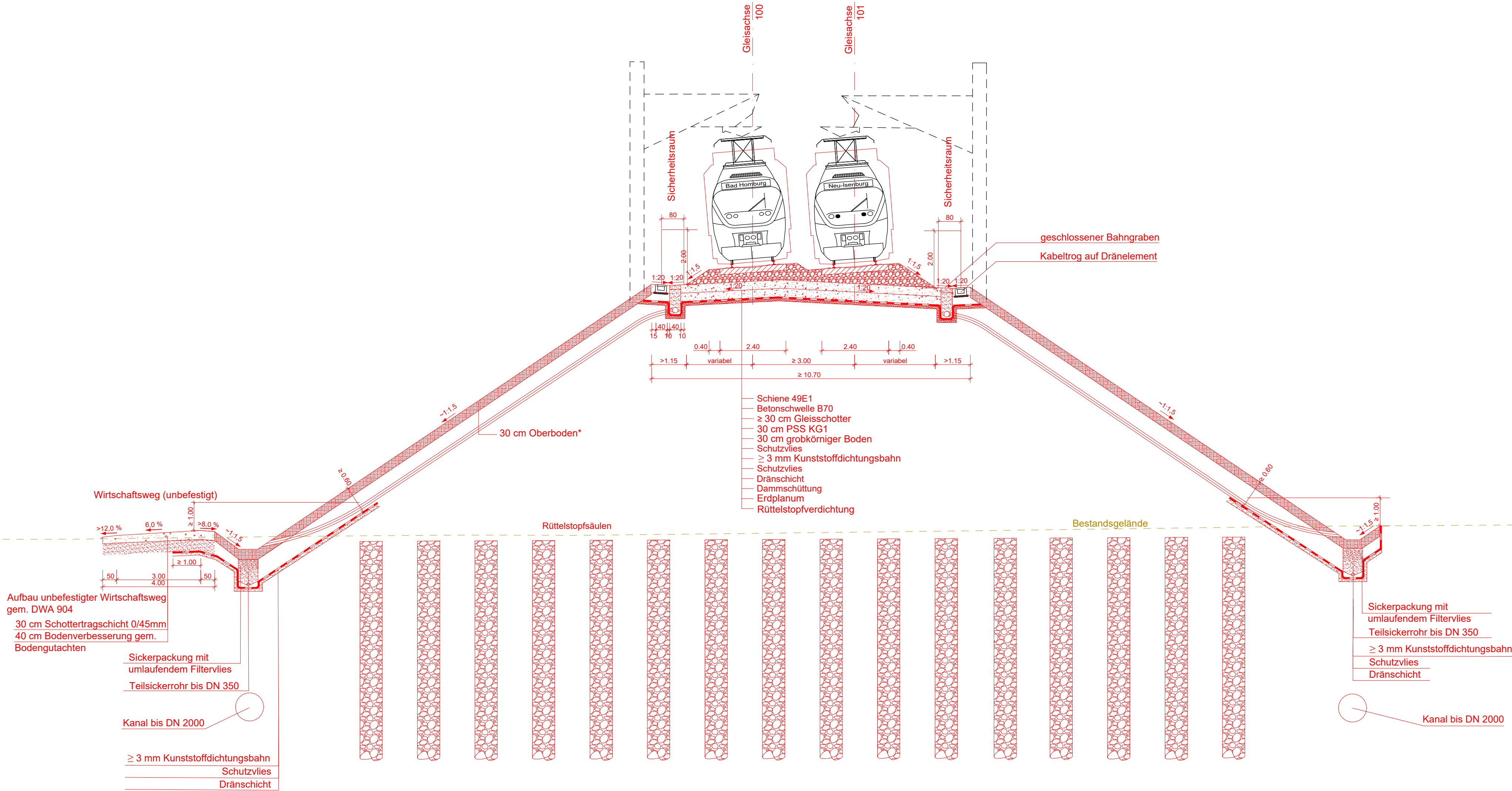


RQ 4
Eschborn Ost Dammbereich
Bau km 2,7 + 62 - 3,5 + 48



* Muldensubstrat mit schadstoffbindenden materialeigenschaften nach DWA-A 138 und M 153 (ph-Wert 6-8, Humusanteil 1-3%, Tongehalt bis 10 %, mit Eisenhydroxidzuschlag, schadstofffrei in Feststoff und Eluat entsprechend den Vorgaben nach Laga)

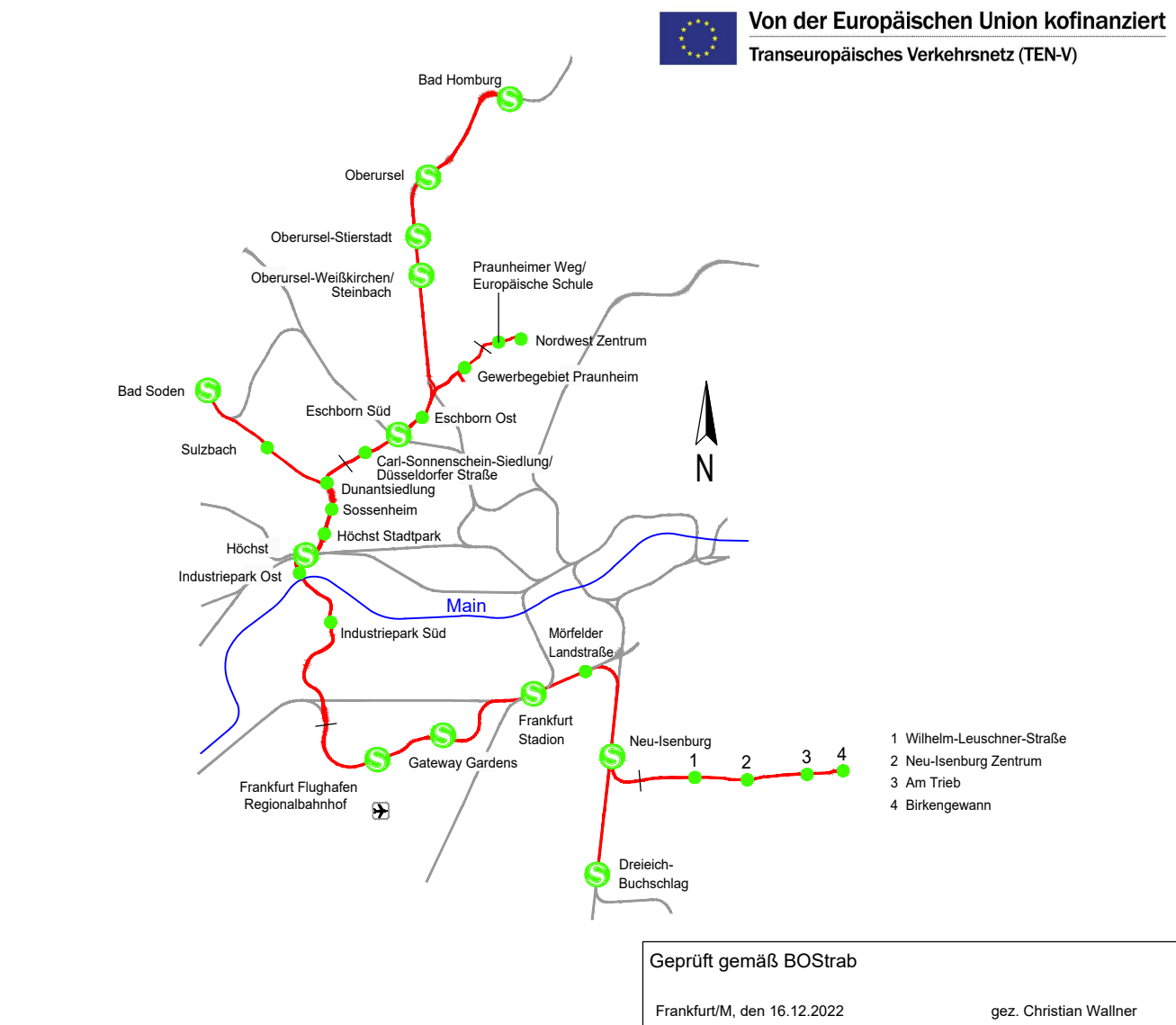
Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrug und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge DB RIL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil und die Schwelle sind nachrichtlich dargestellt und wird in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Der Rückbau ist der Anlage 5 zu entnehmen.





2. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord



| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------|------------------------------|---------------|
| Geprüft gemäß BOSrab | | FrankfurtM, den 16.12.2022 | | gez. Christian Walther | |
| | | | | Lagesystem: DB REF | |
| | | | | Höhensystem: DB_REF (DHHN92) | |
| b | 2. Änderung im Verfahren | 14.12.2022 | TM | Datum | Name |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 23.10.2020 | TM | bearb. | 14.12.2022 KM |
| 0 | Antragsfassung | 19.12.2017 | TM | gez. | 14.12.2022 XY |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | gepr. | 14.12.2022 TM |

Genehmigungsplanung

| | | | | | | | |
|--|-------|--|---------|--------------|----------|-------|--------|
| Vorhabenträger | | Planverfasser | | | | | |
|  RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt | |    DB EAC GmbH | | | | | |
| Frankfurt/M, den 16.12.2022 | | Frankfurt/M, den 16.12.2022 | | | | | |
| gez. Horst Amann | | gez. I.A. Thorsten Meyer | | | | | |
| Maßstab 1:100 | | Regelquerschnitt RQ 4 Eschborn Ost Dammbereich | | | | | |
| Format 700x297 mm | | Bau-km 2,7+62 - 3,5+48 | | | | | |
| Anlage | | 7.4b | | | | | |
| Blatt | | 001 | | | | | |
| Ausgabe vom | | 14.12.2022 | | | | | |
| Planaufsteller | Phase | Gewerk | Planart | PSP-Code | lfd. Nr. | Index | Format |
| SPI | 4 | OV | RQ | 01_03_03_000 | 004 | B | .pdf |