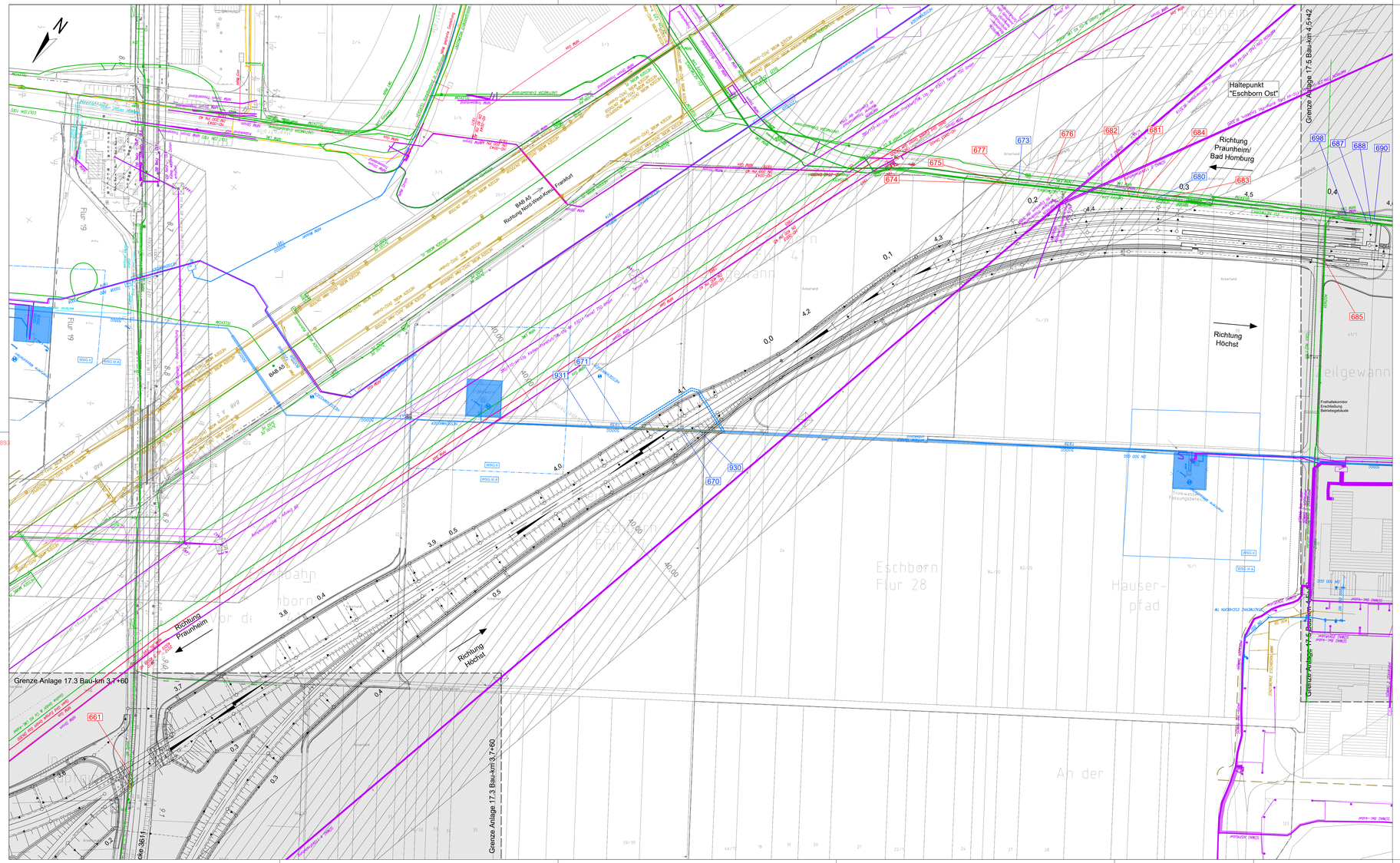
Grenze Anlage 17.3 Bau-km 3,7+60
Grenze Anlage 17.3 Bau-km 3,7+60
Grenze Anlage 17.5 Bau-km 4,5+42
Grenze Anlage 17.5 Bau-km 4,5+42
Haltepunkt "Eschborn Ost"
Richtung Praunheim/ Bad Homburg
Richtung Höchst
Richtung Praunheim
Richtung Höchst
BAB A5 Richtung Nord-West/Kreuz Frankfurt
BAB A5
Eschborn Flur 28
Hauser-pfad
An der Eschbornwiese
Flur 19
Flur 19
Eschborn Flur 28
Achterland
Freihalte-korridor Erschließung Betriebsgebäude
Trinkwasser-Versorgungsleitung
Trinkwasser-Versorgungsleitung
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer
Bestand
Planung (nachrichtlich)
tangierende Planung (nachrichtlich)
Rückbau
Wasserschutzgebiete (WSG) (nachrichtlich)
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)
Hinweis:
- Grundlage dieses Planes sind die Stellungnahmen der Ver- und Entsorgungsunternehmen. Alle in diesem Plan dargestellten Leitungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch übertragen. Bereits die Grundlagen verweisen auf mögliche Ungenauigkeiten.
- Der eingetragene Leitungsbestand dient nur zu Übersichtszwecken.
- Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
- Die Aufgrabegenehmigung ist vor Beginn der Erdarbeiten beim Rechtsträger/Grundstückseigentümer einzuholen. Der exakte Verlauf aller Kabel und Leitungen ist örtlich einzumessen. Gegebenenfalls sind im Vorfeld bzw. für weitere planerische Überlegungen Suchschritte zur genaueren Umgebungserkundung auszuführen.
- Bauwerke und Verbau sind nachrichtlich dargestellt.
- Bauwerke nicht mehr benötigte Trassen sind nach Möglichkeit auszubauen.
- Die Trassenbreiten sind auf ein Minimum abzustimmen und mit dem jeweiligen Trassenbetreiber vorzusehen.
- Die Umlegungskonzepte berücksichtigen bestehende Trassen gemäß Planauskunft. Die gemäß Planauskunft geplanten Trassen finden in den Umlegungskonzepten keine Berücksichtigung. Die diesbezüglichen Planvorhaltungen der Trassenbetreiber sind durch die Trassenbetreiber unter Berücksichtigung der Regionaltangente West entsprechend anzupassen.
- Es sind die Endzustände der jeweiligen Leitungstrassenumlegung dargestellt.
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht
999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis Index a (siehe Anlage 12)
999 entfallende Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis Index a (siehe Anlage 12)
999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis Index a (siehe Anlage 12)
Legende
Bestand (nachrichtlich)
Umlegung
Schmutzwasserkanal (SWK)
Regenwasserkanal (RWK)
Mischwasserkanal (MWK)
SWK RWK MWK
Trinkwasserversorgung (TW)
< DN300 TW ≥ DN300
Gasversorgung (Gas)
Gasversorgung Hochdruck (Gas HD)
< DN300 Gas ≥ DN300
Fernmeldeleitung (FL)
FL
Lichtwellenleiter (LWL)
LWL
Leitungen Deutsche Bahn (DB)
DB
Elektrizitätsversorgung (KW)
Hochspannungsleitung (KV)
KW, KV
Bel
Straßenbeleuchtung (Bel)
städtische Fernmelde- und Steuerleitungen
Informations- und Kommunikationselektronik (IKT)
Fernmeldeanlagen (FT)
Verkehrssignalanlagen (VSA)
IKT,FT VSA
Fernheizung (FH)
FH
< DN300 PRV ≥ DN300
private Leitungen (PRV)
PRV
Schutzrohr
Rückbau / Stilllegung
1. Änderung
Regionaltangente West / PfA Nord
Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Stierstadt
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Gewerbegebiet Praunheim
Sulzbach
Gen-Sonderschacks-Siedlung/ Siedlung Am Schwarzkopf/ Schwarzkopf
Höchst
Hoechst Industriepark Ost
Hoechst Stadtpark
Main
Industriepark Süd
Griesheim
Wörther Leinpfad/Main
Frankfurt Hauptbahnhof
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Gateway Gardens
Neu-Isenburg
Frankfurt Süd
Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Stierstadt
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Gewerbegebiet Praunheim
Sulzbach
Gen-Sonderschacks-Siedlung/ Siedlung Am Schwarzkopf/ Schwarzkopf
Höchst
Hoechst Industriepark Ost
Hoechst Stadtpark
Main
Industriepark Süd
Griesheim
Wörther Leinpfad/Main
Frankfurt Hauptbahnhof
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Gateway Gardens
Neu-Isenburg
Frankfurt Süd
1 2 3 4
1 Wilhelm-Leuchtner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Bahngelaende
Bresch-Buchschlag
Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 30.10.2020
gez. Jürgen Baum
Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Datum Name gepr. Datum Name
a 1. Änderung im Verfahren 23.10.2020 TM bearb. 23.10.2020 WR
0 Antragsfassung 19.12.2017 TM gez. 23.10.2020 KY
Genehmigungsplanung
Vorhabenträger
RTW REGIONALTANGENTE WEST
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann
Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB Netz AG
PGRTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer
Maßstab 1:1000
Format 1189x594 mm
Lageplan Leitungstrassen
Eschborn Mitte 1
Bau-km 3,7+60 - 4,5+42
Anlage 17.4a
Blatt 040
Ausgabe vom 30.10.2020
Planaufsteller SPI | Phase 4 | Gewerk SM | Planart LL | PSP-Code 01_02_00_050 | lfd. Nr. 004 | Index a | Format pdf
25684893
Datei:25684893 Regionaltangente West (Trimm) R_17.0PDF.pdf Kartenbasis: pdfMapperMapper27 | Lageplanplan_GP_Ex1.pdf 30.09.2020 | Satz: 1 | A1alg | PT=1:500 | LY=30_00 | BBOX=1.174x0.3* | Datum: 30.09.2020 | Zeit: 15:48:39