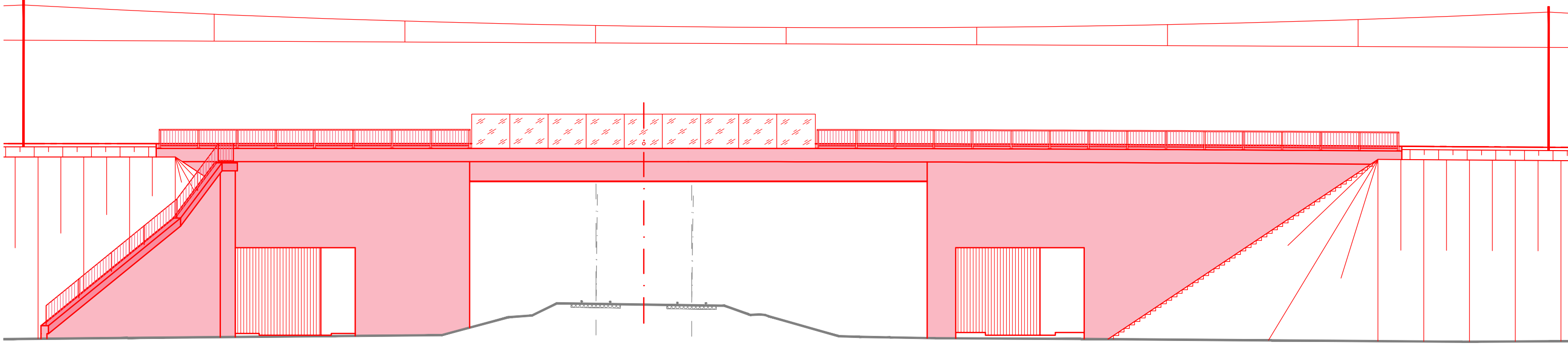
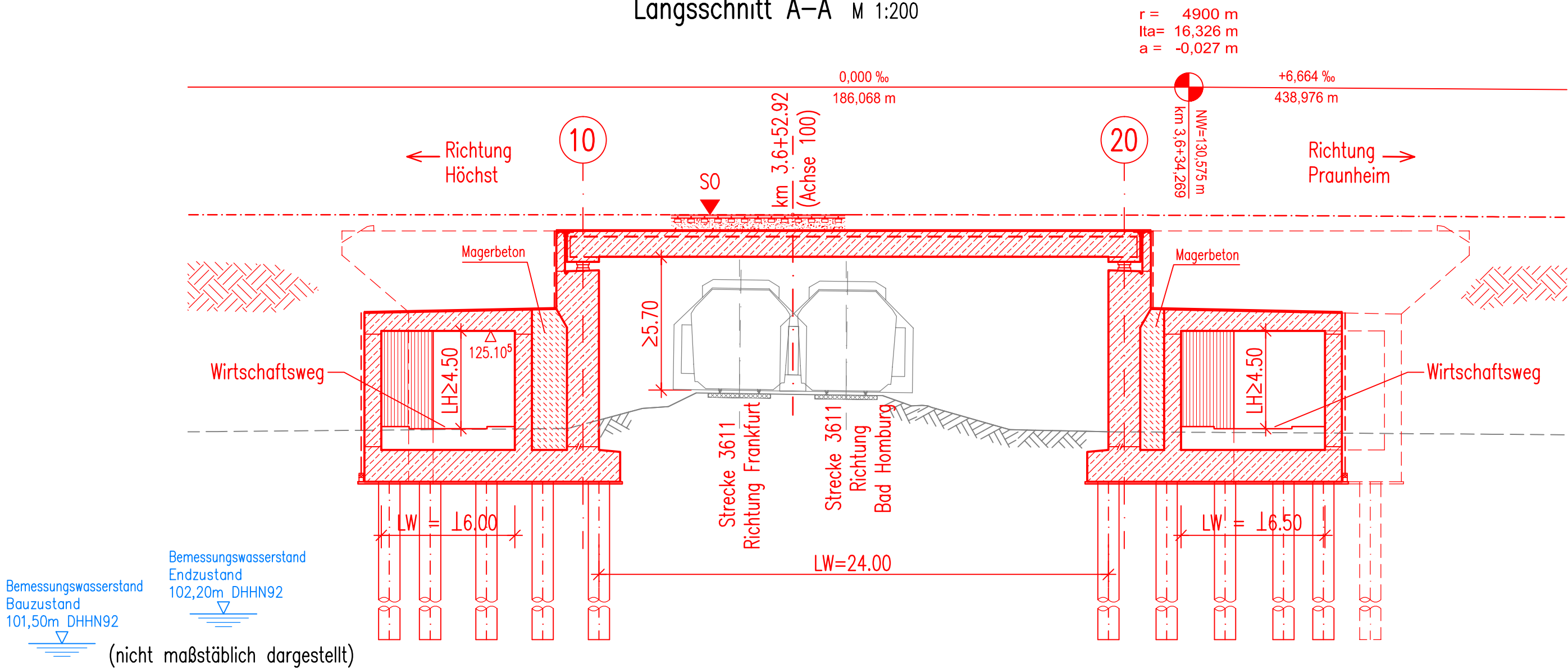


P:\Bau\00000000\_Regionaltangente\_West\_PfA\_Nord\00\_Zeichnungen\Bauwerk\04\_EU\_3611\01\_EU\_Bauwerk\3611\_01\_17\_01.dwg

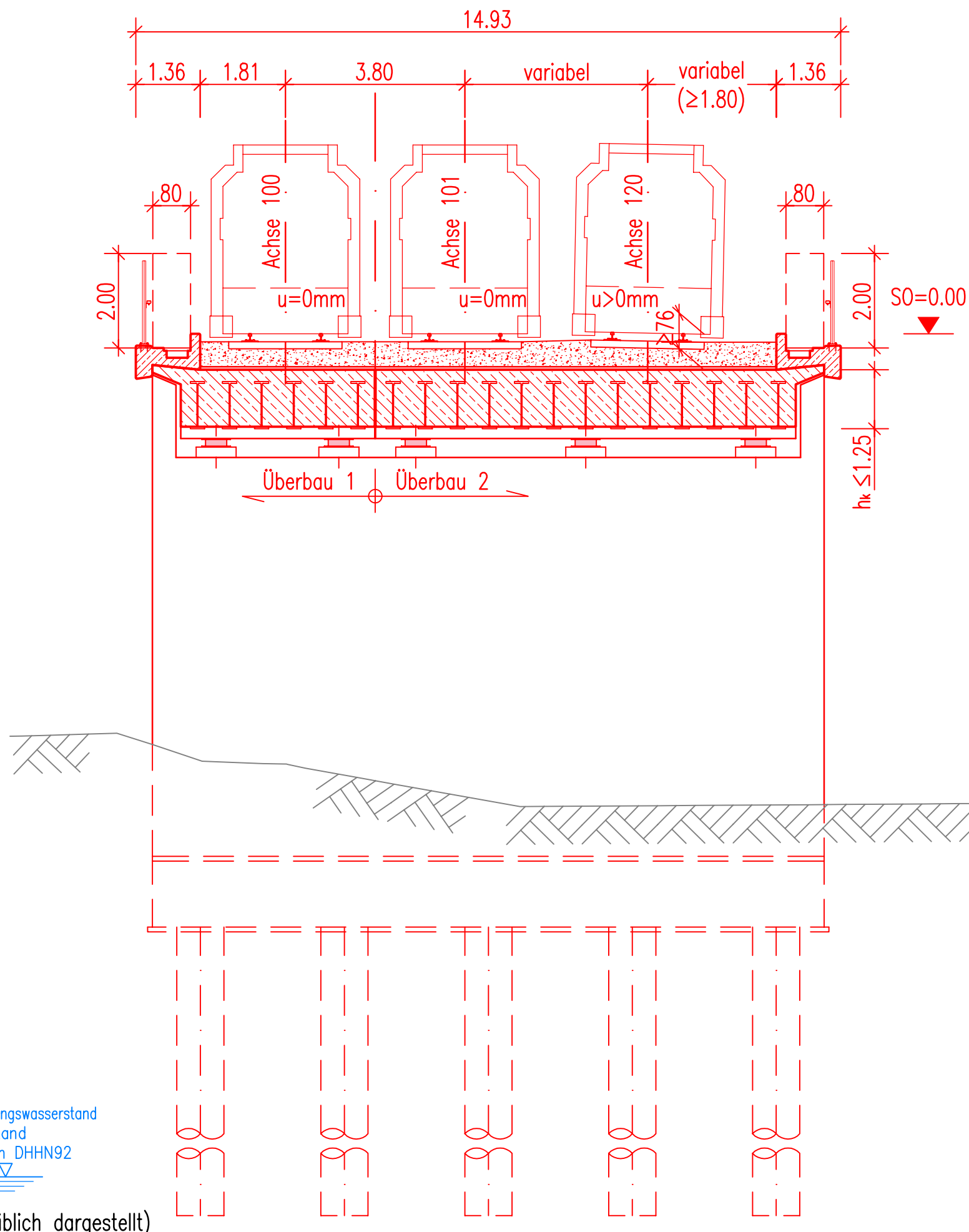
Ansicht von Osten M 1:200



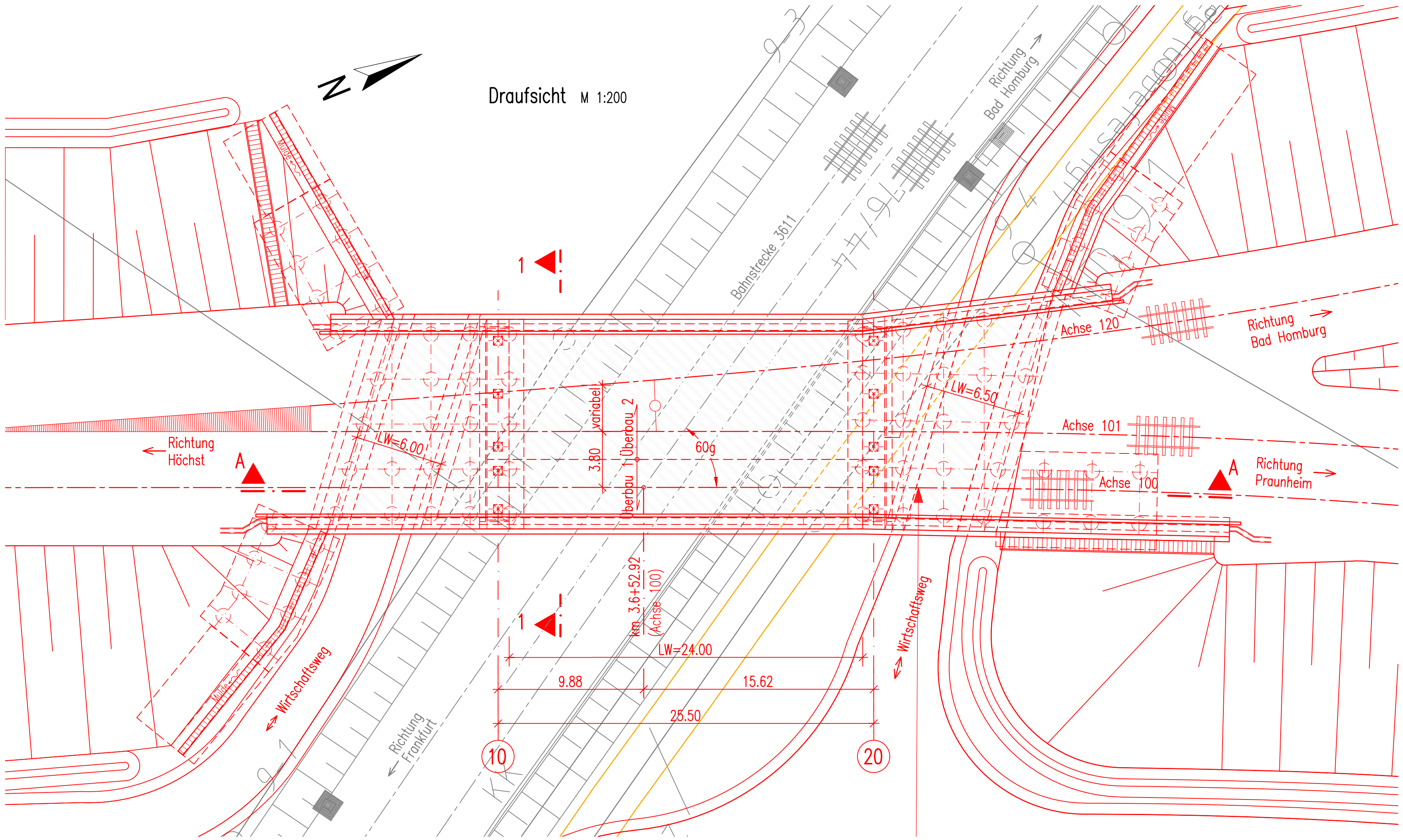
Längsschnitt A-A M 1:200



Schnitt 1-1 M 1:100



Draufsicht M 1:200



Legende:

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Bohrpfahl in Draufsicht
- Brückenlager in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 100

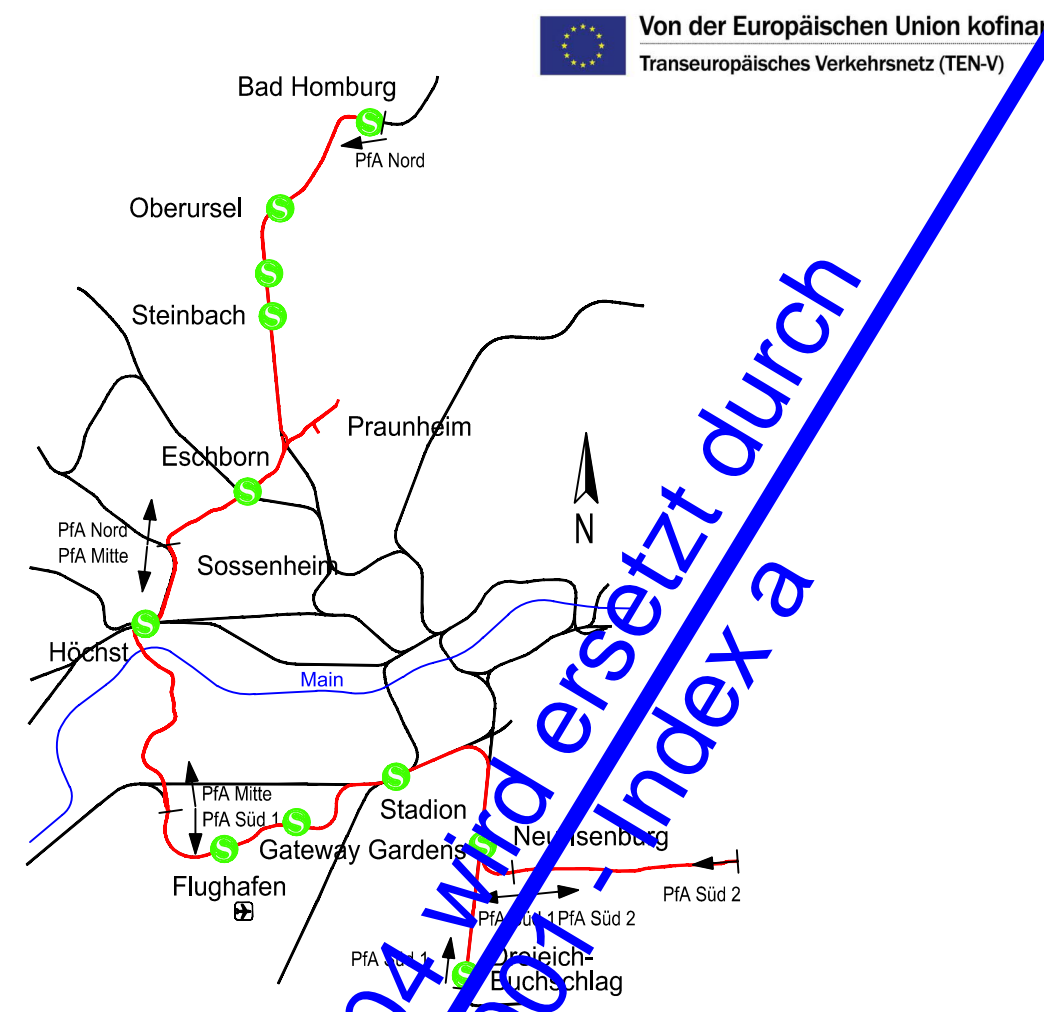
Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:  
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 05/2016  
- Topografie Stand 09/2013  
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 04/2013  
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangente West / PfA Nord



Geplante Bauwerke		Geprüft gemäß BOSTrab		Frankfurt/M, den 19.12.2017		gez. i.A. Jürgen Baum	
Lagesystem:		DB_REF		Datum		Name	
Höhensystem:		DB_REF (DHHN92)		bearb.		15.12.2017	
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		gez.		15.12.2017	
Vorhaben		Planverfasser		Datum		Name	
Träger		Schüler-Plan		bearb.		15.12.2017	
Ingenieurgesellschaft mbH		sweco		gez.		15.12.2017	
DB E&C GmbH		PGRTW		gepr.		15.12.2017	
Planungsgemeinschaft RTW		Geschäftsführung		Datum		Name	
c/o Schüler-Plan		Ingenieurgesellschaft mbH		bearb.		15.12.2017	
Lindleystraße 11		60314 Frankfurt		gez.		15.12.2017	
Frankfurt/M, den 19.12.2017		gez. Horst Amann		Datum		Name	
Frankfurt/M, den 19.12.2017		gez. i.A. Thorsten Meyer		bearb.		15.12.2017	
Maßstab		1:200		Index		Status	
Format		84,1x59,7		Index		Status	
Bauwerksplanung		Anlage 13.4		Index		Status	
Neubau EU Bahnstrecke 3611		Blatt 04		Index		Status	
Bau-km 3.6+52.92		Ausgabe vom		Index		Status	
SP		4		D2		BW	
155-151		155-151		155-151		155-151	