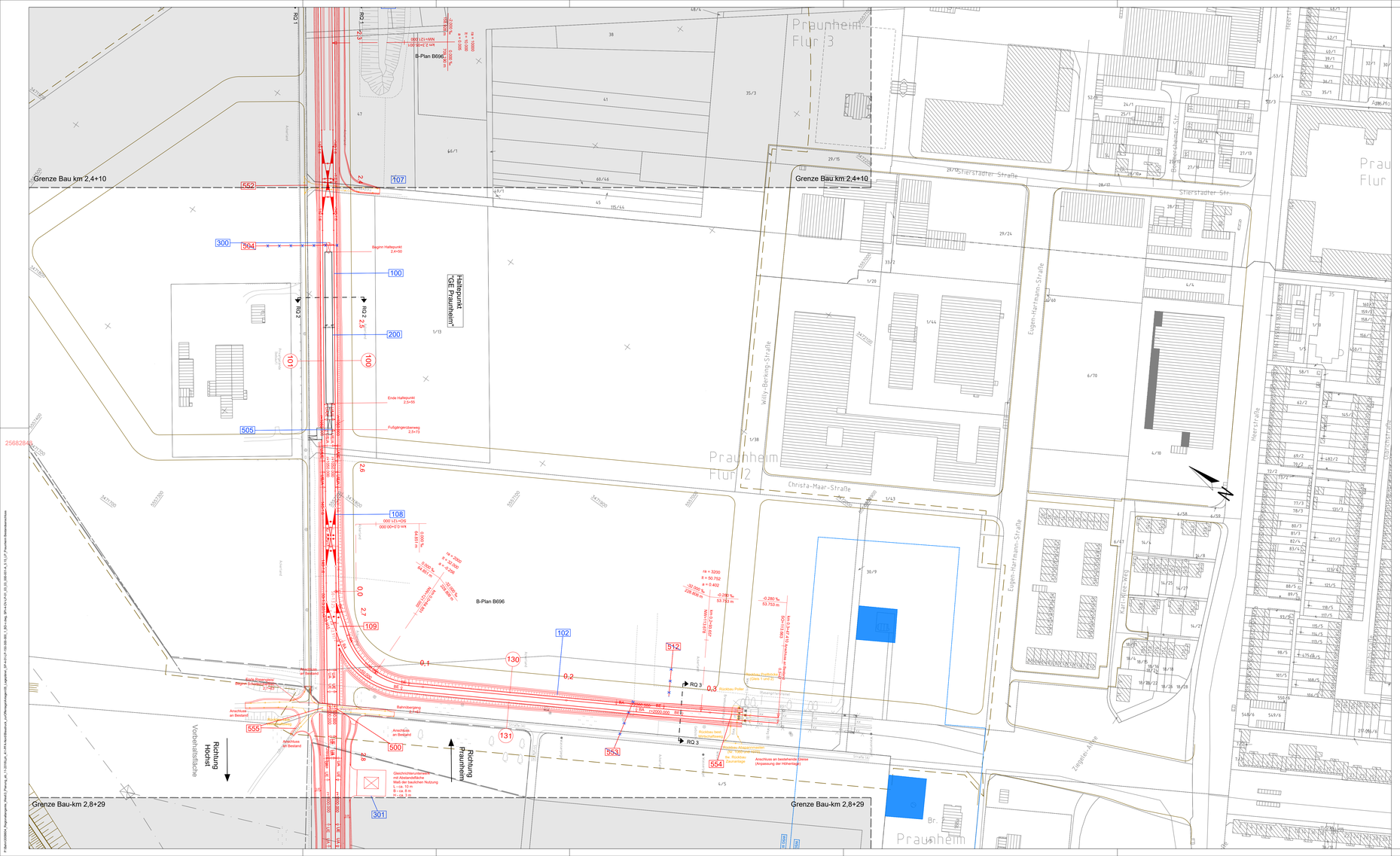
Grenze Bau km 2,4+10
Grenze Bau km 2,4+10
Grenze Bau-km 2,8+29
Grenze Bau-km 2,8+29
Praunheim Flur 3
Praunheim Flur 2
Praunheim
Hst. Praunheim
Haltepunkt "GE Praunheim"
B-Plan B696
B-Plan B696
Richtung Höchst
Richtung Praunheim
Vorbehaltsfläche
Stierstadter Straße
Stierstadter Str.
Eugen-Hartmann-Straße
Willy-Berking-Straße
Christa-Maar-Straße
Karl-Kirchner-Weg
Ziegelei-Allee
Hess-Straße
Ulmenstraße
Bonameser Straße
Teerstraße
Ri 1
Ri 2
Ri 3
RQ 2
RQ 2,5
RQ 3
Beginn Haltepunkt 2,4+50
Ende Haltepunkt 2,5+55
Fußgängerüberweg 2,5+73
Rechts Bremsgleis Beginn 2,4+45
Anschluss an Bestand
Abschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
Abschluss an Bestand
Gleichrichterstation mit Absteckfahne Maß der baulichen Nutzung L = ca. 10 m B = ca. 5 m H = ca. 3 m
Rückbau Oberleitungsmast
Rückbau Fahrleitung
Rückbau Gleis 1 und 2
Rückbau Prüfer
Rückbau Gleis 1 und 2
Rückbau bzw. Wiederaufbau
Rückbau Abspannmast
Rückbau Fahrleitung
Ev. Rückbau Gleisanlage
Anschluss an bestehende Gleise (Anpassung der Höhenlage)
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand