

- Emission Schiene
- Industriegelände
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime

Immissionsort

Plangrundlagen technische Planung:  
PGRTW, Frankfurt

### Beurteilungspegel

Verkehrslärm am Tag

in dB(A)

70 dB(A): Auslöseschwelle Gesundheitsgefahr

### Beurteilungspegel

Verkehrslärm in der Nacht

in dB(A)

60 dB(A): Auslöseschwelle Gesundheitsgefahr

Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	65,5	63,3	66,7	64,5	1,2	1,2	ja
1.OG	65,7	63,4	66,8	64,6	1,2	1,2	ja
2.OG	65,5	63,3	66,7	64,5	1,2	1,2	ja

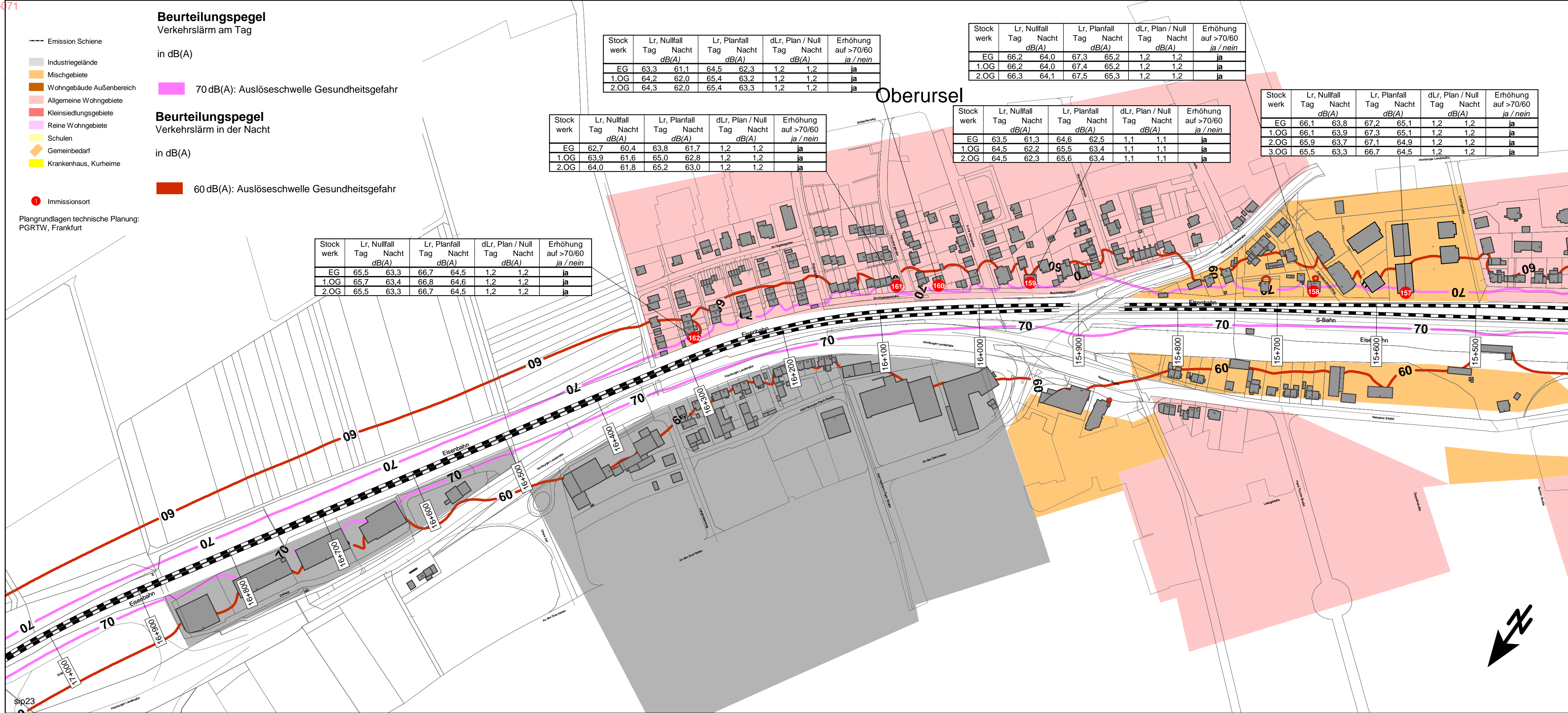
Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	63,3	61,1	64,5	62,3	1,2	1,2	ja
1.OG	64,2	62,0	65,4	63,2	1,2	1,2	ja
2.OG	64,3	62,0	65,4	63,3	1,2	1,2	ja

Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	62,7	60,4	63,8	61,7	1,2	1,2	ja
1.OG	63,9	61,6	65,0	62,8	1,2	1,2	ja
2.OG	64,0	61,8	65,2	63,0	1,2	1,2	ja

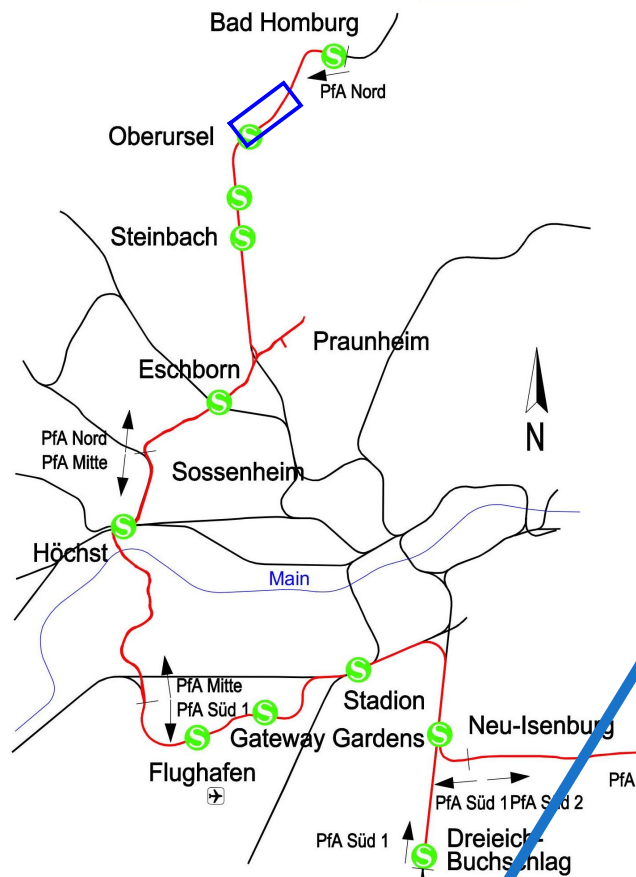
Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	66,2	64,0	67,3	65,2	1,2	1,2	ja
1.OG	66,2	64,0	67,4	65,2	1,2	1,2	ja
2.OG	66,3	64,1	67,5	65,3	1,2	1,2	ja

Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	63,5	61,3	64,6	62,5	1,1	1,1	ja
1.OG	64,5	62,2	65,5	63,4	1,1	1,1	ja
2.OG	64,5	62,3	65,6	63,4	1,1	1,1	ja

Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60 ja / nein
EG	66,1	63,8	67,2	65,1	1,2	1,2	ja
1.OG	66,1	63,9	67,3	65,1	1,2	1,2	ja
2.OG	65,9	63,7	67,1	64,9	1,2	1,2	ja
3.OG	65,5	63,3	66,7	64,5	1,2	1,2	ja



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem: DB_REF		
				Höhensystem: DB_REF (DHHN62)		
					Datum	Name
				bearb.	15.12.2017	dik
				gez.	15.12.2017	dik
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.12.2017	fz

### Genehmigungsplanung

Vorhabenträger



RTW Planungsgesellschaft mbH  
Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt

Planverfasser



Hilpertstraße 20  
64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383  
Fax (06151) 885-220  
www.kuk.de

Frankfurt/M, den 19.12.2017

Horst Amann  
Unterschrift

Darmstadt, den 19.12.2017

i. A. Klaus Dietrich  
Unterschrift

Maßstab 1:2.500	<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen an der bestehenden, unvariierten Strecke 3611	Anlage 20.2.1
Format 840 x 297		
<b>- BERECHNUNGSERGEBNISSE -</b> Beurteilungspegel im Null- und Planfall		Blatt 3 / 6
Ausgabe vom 15.12.2017		

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
KuK	4	LA	LP	01_06_00_000	007	-	.pdf