

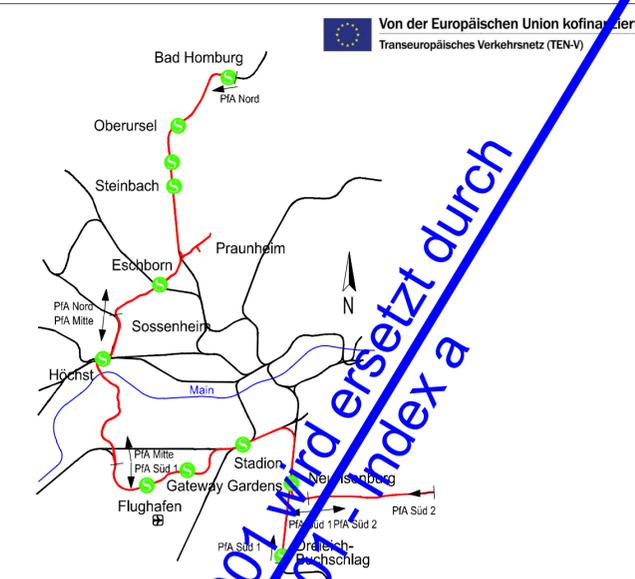


Legende

- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant) S Bf Höchst
- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant) S Eschb. Süd
- bestehender Haltepunkt S-Bahn S
- geplanter Haltepunkt der RTW ● Eschb. Ost
- bestehender Haltepunkt ● NiederurSEL
- bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke
- Ortsbezeichnung P Praunheim
- Bezeichnung Gewässer Main
- Bezeichnung Bundesautobahn 5
- Bezeichnung S-Bahn-Linie S1

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord



nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M. den 19.12.2017

i.A. Jürgen Baum
Unterschrift

Lagesystem:	DB_REF
Höhensystem:	DB_REF (DHH92)
Datum:	
bearb.:	15.12.2017
gez.:	15.12.2017
gepr.:	15.12.2017

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger: **RTW** (RTW Planungsgesellschaft mbH)

Planverfasser: **Schüler-Plan** (Ingenieurgesellschaft mbH), **SWECO**, **DB** (DB E&C GmbH)

PGRTW (Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt)

Frankfurt/M. den 19.12.2017 Horst Amann
Unterschrift

Frankfurt/M. den 19.12.2017 i.A. Thorsten Meyer
Unterschrift, Gesamtprojektleiter

Maßstab: 1:40.000	Übersichtskarte	Anlage: 2.1
Format: 590x840 mm	Sesamtübersicht RTW	Blatt: 001
	Planfeststellungsabschnitte	Ausgabe vom: 15.12.2017

Anschaftsteller: -_SP	Phase: 4	Gewerk: 01	Planart: UK	Griff. Struktur: 000-000	Ihd. Nr.: 001	Index: -	Status: 1	Format: .pdf
-----------------------	----------	------------	-------------	--------------------------	---------------	----------	-----------	--------------

2459381

P:\Bahn\3006004_Regionaltangente_West\2_Planung_LP1\3_1402_LP1H_SchienenID_PfA\Abschnitt_Übersichtskarte\SR4-4\UK-00000001.dwg