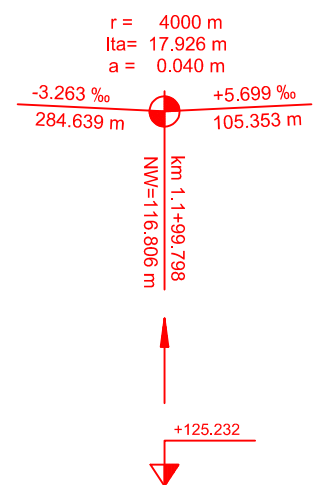


Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]



Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe Tangentschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

Übergangsbogenlänge [m]

Bogenanfang bzw. -ende

Bogenwechsel

Radius

Länge

Entwurfsgeschwindigkeit

UA

UE

l_u

BA

BE

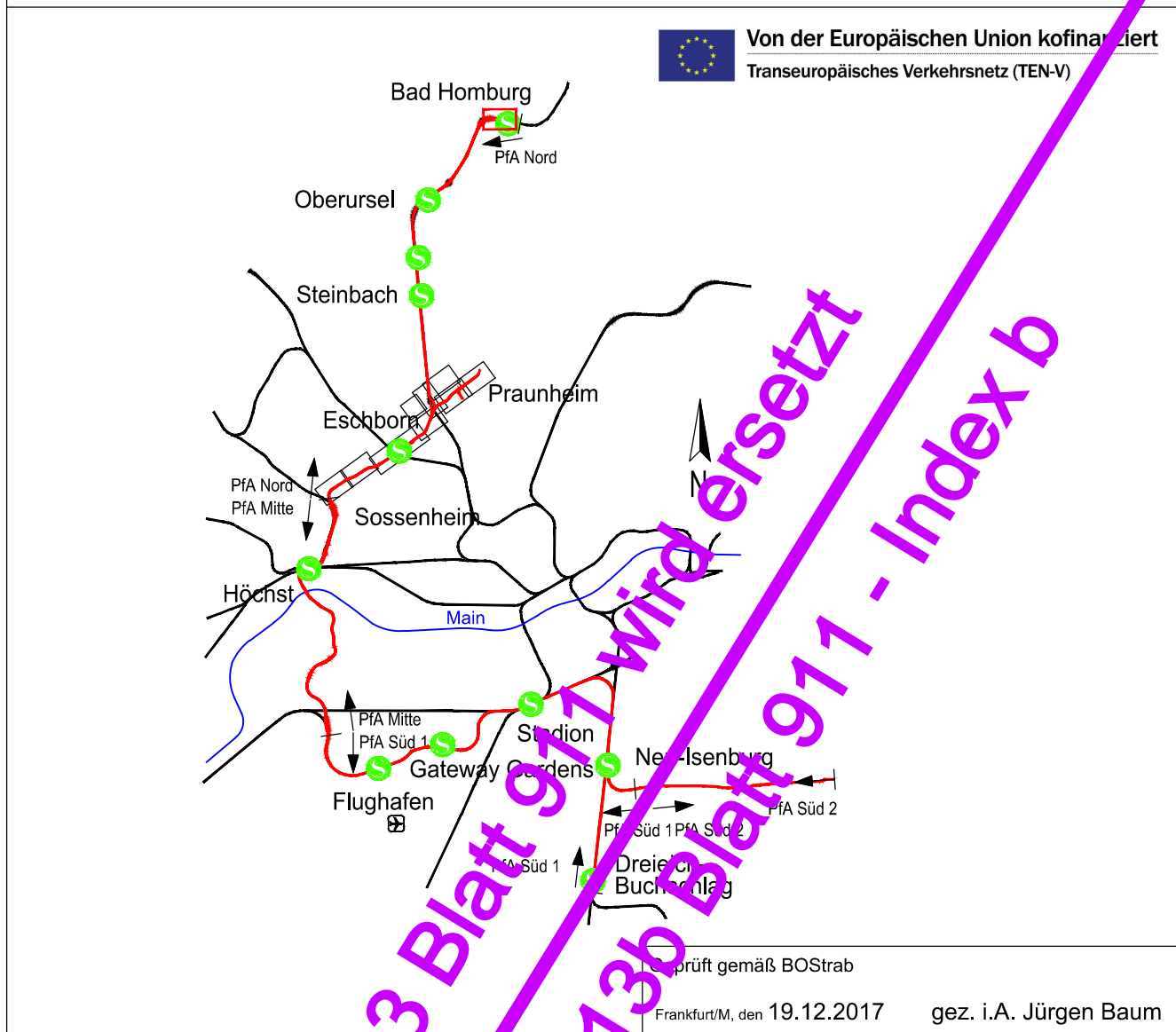
BW

r

l

v_e

Regionaltangente West / PfA Nord



Frankfurt/M., den 19.12.2017		gez. i.A. Jürgen Baum	
		Lagesystem:	DB_REF
		Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
		Datum	Name
		bearb.	15.12.2017 EO
		gez.	15.12.2017 KS
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
		gepr.	15.12.2017 TM

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

SWECO

DB
DB E&C GmbH

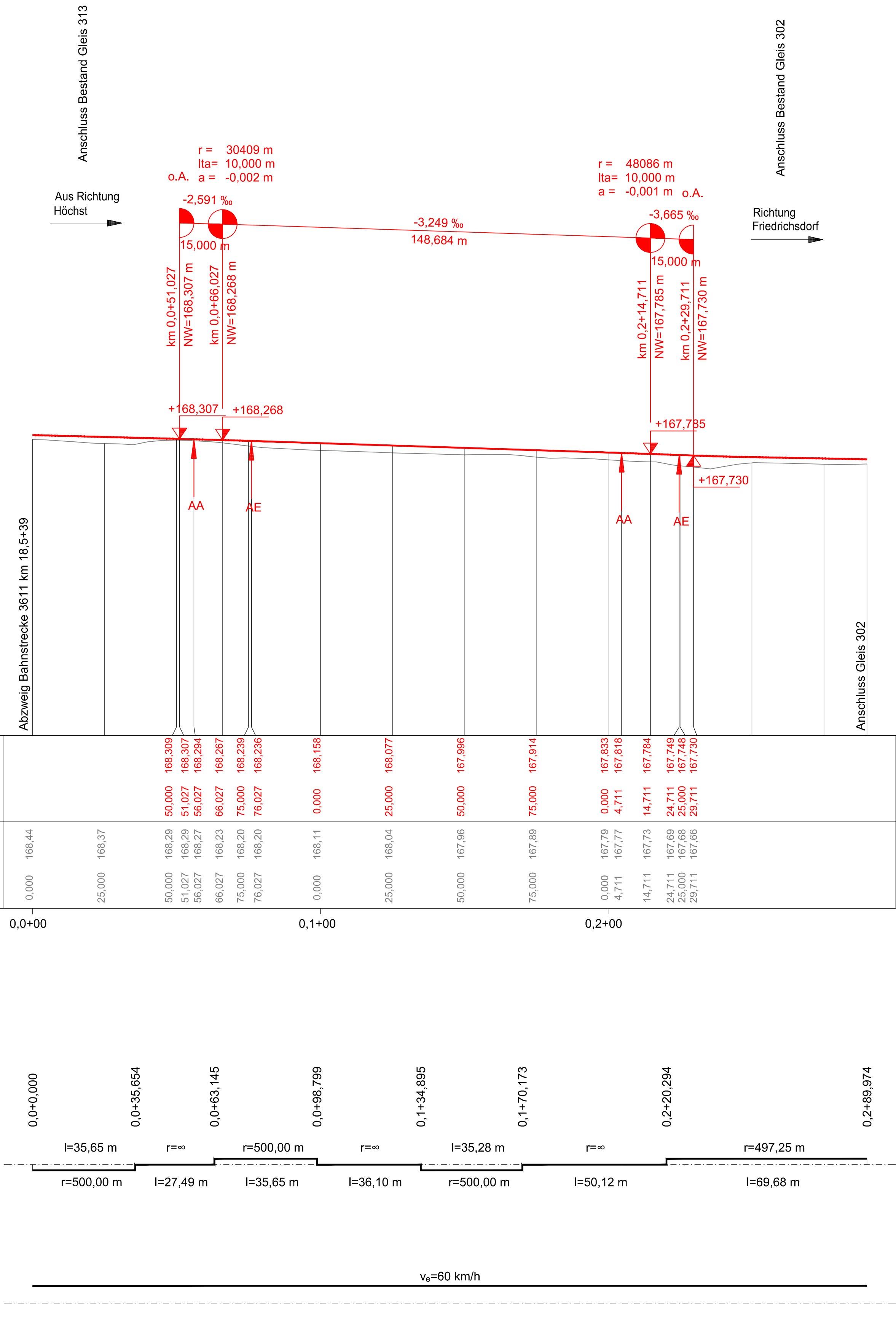
PGRTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Vorhabenträger: Frankfurt/M., den 19.12.2017

Planverfasser: Frankfurt/M., den 19.12.2017

Maßstab 1:1000/100		Höhenplan		Anlage 6.13	
Form: 690/520		Bad Homburg 2		Blatt 911	
Achse 150		Bau-km 0,0+00 - 0,2+90		Ausgabe vom 15.12.2017	
Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	örtl. Struktur	Idt. Nr.
SP	4	01	HP	111-111	911
					Status
					1
					Format pdf

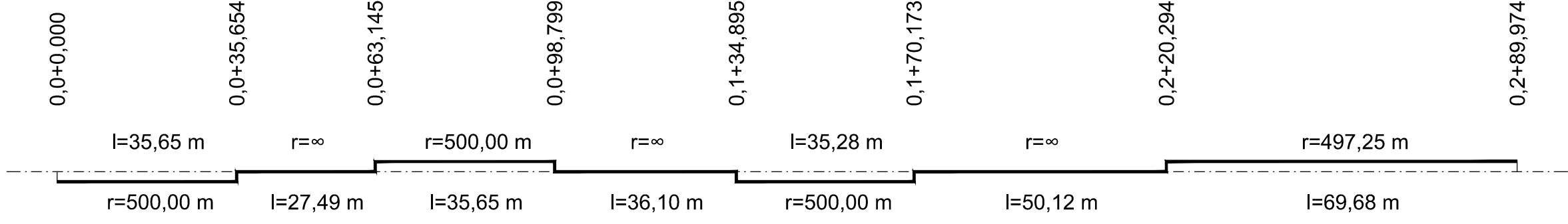


M = 1:1000/100
m ü NHN 158,00

Schienenoberkante (SO) Planung	0,000	168,44	50,000	168,309	168,307	168,307	168,294	168,267	168,239	168,236	168,158	168,077	167,996	167,914	167,833	167,818	167,784	167,749	167,748	167,730
Schienenoberkante (SO) Bestand	0,000	168,44	50,000	168,29	168,29	168,27	168,27	168,23	168,20	168,20	168,11	168,04	167,96	167,89	167,79	167,77	167,73	167,69	167,68	167,66

Station	0,0+00	0,1+00	0,2+00
---------	--------	--------	--------

KRÜMMUNGSBAND



GESCHWINDIGKEITSBAND
(ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT v_e)

