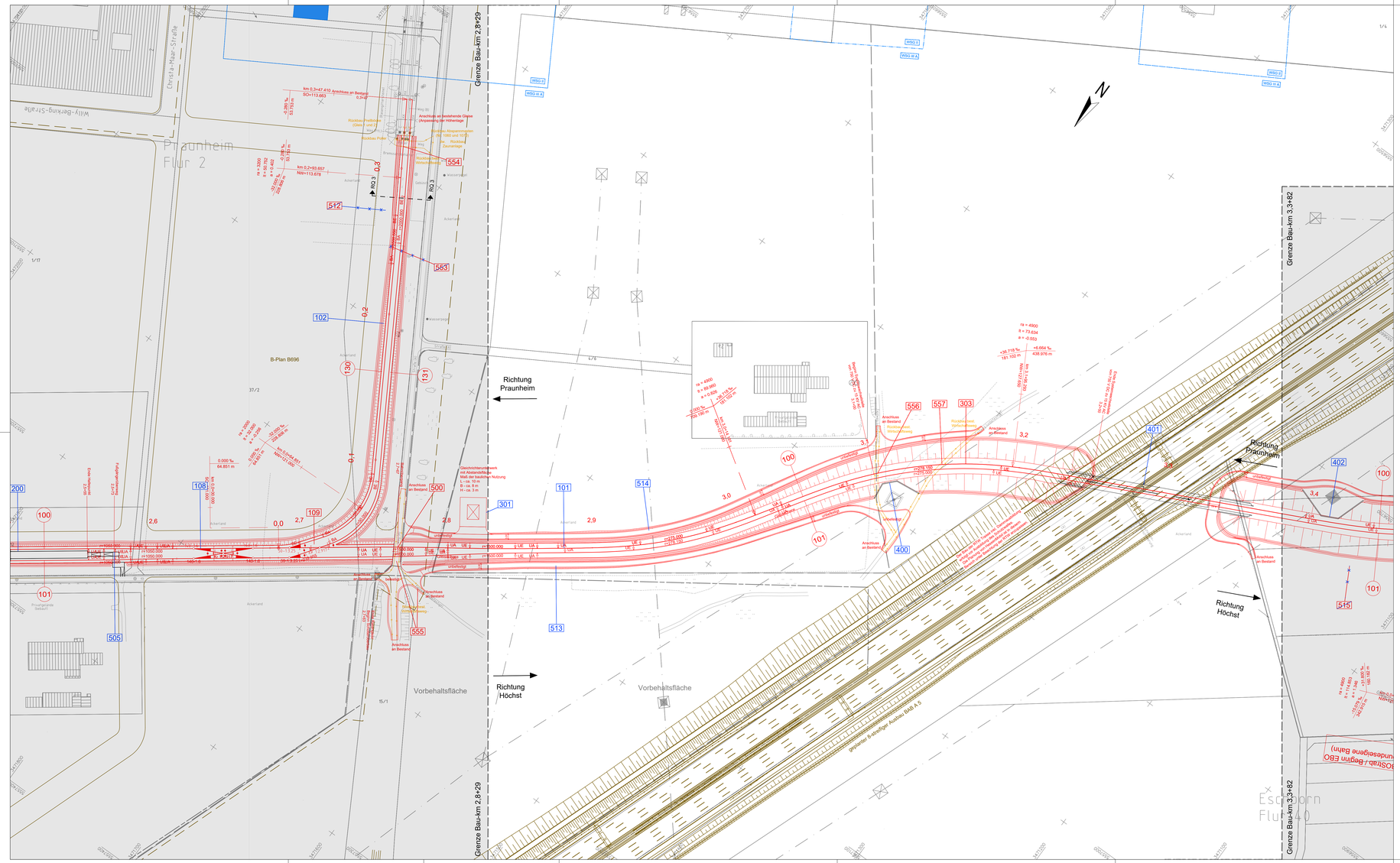
Grenze Bau-km 2,8+29
Grenze Bau-km 3,3+82
Richtung Praunheim
Richtung Höchst
Vorbehaltsfläche
B-Plan B696
Praunheim Flur 2
Escorn Flur 10
Christa-Maar-Straße
Willy-Brandt-Straße
Ackerland
Wasserschutzgebiet Zone III
Rückbau Abgangsrohre DN 1000 und 1200
Rückbau Zwischenschacht
Rückbau Poller
Rückbau Fettfänge (Gleis 1 und 2)
Anschluss an bestehende Gleise (Anpassung der Höhenlage)
Gleichrichterunterwerk mit Abstandsfläche Maß der baulichen Nutzung L = ca. 10 m B = ca. 8 m H = ca. 3 m
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand Gleis 1
Anschluss an Bestand Gleis 2
Rückbau Gleis 1
Rückbau Gleis 2
Rückbau Weiche
Rückbau Kreuzung
Rückbau Gleis
Rückbau Gleis 1
Rückbau Gleis 2
Rückbau Weiche
Rückbau Kreuzung
Rückbau Gleis 1 und 2
Rückbau Gleis 1 und 2 Weiche
Rückbau Gleis 1 und 2 Kreuzung
Rückbau Gleis 1 und 2 Weiche Kreuzung
Rückbau Gleis 1 und 2 Weiche Kreuzung
Rückbau Gleis 1 und 2 Weiche