Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer (40/32)
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben
- Entwässerungsmulde
- Böschung
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) 54-300-1:14
- Achsbezeichnung 100
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
- Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
- Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
- Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
- Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
- Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
- Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Abkürzungen:

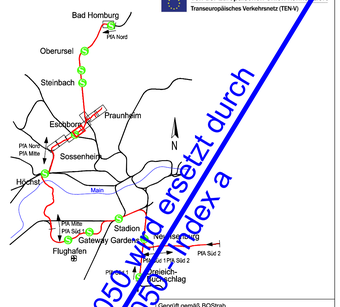
Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 05/2016
- Topografie Stand 09/2013
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 04/2013
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

999 Nummerierung gemäß Bauwerksverzeichnis (siehe Anlage 12)

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 i.A. Jürgen Baum
Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

	Datum	Name
Lagesystem:	DB_REF	
Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)	
bearb.	15.12.2017	SW
gez.	15.12.2017	Fe
gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 9-17 60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 Horst Amann Unterschrift

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH
PG RTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 i.A. Thorsten Meyer Unterschrift Gesamtprojektleiter

Maßstab	1:1000
Format	118x420
Lageplan	Eschborn Mitte 2
Bau-km 4,5+42 - 5,3+16	
Anlage	5.5
Blatt	050
Ausgabe vom	15.12.2017

Projektleiter	Phase	Gewerk	Planart	lfd. Struktur	-	Bl. Nr.	Index	Status	Format
SP	4	01	LP	152-271	-	050	--	1	pdf

Anlage 5.5 Blatt 050 wird ersetzt durch Anlage 5.5 Blatt 050 Index a

Grenze Anlage 5.4 Bau-km 4,5+42
Grenze Anlage 5.6 Bau-km 5,3+16
Richtung Praunheim/ Bad Homburg
Richtung Höchst
Haltepunkt "Eschborn Ost"
Lorscher Straße (L 3006) Richtung Eschborn
Lorscher Straße (L 3006) Richtung Kronberg und Nordweststadt
Die Hinterste Bodengewann
Am Kammersteeg
Elisabethenweg
Zeilgewann
Helfmann-Park
Trinkwasser-Fassungsbereich
Betriebsgebäude mit Freifläche Maß der baulichen Nutzung L - ca. 24 m B - min. ca. 7 m H - ca. 10 m
B-Plan Nr. 238
WSG II
WSG III A
Flur 18
Flur 19
Flur 28
Flur 30
Flur 32
Baumschule
Unter den 18 Morgen
Im Sumpf
Eller
Ackerland
Straße (A)
RQ 6
RQ 7
Umbau Elisabethenstraße
Anschluss an Bestand
Rückbau best. Wirtschaftsweg
Rückbau best. Wirtschaftsweg (Elisabethenstraße)
Drei-/vierstreifiger Ausbau Lorscher Straße (L 3006)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Stilllegung 2017)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau 2017)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau 2018)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau 2019)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau 2020)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau 2021)
Bahnlinie Frankfurt/M - Eschborn - Niederhöchstadt (Rückbau