

Draufsicht M. 1:200

N

Anschluss an Bestand

Rückbau best. Wirtschaftsweg

Sassenheimer Straße Richtung Sassenheim (Aussau Planung Dritter)

Feldweg (Planung Dritter)

Autobahnabfahrt in Richtung Eschborn

Brückenentwässerung

Brückennachse

Brückenentwässerung

LW=120.50 (in Brückennachse)
121.84 (in Achse 100)

36.00 (in Brückennachse)
35.90 (in Achse 100)

25.00 (in Brückennachse)
24.93 (in Achse 100)

km 6+51.2

Haltepunkt Carl-Sonnenschein-Siedlung Düsseldorf Straße, NL= 105.0m

Bohnsteigüberläufe konstruktionsbedingt

Stützrand

Mulde

LSA + Z-Überweg
Achse 101
Achse 100

Rampe, LW= 3.0, 6.0%

1:1.5

1

2

3

A

km 6+35.35 (in Achse 100)

Treppenanlage mit separater Gründung

Anschluss an Bestand

Achse 101

Achse 100

Richtung Bad Homburg/Praunheim

(Planung Dritter)

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central pier (Pier 00) and two side piers (Pier 01). The spans between the piers are 2.40, 2.80, 3.10, 2.80, and 2.40. The height of the bridge deck is 2.50. The width of the bridge deck is 2.80. The width of the central pier is 2.00. The width of the side piers is 2.80. The drawing includes labels for 'Abutment 00', 'Abutment 01', 'Pier 00', and 'Pier 01'. A note 'K=0.00' is present near the central pier.

Technical drawing of a bridge cross-section showing a three-span continuous beam structure. The drawing includes dimensions for spans (2.80, 3.10, 2.80), pier widths (2.00, 5.60, 2.00), and total width (10.40). It also shows structural details like reinforcement, concrete, and steel components.

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 05/2016
- Topografie Stand 09/2013
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 04/2013

- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

