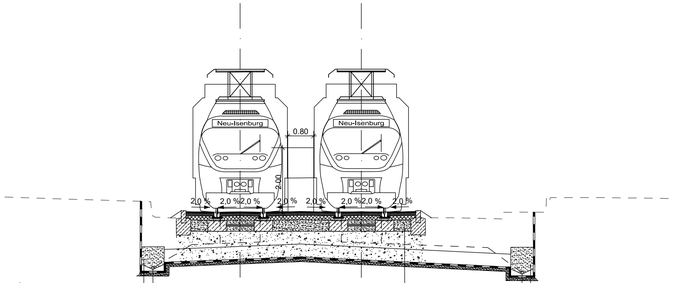
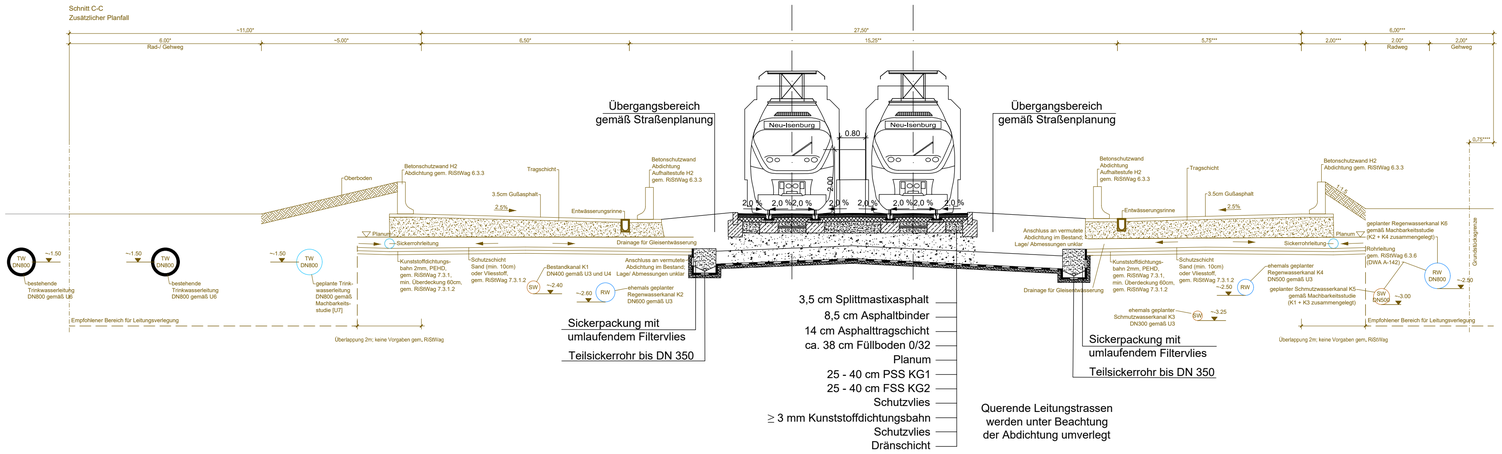
RQ 3a
Praunheim Bestand VGF
Erneuerung der Abdichtung im WSG II
Provisorischer Zustand bis Bau OU Praunheim



3,5 cm Splittmastixasphalt
8,5 cm Asphaltbinder
14 cm Asphalttragschicht
ca. 38 cm Füllboden 0/32
Planum
25 - 40 cm PSS KG1
25 - 40 cm FSS KG2
Schutzvlies
≥ 3 mm Kunststoffdichtungsbahn
Schutzvlies
Dränschicht

RQ 3a
Praunheim Bestand VGF
Erneuerung der Abdichtung im WSG II



3,5 cm Splittmastixasphalt
8,5 cm Asphaltbinder
14 cm Asphalttragschicht
ca. 38 cm Füllboden 0/32
Planum
25 - 40 cm PSS KG1
25 - 40 cm FSS KG2
Schutzvlies
≥ 3 mm Kunststoffdichtungsbahn
Schutzvlies
Dränschicht

Legende

Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

tangierende Planung (nachrichtlich)

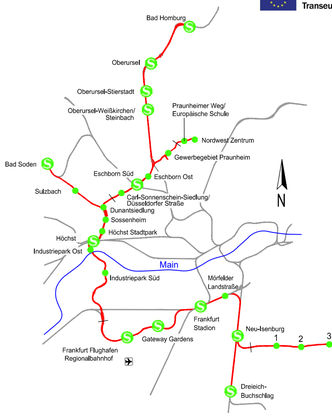
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

Hinweise
- Die dargestellte tangierende Planung entspricht Anlage 8.4 (Schnitt C-C, Zusätzlicher Planfall) der "Machbarkeitsstudie zur Straßen- und Schienenführung innerhalb der Zone II des geplanten Trinkwasserschutzgebiets "Praunheim II" im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens 696 und der vorbereitenden Untersuchungen zur Städtebaulichen Entwicklungsmaßnahme Frankfurt-Nordwest" (4. Änderung vom Dezember 2018) des Magistrats der Stadt Frankfurt am Main (Stadtplanungsamt). Diese Machbarkeitsstudie verweist auf folgende Unterlagen:
  U3: Begründung zum Bebauungsplan Nr. 696 - Gewerbegebiet Nördlich Heerstraße - Teilbereich 2 mit Anlagen; Fassung der öffentlichen Auslegung, Stadtplanungsamt der Stadt Frankfurt am Main, 13.12.2012
  U4: Einzugsgebiet des WW Praunheim II - Landnutzung, Hydrogeologie, Geologie und Hydrochemie, Hessenwasser GmbH & Co. KG, Stand November 2017
  U6: Auszug aus dem Entwurf "Landschaftsplan zum Bebauungsplan Nr. 696" der Stadt Frankfurt am Main, Amt für kommunale Gesamtentwicklung, Stand November 1994
  U7: Auszug aus dem hydrogeologischen Gutachten zur "Planfeststellung für den Umbau der Tank- und Rastanlage im Zuge der BAB 5 Gießen-Frankfurt zwischen BAB-km 486,500 und BAB-km 587,400 in den Gemarkungen Eschborn und Praunheim", Ingenieurbüro Tauber Herklotz Consult, 09.03.2000
- Die Darstellung der Bestandsleitungen und der geplanten Leitungsumverlegungen entstammt der vorgenannten Machbarkeitsstudie des Stadtplanungsamts Frankfurt am Main. Es handelt sich nicht um Panungen der RTW. Die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
- Die dargestellte Lichtraumbegrenzung entspricht der Lichtraumbegrenzung der VGF für Stadtbahnfahrzeuge.

1. Änderung

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)	
					Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	23.10.2020	TM	bearb.	23.10.2020	SW
0	- bleibt frei -			gez.	23.10.2020	XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	23.10.2020	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

PGRTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.10.2020 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 3a Praunheim Bestand VGF	Anlage	7.11a
Format 805x297 mm		Blatt	001
		Ausgabe vom 30.10.2020	

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	4	OV	RQ	01_03_03_000	011	A	.pdf

25683429

P:\Bahn\3035804_Regionaltangente_West\1_Planung_ab_11-12018\Ph_4\1-PFA Nord\Bautrupk_zur\Bericht\Anlagen\07_Querschnitte_SP-4-01_GP_3003004001.dwg, SP-4-01-PFA01_03_03_2006111-