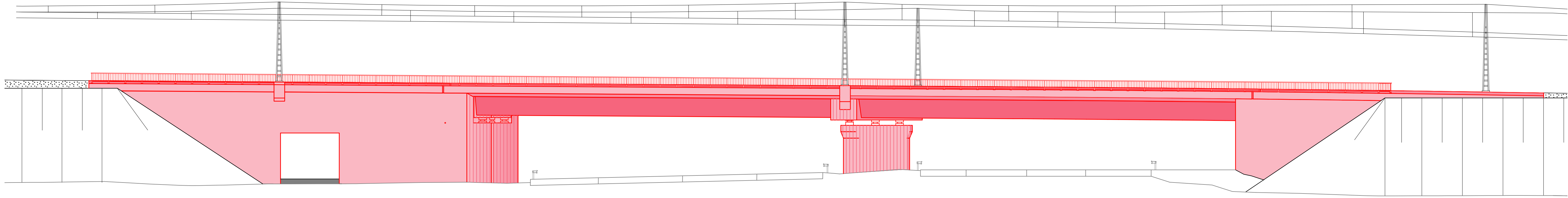
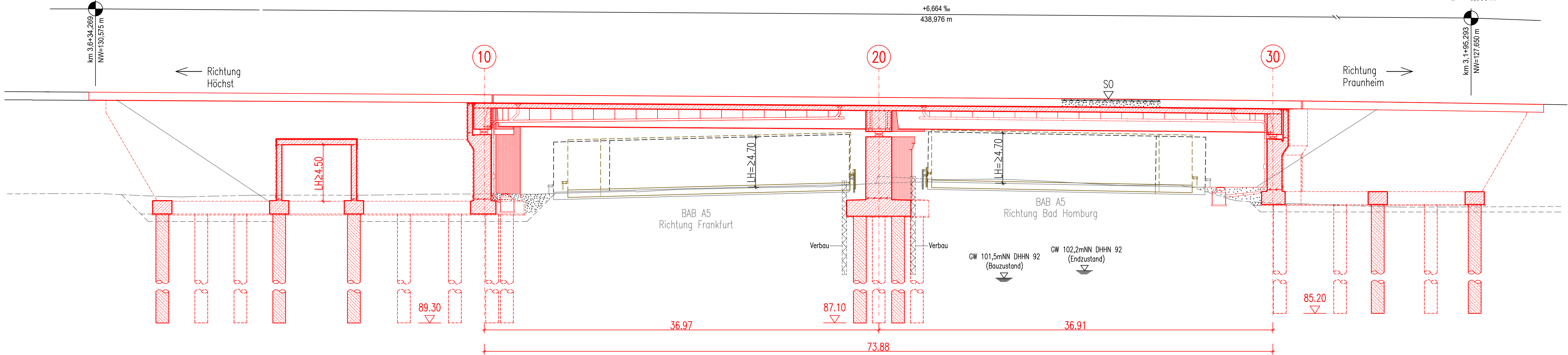


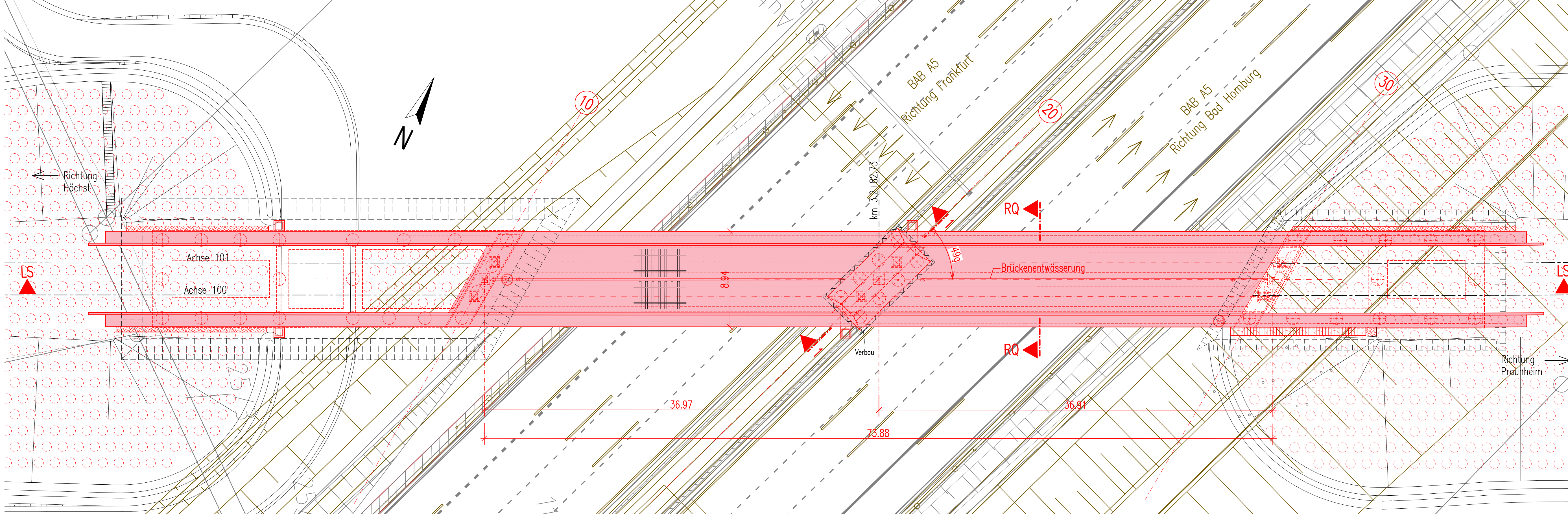
Ansicht von Süden M. 1:200



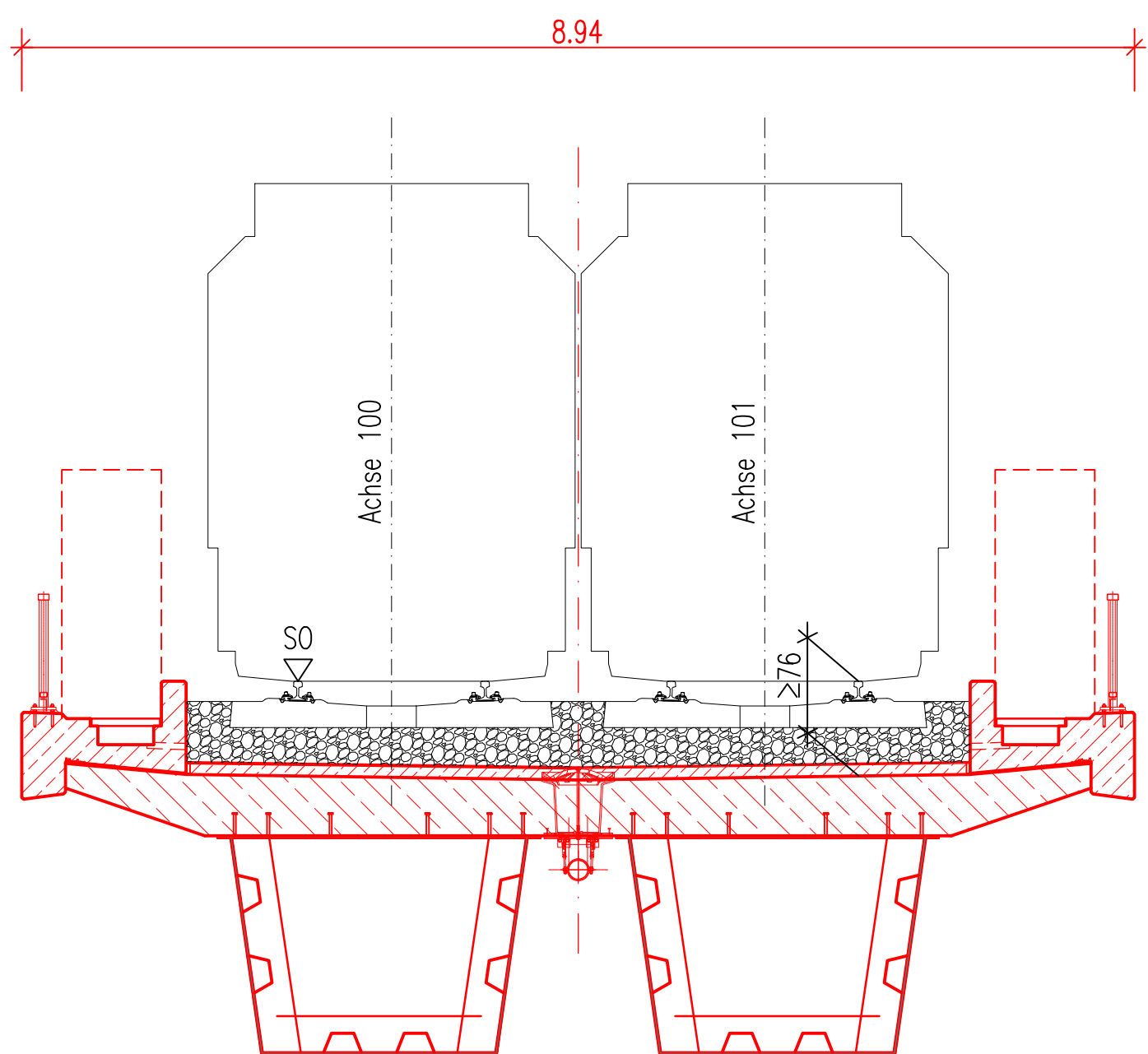
Längsschnitt M. 1:200



Draufsicht M. 1:200



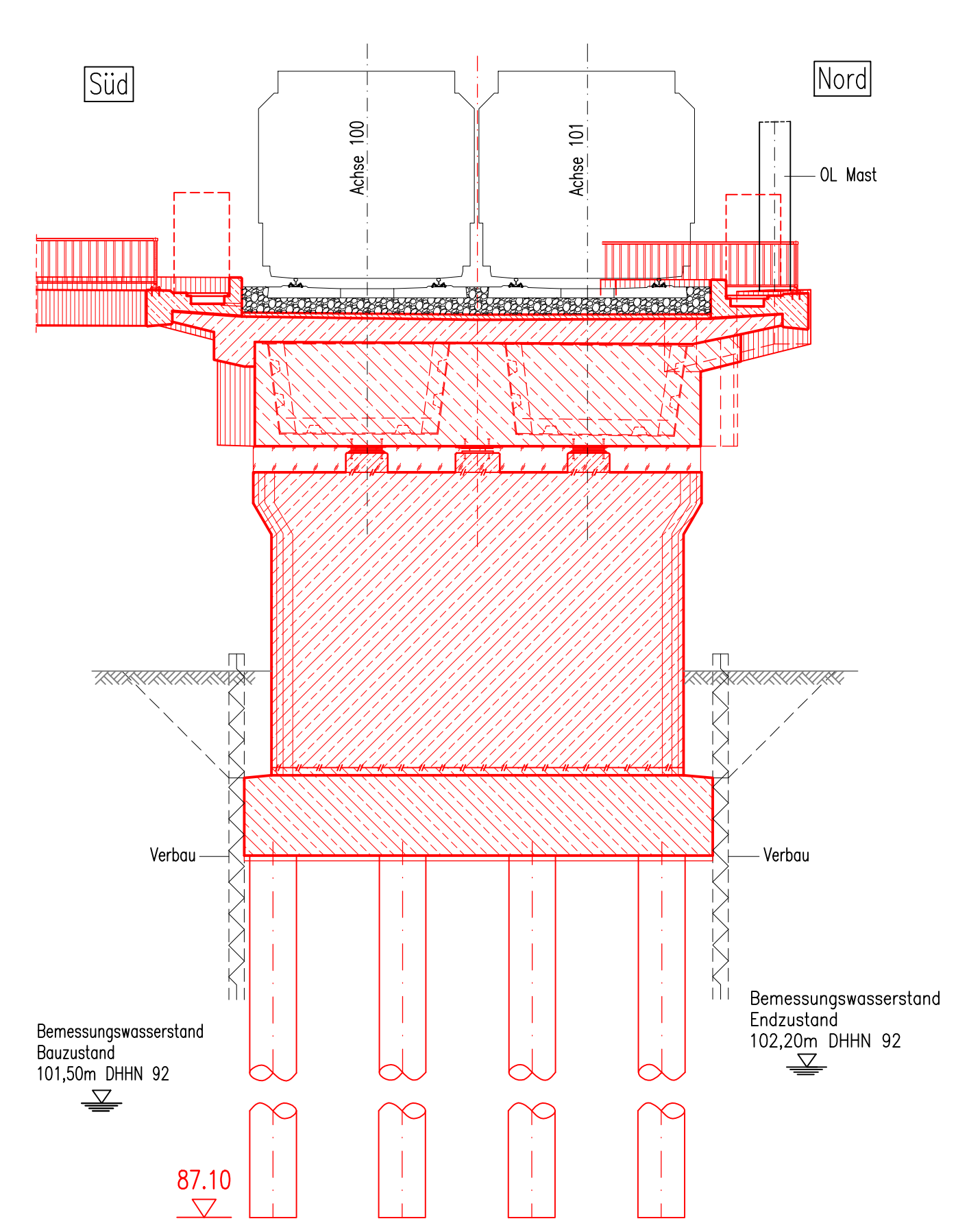
Regelquerschnitt M. 1:50



Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Schnitt 1-1 M. 1:100



- Legende:**
- Bestand
  - Planung (zur Planfeststellung beantragt)
  - - - Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
  - Planung (nachrichtlich)
  - tangierende Planung (nachrichtlich)
  - ⊕ Bohrpfehl in Draufsicht
  - ⊗ Brückenlager in Draufsicht
  - ▤ Treppe in Draufsicht
  - ▨ Pflasterung in Draufsicht
  - oben  
unten Böschung in Draufsicht

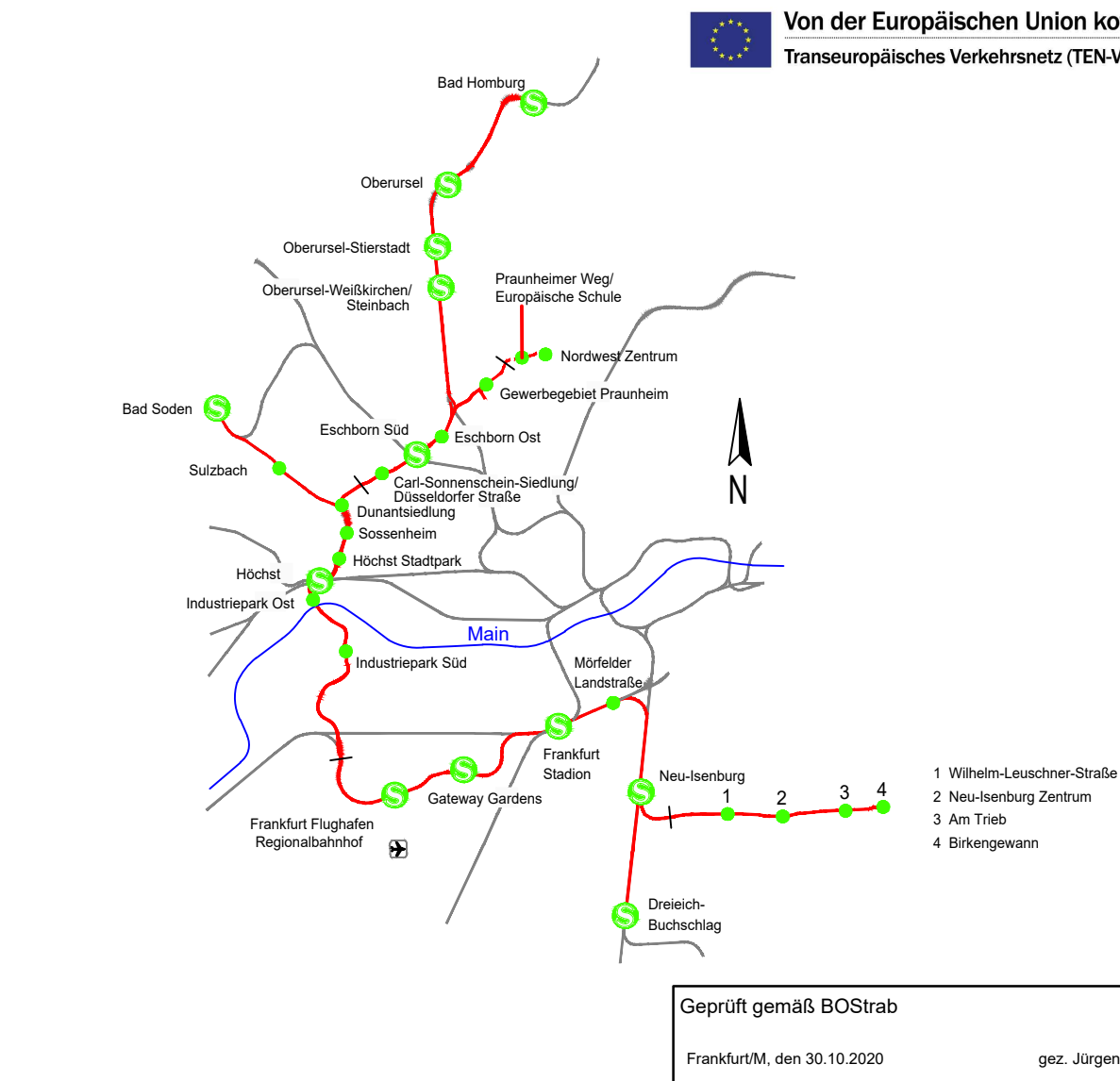
Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 100

Leitungstrassen siehe Anlage 17

- Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformation-system Stand 11/2019
  - Topografie Stand 09/2013 bis 2019
  - ML Pläne Stand 2020
  - Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
  - Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

### 1. Änderung

## Regionaltangente West / PfA Nord



Lagesystem:		DB_REF	
Höhensystem:		DB_REF (DHN92)	
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM
0	Antragsfassung	19.12.2017	TM
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		23.10.2020	ivS
		23.10.2020	TM

**Genehmigungsplanung**

Vorbereitender: **RTW** REGIONALTANGENTE WEST

Planverfasser: **PGRTW** Planungsgesellschaft RTW

Maßstab: 1:200

Format: 16x49,4cm

Bauwerksplanung

Neubau Eisenbahnüberführung BAB A5

Bau-km 3.2+82.73

Anlage 13.2a

Blatt 001

Ausgabe vom: 30.10.2020

30.04.2019

25684112