



Legende

- bestehender Haltepunkt S-Bahn (Nutzung durch RTW geplant)

bestehender Haltepunkt S-Bahn (Neubau eines Bahnsteigs für RTW geplant)

bestehender Haltepunkt S-Bahn

geplanter Haltepunkt der RTW

bestehender Haltepunkt

bestehende Bahn- oder U-Bahn-Strecke

Ortsbezeichnung

Bezeichnung Gewässer

Bezeichnung Bundesautobahn

Bezeichnung S-Bahn-Linie

15 kV AC

750 V DC

Luftbild:
- S

Bf Höchst

S

Eschb. Süd

S

Eschb. Ost

Niederursel

Main

5

S1

Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M. den 19.12.2017

i.A. Jürgen Baum
Unterschrift

			Lagesystem:	DB_REF		
			Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)		
			Datum	Name		
			bearb.	15.12.2017	SW	
			gez.	15.12.2017	Fe	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

Frankfurt/M. den 19.12.2017

Planverfasser

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

SWECO

DB E&C GmbH

PGRTW

Planungsgesellschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M. den 19.12.2017

i.A. Thorsten Meyer
Unterschrift Gesamtprojektleiter

Maßstab
1:40.000

Format
590x420

Übersichtskarte
Gesamtübersicht RTW Energieversorgung

Anlage
2.4

Blatt
004

Ausgabe vom
15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	Grdl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	UK	-	000-000	-	004	-	1	.pdf

P:\Bau\300604_Regionaltangente_West2_Planung\PH_3\402_LpM_Schema01_PfA_Nord02_Übersichtskarte.mxd, S:\401-LpM-000-000-001.dwg