6	65,4	59,8	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 29 - Bruchwiesenstraße 21a				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	66,2	60,0	66,7	61,2	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	59,2	65,8	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,4	57,0	63,9	58,2	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 30 - Bruchwiesenstraße 21b				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	67,4	61,2	67,9	62,4	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	61,1	67,7	62,4	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,4	60,2	66,9	61,5	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 31 - Bruchwiesenstraße 25				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	67,8	61,1	68,3	62,2	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,1	59,4	66,6	60,5	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 32 - Bruchwiesenstraße 25a				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	68,2	61,4	68,7	62,6	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,9	61,2	68,3	62,4	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	60,5	67,6	61,6	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 8 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 33 - Bruchwiesenstraße 27				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	68,4	61,4	68,7	62,5	0,3	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	61,1	68,4	62,2	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,0	60,0	67,4	61,1	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 34 - Bruchwiesenstraße 29				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	1.OG	67,9	61,0	68,3	62,1	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,9	59,8	67,2	61,0	0,3	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 35 - Bruchwiesenstraße 31				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	1.OG	67,7	61,0	68,1	62,0	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,7	59,7	67,1	60,8	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 36 - Bruchwiesenstraße 33				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	1.OG	67,9	61,0	68,3	62,2	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,9	60,0	67,3	61,0	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 37 - Bruchwiesenstraße 35				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	68,2	61,2	68,6	62,3	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,8	61,0	68,2	62,0	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,8	59,8	67,2	60,8	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 38 - Bruchwiesenstraße 37				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	68,5	61,5	68,8	62,5	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	61,2	68,4	62,3	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	60,2	67,4	61,2	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 39 - Bruchwiesenstraße 39				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	1.OG	68,1	61,2	68,5	62,3	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	60,0	67,5	61,1	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 9 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 40 - Bruchwiesenstraße 41				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	68,0	61,2	68,4	62,3	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	60,2	67,4	61,2	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 41 - Bruchwiesenstraße 43				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	68,3	61,3	68,7	62,4	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,1	61,1	68,4	62,2	0,3	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,0	60,0	67,4	61,0	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 42 - Danziger Straße 1				Ob.-Stierstadt Nutzungsart WA								
W	3.OG	63,7	58,7	64,5	60,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,5	58,5	64,3	59,8	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,6	57,6	63,4	59,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,0	56,0	61,8	57,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 43 - Danziger Straße 2				Ob.-Stierstadt Nutzungsart WA								
W	4.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	63,2	58,2	64,0	59,5	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	57,9	63,7	59,2	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,8	56,8	62,6	58,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	60,5	55,4	61,2	56,8	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 44 - Danziger Straße 3				Ob.-Stierstadt Nutzungsart WA								
W	5.OG	63,4	58,4	64,2	59,7	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	63,4	58,4	64,2	59,7	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	63,1	58,1	63,8	59,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,9	56,9	62,7	58,4	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	60,5	55,5	61,3	56,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 10 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 45 - Danziger Straße 5				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
W	9.OG	63,0	57,9	63,7	59,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	63,1	58,0	63,8	59,5	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	63,2	58,1	63,9	59,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	63,2	58,2	64,0	59,7	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	63,2	58,2	63,9	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,8	57,8	63,6	59,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,7	56,7	62,5	58,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	60,5	55,4	61,2	56,9	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 46 - Danziger Straße 6				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
W	9.OG	63,0	57,9	63,7	59,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	63,1	58,1	63,8	59,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	63,2	58,2	63,9	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	63,3	58,2	64,0	59,7	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	63,3	58,3	64,1	59,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	63,2	58,2	63,9	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,8	57,8	63,6	59,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,7	56,7	62,5	58,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	60,5	55,4	61,2	56,9	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 47 - Düsseldorfer Straße 34				Eschborn		Nutzungsart		GE				
SO	1.OG	68,6	62,9	69,2	64,3	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	67,5	61,8	68,3	63,6	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 11 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 48 - Düsseldorfer Straße 38				Eschborn		Nutzungsart GE						
SO	6.OG	70,2	64,5	70,4	65,1	0,2	0,6	Zusatzbelastung	bedenklich	keine Nachtnutzung	> 70	-
	5.OG	69,7	64,1	70,0	64,8	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	69,2	63,6	69,6	64,4	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	68,5	62,9	69,0	63,9	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	67,8	62,2	68,4	63,4	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	67,0	61,4	67,8	62,9	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	66,3	60,6	67,1	62,4	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 49 - Düsseldorfer Straße 40a				Eschborn		Nutzungsart GE						
SO	6.OG	67,3	61,7	67,7	62,6	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	5.OG	66,8	61,1	67,3	62,2	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	66,2	60,6	66,8	61,8	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	65,7	60,2	66,4	61,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	65,2	59,7	66,0	61,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	64,7	59,2	65,6	60,8	0,9	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	64,2	58,6	64,8	60,0	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 50 - Frankfurter Landstraße 5				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	8.OG	64,5	59,2	65,2	60,3	0,7	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	64,6	59,2	65,2	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	64,7	59,2	65,3	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	64,7	59,2	65,4	60,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	64,7	59,2	65,3	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	64,4	59,0	65,1	60,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,0	58,6	64,6	59,8	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,0	57,6	63,7	58,9	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,7	56,2	62,3	57,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 12 von 35
 tab205

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 51 - Franziska-Schild-Weg 11				Oberursel		Nutzungsart MI						
W	2.OG	67,0	61,8	67,8	63,3	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,1	61,9	67,9	63,4	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,7	61,6	67,5	63,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 52 - Franziska-Schild-Weg 44				Oberursel		Nutzungsart MI						
NW	1.OG	65,2	60,0	66,0	61,3	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,8	58,7	64,6	60,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 53 - Franziska-Schild-Weg 44a				Oberursel		Nutzungsart MI						
NW	1.OG	67,5	62,3	68,3	63,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,4	62,2	68,2	63,7	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 54 - Franziska-Schild-Weg 46				Oberursel		Nutzungsart MI						
NW	1.OG	67,7	62,5	68,4	63,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,6	62,4	68,3	63,8	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 55 - Frölingstraße 5				Bad Homburg		Nutzungsart MI						
S	5.OG	61,8	56,7	62,5	58,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,6	56,5	62,3	57,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,2	56,0	61,9	57,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,5	55,3	61,1	56,7	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,7	54,5	60,3	55,9	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	58,9	53,6	59,5	55,0	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 13 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 56 - Frölingstraße 11				Bad Homburg		Nutzungsart MI						
SO	20.OG	60,2	54,9	61,0	56,3	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	19.OG	60,2	55,0	61,0	56,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	18.OG	60,3	55,1	61,0	56,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	17.OG	60,5	55,2	61,1	56,6	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	16.OG	60,5	55,3	61,2	56,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	15.OG	60,6	55,4	61,3	56,8	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	14.OG	60,6	55,5	61,4	56,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	13.OG	60,7	55,6	61,4	56,9	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	12.OG	60,8	55,6	61,5	57,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	11.OG	61,0	55,8	61,6	57,1	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	61,1	56,0	61,8	57,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	61,3	56,2	62,0	57,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	61,4	56,2	62,1	57,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	61,3	56,2	62,0	57,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	61,3	56,2	62,0	57,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	61,2	56,1	61,9	57,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	61,0	55,8	61,7	57,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,5	55,3	61,1	56,7	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,8	54,6	60,5	56,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,2	54,0	60,0	55,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	58,5	53,3	59,2	54,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 14 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu <i>Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 57 - Frölingstraße 15				Bad Homburg Nutzungsart GE								
S	6.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	5.OG	64,7	59,5	65,5	61,0	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	64,8	59,7	65,6	61,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	64,8	59,7	65,6	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	64,8	59,7	65,5	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	64,4	59,2	65,1	60,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	63,0	57,9	63,8	59,2	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 58 - Gattenhöferweg 27				Oberursel Nutzungsart MI								
SW	4.OG	64,0	58,4	64,6	59,5	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	63,7	58,1	64,2	59,2	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	57,2	63,4	58,2	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,2	56,6	62,6	57,5	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,5	56,1	61,9	57,0	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 59 - Gattenhöferweg 31				Oberursel Nutzungsart GE								
NW	1.OG	67,8	62,7	68,6	64,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	68,3	63,2	69,1	64,6	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 60 - Gattenhöferweg 33				Oberursel Nutzungsart GE								
O	2.OG	67,5	62,4	68,3	63,8	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,8	62,7	68,6	64,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,9	62,8	68,7	64,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 15 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 61 - Gattenhöferweg 37				Oberursel Nutzungsart MI								
NW	6.OG	65,7	60,5	66,4	61,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,0	60,8	66,7	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	66,3	61,1	67,0	62,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	66,5	61,4	67,3	62,8	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,7	61,5	67,4	62,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,7	61,5	67,4	63,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,8	60,6	66,5	62,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 62 - Gattenhöferweg 39				Oberursel Nutzungsart MI								
NW	6.OG	66,3	61,1	67,0	62,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,6	61,4	67,3	62,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	66,8	61,6	67,5	63,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	67,0	61,8	67,7	63,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,1	61,9	67,8	63,3	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,0	61,8	67,7	63,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,8	60,6	66,5	62,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 63 - Gattenhöferweg 43				Oberursel Nutzungsart GE								
NO	1.OG	65,6	60,5	66,4	61,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,4	59,4	65,2	60,7	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 64 - Görlitzer Straße 1				Ob.-Stierstadt Nutzungsart WA								
W	2.OG	67,4	62,2	68,1	63,7	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	62,4	68,3	63,8	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	62,0	67,9	63,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 16 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 65 - Görlitzer Straße 3				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	67,9	62,7	68,6	64,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,8	68,7	64,3	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,8	62,6	68,5	64,1	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 66 - Görlitzer Straße 5				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
W	1.OG	68,2	63,1	69,0	64,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	68,2	63,1	69,0	64,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 67 - Hauffstraße 11				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	64,8	59,5	65,5	60,8	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,3	59,0	65,0	60,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,0	57,7	63,6	59,0	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 68 - Hauffstraße 18				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	64,9	59,7	65,6	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,4	59,2	65,1	60,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,1	57,8	63,8	59,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 69 - Homburger Landstraße 48				Oberursel		Nutzungsart		MI				
NW	2.OG	65,5	60,2	66,3	61,7	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	60,0	65,9	61,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,0	58,7	64,7	60,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 70 - Homburger Landstraße 48a				Oberursel		Nutzungsart		MI				
NW	1.OG	66,6	61,3	67,3	62,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,0	60,7	66,7	62,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 71 - Homburger Landstraße 48b				Oberursel		Nutzungsart		MI				
NW	EG	66,4	61,1	67,1	62,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 17 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 72 - Homburger Landstraße 62				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	74,0	64,9	74,1	65,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,6	65,3	74,7	65,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	75,1	65,5	75,1	65,8	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
IP 73 - Homburger Landstraße 64				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	74,0	64,9	74,1	65,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,6	65,3	74,7	65,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	75,1	65,6	75,1	65,8	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
IP 74 - Homburger Landstraße 66				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	74,0	64,9	74,1	65,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,6	65,3	74,7	65,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	75,1	65,6	75,1	65,8	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
IP 75 - Homburger Landstraße 68				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	74,0	64,9	74,1	65,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,6	65,3	74,7	65,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	75,0	65,5	75,1	65,7	0,1	0,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
IP 76 - Homburger Landstraße 70				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	73,7	64,7	73,8	65,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,3	65,0	74,3	65,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	74,6	65,1	74,6	65,3	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 77 - Homburger Landstraße 72				Oberursel Nutzungsart GE								
SO	2.OG	73,6	64,5	73,7	64,9	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	74,0	64,7	74,1	65,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	74,2	64,7	74,2	65,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 18 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 78 - Homburger Landstraße 74				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	73,1	64,1	73,2	64,5	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,4	64,2	73,5	64,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	73,5	64,1	73,5	64,3	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 79 - Homburger Landstraße 76				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	73,0	63,9	73,0	64,3	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,2	63,9	73,3	64,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	73,2	63,8	73,3	64,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 80 - Homburger Landstraße 78				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	73,0	63,9	73,1	64,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,2	63,9	73,3	64,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	73,2	63,8	73,3	64,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 81 - Homburger Landstraße 80				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	72,8	63,8	72,9	64,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	63,8	73,1	64,1	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	73,1	63,6	73,1	63,9	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 82 - Homburger Landstraße 82				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	72,9	63,8	73,0	64,3	0,1	0,5	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	63,8	73,2	64,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	73,1	63,7	73,2	64,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 83 - Homburger Landstraße 84				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	72,8	63,7	72,9	64,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,0	63,7	73,0	64,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	72,9	63,5	73,0	63,8	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 19 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 84 - Homburger Landstraße 86				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	72,8	63,7	72,9	64,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	63,7	73,0	64,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	72,9	63,5	73,0	63,8	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 85 - Homburger Landstraße 88				Oberursel		Nutzungsart GE						
SO	2.OG	72,7	63,6	72,8	64,1	0,1	0,5	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	63,6	73,0	64,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	EG	72,9	63,5	72,9	63,7	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 86 - Horexstraße 2-4				Bad Homburg		Nutzungsart MK						
N	3.OG	66,5	61,3	67,3	62,7	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	66,7	61,5	67,5	63,0	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	66,9	61,7	67,7	63,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	66,9	61,7	67,6	63,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 87 - Horexstraße 6				Bad Homburg		Nutzungsart MK						
N	4.OG	64,7	59,7	65,5	61,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	64,8	59,7	65,6	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	64,8	59,7	65,6	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	64,6	59,5	65,4	61,0	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	63,3	58,2	64,0	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 88 - Im Hopfengarten 4b				Oberursel		Nutzungsart WA						
SW	2.OG	64,9	57,7	65,2	58,7	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,8	56,3	64,1	57,2	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	62,1	54,6	62,3	55,5	0,2	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 20 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 89 - Im Hopfengarten 4b				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	69,6	62,6	70,0	63,7	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	69,2	62,4	69,6	63,6	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	68,7	61,9	69,1	63,1	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 90 - Im Hopfengarten 4b				Oberursel Nutzungsart WA								
NO	2.OG	65,8	58,9	66,2	59,8	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	65,5	58,6	65,9	59,7	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	64,5	57,5	64,8	58,5	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 91 - Im Hopfengarten 12				Oberursel Nutzungsart WA								
SW	1.OG	63,3	56,0	63,6	56,9	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	62,2	54,7	62,4	55,6	0,2	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 92 - Im Hopfengarten 14				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	68,3	61,4	68,7	62,6	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,4	60,5	67,8	61,5	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 93 - Im Hopfengarten 22				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	69,0	62,2	69,4	63,3	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	68,3	61,6	68,7	62,7	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 94 - Im Hopfengarten 28				Oberursel Nutzungsart WA								
NO	1.OG	62,7	55,6	63,0	56,5	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,8	54,4	62,1	55,3	0,3	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 95 - Im Hopfengarten 28				Oberursel Nutzungsart WA								
SW	1.OG	64,8	57,7	65,1	58,7	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	63,7	56,4	64,0	57,4	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 21 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 96 -Im Hopfengarten 30				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	68,3	61,4	68,7	62,6	0,4	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,3	60,5	67,7	61,6	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 97 -Im Hopfengarten 40A				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	69,7	62,8	70,1	63,9	0,4	1,1	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	69,4	62,8	69,9	63,9	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	69,0	62,5	69,5	63,7	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 98 -Im Hopfengarten 46				Oberursel Nutzungsart WA								
SW	1.OG	65,5	58,6	65,9	59,5	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	64,5	57,4	64,9	58,4	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 99 -Im Hopfengarten 48				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	67,9	60,7	68,3	61,8	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,8	57,5	65,1	58,5	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 100 Im Setzling 3				Oberursel Nutzungsart MI								
NW	4.OG	60,6	55,3	61,3	56,6	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	54,7	60,7	56,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,0	53,6	59,7	54,9	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,2	52,7	58,7	53,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	57,6	52,1	58,2	53,3	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 101 In der Steingasse 43				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	67,9	61,3	68,3	62,4	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	61,0	68,0	62,3	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,6	60,2	67,1	61,2	0,5	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 22 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 102 In der Steingasse 48				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	2.OG	67,5	61,1	68,0	62,4	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	61,0	67,7	62,3	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,3	60,2	66,9	61,4	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 103 Industriestraße 1				Bad Homburg		Nutzungsart GE						
N	5.OG	69,8	64,5	70,6	65,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	bedenklich	keine Nachtnutzung	> 70	-
	4.OG	69,9	64,6	70,6	66,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	bedenklich	keine Nachtnutzung	> 70	-
	3.OG	69,9	64,6	70,6	66,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	bedenklich	keine Nachtnutzung	> 70	-
	2.OG	69,7	64,4	70,5	65,9	0,8	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	keine Nachtnutzung	> 70	-
	1.OG	68,7	63,4	69,5	64,9	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	66,7	61,3	67,4	62,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 104 Industriestraße 13				Steinbach		Nutzungsart GE						
O	2.OG	65,5	60,2	66,2	61,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,5	60,2	66,1	61,4	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,3	59,0	65,0	60,2	0,7	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 105 Julius - Leber - Weg 7				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	71,6	65,9	71,6	65,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
	2.OG	70,8	65,2	70,8	65,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
	1.OG	68,9	63,2	68,9	63,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,4	61,7	67,4	61,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
IP 106 Julius - Leber - Weg 9				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	71,0	65,4	71,1	65,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
	2.OG	70,0	64,3	70,0	64,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	68,5	62,8	68,5	62,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	61,4	67,1	61,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 23 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 107 Julius - Leber - Weg 13				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	70,9	65,2	70,9	65,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	69,5	63,8	69,6	63,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,4	60,6	66,4	60,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 108 Julius - Leber - Weg 15				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	70,1	64,4	70,1	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
	2.OG	68,4	62,7	68,5	62,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,8	61,1	66,8	61,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,1	59,4	65,1	59,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 109 Julius - Leber - Weg 19				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	70,4	64,7	70,4	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
	2.OG	69,4	63,7	69,4	63,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	67,8	62,0	67,8	62,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	EG	66,0	60,2	66,1	60,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 110 Julius - Leber - Weg 21				F.-Sossenheim		Nutzungsart WR						
N	3.OG	69,5	63,8	69,6	63,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,8	62,1	67,8	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	60,5	66,3	60,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,5	58,7	64,6	58,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 111 Karlsbader Straße 1				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart WA						
W	2.OG	63,2	58,1	64,0	59,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,0	55,8	61,6	57,2	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	57,5	52,2	58,2	53,7	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 24 von 35
 tab205

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Schwelle		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 112 Kölner Straße 5				Eschborn		Nutzungsart GE							
SO	6.OG	65,3	59,7	66,0	61,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	5.OG	65,0	59,5	65,7	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	4.OG	64,8	59,2	65,6	60,8	0,8	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	3.OG	64,4	58,9	65,3	60,6	0,9	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	2.OG	64,2	58,7	65,2	60,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	1.OG	63,9	58,3	64,9	60,5	1,0	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	EG	63,5	57,9	64,4	59,8	0,9	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
IP 113 Kölner Straße 12				Eschborn		Nutzungsart GE							
SO	6.OG	66,4	60,7	66,9	61,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	5.OG	65,9	60,3	66,5	61,6	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	4.OG	65,5	59,8	66,2	61,3	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	3.OG	65,1	59,5	65,9	61,1	0,8	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	2.OG	64,7	59,2	65,6	61,0	0,9	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	1.OG	64,3	58,7	65,3	60,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	
	EG	63,8	58,3	64,7	60,0	0,9	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-	

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 25 von 35
tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 114 Königsberger Straße 1				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart		WA				
W	12.OG	61,6	56,5	62,3	58,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	11.OG	61,7	56,6	62,4	58,1	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	61,8	56,7	62,5	58,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	61,8	56,8	62,6	58,3	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	61,9	56,9	62,7	58,3	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	62,0	57,0	62,7	58,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	62,0	57,0	62,8	58,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	62,0	57,0	62,8	58,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	62,0	56,9	62,7	58,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,7	56,7	62,5	58,2	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	56,0	61,7	57,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,0	55,0	60,7	56,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
EG	59,0	53,9	59,7	55,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-	
IP 115 Lenastraße 4				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	1.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,5	58,2	64,2	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 116 Lenastraße 6				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	64,8	59,7	65,5	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	59,2	65,2	60,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,3	58,2	64,1	59,5	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 117 Lenastraße 8				Oberursel		Nutzungsart		WA				
NW	2.OG	65,0	59,7	65,7	61,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,6	59,5	65,4	60,8	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,6	58,4	64,3	59,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 26 von 35
 tab205

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 118 Lenaustraße 10				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,5	58,3	64,2	59,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 119 Lessingstraße 10				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	65,2	60,0	65,9	61,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	59,7	65,6	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,9	58,7	64,6	60,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 120 Lessingstraße 13-15				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	3.OG	66,8	61,6	67,6	63,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,2	62,0	67,9	63,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,3	62,1	68,0	63,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 121 Ludwig-Landmann-Straße 1a				F.-Praunheim Nutzungsart AU								
SO	1.OG	53,6	48,6	55,5	52,0	1,9	3,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	52,5	47,4	54,5	51,0	2,0	3,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 122 Ludwig-Landmann-Straße 2a				F.-Praunheim Nutzungsart AU								
NW	1.OG	64,3	59,4	64,3	59,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	63,6	58,7	63,6	58,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 123 Michaelstraße 72				F.-Sossenheim Nutzungsart MI								
NW	3.OG	68,6	62,9	68,6	63,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,2	62,6	68,2	62,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,4	68,0	62,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	EG	67,5	61,9	67,6	61,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 27 von 35
tab205

Regionaltangente West **Veränderung des Gesamtverkehrslärms** **durch das Vorhaben**



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 124 Michaelstraße 81				F.-Sossenheim Nutzungsart WA								
NW	3.OG	68,8	63,2	68,8	63,2	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	2.OG	68,5	62,9	68,5	62,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	68,2	62,5	68,2	62,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,7	62,1	67,7	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
IP 125 Münzenburgstraße 16				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	2.OG	65,9	59,0	66,3	60,0	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	65,4	58,4	65,8	59,5	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	64,5	57,4	64,8	58,4	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 126 Münzenburgstraße 19				Oberursel Nutzungsart WA								
NW	1.OG	64,5	57,6	64,9	58,7	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	63,3	56,4	63,7	57,5	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 127 Nassauer Straße 1				Oberursel Nutzungsart WA								
SO	1.OG	69,2	64,1	70,0	65,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	EG	69,7	64,6	70,4	66,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 128 Nassauer Straße 4				Oberursel Nutzungsart MI								
SO	3.OG	60,7	55,6	61,3	56,7	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,2	55,1	60,7	56,2	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,7	54,5	60,2	55,6	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	59,0	53,7	59,5	54,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 129 Renneroder Straße 41				F.-Sossenheim Nutzungsart MI								
NW	2.OG	68,5	62,9	68,6	63,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,7	62,1	67,7	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 28 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 130 Renneroder Straße 58				F.-Sossenheim		Nutzungsart MI						
NW	2.OG	68,4	62,7	68,4	62,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,7	62,1	67,7	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
IP 131 Renneroder Straße 60				F.-Sossenheim		Nutzungsart MI						
NW	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,7	62,0	67,7	62,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 132 Schaberweg 7				Bad Homburg		Nutzungsart GE						
S	3.OG	72,9	67,8	73,7	69,3	0,8	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	72,9	67,8	73,7	69,3	0,8	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	72,5	67,4	73,3	68,9	0,8	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	EG	71,5	66,4	72,3	67,9	0,8	1,5	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 133 Schleußnerstraße 21				Bad Homburg		Nutzungsart GE						
S	3.OG	66,1	60,2	66,7	61,4	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	66,1	60,0	66,6	61,3	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	65,9	60,0	66,5	61,1	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	65,3	59,2	65,9	60,5	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 134 Schleußnerstraße 26				Bad Homburg		Nutzungsart GE						
S	1.OG	67,0	61,0	67,6	62,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,1	60,0	66,7	61,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 135 Siemensstraße 17b				Steinbach		Nutzungsart GE						
O	2.OG	66,0	60,8	66,7	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,1	61,0	66,8	62,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,5	60,3	66,2	61,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 29 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 136 Siemensstraße 99				Steinbach Nutzungsart MI								
NO	2.OG	64,6	58,6	65,1	59,7	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,7	57,7	64,2	59,0	0,5	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	62,6	56,5	63,1	57,7	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 137 Steinbacher Hohl 118				F.-Praunheim Nutzungsart WA								
W	EG	59,5	54,3	59,5	54,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 138 Steinbacher Hohl 120				F.-Praunheim Nutzungsart WA								
W	EG	59,2	54,0	59,2	54,0	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 139 Steinbacher Hohl 120a				F.-Praunheim Nutzungsart AU								
O	1.OG	49,7	44,4	49,7	44,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	47,5	42,2	47,6	42,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 140 Steinbacher Hohl 150				F.-Praunheim Nutzungsart AU								
S	1.OG	56,9	51,9	3,1	3,1	-53,8	-48,8	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	56,5	51,5	3,1	3,1	-53,4	-48,4	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 142 Stierstadter Straße 1				Ob.-Stierstadt Nutzungsart MI								
O	1.OG	68,0	62,7	68,7	64,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,7	62,4	68,4	63,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 143 Stierstadter Straße 2				Ob.-Stierstadt Nutzungsart MI								
O	3.OG	64,3	58,9	65,0	60,2	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,1	58,7	64,8	60,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,1	57,7	63,7	59,0	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	61,0	55,5	61,6	56,8	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 30 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 144 Stierstadter Straße 2a				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	3.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,4	59,2	65,1	60,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,0	57,8	63,7	59,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	-
	EG	60,6	55,3	61,3	56,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 145 Stierstadter Straße 3				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	66,0	60,8	66,8	62,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,7	60,5	66,4	61,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,6	58,5	64,3	59,8	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 146 Stierstadter Straße 5				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	59,7	54,2	60,3	55,4	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,8	51,4	58,2	52,4	0,4	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	54,8	48,1	55,1	49,1	0,3	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 147 Stierstadter Straße 5a				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	1.OG	55,6	49,4	56,1	50,5	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	53,0	46,8	53,4	47,9	0,4	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 148 Stierstadter Straße 7				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	66,0	60,2	66,5	61,4	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,1	60,2	66,6	61,3	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,7	59,4	66,1	60,3	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 149 Stierstadter Straße 7				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	68,1	62,9	68,9	64,3	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,5	63,3	69,3	64,8	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	68,8	63,6	69,5	65,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 31 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle <i>> 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht</i>	
IP 150 Stierstadter Straße 8				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	67,1	61,9	67,8	63,3	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,3	62,1	68,0	63,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	61,9	67,9	63,3	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 151 Stierstadter Straße 9				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	1.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,3	62,1	68,1	63,6	0,8	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 152 Stierstadter Straße 9a				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	1.OG	67,3	62,1	68,1	63,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,2	62,0	68,0	63,4	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 153 Stierstadter Straße 10				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	67,2	62,0	67,9	63,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 154 Stierstadter Straße 11				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	1.OG	66,3	61,1	67,1	62,5	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,7	60,5	66,5	61,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 155 Stierstadter Straße 13				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	65,9	60,6	66,6	62,0	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	60,7	66,7	62,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,8	60,5	66,5	61,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 32 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 75 Tag > 60 Nacht > 65 Nacht	
IP 156 Stierstadter Straße 14				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	66,1	61,0	66,9	62,3	0,8	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,1	61,0	66,8	62,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,5	60,2	66,2	61,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 157 Stierstadter Straße 15				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart MI						
O	2.OG	66,2	61,0	66,9	62,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	60,8	66,7	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	65,8	60,5	66,5	61,9	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 158 Uhlandstraße 7				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	2.OG	64,9	59,7	65,6	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	59,4	65,3	60,6	0,8	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,4	58,2	64,1	59,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 159 Uhlandstraße 12				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	2.OG	64,1	58,9	64,8	60,2	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	58,3	64,2	59,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	62,0	56,8	62,7	58,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 160 Urseler Straße 63				Bad Homburg		Nutzungsart GE						
O	1.OG	65,9	60,7	66,6	62,2	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	64,8	59,7	65,6	61,1	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 161 Weißkirchener Straße 2				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart WA						
W	2.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,1	68,1	63,6	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,9	61,7	67,6	63,1	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 33 von 35
 tab205

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 162 Weißkirchener Straße 3				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart WA						
W	1.OG	65,1	59,8	65,9	61,2	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	61,3	55,8	62,0	57,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 163 Weißkirchener Straße 4				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart WA						
W	2.OG	65,0	59,7	65,7	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,4	59,2	65,1	60,5	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	62,6	57,3	63,3	58,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 164 Wilhelm-Fay-Straße 53				Eschborn		Nutzungsart GE						
N	4.OG	61,5	55,2	65,0	61,5	3,5	6,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	60,8	54,4	64,9	61,6	4,1	7,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	60,2	53,7	64,8	61,7	4,6	8,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	59,5	53,2	64,6	61,6	5,1	8,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	59,0	52,7	62,0	58,5	3,0	5,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 165 Wilhelm-Fay-Straße 54				Eschborn		Nutzungsart GE						
NW	5.OG	61,0	54,2	64,3	60,7	3,3	6,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	4.OG	60,5	53,6	64,1	60,6	3,6	7,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	3.OG	60,2	53,5	64,0	60,6	3,8	7,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	2.OG	60,0	53,2	62,8	59,2	2,8	6,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	1.OG	58,7	52,1	61,2	57,3	2,5	5,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
	EG	56,5	49,8	58,5	54,1	2,0	4,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	keine Nachtnutzung	-	-
IP 166 Zimmersmühlenweg 75a				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart GE						
W	2.OG	67,0	61,8	67,7	63,3	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,0	67,9	63,5	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,1	61,9	67,8	63,4	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 34 von 35
 tab205

Regionaltangente West Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung		Schwelle	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	> 70 Tag > 75 Tag	> 60 Nacht > 65 Nacht
IP 167 Zimmersmühlenweg 85				Ob.-Stierstadt		Nutzungsart GE						
W	1.OG	66,5	61,4	67,3	62,8	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	66,3	61,1	67,0	62,6	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 168 Urseler Straße 205				Bad Homburg		Nutzungsart AU						
NW	1.OG	69,9	64,0	3,1	3,1	-66,8	-60,9	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	68,9	63,1	3,1	3,1	-65,8	-60,0	erhebl. Entlastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

04.06.2020 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2

Seite 35 von 35
tab205