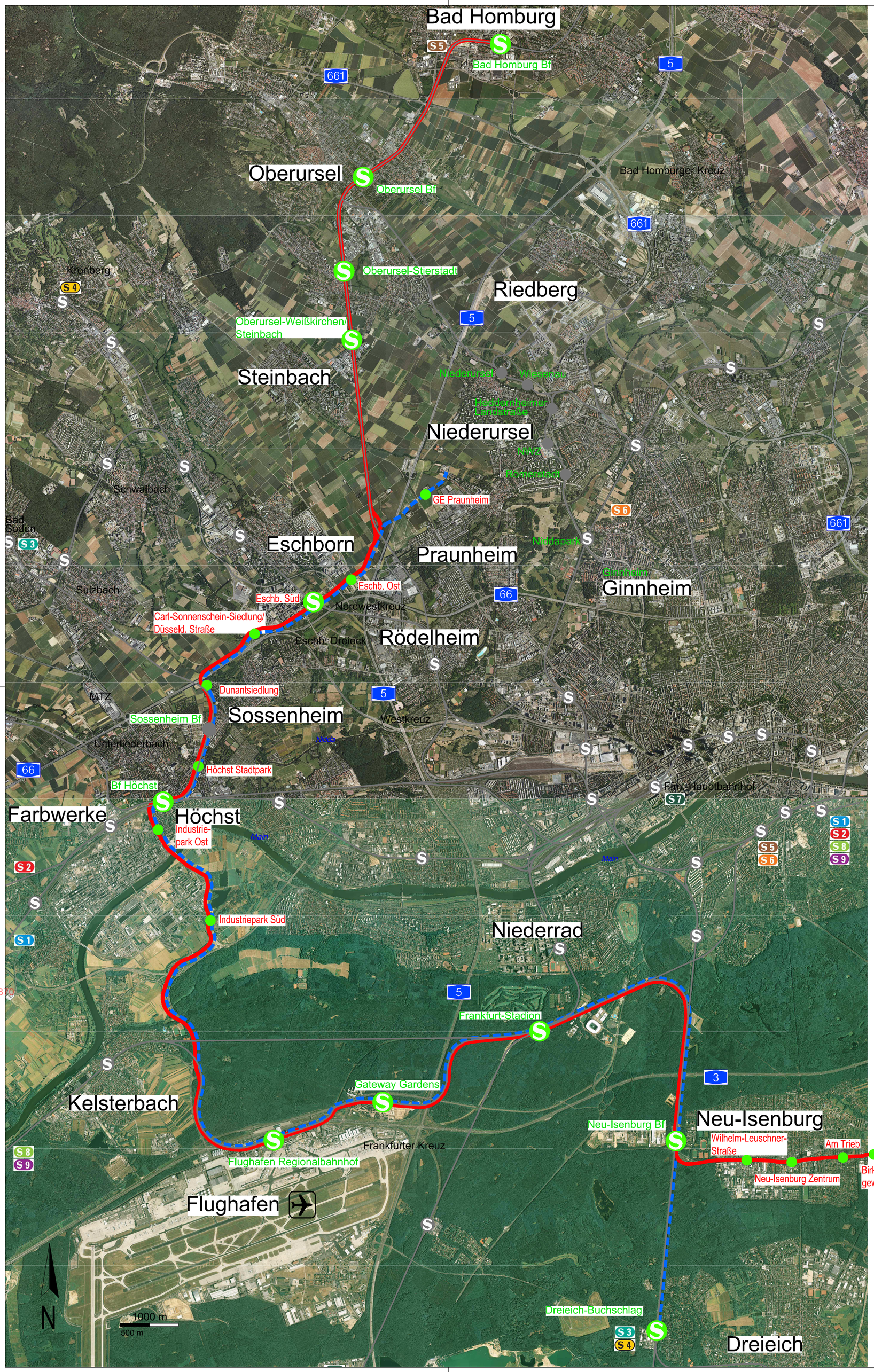


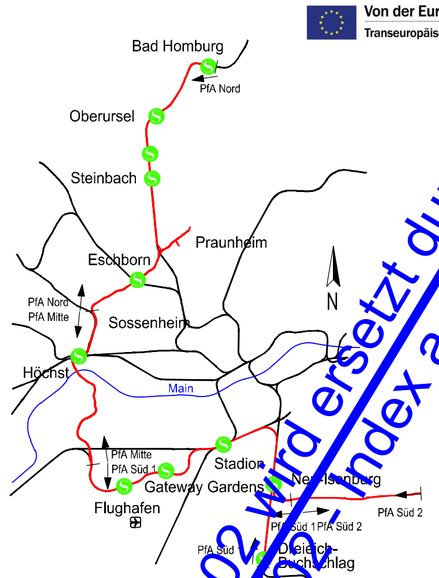
Legende

bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant)	Bf Höchst
bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)	Eschb. Süd
bestehender Haltepunkt S-Bahn	
geplanter Haltepunkt der RTW	Eschb. Ost
bestehender Haltepunkt	Niederursel
bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke	
Ortsbezeichnung	Praunheim
Bezeichnung Gewässer	*Main*
Bezeichnung Bundesautobahn	5
Bezeichnung S-Bahn-Linie	S 1
Linie 1: Bad Homburg - Neu-Isenburg	
Linie 2: Praunheim - Dreieich-Buchschlag	

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 i.A. Jürgen Baum
Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	15.12.2017	SW
gez.	15.12.2017	Fe
gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgesellschaft mbH
Sulzbacher Straße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 Horst Amann
Unterschrift

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 i.A. Thorsten Meyer
Unterschrift Gesamtprojektleiter

Maßstab 1:40.000
Übersichtskarte
Gesamtübersicht RTW Linien
Format 590x594 mm

Anlage 2.2
Blatt 002
Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	örtl. Struktur	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	4	01	UK	000-000	002	–	1	.pdf

Anlage 2.2 Blatt 002 wird ersetzt durch Anlage 2.2a Blatt 002 - Index a

24593830

P:\Bahn\30090604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\02_LPH4_Schiene\01_PFA-Nord\02_Übersichtskarten_SP-4-01-UK-000-000-000_1.dwg