

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN: Regionaltangente West

ABSCHNITT: Planfeststellungsabschnitt Nord

UMFANG: Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem

öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr

AUFTRAGGEBER: RTW

Planungsgesellschaft mbH

Stiftstraße 9 - 17

60313 Frankfurt/Main

BEARBEITUNG: KREBS+KIEFER FRITZ AG

Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt T 06151 885-383 | F 06151 885-220

AKTENZEICHEN: 20058001-VVG-2

DATUM: 15.12.2017

Dipl.-Phys. Peter Fritz

Dieser Bericht umfasst 22 Seiten, 2 Anhänge mit 68 Blättern und 1 Anlage mit 4 Blättern. Der Bericht ist nur für den Auftraggeber bestimmt. Jede darüberhinausgehende Verwendung unterliegt dem Urheberrecht.



15

6

lı	nhaltsverzeichnis	
1	Zusammenfassung	4
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
3	Bearbeitungsgrundlagen	7
	3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien	7
	3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen	8
4	Anforderungen an den Immissionsschutz	9
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	11
6	Untersuchungsergebnisse	13
	6.1 Emissionen	13
	6.1.1 Schienenverkehr	13
	6.1.2 Straßenverkehr	14
	6.2 Immissionen	17
	6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm	17
	6.2.2 Fluglärm	21
7	Abschließende Bemerkungen	22
Т	abellenverzeichnis	

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord

Anhänge

Tabelle 1

Anhang 1 Geräuschemissionen Anhang 2 Geräuschimmissionen

Plananlagen

Anlage 20.4.1 (Blatt 1 bis 4) Schallausbreitungsmodell

Straßenabschnitte im Planungsraum



Abkürzungsverzeichnis

16. BlmSchV Verkehrslärmschutzverordnung

24. BImSchV Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung

BauNVO Baunutzungsverordnung

BlmSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz

BImSchV Verordnung zur Durchführung des Bundes-

Immissionsschutzgesetzes

BOStrab Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung

dB(A) Dezibel (A-bewertet)

D_{str0} Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D_v Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten

[km/h]

DTV durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]

 ΔL Pegeldifferenz [dB(A)]

IGW Immissionsgrenzwert gemäß 16. BlmSchV [dB(A)]

IP Immissionsort

Ks Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]

 L_{mE} Emissionspegel [dB(A)] L_{r} Beurteilungspegel [dB(A)]

M maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

n Anzahl der Züge

p Schwerverkehrsanteil [%]

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord

Auftraggeber: RTW Planungsgesellschaft mbH □ Stiftstraße 9-17 □ 60313 Frankfurt/M.



1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit der Mehrbelastung durch die Züge der RTW auf der bestehenden Bahnstrecke 3611 und der Neubautrasse der RTW im Planfeststellungsabschnitt Nord haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms betragen an den unmittelbar neben der Bestandsstrecke 3611 im Planfall bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 76 / 66 dB(A)$$
.

Die Pegelerhöhungen durch die Erhöhung der Zugbewegungen betragen bis zu

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 1.1 / + 1.0 dB(A)$$
.

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

An den neben der Neubautrasse gelegenen Immissionsorten betragen die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 72 / 66 dB(A)$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim. Die Pegelerhöhungen durch die Neubautrasse betragen bis zu

$$\Delta$$
Lr,Tag/Nacht = + 4,0 / + 6,4 dB(A)

an einem Hotelgebäude in der Ortslage Eschborn, sowie

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 0,1 / + 0,1 dB(A)$$

in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim.

Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

Zur Kompensation der Pegelerhöhung entlang der Bestandsstrecke 3611 werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 passive Maßnahmen zum Schutz vor den zunehmenden

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord Auftraggeber:

RTW Planungsgesellschaft mbH ☐ Stiftstraße 9-17 ☐ 60313 Frankfurt/M.



Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs in Form von verbesserten Außenbauteilen vorgeschlagen.

Zur Kompensation der Pegelerhöhung an dem Hotelgebäude in Eschborn, für das die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 einen Immissionskonflikt gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, können zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen passive Maßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen erfolgen.

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim, die in hohem Maße durch die Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs vorbelastet ist und für die die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 keinen Immissionskonflikt auf Grund des Schienenverkehrslärms durch die Neubautrasse gemäß den Vorgaben der 16. BlmSchV ausweist, sind die Geräuschzunahmen so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH beabsichtigt, den Schienenpersonennahverkehr im Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main durch die Regionaltangente West (RTW) als neue Straßenbahnverbindung weiter zu verbessern. Die RTW Planungsgesellschaft mbH ist damit beauftragt, für das Vorhaben das Baurecht zu erlangen. Die RTW wird mit je einem Linienast von Frankfurt-Praunheim bzw. von Bad Homburg kommend über den zentralen Abschnitt Eschborn – Höchst – Flughafen - Stadion bis nach Neu-Isenburg-Birkengewann bzw. nach Dreieich-Buchschlag verlaufen. Über rund zwei Drittel der etwa 44 km langen Strecke können bereits vorhandene Gleisanlagen genutzt werden. Die bestehenden Streckenabschnitte sowohl der Deutschen Bahn AG als auch des Straßenbahnnetzes der VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main (VGF) werden dabei durch neu zu errichtende Streckenabschnitte für die RTW ergänzt und mit den jeweiligen Abschnitten der Bestandsstrecken verknüpft.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Nord" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW über die Bahnstrecke 3611 zwischen dem Bahnhof Bad Homburg und km 9+696 abgewickelt werden. Ab km 9+696 zweigen Verbindungsgleise von der Strecke 3611 ab, die in den neu zu bauenden Teilabschnitt münden. Dieser verläuft zwischen Frankfurt-Praunheim und der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Nord zum Planfeststellungsabschnitt Mitte (nördlich der Ortslage Frankfurt-Sossenheim).



In **Abbildung 1** ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Nord wiedergegeben. Der Übergang von der Bestandsstrecke 3611 zur Neubautrasse ist durch die blaue Markierung gekennzeichnet.



Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord

Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm zukünftig an schutzwürdigen Nutzungen zu verzeichnen sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der projekt-bedingten Auswirkungen auf das Schutzgut "Mensch" werden die Änderungen der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Nullfall, das heißt ohne Umsetzung



des Planvorhabens, und im Planfall, das heißt nach Realisierung des Projektes, im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 (BGBl. I S. 2269)
- /4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BlmSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01.01.2015
- /5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997
- /6/ Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) in der Fassung vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378, 2396; 1994 I S. 2439) in der aktuell gültigen Fassung
- /7/ Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) vom 11. Dezember 1987 (BGBl. I S. 2648in der aktuell gültigen Fassung
- /8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, aus Fachstelle Umwelt. Stand Dezember 2012



- /9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 des Bundesministers für Verkehr vom 10.04.1990, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /10/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97
- /11/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS-Nr. 05/2002 (Az. 12.1 S 13/14.86.22-11/57 Va 01 I) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 26.03.2002

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

- /12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens
- /13/ Regionaltangente West / Los 1, Vorzugsvariante: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 9, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016
- /14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016
- /15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de
- /16/ Bebauungspläne der Stadt Bad Homburg, entnommen der aktuellen Homepage der Stadt Bad Homburg
- /17/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de



- /18/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2025, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2017
- /19/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der DB-Strecke 3611 im Prognosejahr 2025 (Nullfall) zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2016
- /20/ IVL-Pläne der Strecke 3611, zur Verfügung gestellt von RTW GmbH, Stand 19.10.2015
- /21/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose 2030 im Raum Frankfurt-Höchst bis Bad Homburg, in Kfz / 24h sowie Lkw > 2,8 t / 24h, hessen mobil, ohne Datum, übermittelt am 01.07.2016 durch RTW Planungsgesellschaft mbH
- /22/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand 19.09.2016, http://www.forum-flughafen-region.de
- /23/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, vorhandene Strecke 3611 von km 9+696 (Abzweig RTW) bis Bf Bad Homburg, Ermittlung und Beurteilung von projektbedingten Verkehrslärmerhöhungen aufgrund der Erhöhung des Schienenverkehrsaufkommens auf der Bahnstrecke 3611 - Abwägung des Erfordernisses und gegebenenfalls des Umfanges von Schallschutzmaßnahmen, Bericht Nr. 20058001-VVS-5, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017
- /24/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, Neubau der Gleistrasse, Prüfung der hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische nach Vorsorgemaßnahmen der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV), Bericht Nr. 20058001-VVS-4, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebebahnen und Stra-



ßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die neueste Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den "Prognose Nullfall" für 2025, d.h. ohne RTW, und für den "Prognose Planfall", d.h. mit RTW, ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärmbetrachtung überprüft:

Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und
über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht



oder

der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Maßgebend für die Beurteilung von projektbedingten Lärmauswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist der Gesamtbeurteilungspegel als energetische Überlagerung der Teilbeurteilungspegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Die Ermittlung der Gesamtlärmeinwirkungen basiert auf einem digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, das alle schalltechnisch relevanten Verkehrswege, die relevante Bebauung sowie Lärmschutzwände lage- und höhenrichtig erfasst. Die Emissionen und Immissionen der Schienenverkehrswege werden gemäß der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - Schall 03) /4/, die der maßgeblichen Straßen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 /9/ bestimmt.

Im vorliegenden Fall ist die vorhandene Situation mit den bestehenden Straßen und Schienenwegen (Nullfall) mit der künftigen baulichen Situation (Planfall) schalltechnisch zu vergleichen.

Die Schallsituation kann anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster. Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt für sämtliche im Einwirkungsbereich gelegenen schutzwürdigen Gebäude getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form für sämtliche Geschossebenen ausgewiesen. Die Tabellen in **Anhang 2** enthalten neben einer Information zum Immissionsort eine Aussage zur baulichen Nutzung. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel **L**r für Tag- und Nachtzeitraum im Nullfall und im Planfall.



Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /4/ herangezogen. Das Regelwerk **Schall 03** dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**EBO**) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**BOStrab**).

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Eisenbahnen ist gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.2 und für Straßenbahnen gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.3 eine Pegelkorrektur Straße – Schiene (Schienenbonus) von

 $K_s = -5 dB$

anzuwenden. Die Anwendung der Pegelkorrektur wurde in § 4 in Verbindung mit Anlage 2 der 16. BImSchV /4/ festgelegt und durch das **11. BImSchGÄndG** /2/ mit Wirkung zum 01.01.2015 für Eisenbahnen und zum 01.01.2019 für Straßenbahnen abgeschafft (vgl. § 43 Absatz 2 Satz 2 und 3 des **BImSchG** /1/).

Die Sonderregelung, wonach der Abschlag von 5 dB noch bis zum 31.12.2018 anwendbar bleibt, gilt jedoch nur für Schienenbahnen, die **ausschließlich** der Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen unterliegen, was auf das verfahrensgegenständliche Vorhaben nicht zutrifft, so dass der Schienenbonus hier **nicht** berücksichtigt werden darf (vgl. /12/, S. 6).

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleise bzw. vorhandene Fahrstreifen als Linienschallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den der Baumaßnahme zugewandten Fassaden schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionsaufpunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt.



Das Schallausbreitungsmodell mit den jeweils maßgebenden Linienschallquellen sowie mit allen relevanten Immissionsorten ist in Übersichtslageplänen in **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 dargestellt.

6 Untersuchungsergebnisse

6.1 Emissionen

Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach **Schall 03** /4/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Die Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /9/.

6.1.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage der Betrachtungen zum Schienenverkehrslärm /23/ /24/ erstellt. Die Eingangsparameter aller Straßenund Eisenbahnbahnstrecken sowie die Emissionen der relevanten Streckenabschnitte können für den Nullfall dem **Anhang 1.1** und für den Planfall dem **Anhang 1.2** entnommen werden.

Gegenwärtig liegen Verkehrsprognosen für das Jahr 2025 vor, die für die schalltechnischen Untersuchungen herangezogen werden können /18/. Daher werden zunächst die Verkehrsverhältnisse auf den betreffenden Streckenabschnitten für den Prognosehorizont 2025 erörtert. In Anbetracht des Sachverhaltes, dass die voraussichtliche Zeitspanne zwischen der geplanten Inbetriebnahme der RTW und dem Prognosehorizont 2025 zu gering ist, ist es erforderlich, anschließend die gewonnenen Erkenntnisse zum Verkehrsaufkommen für den Prognosehorizont 2030 zu extrapolieren. Die so für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist dann Grundlage für alle weiteren Schalltechnischen Untersuchungen.

Da für die vorhandenen Bahnstrecken gegenwärtig noch keine verkehrstechnischen Expertisen vorliegen, ist es erforderlich, sich mit einer Abschätzung zu behelfen. In Abstimmung mit der Vorhabenträgerin wird kalkulatorisch unterstellt, dass die Verkehre mit Ausnahme der RTW-Züge auf den jeweiligen Streckenabschnitten der Deutschen Bahn in der Zeitspanne von 2025-2030 um maximal

p = 15 %



zunehmen werden. Da es sich hierbei um eine grobe Abschätzung "nach oben" handelt, können diese Verkehrserhöhungen nicht konkreten Zuggattungen zugeordnet werden. Daher werden sämtliche Berechnungen zu den Emissionen des Schienenverkehrs auf Grundlage der Prognosezahlen für das Jahr 2025 durchgeführt. Die Zunahme der Verkehrslärmemission aufgrund der abgeschätzten Zunahme des Verkehrsaufkommens um 15 % im Jahr 2030 wird hierbei wie folgt ermittelt:

$$\Delta L'_{w} = 10*log(1 + 0,15) = + 0,6 dB(A)/m.$$

Die Erhöhung des Verkehrsaufkommens um die abgeschätzten 15 % wird also durch einen dem Zuwachs entsprechenden Zuschlag von 0,6 dB(A) berücksichtigt, so dass sich im Ergebnis alle Berechnungsergebnisse auf den Prognosehorizont 2030 beziehen. Die Hochrechnung wird **nicht** auf das Angebot der RTW angewendet.

6.1.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel eines Straßenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung mit einer mittleren Höhe von 2,25 m zwischen Emissions- und Immissionsort. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS 90 /9/. Zur Berechnung des Mittelungspegels mehrstreifiger Straßen wird je eine Schallquelle in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (**DTV**) der Nachtanteil, der Anteil von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 2,8 t sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Als Grundlage für die Emissionsberechnungen beim motorisierten Individualverkehr wurden die Angaben zur Verkehrsprognose 2030 /21/ herangezogen.

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:



Tabelle 1 Straßenabschnitte im Planungsraum

Straßenname	Ortslage
A 5	außerhalb
A 648	Frankfurt-Sossenheim
A 66	Frankfurt-Praunheim / -Sossenheim
A 661	Bad Homburg
Feldbergstraße	Oberursel
Guerickestraße	Frankfurt-Praunheim
Heerstraße	Frankfurt-Praunheim
Hessenring	Bad Homburg
Industriestraße	Steinbach
L 3003	Bad Homburg
L 3004	Oberursel
L 3005	Eschborn
L 3006	Bad Homburg – Oberursel - Steinbach
L 3015	Oberursel
Lenaustraße	Oberursel
Nassauer Straße	Oberursel
Schaberweg	Bad Homburg
Schleußnerstraße	Bad Homburg
Siegener Straße	Bad Homburg
Sossenheimer Straße	Eschborn
Steinbacher Hohl	Frankfurt-Praunheim
Taunusstraße	Oberursel-Stierstadt
Weißkirchener Straße	Oberursel-Stierstadt
Wilhelm-Fay-Straße	Eschborn
Zimmermühlenweg	Oberursel-Stierstadt



Die stündlichen Verkehrsstärken im Nachtzeitraum wurden gemäß den Anhaltswerten aus Tabelle 3 der **RLS-90** /9/ festgelegt. Der nach /21/ vorliegende Schwerverkehrsanteil, vorliegend in SV/24h, wurde entsprechend der Verhältniswerte aus Tabelle 3 der **RLS-90** in die Lkw-Anteile **p**Tag bzw. **p**Nacht umgerechnet.

Da durch die Einrichtung der RTW keine Veränderung des Straßenverkehrsaufkommens zu erwarten ist, werden den schalltechnischen Untersuchungen im Null- und Planfall dieselben Verkehrsbelastungen zu Grunde gelegt.

Bei der Straßenoberfläche wurde nach den Vorgaben des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau /11/ ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche

 $D_{Str0} = -2 dB(A)$

bei zulässigen Geschwindigkeiten > 60 km/h gesetzt. Bei geringeren zulässigen Geschwindigkeiten erfolgt keine Korrektur für die Straßenoberfläche.

Mehrere Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind lichtzeichengeregelt. Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels immissionsseitig ein Zuschlag **K** für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelter Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

K = 3 dB(A) bis 40 m,
K = 2 dB(A) über 40 m bis 70 m,
K = 1 dB(A) über 70 m bis 100 m

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene Lichtsignalanlage zu berücksichtigen.

Die der Emissionsermittlung zugrunde gelegten Parameter sowie die gemäß **RLS-90** berechneten Emissionspegel sind in **Anhang 1.3** dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 zu entnehmen.



6.2 Immissionen

6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen sind in **Anhang 2** dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall und im Planfall sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall ausgewiesen. Im Planfall sind keine geplanten aktiven Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt.

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird ebenfalls geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$L_r \leq 70 / 60 dB(A)$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als **unbedenklich** zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als **bedenklich** eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$L_r \geqslant 75 / 65 dB(A)$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall ansteigen, ist dies als **kritisch** anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Nord erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro genutzt werden. Nachfolgend werden die Ergebnisse ortslagenbezogen bewertet.

6.2.1.1 Ortslage Bad Homburg

In der Ortslage Bad Homburg wurden die Immissionsorte **IP 1** bis **IP 10** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 1** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag mit Ausnahme derer am **IP 7** als **unbedenklich**, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als **bedenklich bis kritisch** zu bewerten. Allerdings handelt

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord



es sich bei den Immissionsorten **IP 3** bis **IP 9** um Objekte, die nachts nicht genutzt werden. Lediglich am Immissionsort **IP 10** existiert dem Augenschein nach eine Wohnnutzung.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Schallschutzmaßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen (Türen und Fenster) vorgeschlagen.

6.2.1.2 Ortslage Oberursel (Kernstadt)

In der Ortslage Oberursel (Kernstadt) wurden die Immissionsorte IP 11 bis IP 77 untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erführt. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1 Blatt 1 und 2 zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an den Immissionsorten **IP 39** bis **IP 52** als **bedenklich** bis **kritisch**, in der Nacht an allen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich** bis **kritisch** zu bewerten.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlafe auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.3 Ortslage Oberursel-Stierstadt

In der Ortslage Oberursel-Stierstadt wurden die Immissionsorte **IP 78** bis **IP 122** untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erführt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten als **unbedenklich** zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an vielen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich bis kritisch** zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord



vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.4 Ortslage Steinbach

In der Ortslage Steinbach wurden die vereinzelt in Misch- und Gewerbegebieten sowie im Außenbereich gelegenen Immissionsorte IP 123 bis IP 127, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1 Blatt 2 zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten mit Ausnahme des IP 124 als unbedenklich zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an allen untersuchten Immissionsorten als bedenklich bis kritisch zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.5 Ortslage Frankfurt-Praunheim

In der Ortslage Frankfurt-Praunheim wurden die vereinzelt im Außenbereich sowie in einem Allgemeinen Wohngebiet gelegenen Immissionsorte IP 128 bis IP 132, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1 Blatt 3 zu entnehmen.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen an allen Immissionsorten sowohl am Tag als auch in der Nacht als unbedenklich zu bewerten.

6.2.1.6 Ortslage Eschborn

In der Ortslage Eschborn wurden die Immissionsorte IP 133 bis IP 140 untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 4** zu entnehmen.

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord RTW Planungsgesellschaft mbH ☐ Stiftstraße 9-17 ☐ 60313 Frankfurt/M.



Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag als unbedenklich, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als bedenklich zu bewerten. Allerdings handelt es sich bei allen Immissionsorten mit Ausnahme des IP 139 um Objekte mit Büronutzungen, die nachts nicht genutzt werden. Am Immissionsort IP 139 existiert dem Augenschein nach eine Hotelnutzung.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach lediglich am Immissionsort IP 139 im Nachtzeitraum vorliegt.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.7 Ortslage Frankfurt-Sossenheim

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim wurden die Immissionsorte IP 141 bis IP 146 untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 20.4.1 Blatt 4 zu entnehmen.

Wie Anhang 2 zeigt, sind die Pegelerhöhungen an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte als bedenklich bis kritisch zu bewerten. Dabei sind die Geräuscheinwirkungen der umliegenden Straßen (Bundesautobahnen A 66 und A 648) deutlich pegelbestimmend, obwohl deren Geräuscheinwirkungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der Fahrbahnen der A 648 gemindert werden.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach vorliegt.



Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Geräuschzunahmen mit bis zu

$\Delta L_r = + 0.1 dB(A)$

so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind. Insofern besteht keine Veranlassung zur Durchführung von Maßnahmen zum Schallschutz.

6.2.2 Fluglärm

Im Zusammenhang mit der Betrachtung des Verkehrslärms ist auch der Fluglärm, der durch die Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt/Main ausgelöst wird, zu berücksichtigen. Gemäß den Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen /22/, Prognose 2020 in beiden Betriebsrichtungen (Ost und West) treten im Untersuchungsgebiet Beurteilungspegel

$L_{r,Tag/Nacht} < 50 / 45 dB(A)$

in der dem Flughafen am nächsten gelegenen Ortslage Frankfurt-Sossenheim auf. In den übrigen Ortslagen entlang des Planfeststellungsabschnitts Nord sind mit größerer Entfernung zum Flughafen noch geringe Fluglärmimmissionen zu erwarten. Insofern sind die Immissionen aus Fluglärm gegenüber den Immissionen des landgebundenen Verkehrs als untergeordnet einzustufen. Eine Erhöhung des Gesamtlärms durch den Flugbetrieb kann auf Grund der hohen Pegeldifferenzen zwischen dem Fluglärm und den Straßen-/Schienenverkehrslärm, die in der Nacht in Sossenheim zwischen 10 und 20 dB(A) betragen, gänzlich ausgeschlossen werden.

Projekt: 20058001-VVG-2 ☐ Fassung vom: 15.12.2017 ☐ RTW; PFA Nord

Auftraggeber:

RTW Planungsgesellschaft mbH ☐ Stiftstraße 9-17 ☐ 60313 Frankfurt/M.



7 Abschließende Bemerkungen

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme auf der vorhandenen Strecke 3611 zu dem Sachverhalt einer erheblichen Lärmzunahme fährt. Hierzu werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

AUFGESTELLT:

GEPRÜFT:



ANHANG



Streck	ke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1		Richtung: beide						Km: 0-460			
	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw. Länge				Emiss	dB(A)]				
Nr.	Name	tags	nachts		je Zu		Max	tags					
				km/h	m			0 m	4 m	5 r	n 0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	2	203	-	77,7	58,8	47,	4 70,1	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-		-	-	77,7	58,8	47,	4 70,1	51,2	39,8
Schie	nen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbre		ms-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilom	eter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n ger	räusch	n KL	Quietsc	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
kn		С	2	dB		dB			dB		dB	dB	dB
0-	460 Standardfahrbahn		_	-					-		-	-	-
Streck	ke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1		Richtung: b	eide							Km: 0-0	14
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Läng	je			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zu	ıg l	Max		tags	ı		nachts	
				km/h	m			0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	2	203	-	80,6	58,8	47,		51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	- 1/	01	-	-	80,6	58,8	47,		51,2	39,8
Schie		i	ächen-	Kurvenfah		eisbre			nrungen	-	Sonstige		icke
kilom			tand	geräusch	ı ger	räusch	IKL	Quietsc	•	cne	Geräusche	KBr	KLM
km O-	n c1 014 Standardfahrbahn		<u>:2 </u>	dB -		dB -			dB -		dB -	dB 3.0	dB -
	ke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1		Richtung: b	eide	-				Δhee		Km: 0+0	160
SHECK													,
NIr	Zugart	i	l Züge	Geschw.	Läng		Max			SIUNS	pegel L'w [c	nachts	
Nr.	Name	tags	nachts	Icros /lo	je Zu	ig i	Max	0	tags	F ~	. 0	1	
8	RB-ET	46,0	4,0	km/h 80	m 2	203	-	0 m 77,7	4 m 58,8	5 r 47,		4 m 51,2	5 m 39,8
-	Gesamt	46.0	4,0	- 00		-	_	77.7	58,8	47,		51,2	39,8
Schie			ächen-	Kurvenfah	rvenfahr- Gleisbrems-		ms-		nrungen		Sonstige		icke
kilom			tand	geräusch	ch geräuse						_	KBr	KLM
kn		i	2	dB	"			dB			dB	dB	dB
	060 Standardfahrbahn		_	-		dB -		-			-	-	-
0+	441 Standardfahrbahn		-					-		-	-	-	
DB-St	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			l .			Absc	hnitt: 4	Km: 7+740	
	Zugart	Anzah	l Züge			_änge		Emission			pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zu	ıg l	Max		tags			nachts	
				km/h	m			0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	68,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100		35	-	78,2	58,2	51,	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion) Gesamt	10,0 74,0	24.0	90	1	26	-	71,9 79,5	51,2 59,4	52.	1 77,3	57,3	50.7
Schie			<u> 24,0</u> ächen-	- Kurvenfah	nr- Gla	eisbre	ms-		17ungen		Sonstige		icke
kilom		i	tand	geräusch							Geräusche	KBr	KLM
km			2	dB	. 901	dB			dB	2.10	dB	dB	dB
	740 Standardfahrbahn		<u>-</u> -	-		-			-		-	-	-
	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Hon	mbura				Abso	hnitt: 5	Km: 8+8	325
	Zugart		ıl Züge	Geschw.	Läng						pegel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts	30001111.	je Zu		Max		tags		, JgJ. L 11 [0	nachts	
	. 15			km/h	m	3 '		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	71,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0 10,0	24,0	100	1	35	-	81,2	58,2	51,		57,3	50,7
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-	90	1.	26	-	74,7	51,2	-	-	-	-
	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	-	82,4	59,4	52,		57,3	50,7
Schienen-		ì	ächen-	Kurvenfah		eisbre 		-			Sonstige		icke
kilom			tand	geräusch	ger	geräusch KL						KBr	KLM
km c1		c2		dB d		dB		dB -			dB	dB	dB
8+	825 Standardfahrbahn	I ·	-	-		-			-	I	-	3,0	-

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 1 von 10



	o		511.					•••				
	Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg			Abschnitt: 6 Km: 8+905						
Zugart		l Züge	Geschw.	Länge	١			sionsp	pegel L'w [c	· ·-		
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	_		nachts		
13 S (Dreifachtraktion)	4.0		km/h	m		0 m	4 m	5 m	_	4 m	5 m	
13 S (Dreifachtraktion) 12 S (Doppeltraktion)	4,0 60.0	24,0	100 100	203 135	-	68,2 78,2	48,2 58,2	51,		57,3	50,7	
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90	126	-	71,9	51,2	J1, -	- 17,5	-	-	
- Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,	1 77,3	57,3	50,7	
Schienen-	Fahrflächen-		Kurvenfal	nr- Gleisl	- Gleisbrems-		hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke	
kilometer Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräu	sch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
km c1	С	2	dB	С	IB .		dB		dB	dB	dB	
8+905 Standardfahrbahn		-	-				-		-	-	-	
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Hombu	ırg			Absc	hnitt: 7	Km: 13+	-245	
Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsp	pegel L'w [c	B(A)]		
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
			km/h	m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m	
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,		-	-	
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,		57,3	50,7	
14 LINT 41 (Dreifachtraktion) - Gesamt	10,0 74.0	24.0	90	126	-	74,7 82.4	51,2 59,4	52.	1 80,2	- 57,3	50,7	
- Gesamt Schienen-		<u> 24,0</u> ächen-	- Kurvenfal	nr- Gleiel	orems-		hrungen		Sonstige		cke	
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusch		sch KL	1		-	Geräusche	KBr	KLM	
km c1		2	dB	-	IB	Quictat	dB	31.0	dB	dB	dB	
13+245 Standardfahrbahn		-	- -		-		- -		<u> </u>	3,0	-	
	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Hombi	ıra			Absc	hnitt: 8	Km: 13+	-260	
Zugart		I Züge	Geschw.	Länge	<u> </u>	I				egel L'w [dB(A)]		
Nr. Name	tags	nachts	Gescriw.	je Zug	Max			SIONS	peger L w [c	nachts		
TVI.	tags	Hacins	km/h	m Je Zug	IVIAX	0 m	tags 0 m 4 m 5 n		n 0 m	4 m	5 m	
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	203	-	68.2	48,2	41,		-	-	
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,		57,3	50,7	
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2			-	-	
- Gesamt	74,0	24,0	-	-	<u> </u>	79,5	59,4	52,		57,3	50,7	
Schienen-		ächen-	Kurvenfah				hrungen		Sonstige		cke	
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusc	"	sch KL	Quietso	_	che (Geräusche	KBr	KLM	
km c1		2	dB -		dB -		dB -		dB -	dB	dB	
13+260 Standardfahrbahn								A In		Km: 14+567		
_	Gleis: 1				ad Homburg						-567	
Zugart		l Züge	Geschw.	Länge	١			sions	pegel L'w [c	` '-		
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	ı _		nachts		
12 C (Draifachtraktion)	4.0		km/h			0 m	4 m	5 m	_	4 m	5 m	
13 S (Dreifachtraktion) 12 S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	24,0	100 100	203 135	-	73,3 83,3	48,2 58,2	41, 51,		57,3	50,7	
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	1	77,0	51,2	-	- 52,0		-	
- Gesamt	74,0	24,0				84,5	59,4	52,	1 82,3	57,3	50,7	
Schienen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfal	nr- Gleisl	orems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke	
kilometer Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräu	sch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
km c1	С	2	dB	C	IB		dB		dB	dB	dB	
14+567 Bahnübergang					-		-		-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Hombu	ırg			Absc	hnitt: 10	Km: 14+	-591	
Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	dB(A)]		
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
			km/h	m		0 m	4 m	5 m	_	4 m	5 m	
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,		-	-	
12 S (Doppeltraktion) 14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	60,0 10,0	24,0	100 90	135 126	-	78,2 71,9	58,2 51.2	51,	7 77,3	57,3	50,7	
14 LINT 41 (Dreifachtraktion) - Gesamt	74,0	24,0	90	126	+-	71,9	51,2 59,4	52,	1 77,3	57,3	50,7	
Schienen-		ächen-	Kurvenfah	nr- Gleist	orems-				Sonstige		cke	
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusch							KBr	KLM	
km c1		2	~	_		KL Quietschgeräusche dB		3.10	dB	dB	dB	
14+591 Standardfahrbahn		-	dB dB								-	
	•		•	1		•		'				

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 2 von 10



=												
DB-S	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Homb	ourg			Absc	chnitt: 11	Km: 14+	-850
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw. Länge			Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	Ì	tags			nachts	
		lugo	- Hadrid	km/h	m jo = a.g	11.62	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	20:	3 -	71,2	48,2	41.		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60.0	24,0	100	13		81,2	58,2	51,	' I	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	2-7,0	90	120	1	74,7	51,2	-	. .		-
	Gesamt	74.0 24.0		-			82.4	59.4	52.	.1 80.2	57.3	50.7
Schie			ächen-	Kurvenfah	r- Glei:	sbrems-		hrungen		Sonstige	- /-	cke
kilon		Ì	tand	geräusch		usch KL	1	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
kı			2	dB	gola	dB	Quiotoc	dB		dB	dB	dB
	-850 Standardfahrbahn		<u>-</u>			<u>иь</u> -		<u>uв</u>		ub	3,0	
					ad Homb				۸haa			000
DB-9	_	Gleis: 1		Richtung: E		burg	1				Km: 14+	-009
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [c	` '-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	ı		nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	1	68,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	13	1	78,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	120	6 -	71,9	51,2	-		-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-		- -	79,5	59,4	52,		57,3	50,7
Schie			ächen-	Kurvenfah		sbrems-		hrungen	-	Sonstige		cke
kilon	neter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
kı		С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
14-	-889 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-
DB-S	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Homb	ourg			Absc	chnitt: 13	Km: 15+	-169
	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
	Hamo	lago	ridorito	km/h	m Jo Zug	IVICA	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	20:	3 -	73,3	48,2	41.			
12	S (Doppeltraktion)	60.0	24,0	100	13		83,3	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90	120	1	77,0	51,2	J1,		- 57,5	-
	Gesamt	74.0	24.0	-	12		84.5	59,4	52.		57,3	50,7
Schie			ächen-	Kurvenfah	r- Glei	sbrems-		hrungen	Sonstige	Brü		
kilon			tand	geräusch		geräusch KL		_	_	Geräusche	KBr	KLM
kı		i e	2	dB	gcia	dB		dB	3.10	dB	dB	dB
	-169 Bahnübergang		<u>-</u>	- ub		<u>иь</u> -		-		-	-	-
	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Rad Homb	- N Homburg			Δhaa	chnitt: 14	Km: 15+	188
06-3						July						100
	Zugart	İ	l Züge	Geschw.	Länge				sions	spegel L'w [c	` '-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	20		68,2	48,2	41,		<u>-</u>	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	13		78,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	120	3 -	71,9	51,2	-		-	-
C :	Gesamt	74,0	24,0	- 17	61 :	- -	79,5	59,4	52,		57,3	50,7
Schie			ächen-	Kurvenfah		sbrems-	1	hrungen	- 1	Sonstige		cke
	neter Fahrbahnart	ł	tand	geräusch	n gerä	usch KL	Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM
kı			2	dB		<u>dB</u>		dB		dB	dB	dB
	-188 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-		
DB-S	trecke 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Homb	ourg			Absc	chnitt: 15	Km: 15+	-856
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	20:	3 -	71,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	13		81,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0		90	120	1	74,7	51,2				
	Gesamt	74,0	24,0	_			82,4	59,4	52.	,1 80,2	57,3	50,7
Schie	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	r- Gleis	sbrems-				Brü	cke	
kilon	neter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n gerä	usch KL					KBr	KLM
kı			2	dB	32.0	dB		dB		dB	dB	dB
	-856 Standardfahrbahn			-	and			- ub				-
L		•		•	<u> </u>				_ '		3,0	·
						_	_	_	_		_	

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 3 von 10



DB-S	trecke	3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: E	3ad I	Hombur	g	Abschnitt: 16 Km: 15+910						
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Lá	änge			Emiss	sions	spegel L'w [c	B(A)1		
Nr.		Name	tags	nachts			Zug	Max		tags			nachts		
		Name	lago	ridorito	km/h	JC	m	IVIGA	0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m	
13	S (D)	reifachtraktion)	4,0		100		203	-	68,2	48,2	41		4 111	3111	
12		oppeltraktion)	60,0	24,0	100		135	_	78,2	58,2	51	·	57,3	50,7	
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90		126	_	71,9	51,2	51		- 37,5	30,7	
<u> </u>	Gesa	,	74.0	24.0	-		-	_	79.5	59.4	52	.1 77.3	57,3	50,7	
Schie	enen-	ATTIC	Fahrfla		Kurvenfal	nr-	Gleisbr	rems-		nrungen	_	Sonstige		icke	
	neter	Fahrbahnart	t	tand	geräusc		geräus		ł	•	٠ ۱	Geräusche	KBr	KLM	
	m	c1	ł	2	dB		dE		Quiotoo	dB		dB	dB	dB	
	+910	Standardfahrbahn			- GD		-	,		<u>-</u>			- GD	- GD	
			Gleis: 1		Richtung: E	Pod I		· α			۸ho	chnitt: 17	Km: 18+	027	
00-0	HICCKC							9						1031	
		Zugart	i	l Züge	Geschw.		änge				sions	spegel L'w [d			
Nr.		Name	tags	nachts			Zug	Max		tags			nachts	ı	
					km/h		m		0 m	4 m	5		4 m	5 m	
13		reifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	76,1	48,2	41		-	-	
12		oppeltraktion)	60,0	24,0	100		135	-	86,1	58,2	51	. .	57,3	50,7	
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0	- 04.0	90		126	-	79,5	51,2	F2		- 	- -	
Cole	Gesa	4111L	74,0 Fahrfla	24,0	Vum cont	or	Gleisbr	-	87,3	59,4	52 ~	,,	57,3	50,7 icke	
	enen-	Establishment			Kurvenfal				i	nrungen	- 1	Sonstige		1	
	neter	Fahrbahnart	ł .	tand	geräusc	n	geräus		Quietsc	_	cne	Geräusche	KBr	KLM	
	m . 007	C1	C	2	dB		dE	3		dB		dB	dB	dB	
	+037	Standardfahrbahn		_	8,0		-	_		-		-	-	-	
DB-S	strecke	e 3611 Nullfall	Gleis: 1		Richtung: I	Bad I	Hombur	g			Abs	chnitt: 18	Km: 18+	-476	
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Lá	änge			Emiss	sions	spegel L'w [d	B(A)]		
Nr.		Name	tags	nachts		je	Zug	Max	tags		tags			nachts	
					km/h		m		0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m	
13	S (Di	reifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	68,2	48,2	41	,7 -	-	-	
12		oppeltraktion)	60,0	24,0	100		135	-	78,2	58,2	51	,7 77,3	57,3	50,7	
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90		126	-	71,9	51,2			-	-	
╚	Gesa	amt	74,0	24,0	-		-	-	79,5	59,4	52		57,3	50,7	
Schie	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfal	nr-	Gleisbr	rems-		nrungen	_	Sonstige	Brü	icke	
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusc	h	geräus	ch KL	Quietsc	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
k	m	c1	С	2	dB	dB			dB		dB	dB	dB		
	+476	Standardfahrbahn		-											
19-	+330	Standardfahrbahn		-					-	-					
DB-S	strecke	3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: I	ranl	kfurt				Abso	chnitt: 19	Km: 7+7	736	
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Lá	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [d	B(A)]		
Nr.		Name	tags	nachts		je	Zug	Max		tags			nachts		
					km/h	•	m		0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m	
13	S (Di	reifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	68,2	48,2	41	,7 -	-	-	
12		oppeltraktion)	60,0	24,0	100		135	-	78,2	58,2	51	,7 77,3	57,3	50,7	
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90		126	-	71,9	51,2	-		-	-	
	Gesa	amt	74,0	24,0	-			-	79,5	59,4	52		57,3	50,7	
	enen-			ächen-	Kurvenfal	1	Gleisbr		i	nrungen	- 1	Sonstige		icke	
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusc	h	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
k	m	c1	С	2	dB		dE	3		dB		dB	dB	dB	
7-	+736	Standardfahrbahn	<u> </u>		<u> </u>				<u></u>	-		-	<u> </u>	<u> </u>	
DB-S	trecke	3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F	ranl	kfurt				Abso	chnitt: 20	Km: 8+8	320	
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Lá	änge			Emiss	sions	spegel L'w [d	B(A)]		
Nr.		Name	tags	nachts			Zug	Max		tags			nachts		
			3-		km/h		m	J /	0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m	
13	S (D	reifachtraktion)	4,0	-	100		203	-	71,2	48,2	41		-	-	
12		oppeltraktion)	60,0	24,0	100		135	-	81,2	58,2	51	-	57,3	50,7	
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0		90		126		74,7	51,2					
_	Gesa	amt	74,0	24,0	-		-	-	82,4	59,4	52	.1 80,2	57,3	50,7	
Schienen-			Fahrfla	ächen-	Kurvenfal	nr-	Gleisbr	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke	
kilon	kilometer Fahrbahnart			zustand						Geräusche	KBr	KLM			
k	km c1			c2			geräusch geräusch KL dB dB		dB dB				dB	dB	
		Standardfahrbahn								-			3,0		
				_	_		_	_	_						

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 4 von 10



	Gleis: 2		Richtung: I			Abschnitt: 21 Km: 8+900							
Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c	` '-			
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	l		nachts			
40 0 (Day York (red (for))	4.0		km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion) 12 S (Doppeltraktion)	4,0 60.0	24,0	100 100	20 13	1	68,2 78,2	48,2 58,2	41, 51,		57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90	12	1	71,9	51,2	J1, -	1 11,3	-	- 30,7		
- Gesamt	74,0	24,0	-			79,5	59,4	52.		57,3	50,7		
Schienen-	Fahrflächen-		Kurvenfal	nr- Glei	Gleisbrems-		hrungen	_	Sonstige		cke		
kilometer Fahrbahnart	zus	tand	geräusc	h gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1	С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB		
8+900 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F	- rankfurt				Absc	hnitt: 22	Km: 13+	-240		
Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]			
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts			
			km/h	m		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	20	1	71,2	48,2	41,		-	-		
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	13	1	81,2	58,2	51,	1	57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0 74.0	24.0	90	12	6 -	74,7 82.4	51,2 59,4	- 52.	1 80,2	- 57,3	50,7		
- Gesamt Schienen-		<u>24,0</u> ächen-	- Kurvenfal	nr- Gloi	sbrems-		nrungen		Sonstige		cke		
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusc		usch KL	1		-	Geräusche	KBr	KLM		
km c1		2	dB	ii geia	dB	Quietac	dB	CHE	dB	dB	dB		
13+240 Standardfahrbahn		_	- GD		<u>-</u>		-		- -	3,0	- -		
	Gleis: 2		Richtung: F	Frankfurt				Ahsc	hnitt: 23		-255		
Zugart		I Züge	Geschw.	Länge		I				23 Km: 13+255 _'w [dB(A)]			
Nr. Name	tags	nachts	Gescriw.	je Zug	Max			510113	peger L w [c	nachts			
TVI.	tags	Hacins	km/h	m JC Zug	IVIAX	0 m	tags		n 0 m	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	20	3 -	68.2	48,2	41,		-	-		
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	13	- 1	78,2	58,2	51,		57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	12	6 -	71,9	51,2	-	-	-	-		
- Gesamt	74,0	24,0	-		- -	79,5	59,4	52,		57,3	50,7		
Schienen-		ächen-	Kurvenfal				hrungen		Sonstige		cke		
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusc	"		Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1		2	dB -		dB -		dB -		dB -	dB	dB		
13+255 Standardfahrbahn					-			A In		Km: 14+559			
_	Gleis: 2		Richtung: F								-559		
Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c	` '-			
Nr. Name	tags	nachts	1 //.	je Zug	Max	0	tags	٠.		nachts	l =		
12 C (Draifachtraktion)	4.0		km/h		2	0 m	4 m	5 n	_	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion) 12 S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	24,0	100 100	20 13	1	73,3 83,3	48,2 58,2	41, 51,		57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	12	1	77,0	51,2	-	- 02,0		-		
- Gesamt	74,0	24,0	-			84,5	59,4	52,	1 82,3	57,3	50,7		
Schienen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfal	nr- Glei	sbrems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke		
kilometer Fahrbahnart	zus	tand	geräusc	h gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1	С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB		
14+559 Bahnübergang					-				-	-	-		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F					Absc	hnitt: 25	Km: 14+	-583		
Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]			
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts			
			km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	- 24.0	100	20	1	68,2	48,2	41,		- 57.0	- 		
12 S (Doppeltraktion) 14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	60,0 10,0	24,0	100 90	13 12	1	78,2 71,9	58,2 51.2	51,	7 77,3	57,3	50,7		
- Gesamt	74,0	24,0	- 50	12		71,9 51,2 79,5 59,4 52,1 77,3				57,3	50,7		
Schienen-		ächen-	Kurvenfal	nr- Glei	sbrems-						cke		
kilometer Fahrbahnart		tand	geräusc		usch KL					KBr	KLM		
km c1		2	dB dB				dB		dB	dB	dB		
14+583 Standardfahrbahn		-					-		-	-	-		
· '								•					

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 5 von 10



DD Owner of COMA NUMBER	01-1- 0		D'abtain F	To a of Court				A I:	l	IZ 44.	054		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F			Abschnitt: 26 Km: 14+854 Emissionspegel L'w [dB(A)]							
Zugart	1	l Züge	Geschw.	Länge	N.4			sions	pegel L'w [c	` '-			
Nr. Name	tags	nachts	km/h	je Zug	Max	0 m	tags 4 m	5 n	n 0 m	nachts 4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	m 203	_	71,2	48,2	41,	_	4 111	-		
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	_	81,2	58,2	51,		57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	_		-	-		
- Gesamt	74,0	24,0	-		-	82,4	59,4	52,		57,3	50,7		
Schienen-		ächen-	Kurvenfal				hrungen		Sonstige		cke		
kilometer Fahrbahnart		tand	geräuscl	٦		Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1 14+854 Standardfahrbahn		<u>:2</u> -	dB -	dE			dB -		dB -	dB 3,0	dB		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F	_				Absc		S,0 Km: 14+	-805		
Zugart	1	ıl Züge	Geschw.	Länge		1			pegel L'w [c		000		
Nr. Name	tags	nachts	Oescriw.	je Zug	Max	i	tags	510113	peger L w [c	nachts			
IVI.	lags	Hacins	km/h	m Je Zug	IVIAX	0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,		-	-		
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,		57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-		
- Gesamt	74,0	24,0	- /.um-a-af-1	- Claial	-	79,5	59,4	52,		57,3	50,7		
Schienen- kilometer Fahrbahnart		ächen-	Kurvenfah				hrungen		Sonstige Geräusche		icke		
kilometer Fahrbahnart c1	i i	tand :2	geräuscl dB	h geräus dE		Quietso	ngeraus dB	che	dB	KBr dB	KLM dB		
14+895 Standardfahrbahn		<u>.</u>	- UD	-			<u>ub</u>		- -	- UD	- ub		
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F	Frankfurt		1		Absc	hnitt: 28	Km: 15+	-170		
Zugart	_	ıl Züge	Geschw.	Länge						28 Km: 15+170 L'w [dB(A)]			
Nr. Name	tags	nachts	Occoriw.	je Zug	Max		tags	3101101	pogor E w [c	nachts			
	luge	1.001.10	km/h	m m	l III.a.x	0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,	7 -	-	-		
12 S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,	7 82,3	57,3	50,7		
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-		
- Gesamt Schienen-	74,0	24,0 ächen-	- Kurvenfal		rome-	84,5 Vorkel	59,4 hrungen	52,	1 82,3 Sonstige	57,3	50,7 icke		
kilometer Fahrbahnart	i i	tand	geräusch						Geräusche	KBr	KLM		
km c1		2	dB	dE		Quictoo	dB	one (dB	dB	dB		
15+170 Bahnübergang		-				-			-				
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: Frankfurt		urt			Absc	hnitt: 29	Km: 15+	-186		
Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	IB(A)]			
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts			
			km/h	m		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,		-			
12 S (Doppeltraktion) 14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	60,0 10,0	24,0	100 90	135 126	-	78,2 71,9	58,2 51,2	51,	7 77,3	57,3	50,7		
- Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52.	1 77,3	57,3	50,7		
Schienen-		ächen-	Kurvenfal	nr- Gleisbi	rems-		hrungen		Sonstige		icke		
kilometer Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1	C	:2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB		
15+186 Standardfahrbahn							-		-	-			
DB-Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: F						hnitt: 30	Km: 15+	-863		
Zugart	i	l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c	, ,-			
Nr. Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	١ ـ		
12 S (Draifochtroktion)	4.0		km/h	m		0 m 71,2	4 m	5 n 41,		4 m	5 m		
13 S (Dreifachtraktion) 12 S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	24,0	100 100	203 135	-	71,2 81,2	48,2 58,2			- 57,3	50,7		
· · - - (- opposission)		, -			_	81,2 58,2 51,7 80,2 74,7 51,2 - -			- ,0	-			
14 LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0		90	126			01,2						
14 LINT 41 (Dreifachtraktion) - Gesamt		24,0	90	126	-	82,4	59,4	52,		57,3	50,7		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	10,0 74,0	24,0 ächen-	- Kurvenfal	r- Gleisbi		82,4 Vorkel	59,4 hrungen	g.	Sonstige	Brü	50,7 icke		
- Gesamt Schienen- kilometer Fahrbahnart	10,0 74,0 Fahrfl zus	ächen- tand	- Kurvenfal geräuscl	nr- Gleisbi h geräus	ch KL	82,4 Vorkel	59,4 hrungen chgeräus	g.	Sonstige Geräusche	Brü KBr	cke KLM		
- Gesamt Schienen-	10,0 74,0 Fahrfl zus	ächen-	- Kurvenfal	r- Gleisbi	ch KL	82,4 Vorkel	59,4 hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke		

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 6 von 10



DD C	Otro also 2004 Northfall	Olaia, O		Dialetura en 1					۸۵۰۰	- l :44- O.4	V 45	. 000	
DB-5	Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: I		ı				Km: 15+	+923		
Nin	Zugart	ı	hl Züge	Geschw.	Länge	Mari			sions	pegel L'w [d	. ,-		
Nr.	Name	tags	nachts	loss /ls	je Zug	Max	0	tags	۱		nachts	l	
13	S (Dreifachtraktion)	4.0		km/h 100	m 203	3 -	0 m 68,2	4 m 48,2	5 r 41.		4 m	5 m	
12	S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	24,0	100	135	1	78,2	58,2	51,	·	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	1	71,9	51,2	-		-	-	
-	Gesamt	74,0	24,0	-			79,5	59,4	52,	,1 77,3	57,3	50,7	
Schi	ienen-	Fahrf	Fahrflächen-		hr- Gleis	brems-	Vorke	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke	
kilor	meter Fahrbahnart	zus	stand	geräusc	h geräu	isch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
k	km c1	(c2	dB		dB		dB		dB	dB	dB	
15	5+923 Standardfahrbahn		-			-		-		-	-		
DB-S	Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: I	Frankfurt				Absc	chnitt: 32	Km: 18-	+035	
	Zugart	Anzal	hl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	B(A)]		
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	_	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	1	76,1	48,2	41,		<u>-</u>	l	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	1	86,1	58,2	51,	.	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion) Gesamt	10,0 74,0	24,0	90	126	<u> </u>	79,5 87,3	51,2 59,4	52.		57,3	50.7	
Schi	ienen-		lächen-	Kurvenfal	hr- Gleis	brems-		nrungen		Sonstige		icke	
	meter Fahrbahnart	i i	stand	geräusc		isch KL	i	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM	
	km c1		2	dB	-	dB	Quiotoc	dB	.00	dB	dB	dB	
	8+035 Standardfahrbahn		-	8.0		-		-		-	-	-	
	Strecke 3611 Nullfall	Gleis: 2		Richtung: I	Frankfurt				Absc	chnitt: 33	Km: 18-	+476	
	Zugart		hl Züge	Geschw.	Länge		I			spegel L'w [dB(A)]			
Nr.	Name	tags	nachts	Occoriw.	je Zug	Max		tags	310110	pogor E w [c	nachts		
	Traine	lago	Hadrito	km/h	m jo zag	Wax	0 m	0 m 4 m 5 m		m 0 m	4 m	5 m	
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	3 -	68,2	48,2	41.		-	-	
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	1	78,2	58,2	51,	·	57,3	50,7	
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	; <u>-</u>	71,9	51,2	-		-	-	
-	Gesamt	74,0	24,0	-		_	79,5	59,4	52.		57,3	50,7	
	ienen-	i i	lächen-	Kurvenfal		brems-		hrungen		Sonstige		icke	
	meter Fahrbahnart		stand	geräusc	0	isch KL	Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM	
	km c1 8+476 Standardfahrbahn	•	c2 -	dB -		dB -		dB -		dB -	dB -	dB -	
	9+270 Standardfahrbahn		-	_		_		-		-	_	_	
	cke 3615	Gleis: 1		Richtung: I	Nord				Absc	chnitt: 34	Km: 0+000		
000	Zugart		hl Züge	Geschw.						pegel L'w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	000011111	je Zug	Max		tags	510110		nachts		
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	190	1.000	km/h	m	111000	0 m		5 r	m 0 m		5 m	
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	T T	54,6	50,9	
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,	,7 75,9	55,9	52,2	
-	Gesamt	64,0	19,0	-			81,4	61,4	57,	<i>,</i> , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	58,3	54,6	
	ienen-	i i	lächen-	Kurvenfal		brems-	1	hrungen	- 1	Sonstige		icke	
	meter Fahrbahnart		stand	geräusc	-	isch KL	Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM	
	cm c1		c2	dB		dB		dB		dB	dB	dB	
	0+000 Standardfahrbahn 1+183 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-	
	cke 3615	Gleis: 2	_	Richtung: \$	Süd	_		-	Abos	chnitt: 35	- Km: 0+0	200	
Sirec			al Züer									300	
NI:	Zugart	T		Geschw.	Länge	N.4			sions	pegel L'w [c			
Nr.	Ivame	tags	nachts	lem/h	je Zug	Max	0	tags	F	m 0 m	nachts		
12	S (Doppeltraktion)		10,0	km/h 120	m 135	i -	0 m	4 m	5 r	m 0 m 74,6	4 m 54,6	5 m 50,9	
13	S (Doppeliraktion)	64,0	9,0	120	203		81,4	61,4	57,		55,9	52,2	
	Gesamt	64,0	19,0						57.		58,3	54,6	
Schi	ienen-	Fahrf	lächen-	Kurvenfal	hr- Gleis	brems-	ns- Vorkehrungen g.			Sonstige		icke	
kilor	meter Fahrbahnart	zus	stand	geräusc	h geräu	isch KL				KBr	KLM		
k	km c1		c2	dB	dB		dB			dB	dB	dB	
1 0	0+000 Standardfahrbahn		-		-			-	Ī	-	-	-	
	+185 Standardfahrbahn					_		_	- 1	-		-	

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 7 von 10



U3		Gleis: 1		Richtung: H	Hohe	mark				Abso	chnitt: 36	Km: 0+0	000		
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Lä	änge			Emiss	sions	spegel L'w [c	dB(A)]			
Nr.	Name	tags	nachts		je	Zug	Max		tags			nachts			
				km/h		m		0 m	4 m	5 ו	m 0 m	4 m	5 m		
15 U-Ba	ahn	63,0	13,0	90		26	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
- Ges	amt	63,0	13,0	-		-	-	67,6	-	-	63,7	-	-		
Schienen-		Fahrfla	ichen-	Kurvenfah	nr-	Gleisbr	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	cke		
kilometer	Fahrbahnart	zus	and	geräuscl	h	geräuso	ch KL	Quietsc	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM		
km	c1	С	2	dB		dB	3		dB		dB	dB	dB		
0+000	Standardfahrbahn			-		_			-		-	-	-		
U3		Gleis: 1		Richtung: I	lohe	mark				Abso	chnitt: 37	Km: 0+6	571		
	Zugart	Anzah		Geschw.		änge			Fmiss	sions	spegel L'w [c				
Nr.	Name	tags	nachts	0000		Zug	Max		tags			nachts			
'\''	Name	lago	ridorito	km/h	•	m	IVIGA	0 m	4 m	5 ו	m 0 m	4 m	5 m		
15 U-Ba	ahn	63,0	13,0	90		26	-	71,3	-			-	-		
- Ges		63,0	13,0	-		-	-	71,3	-	_	67,4	-	-		
Schienen-		Fahrfla		Kurvenfah	nr-	Gleisbr	rems-		nrungen	q.	Sonstige	Brü	cke		
kilometer	Fahrbahnart	zus	and	geräuscl		geräuso			_	_	Geräusche	KBr	KLM		
km	c1	С		dB		dB			dB		dB	dB	dB		
0+671	Bahnübergang		<u>-</u>	-		-			-		-	-	-		
U3		Gleis: 1		Richtung: F	g: Hohemark			Abschnitt: 38 Km: 0+68							
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.		änge					spegel L'w [c				
Nr.	_	tags	nachts	Gescriw.		-	Max			SIUITE	speger L w [c	nachts			
INI.	Name		Hachis	l/b-		Zug	IVIAX	0	tags	_			۱		
15 U-Ba	ohn	63,0	13,0	km/h 90		m 26		0 m 67,6	4 m	5 1		4 m	5 m		
- Ges		63,0	13,0	90		20	-	67,6	-		63,7		-		
Schienen-	aiiit	Fahrfla		Kurvenfah	nr-	Gleisbr	reme-		nrungen	<u></u>	Sonstige	Brü	cke		
kilometer	Fahrbahnart	ZUS		geräusch	i i			i	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM		
km	c1	C		dB	h geräusch KL dB			Quiciso	dB	CITIC	dB	dB	dB		
0+689	Standardfahrbahn		<u>.</u>	and			,		<u>ub</u>		- -	ub -	_ UD		
U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark				Abschnitt: 39 Km: 0+81							
03													710		
l., 1	Zugart	Anzah	_	Geschw.		ange				sions	spegel L'w [c				
Nr.	Name	tags	nachts			Zug	Max		tags	_		nachts	۱ ـ		
45 115	-1	00.0	40.0	km/h		m		0 m	4 m	5 ı		4 m	5 m		
15 U-Ba		63,0 63,0	13,0 13,0	90		26	-	71,3 71,3	-	-	67,4	-	-		
Schienen-	arnı	Fahrfla		- Kurvenfah	or	Gleisbr			- nrungen	~	Sonstige		cke		
kilometer	Fahrbahnart	ZUS		geräusch		geräus		1	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM		
				Ŭ		0		Quietso	_	CHE					
0 . 816	c1 Bahnübergang	С		dB		dB	3		dB		dB	dB	dB		
		Clain 1		Diahtungu I	lobo	-			-	۸ha	- 	- / 0 . C	-		
U3		Gleis: 1		Richtung: I								Km: 0+8	300		
1	Zugart	Anzah	_	Geschw.		inge				sions	spegel L'w [c	` /-			
Nr.	Name	tags	nachts		je	Zug	Max		tags			nachts			
			4	km/h		m		0 m	4 m	5 ו		4 m	5 m		
15 U-B		63,0	13,0	90		26	-	67,6	-		63,7	-	-		
- Ges	63,0	13,0	-			-	67,6	-	-	63,7	- 5 "	-			
Schienen-		Fahrfla		Kurvenfah		Gleisbr					Sonstige		cke		
kilometer	Fahrbahnart	zus		geräuscl	h	geräus						KBr	KLM		
km	c1	С	2	dB		dB			dB		dB	dB	dB		
0+830	Standardfahrbahn	Ι .	-	-		-		l	-	l	-	-	-		

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 8 von 10



U3		Gleis: 1		Richtung: H	lohemark				Absc	hnitt: 41	Km: 0+9	904	
	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	dB(A)]				
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m	
15 U-Bahr	า	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-	
- Gesam	nt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-	
Schienen-			Fahrflächen-		r- Gleisbi	rems-		nrungen	q.	Sonstige	Brü	icke	
kilometer	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	i		i	_	- i	Geräusche	KBr	KLM	
km	c1		c2		dE			dB		dB	dB	dB	
0+904 Standardfahrbahn			-		-			-		-	-	-	
1+035 Standardfahrbahn			_	4,0 4,0	_			-		-	_	_	
				Richtung: H	lohemark				Absc	hnitt: 42	Km: 0+0	000	
-	Zugart	Gleis: 1	nl Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [c			
NI _m			1 -	Gescriw.	_	May			510115	peger L w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	1 //-	je Zug	Max	0	tags			nachts	۱	
45 11 Date	-		40.0	km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m	
15 U-Bahr		63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	- 00,.	-	-	
- Gesam	IL	63,0	13,0	- Vunanfal-	r Claiate	-	67,6		<u>-</u>	63,7	- Drii	- Ioke	
Schienen-	Eshab de cont	i i	ächen-	Kurvenfah			ł	nrungen	·	Sonstige		icke	
kilometer	Fahrbahnart		tand	geräusch	"		Quietso	-	cne	Geräusche	KBr	KLM	
km	c1	C	:2	dB	dB		dB			dB	dB	dB	
	tandardfahrbahn		-	-				_			-	-	
U3		Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz				Absc	hnitt: 43	Km: 0+5	525	
	Zugart	Anzah	Anzahl Züge		w. Länge			dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m	
15 U-Bahr	า	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
- Gesam	ıt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-	
Schienen-		Fahrfl	Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbrem		Vorkehrungen g. Sonstige				Brücke		
kilometer	Fahrbahnart	zus	zustand		geräus	ch KL	Quietso	Quietschgeräusche G			KBr	KLM	
km	c1	С	c2		dB			dB	dB	dB	dB		
0+525 S	tandardfahrbahn		-					-					
U3		Gleis: 2	Gleis: 2		rankfurtz				Km: 0+680				
	Zugort		Anzahl Züge						eione				
	Zugart		N ZIIME	Geschw	Länge		Emissionspegel L'w [IR(A)1	· · · -	
Nr		ı	1	Geschw.	Länge ie Zug	May			510115	pegel L'w [c			
Nr.	Name	Anzah tags	nachts		je Zug	Max	0 m	tags			nachts	5 m	
	Name	tags	nachts	km/h	je Zug m		0 m		5 n	n 0 m	nachts 4 m	5 m	
15 U-Bahr	Name	tags 60,0	nachts		je Zug	Max -	71,1	tags		n 0 m 68,6	nachts	5 m	
15 U-Bahr - Gesam	Name	60,0 60,0	17,0 17,0	km/h 90	je Zug m 26	-	71,1 71,1	tags 4 m -	5 n -	m 0 m 68,6 68,6	nachts 4 m	-	
15 U-Bahr - Gesam Schienen-	Name n nt	60,0 60,0 Fahrfla	17,0 17,0 ächen-	km/h 90 - Kurvenfah	je Zug m 26 - r- Gleisbi	- rems-	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige	nachts 4 m Brü	- Icke	
15 U-Bahr - Gesam Schienen- kilometer	Name n tt Fahrbahnart	60,0 60,0 Fahrfli	nachts 17,0 17,0 ächen- tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräuse	- - rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche	nachts 4 m Brü KBr	cke KLM	
15 U-Bahr - Gesam Schienen- kilometer km	Name Tahrbahnart c1	60,0 60,0 Fahrfli	17,0 17,0 ächen-	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB	je Zug m 26 - r- Gleisbi	- - rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB	nachts 4 m Brü	- Icke	
15	Name n tt Fahrbahnart	60,0 60,0 Fahrfla zus	nachts 17,0 17,0 ächen-tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräusi dE	- - rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB -	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB	nachts 4 m Brü KBr dB -	- cke KLM dB	
15 U-Bahr - Gesam Schienen- kilometer km	Name Tahrbahnart c1 sahnübergang	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2	nachts 17,0 17,0 ächen-tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräuse dE - rankfurtz	- - rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB -	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB -	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6	- cke KLM dB	
15 U-Bahr - Gesam Schienen- kilometer km 0+680 B U3	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2	nachts 17,0 17,0 3chen-tand 22 -	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräuse dE - rankfurtz Länge	rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB -	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB	nachts 4 m	- cke KLM dB	
15	Name Tahrbahnart c1 sahnübergang	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2	nachts 17,0 17,0 ächen-tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräuse dE - rankfurtz	- - rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB - Emiss tags	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6 dB(A)] nachts	cke KLM dB -	
15 U-Bahr - Gesam Schienen- kilometer km 0+680 B U3	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2 Anzah tags	nachts 17,0 17,0 ächen- tand tand tand Zuge nachts	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw.	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräuse dE - rankfurtz Länge je Zug m	rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel Quietso	tags 4 m nrungen hgeräus dB - Emiss	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m	- cke KLM dB	
15	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2	nachts 17,0 17,0 3chen- tand tand tand tand tand tand tand tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	je Zug m 26 - r- Gleisbrin geräuss dE - rankfurtz Länge je Zug	rems- ch KL	71,1 71,1 Vorkel Quietsc	tags 4 m nrungen hgeräus dB - Emiss tags	5 m	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6 dB(A)] nachts	cke KLM dB -	
15	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2 Anzah tags 60,0 60,0	nachts 17,0 17,0 ächentand s2 nachts 1Züge nachts 17,0 17,0	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw.	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräusi dE - rankfurtz Länge je Zug m 26 -	rems-ch KL 3	71,1 71,1 Vorkel Quietsc 0 m 67,4 67,4	tags 4 m nrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6 3B(A)] nachts 4 m -	cke KLM dB - 698	
15	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	60,0 60,0 Fahrfli zus Gleis: 2 Anzah tags 60,0 60,0	nachts 17,0 17,0 3chen- tand tand tand tand tand tand tand tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw.	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräusi dE - rankfurtz Länge je Zug m 26 -	rems-ch KL 3	71,1 71,1 Vorkel Quietsc 0 m 67,4 67,4	tags 4 m nrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6 3B(A)] nachts 4 m -	- cke KLM dB -	
15	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	Gleis: 2 Anzah tags 60,0 60,0 Fahrfli	nachts 17,0 17,0 ächentand s2 nachts 1Züge nachts 17,0 17,0	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 90 -	je Zug m 26 - r- Gleisbr geräuse dE - rankfurtz Länge je Zug m 26 - r- Gleisbr	rems-ch KL 3 Max -	71,1 71,1 Vorkel Quietsc 0 m 67,4 67,4 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m nrungen	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [c	nachts 4 m Brü KBr dB - Km: 0+6 3B(A)] nachts 4 m -	cke KLM dB - 598	
15	Name Pahrbahnart c1 sahnübergang Zugart Name	Gleis: 2 Anzah tags 60,0 60,0 Fahrfli zus: Gleis: 2 Anzah tags 60,0 Fahrfli zus:	nachts 17,0 17,0 ächen- tand tand tand tand tand tand tand tand	km/h 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 90 - Kurvenfah	je Zug m 26 - r- Gleisbi geräusi dE - rankfurtz Länge je Zug m 26 - r- Gleisbi		71,1 71,1 Vorkel Quietsc 0 m 67,4 67,4 Vorkel	tags 4 m nrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m nrungen	5 n	m 0 m 68,6 68,6 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 45 pegel L'w [cm 0 m 64,9 64,9 Sonstige	nachts 4 m	cke KLM dB - 698	

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 9 von 10



U3			Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz		Abschnitt: 46 Km: 0+826						
		Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]						
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
					km/h	m		0 m	4 m	5 ו	m 0 m	4 m	5 m	
15	15 U-Bahn		60,0	17,0	90	2	G -	71,1	-	-	68,6	-	-	
- Gesamt			60,0 17,0		-		- -	71,1 -		_	68,6	-	-	
Schie	enen-		Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	nr- Glei	sbrems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Bri	icke	
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	ausche Geräusche		KBr	KLM	
kı	m	c1	С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB	
0-	+826	Bahnübergang		-	-		-		-		-	-	-	
U3			Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz		Abschnitt: 47 Km: 0+840						
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
					km/h	m		0 m	4 m	5 ו	m 0 m	4 m	5 m	
15	15 U-Bahn		60,0	17,0	90	2	3 -	67,4	-	-	64,9	-	-	
-	Gesa	amt	60,0	17,0	-			67,4	-	-	64,9	-	-	
Schie	enen-		Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbrems-		sbrems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Sonstige Brücke		
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
kı	m	c1	С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB	
0-	+840	Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-	
U3			Gleis: 2		Richtung: F	- rankfurtz				Abso	chnitt: 48	Km: 0+9	913	
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [d	dB(A)]		
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
					km/h	m		0 m	4 m	5 1	m 0 m	4 m	5 m	
15	U-Ba	ıhn	60,0	17,0	90	2	3 -	71,3	-	-	68,9	-	-	
	Gesa	amt	60,0	17,0	-			71,3	-	-	68,9	-	-	
Schie	enen-		Fahrfla	ächen-	Kurvenfal	nr- Glei	sbrems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Bri	icke	
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
kı	m	c1	С	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB	
0-	+913	Standardfahrbahn		-	4,0		-		-		-	-	-	
1-	+038	Standardfahrbahn		-	4,0		-		-		-	-	-	

28.09.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 10 von 10

Regionaltangente West Emissionen des Schienenverkehrs Planfall



			Gleis:								hnitt: 1				
					Richtung:					Km: 2+310					
	1	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge	•		Emiss	sions	pegel L'w [c	IB(A)]			
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug) Max	1	tags	ı		nachts			
					km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m		
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	10	00 -	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-		
-	- Gesamt		32,0	10,0	-		<u>- -</u>	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-		
	enen-			ächen-	Kurvenfah		isbrems-	i	hrungen	_	Sonstige		cke		
kilor	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h gerä	iusch KL	Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM		
km c1		C	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB			
2+310 Straßenbahn: hohe Vegetation				-	-		-		-		-	-	-		
Achse 201			Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 2 Km: 2+615				
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	lB(A)]			
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts			
					km/h	m		0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m		
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	10	00 -	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-		
	Gesa	amt	32,0	10,0	-			67,0	58,3	-	64,9	56,3	-		
Schi	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	nr- Gle	isbrems-	Vorke	hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke		
kilor	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h gerä	ausch KL	Quietso	Quietschgeräusche			KBr	KLM		
k	m	c1	c2		dB		dB		dB		dB	dB	dB		
2	+615	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-		-		-			-	-		
Achs	se 201		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 2+690							
		Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Länge	Länge		Emiss	sions	peael L'w (c	gel L'w [dB(A)]			
Nr.	1	Name	tags	nachts		je Zug			tags			nachts			
			lago	1.001.10	km/h	m jo _ag	,	0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m		
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	10	00 -	67,0	58,3	-		56,3	-		
	Gesa		32.0	10.0	-			67,0	58,3	-	64,9	56,3	-		
Schi	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	nr- Gle	isbrems-	Vorke	hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke		
kilor	neter	Fahrbahnart	zustand		geräusch	sch geräusch Kl		Quietso	chgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM		
k	m	c1	c2		dB		dB		dB		dB	dB	dB		
2-	+690	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-			-		-	-	-		
Achs	se 201		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 4	Km: 2+7	755		
		Zugart	Anzah		Geschw.	Länge			Fmiss	sions	negel I 'w [c	pegel L'w [dB(A)]			
Nr.	1	Name	Anzahl Züge tags nachts		Occount.	je Zug			tags	510110	pogoi E W [c	nachts			
IVI.		Ivairie	lags	Hacins	km/h	m m	iviax	0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m		
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	10	00 -	74,5	58,3	-		56,3	-		
亡	Gesa		32,0	10.0	-			74,5	58,3	-	72,5	56,3	-		
Schi	enen-			ächen-	Kurvenfah	enfahr- Gleisb			hrungen	g.	Sonstige		cke		
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch		ausch KL	1	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM		
	m	c1	ł	2	dB	3-10	dB		dB		dB	dB	dB		
		Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	3,0	-		
	se 201		Gleis:		Richtung:					Abso	hnitt: 5	Km: 2+7	774		
1.0.70	,,	Zugart		ıl Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [c				
Nr.		Name	tags	nachts	OCOCITIV.	je Zug	i			510113	pogor L w [c	nachts			
INI.		INGILIC	lays	Hacins	km/h		IVIAX	0 m	tags 4 m	5.5	m 0 m	4 m	5 m		
2	BT/v	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	m 10	00 -	71,5	58,3	5 n		56,3	- 5 111		
-	Gesa		32,0	10,0	- 00	10		71,5	58,3		69,5				
Schi	enen-	ALLIC		ächen-	Kurvenfah	nr- Gle	isbrems-		hrungen	a	Sonstige	56,3 - Brücke			
	neter	Fahrbahnart	i	tand	geräusch		ausch KL		_	- 1	Geräusche	KBr	KLM		
	m	c1	i	:2	gerausci dB	yela	dB	Quietat	dB	STIE!	dB	dB	dB		
		Standardfahrbahn		-	- UD		-		-		- 45	ub	- ub		
-	4	Standardrambann	ı		· -	I	_	1	_	- 1	_	' -			

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Regionaltangente West Emissionen des Schienenverkehrs Planfall



Achse 201		Gleis: Richtung:					Abschnitt: 6 Km: 3+234						
,	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [d				IB(A)]		
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m	
2 RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-	
- Gesa	amt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3		72,5	56,3	-	
Schienen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb	rems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	cke	
kilometer	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
km c1		c	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB	
3+234 Standardfahrbahn			-	-	-			-		-	3,0	-	
Achse 201				Richtung:					Abso	chnitt: 7	Km: 3+342		
Zugart		Anzah	Anzahl Züge		Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	Geschw.	je Zug	Max	İ	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m	
2 RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-		56,3	-	
- Gesa	****	32,0	10,0			-	71,5	58,3	-		56,3	_	
Schienen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	fahr- Gleisbrems		Vorkel	hrungen	g.	Sonstige		cke	
kilometer	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM	
km	c1		2	dB	dE			dB		dB	dB	dB	
3+342	Standardfahrbahn		-		-		-			-	-	-	
Achse 201		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 3+627						
	Zugart	Anzah	Anzahl Züge		Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]						
Nr.	Name	tags	nachts	Geschw.	je Zug	Max	İ	tags			nachts		
••••	Hamo	lago	ridorito	km/h	m m	IVIOX	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m	
2 RTW	√ U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-		56,3	-	
- Gesa		32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3		72,5	56,3	-	
Schienen-			ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb	rems-			Sonstige	Brücke			
kilometer	Fahrbahnart	zustand		geräusch	geräusch geräusch l		i	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM	
km	c1	c2		dB	dB			dB		dB	dB	dB	
3+627	Standardfahrbahn	-		-				-		-	- 3,0 -		
Achse 201		Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 9	Km: 3+6	38	
	Zugart		ıl Züge	Geschw.	Länge						egel L'w [dB(A)]		
Nr.	Name	i	nachts	Ocscriw.	je Zug	Max	i		310113	peger E w [c	nachts		
141.	Name	tags	Hacitto	km/h	ne ∠ug m	IVIAA	0 m	tags 4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m	
2 RTW		32,0	10,0	70	100	_	75,6	57,7	J I	73,5	55,6		
1\1\V\	/ U5 Langzug		10,0	, ,	100					_		_	
- Gesa	V U5 Langzug amt		10.0	-	-	-	75.6	57.7			วอ.ท		
- Gesa		32,0	10,0 ächen-	- Kurvenfah	r- Gleisb		75,6 Vorkel	57,7 hrungen	q.		55,6 Brü	cke	
Schienen-	amt	32,0 Fahrfl	ächen-	Kurvenfah		rems-	Vorkel	hrungen	- 1	Sonstige	Brü	1	
Schienen- kilometer	amt Fahrbahnart	32,0 Fahrfli zus	ächen- tand	Kurvenfah geräusch	geräus	rems- ch KL	Vorkel	hrungen hgeräus	- 1	Sonstige Geräusche	Brü KBr	KLM	
Schienen- kilometer km	amt Fahrbahnart c1	32,0 Fahrfli zus	ächen-	Kurvenfah		rems- ch KL	Vorkel	hrungen	- 1	Sonstige	Brü KBr dB	KLM dB	
Schienen- kilometer km 3+638	amt Fahrbahnart	32,0 Fahrfl zus	ächen- tand 2	Kurvenfah geräusch dB	geräus	rems- ch KL	Vorkel	hrungen hgeräus dB	che	Sonstige Geräusche dB -	Brü KBr dB 3,0	KLM dB -	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	32,0 Fahrfl zus Gleis:	ächen- tand 2	Kurvenfah geräusch dB - Richtung:	geräus dE -	rems- ch KL	Vorkel	nrungen hgeräus dB	che Abso	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6	KLM dB	
Schienen- kilometer km 3+638 Achse 201	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart	32,0 Fahrfl zus Gleis:	il Züge	Kurvenfah geräusch dB	geräus dE - Länge	rems- ch KL 3	Vorkel	hrungen hgeräus dB - Emiss	che Abso	Sonstige Geräusche dB -	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6	KLM dB	
Schienen- kilometer km 3+638	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	32,0 Fahrfl zus Gleis:	ächen- tand 2	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräus de - - Länge je Zug	rems- ch KL	Vorkel Quietso	hrungen hgeräus dB - Emiss tags	Abso	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 spegel L'w [c	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 (B(A)] nachts	KLM dB -	
Schienen-kilometer km 3+638 Achse 201	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	32,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags	ächen- tand 2 - Il Züge nachts	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräus dE - Länge je Zug m	rems- ch KL 3	Vorkel Quietso	ehgeräus dB - Emiss tags 4 m	che Abso	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 spegel L'w [c	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 IB(A)] nachts 4 m	KLM dB	
Schienen- kilometer km 3+638 Achse 201 Nr. 2 RTW	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	32,0 Fahrflizus Cus Gleis: Anzahtags	il Züge nachts	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräus de - - Länge je Zug	rems- ch KL 3	Vorkel Quietso 0 m 72,6	Emiss tags 4 m	Abso Sions	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 pegel L'w [c	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 IB(A)] nachts 4 m 55,6	KLM dB - 682	
Schienen- kilometer km 3+638 Achse 201 Nr. 2 RTW - Gese	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	32,0 Fahrflizus Cus Gleis: Anzahtags 32,0 32,0	il Züge nachts	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70	Länge je Zug m	mems- ch KL 3	O m 72,6 72,6	Emiss tags 4 m 57,7	Abso Sions	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 pegel L'w [c m 0 m 70,5 70,5	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 (B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6	KLM dB - 682 5 m -	
Schienen-kilometer km 3+638 Achse 201 Nr. 2 RTW Gesa Schienen-	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name V U5 Langzug amt	32,0 Fahrflizus Cleis: Anzahtags 32,0 32,0 Fahrfli	ächen- tand 2 2 I Züge nachts 10,0 10,0 ächen-	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70 - Kurvenfah	Länge je Zug m 100 T- Gleisbi	Max	O m 72,6 72,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 57,7 nrungen	Abso sions	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 pegel L'w [c m 0 m 70,5 70,5 Sonstige	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 (B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6 Brü	KLM dB - 682 5 m - cke	
Schienen- kilometer km 3+638 Achse 201 Nr. 2 RTW - Gese	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	32,0 Fahrflizus Gleis: Anzahtags 32,0 32,0 Fahrflizus	il Züge nachts	Kurvenfah geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70	Länge je Zug m 100 - r- Gleisbi	Max rems- ch KL	O m 72,6 72,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 57,7 nrungen	Abso sions	Sonstige Geräusche dB - chnitt: 10 pegel L'w [c m 0 m 70,5 70,5	Brü KBr dB 3,0 Km: 3+6 (B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6	KLM dB - 582 5 m -	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Regionaltangente West Emissionen des Schienenverkehrs Planfall



Achs	e 201	Gleis:		Richtung:				,	Km: 3+730				
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	IB(A)]				
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
-	Gesamt	64,0	20,0	- 16	- 01-1-1	-	75,6	60,7	_	73,5	58,6		
	enen-	Fahrflächen-		Kurvenfah			1	nrungen	- 1	Sonstige		icke	
	neter Fahrbahnart m c1		tand	geräusch dB	n geräus dE		Quietso	ngeraus dB	cne	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB	
_	+730 Standardfahrbahn	U	2	ub	- 41			<u>uв</u>		ub	ub	<u>и</u> Б	
		Gleis:		Richtung:					Abscl	hnitt: 12	Km: 4+8	355	
Zugart			I Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	Occount.	je Zug	Max		tags	ioi iop	Joger E W [c	nachts		
	ramo	lago	ridorito	km/h	m m	IVIOX	0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
Ŀ	Gesamt	64,0	20,0	-	-	<u> </u>	78,6	60,7		76,5	58,6		
	enen-		ächen-	Kurvenfah			l .	rungen	-	Sonstige		icke	
	neter Fahrbahnart		tand	geräusch	0		Quietso	Ŭ	che C	Geräusche	KBr	KLM	
	m c1	С	2	dB	dE			dB		dB	dB	dB	
	+855 Standardfahrbahn e 201	Gleis:	_	Piohtuna.	-			-	^ haal	hnitt: 13	3,0 Km: 4+9		
ACIIS				Richtung:			г						
Nr.	Zugart Name		l Züge nachts	Geschw.	Länge ie Zug	Max			ionsp	pegel L'w [c			
INI.	Name	tags	Hachts	km/h	ne zug m	IVIAX	0 m	tags 4 m	5 m	n 0 m	nachts 4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	<u> </u>	70,5	55,6	3 111	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-	
	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-	
Schie	enen-	Fahrflächen-		Kurvenfah			Vorkehrungen g.			Sonstige	Brücke		
kilon	neter Fahrbahnart	zustand				ch KL	Quietso	hgeräus	cheC	Geräusche	KBr	KLM	
_	m c1	c2		dB	dB -		dB			dB	dB	dB	
	+922 Standardfahrbahn			- D'-h-(-			-	A I I	- b -10 -4.4	-	-	
Acns		Gleis:		Richtung:	1.7		1				Km: 5+1	189	
.	Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				ionsp	pegel L'w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	je Zug m	Max	0 m	tags 4 m	5 m	n 0 m	nachts 4 m	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	<u> </u>	73,5	55,6	- 3 111	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-	
	Gesamt	64,0	20,0	-	_	-	78,6	60,7		76,5	58,6	-	
	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfahr- Gle		rems-	Vorkehrungen g.			Sonstige	Brü	icke	
	neter Fahrbahnart		tand	geräusch	0		Quietso	_	cheC	Geräusche	KBr	KLM	
	m c1	C	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB	
	+189 Standardfahrbahn	Claig	-	Piaktura			-	- hn:##. 45	3,0	70			
Acns		Gleis:		Richtung:	1 2 .						Km: 5+5	0/2	
NI. I	Zugart		l Züge	Geschw.	Länge	N4-			ionsp	pegel L'w [c			
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	je Zug	Max	0 55	tags	E	0	nachts	F	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	km/h 70	 100	-	0 m 72,6	4 m 57,7	5 m	0 m 70,5	4 m 55,6	5 m	
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	_	70,5	55,6	-	
	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	_	73,5	58,6	-	
Schie	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb	rems-	- Vorkehrungen (Sonstige	Brücke		
kilon	neter Fahrbahnart		tand	geräusch	0		Quietso	hgeräus	che C	Geräusche	KBr	KLM	
	m c1	C	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB	
5-	+572 Standardfahrbahn		-	-	-		I	-		-	-	-	
ı													

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 3 von 23



Achs	e 201		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 16	Km: 6+3	310
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [d	B(A)1	
Nr.		Name	i	nachts	Ocscriw.	je Zug	Max			310113	pogor E w [o	nachts	
INI.		Name	tags	Hacins	Luca /la	, ,	IVIAX	0	tags		. 0		۱
	DTM	/ 11E 1 on a = 11a	22.0	10,0	km/h 70	m 10) -	0 m 75,6	4 m 57,7	5 n		4 m 55,6	5 m
2 2		/ U5 Langzug / U5 Langzug	32,0 32,0	10,0	70	100	1	75,6 75,6	57,7 57,7	_	70,0	55,6	_
-	Gesa		64,0	20,0	70	100		78,6	60.7	_	76,5	58,6	_
Schi	enen-	1111		ächen-	Kurvenfah	r Gloid	sbrems-		hrungen	<u>a</u>	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart					usch KL	i .	_	- 1	_	KBr	KLM
				tand	geräusch	gera		Quietsc	Ŭ	cne	Geräusche		
	m . O.4.O	c1		2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
	+310	Standardfahrbahn		-	<u> </u>		-		-	•••		3,0	-
Achs	e 201		Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 17	Km: 6+3	322
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	10) -	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	10) -	72,6	57,7	-	. 0,0	55,6	-
	Gesa	amt	64,0	20,0	-		- -	75,6	60,7		73,5	58,6	
Schie	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Glei:	sbrems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n gerä	usch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m	c1	c	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
6-	+322	Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-
Achs	e 201		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 18	Km: 6+3	390
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Fmiss	sions	pegel L'w [d	B(A)1	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
'\'.		Nume	lago	ridorito	km/h	m Je Zug	IVIGA	0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m
2	RΤW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100) -	75,6	57,7	-		55,6	
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	10		75,6	57,7	_		55,6	_
<u> </u>	Gesa		64,0	20.0	-		- -	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-
Schie	enen-			ächen-	Kurvenfah	r- Glei:	sbrems-		hrungen	a.	Sonstige		icke
kilon	neter	Fahrbahnart	7115	tand	geräusch	gerä	usch KL				Geräusche	KBr	KLM
	m	c1		2	dB	golu	dB	Quiotoc	dB	.01.0	dB	dB	dB
	+390	Standardfahrbahn		<u>-</u> -	-		-		-		-	3,0	-
	e 201	O California di Tironia Gleis:		Richtung:					Ahsc	chnitt: 19	Km: 6+5	520	
710110	0 201	Zugort		ıl Züge	Geschw.	Länge		I					<i>,</i>
L		Zugart	i	ı	Gescriw.	Länge				510115	pegel L'w [d		
Nr.		Name	tags	nachts	Luca /la	je Zug	Max	0	tags		0	nachts	۱
	DTM	/ 151	20.0	10,0	km/h	m 10) -	0 m 72,6	4 m 57,7	5 n		4 m 55,6	5 m
2 2		/ U5 Langzug / U5 Langzug	32,0 32,0	10,0	70 70	100	-	72,6	57,7 57,7	_		55,6	-
	Gesa	., .,	64,0	20,0	70	100		75,6	60.7	_		58,6	
Schie	enen-	arit		ächen-	Kurvenfah	r- Glei	sbrems-	1	hrungen		Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch		usch KL				Geräusche	KBr	KLM
	m	c1		2	dB	0	dB	Quietac	_	CHE	dB	dB	dB
	+520	Standardfahrbahn	C	<u>.</u>	uБ		<u>иь</u> -		dB		ub	uБ	uБ
	e 201	<u> </u>	Gleis:		Pichtuna:		_		_	Abaa	hnitt: 20	- Km: 7+5	75
ACIIS	201				Richtung:								010
		Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [d		
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	ı		nachts	ı
					km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100		75,6	57,7	-	,-	55,6	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	J -	75,6	57,7	-	. 0,0	55,6	-
C-1	Gesa	JITIT	64,0	20,0	- /		- -	78,6	60,7	~ -	76,5	58,6	
	enen-			ächen-	Kurvenfah		sbrems-		hrungen	٠ ۱	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch	-	usch KL	Quietso	-	cne	Geräusche	KBr	KLM
	m . 575	Ctan do refer to the char	C	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
l '	+575	Standardfahrbahn	I	-		I	-	I	-	1	-	3,0	-
I													

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 4 von 23



Achs	e 201		Gleis:		Richtung:				,	Absc	hnitt: 21	Km: 7+6	32
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsi	pegel L'w [c	IB(A)1	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags		, -95 11 [0	nachts	
		· tano	i.ago	dorno	km/h	m m	····	0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-		55,6	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
-	Gesa	amt	64,0	20,0	-	-	-	82,6	60,7	-	80,5	58,6	-
Schie	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
kı	m	c1		:2	dB	dl	3		dB		dB	dB	dB
7-	+632	Standardfahrbahn		-	4,0	-			-		-	3,0	-
Achs	e 201		Gleis:		Richtung:				,	Absc	hnitt: 22	Km: 7+6	636
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsi	pegel L'w [c	IB(A)1	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max	İ	tags			nachts	
			9		km/h	m ,		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1		75,3	57,1	
1	Gesa		64,0	20,0	-		-	80,4	62,1	-		60,1	-
Schie	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräus	ch KL		_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
kı	m	c1		:2	dB	dl	3		dB		dB	dB	dB
7-	+636	Standardfahrbahn		-	4,0	-						3,0	
Achs	e 201		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 23	Km: 7+7	790
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Fmiss	sionsi	pegel L'w [c	IB(A)1	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max	İ	tags			nachts	
141.		ramo	lago	Haorito	km/h	mm	IVIOX	0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	_	74,4	59,1	_	72,3	57,1	_
-	Gesa	0 0	64.0	20.0	-	-	-	77.4	62.1	_		60.1	-
Schie	enen-			ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-		nrungen	a.	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch				_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
	m	c1	i i	2	dB	0	3 _	~	dB		dB	dB	dB
						1 (1			<u> </u>			u o	· ·
7-				-		- 0			-		-	<u>ub</u>	-
	+790	Standardfahrbahn	Gleis:	-	4,0	-			-	Absc	- hnitt: 24	-	-
		Standardfahrbahn	Gleis:		4,0 Richtung:	-						- Km: 7+8	328
Achs	+790	Standardfahrbahn Zugart	Anzah	ıl Züge	4,0	Länge			Emiss		- hnitt: 24 pegel L'w [c	- Km: 7+8 IB(A)]	328
	+790	Standardfahrbahn			4,0 Richtung: Geschw.	Länge je Zug	Max	0.m	Emiss	sions	pegel L'w [c	Km: 7+8 IB(A)] nachts	ı
Achs Nr.	+790 se 201	Standardfahrbahn Zugart Name	Anzah tags	l Züge nachts	4,0 Richtung: Geschw.	Länge je Zug m	Max	0 m	Emiss tags 4 m	sions _l	pegel L'w [c	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m	5 m
Nr.	+790 se 201 RTW	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug	Anzah tags	nachts	4,0 Richtung: Geschw. km/h	Länge je Zug m		70,4	Emiss tags 4 m	sions	pegel L'w [c n 0 m 68,3	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m 57,1	5 m
Achs Nr.	+790 e 201 RTW RTW	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzah tags	l Züge nachts	4,0 Richtung: Geschw.	Länge je Zug m	Max -	_	Emiss tags 4 m	sions _l	pegel L'w [c	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m	5 m
Nr.	+790 e 201 RTW RTW Gesa	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzah tags 32,0 32,0 64,0	nachts 10,0 10,0	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50	Länge je Zug m 100 100	Max - -	70,4 70,4 73,4	Emiss tags 4 m 59,1 59,1	5 n - -	pegel L'w [c m 0 m 68,3 68,3	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1	5 m
Nr. 2 2 2 Schie	+790 e 201 RTW RTW Gesa	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl	10,0 10,0 20,0	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1	5 n	n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1	5 m - -
Nr. 2 2 2 Schie kilom	+790 ee 201 RTW RTW Gesa	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	10,0 10,0 20,0 ächen-	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfah	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1	5 n	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3	- Km: 7+8 B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü	5 m - - -
Nr. 2 2 2 - Schie kilom	RTW RTW Gesa enen- meter	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	nachts 10,0 10,0 20,0 achentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen	5 n	n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü	5 m - - - cke KLM
Nr. 2 2 2 Schie kilom kr	RTW RTW Gesa enen- meter m	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen chgeräused dB	5 m	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB	- Km: 7+8 IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü	5 m cke KLM dB -
Nr. 2 2 2 Schie kilom kr	RTW RTW Gesa enen- neter m +828	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis:	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächen- tand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung:	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb n geräus dl	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräuse dB	5 n	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25	- Km: 7+8 iB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8	5 m cke KLM dB -
Nr. 2 2 2 - Schie kilom kilom Achs	RTW RTW Gesa enen- neter m +828	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzah	10,0 10,0 20,0 achen- tand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl	Max rems- ch KL	70,4 70,4 73,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräus dB -	5 n	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)]	5 m cke KLM dB -
Nr. 2 2 2 Schie kilom kr	RTW RTW Gesa enen- neter m +828	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis:	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächen- tand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw.	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug	Max rems-	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräus dB -	5 n	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts	5 m
Nr. 2 2 2 - Schie kilom kr 7-Achs	RTW RTW Gesa enen- neter m +828	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzah tags	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 - I Züge nachts	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m	5 n	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m	5 m cke KLM dB -
Nr. 2 2 2 - Schie kilom kilom kr. Achse	RTW RTW Gesa enen- neter m +828 ee 201	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name	Anzah tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzah tags 32,0	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 achentand 22 1 Züge nachts 10,0	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100	Max rems- ch KL	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hygeräusidB - Emiss tags 4 m 58,3	5 n	pegel L'w [cm 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [cm 0 m 69,5	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 56,3	5 m
Nr. 2 2 2 - Schie kilom kr 7-Achs	RTW RTW Gesa enen- neter m +828 ee 201	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 32,0	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 - I Züge nachts	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen higeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3	5 n	pegel L'w [cm 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [cm 0 m 69,5 69,5	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 56,3 56,3	5 m
Nr. 2 2 5 Schie kilom kr. 7-4 Achs	RTW RTW Gesa enen- neter m +828 ee 201	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 achentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hygeräusidB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3	5 n	pegel L'w [c m 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c m 0 m 69,5 69,5 72,5	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3	5 m
Nr. 2 2 5 5 5 5 5 5 5 5	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen-	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug / U5 Langzug	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächen-	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - Tor- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräuse dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 nrungen	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü	5 m
Nr. 2 2 2 Schiekilom kr. Nr. 2 2 2 5 Schiekilom kr. Schiekilom kr. Schiekilom kr. Schiekilom kr. Schiekilom	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug amt Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 Trungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 Trungen hgeräus	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü KBr	5 m
Nr. 2 2 5 Schieler Nr. 2 2 5 Schieler Nr. 2 2 5 Schieler Schieler Nr.	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter m	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug / Tahrbahnart C1 Fahrbahnart C1 Fahrbahnart C1	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächen-	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - Tor- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 nrungen hgeräuse dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 nrungen	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige	- Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (B(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü	5 m
Nr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 5 Schie kilom kr. 3 Schie kilom kr. 3 Schie kilom kr. 3 Schie kilom kr. 4 Schi	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter m +865	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 Trungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 Trungen hgeräus	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü KBr	5 m
Nr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 5 Sc	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter m +865	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug / Tahrbahnart C1 Fahrbahnart C1 Fahrbahnart C1	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 Trungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 Trungen hgeräus	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü KBr	5 m
Nr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 5 Sc	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter m +865	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 Trungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 Trungen hgeräus	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü KBr	5 m
Nr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 2 5 Schie kilom kr. 2 5 Sc	RTW RTW Gesa enen- meter m +828 ee 201 RTW RTW Gesa enen- meter m +865	Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Zugart Name / U5 Langzug amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus Gleis: Anzar tags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl zus	1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand 22 1 Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächentand	4,0 Richtung: Geschw. km/h 50 50 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 60 60 - Kurvenfar	Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb geräus dl - Länge je Zug m 100 100 - nr- Gleisb	Max	70,4 70,4 73,4 Vorkel Quietso 0 m 71,5 71,5 74,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 59,1 59,1 62,1 Trungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 58,3 58,3 61,3 Trungen hgeräus	5 n Absc	pegel L'w [c n 0 m 68,3 68,3 71,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 25 pegel L'w [c n 0 m 69,5 69,5 72,5 Sonstige Geräusche	- Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 57,1 57,1 60,1 Brü KBr dB - Km: 7+8 (IB(A)] nachts 4 m 56,3 56,3 59,3 Brü KBr	5 m

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 5 von 23



Acho	se 202		Gleis:		Richtung:					Abco	chnitt: 26	Km: 2+0	nen
ACITS	202	7and				1 2		т —					700
١	1	Zugart	i	l Züge	Geschw.	Länge	١.,			sions	pegel L'w [d		
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max	i i	tags	l _		nachts	1 _
				10.0	km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100) -	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
	Gesa	amt •	32,0	10,0	-	1011	- -	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
	enen-			ächen-	Kurvenfal		brems-	i	hrungen 	·	Sonstige		icke
	meter	Fahrbahnart	i e	tand	geräuscl		ısch KL	Quietso	•	che	Geräusche	KBr	KLM
	m	c1	C	:2	dB		<u>dB</u>		dB		dB	dB	dB
	+060	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-		-		-		-	-	-
Achs	se 202		Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 27	Km: 2+1	178
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100) -	69,8	59,1	-	67,8	57,1	-
ᅹ	Gesa	amt	32,0	10,0	-		- -	69,8	59,1	-	0.,0	57,1	-
Schi	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah		brems-	1	hrungen	- 1	Sonstige		icke
kilor	meter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräi	ısch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
-	m	c1		2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
2	+178	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	4,0		-		-		-	-	-
Achs	se 202		Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 28	Km: 2+2	270
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max	Ì	tags			nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	50	100) -	65,8	59,1	-		57,1	-
-	Gesa		32,0	10,0	-			65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
Schi	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfal	nr- Gleis	brems-	Vorke	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräi	ısch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m	c1	c	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
2	+270	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-		-		-		-	-	-
Achs	se 202		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 29	Km: 2+6	620
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	B(A)1	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
			lugo	11001110	km/h	m m	11.65	0 m	4 m	5 r	n 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	100) -	67,0	58,3	-		56,3	-
-	Gesa		32,0	10,0	-			67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
Schi	enen-			ächen-	Kurvenfal	nr- Gleis	brems-		hrungen	g.	Sonstige		icke
kilor	meter	Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräu	ısch KL	1	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
k	m	c1	C	2	dB		dB		dB		dB	dB	dB
		Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-		-		-		-	-	-
	se 202		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 30	Km: 2+6	690
		Zugart		l Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [d		
Nr.		Name	tags	nachts	30001111	je Zug	Max		tags		, JgJ. L [0	nachts	
'"		T Carrie	l	riadrita	km/h	m m	IVIGA	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	60	100) -	67,0	58,3	-		56,3	-
<u> </u>	Gesa		32,0	10,0	-			67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
Schi	enen-			ächen-	Kurvenfal	nr- Gleis	brems-		hrungen	a.	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch		isch KL		_	-	Geräusche	KBr	KLM
_	m	c1		2	dB	-	dB	Quioto	dB	3.10	dB	dB	dB
		Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-		-		-		-	-	-
l É			•		•	1		1		- 1			'

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



Achse		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 31	Km: 2+7	760
١.,	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [d	IB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5		4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3		72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	_	74,5	58,3	_	72,5	56,3	<u> </u>
Schie		Fahrfla		Kurvenfah		orems-		hrungen		Sonstige		icke
kilom		zus		geräusch			Quietso		che	Geräusche	KBr	KLM
kr		С		dB		IB		dB		dB	dB	dB
2+	-760 Standardfahrbahn			-				-		-	3,0	-
Achse	e 202	Gleis:		Richtung:					Abs	chnitt: 32	Km: 2+7	780
١.	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [d	IB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
Schie	enen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleish	orems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilom	neter Fahrbahnart	zus	and	geräusch	n geräus	sch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
kr	m c1	С	2	dB	d	IB .		dB		dB	dB	dB
2+	-780 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-
Achse	e 202	Gleis:		Richtung:					Abs	chnitt: 33	Km: 3+2	238
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [d	IB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	İ	tags			nachts	
		19-		km/h	m	111000	0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3		72,5	56,3	-
- 1	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	_	72,5	56,3	-
Schie	enen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleist	orems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilom	neter Fahrbahnart	zus	and	geräusch	n geräus	sch KL	i	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
kr	m c1	С	2	dB	d	IB		dB	İ	dB	dB	dB
3+	-238 Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	3,0	-
Achse		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 34	Km: 3+3	347
	Zugart	Anzah		Geschw.	Länge			Fmiss	sions	spegel L'w [d	IB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts	000011111	je Zug	Max	İ	tags	3.0.10	pogo: 2 II [o	nachts	
''''	Name	lago	ridorito	km/h	m n	IVIOX	0 m	4 m	5	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3			56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	_		56,3	-
Schie		Fahrfla		Kurvenfah	r- Gleist	orems-		hrungen	q.	Sonstige		icke
kilom	neter Fahrbahnart		and	geräusch	n geräus	sch KL		_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
kr		С		dB	"	IB		dB		dB	dB	dB
	-347 Standardfahrbahn		<u>-</u>	-		-		-		-	-	-
Achse		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 35	Km: 3+6	630
7.51150	Zugart	Anzah		Geschw.	Länge					spegel L'w [d		
Nr.	Name		nachts	Gescriw.	je Zug	Max			310118	peger L w [0	nachts	
INI.	ivaille	tags	Hachts	km/h	, ,	IVIAX	0 m	tags 4 m	5	m 0 m	4 m	l 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	km/h 60	m 100		74,5	58,3	3	72,5	56,3	5 m
-	Gesamt	32,0	10,0	- 00	100	+-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	
Schie			ächen-	Kurvenfah	r- Gleich	orems-		hrungen	a	Sonstige		cke
kilom			achen- tand	geräusch		sch KL		_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
kilori			2	gerausci dB	0	IB	Quietac	dB	or ie	dB	dB	dB
	-630 Standardfahrbahn	C	_	ub -	0	<u>۔</u>		- -		uD -	3,0	<u>ub</u>
l ^{3†}	OOO Otalidaliibaliii		-		į.	_	I	-	ı	-	3,0	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



Achse	e 202	Gleis:		Richtung:				P	Absch	nitt: 36	Km: 3+6	644
	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emissi	ionsp	egel L'w [c	IB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	Ī	tags	•	Ĭ	nachts	
		1.55		km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
	Gesamt	32.0	10,0	-	-	_	75,6	57,7	_	73,5	55,6	-
Schie			ächen-	Kurvenfahr	- Gleisbr	ems-		hrungen g	a. S	Sonstige		cke
kilom	neter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	geräuse	ch KL	i		· i	eräusche	KBr	KLM
kn	m c1	i i	:2	dB	dE			dB		dB	dB	dB
	-644 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	3,0	-
Achse		Gleis:		Richtung:				P	Absch	nitt: 37	Km: 3+6	80
	Zugart		ıl Züge	Geschw.	Länge		Г			egel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts	Ocscriw.	je Zug	Max	i		ЮПЗР	CGCI L W [C	nachts	
INI.	Name	lays	Hacitis	km/h	m Je Zug	IVIAX	0 m	tags 4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	_	72,6	57,7	- -	70,5	55,6	- 3 III
	Gesamt	32,0	10,0	- 70	100		72,6	57,7	÷	70,5	55,6	
Schie			ächen-	Kurvenfahr	- Gleisbr	ems-		nrungen g	, (Sonstige	35,6 Brü	cke
kilom		i i	tand	geräusch	geräus					eräusche	KBr	KLM
kn		i i	2	dB	dE		Quictso	dB	,,,,,	dB	dB	dB
	-680 Standardfahrbahn	1	<u>-</u>	- UD	- UL			<u>ub</u>		<u>ub</u>	- UD	-
Achse		Gleis:		Richtung:			<u> </u>		hech		Km: 3+9	aan
ACITO					1 2		Π					750
Na I	Zugart	i	l Züge	Geschw.	Länge	N 4	ŀ		ionsp	egel L'w [c	` '-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	_		nachts	۔ ا
	DTW HE Longrug	32,0	10,0	km/h	m 100	_	0 m 72,6	4 m	5 m	0 m 70,5	4 m 55.6	5 m
	RTW U5 Langzug RTW U5 Langzug	32,0 32,0	10,0	70 70	100	-	72,6 72,6	57,7 57,7	-	70,5	55,6 55,6	-
	Gesamt	64.0	20.0	- 10	- 100		75.6	60.7		73,5	58,6	
Schie			ächen-	Kurvenfahr	- Gleisbr	ems-		hrungen g	ı. 🧵	Sonstige		cke
kilom		i i	tand	geräusch	geräus					eräusche	KBr	KLM
kn			2	dB	dE		Quiotot	dB		dB	dB	dB
	-990 Standardfahrbahn		-	- -	-			<u>ub</u>		- -	-	-
Achse		Gleis:		Richtung:					hsch		Km: 4+8	360
. 101100	Zugart	1	ıl Züge	Geschw.	Länge					egel L'w [c		.30
Nr	Zugart Name	i	1	Gescriw.	je Zug	Max			onsp	eger L w [C	nachts	
Nr.	ivalle	tags	nachts	lem/h	, ,	iviax	0	tags	E	0	1	E
	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	km/h 70	m 100	_	0 m 75,6	4 m 57,7	5 m	0 m 73,5	4 m 55,6	5 m
2 1	RTW U5 Langzug RTW U5 Langzug	32,0 32,0	10,0	70	100	-	75,6 75,6	57,7	-	73,5 73,5	55,6	_
	Oo Languag		20,0		- 100	_	78,6	60,7	_	76,5	58,6	_
		64.0										cke
	Gesamt	64,0 Fahrfl	ächen-	Kurvenfahr	- Gleisbr	ems-	Vorkel	hrungen d	g. S	Sonstige	Diu	
2	Gesamt enen-	Fahrfl	ächen- tand					nrungen (KLM
2 - Schie kilom	Gesamt enen- neter Fahrbahnart	Fahrfl zus	tand	geräusch	geräus	ch KL		hgeräusc		eräusche	KBr	KLM
2 Schie kilom kn	Gesamt enen- neter Fahrbahnart n c1	Fahrfl zus				ch KL						
Schie kilom kn	Gesamt enen- neter Fahrbahnart n c1 860 Standardfahrbahn	Fahrfl zus	tand :2 -	geräusch dB -	geräus	ch KL		hgeräusc dB -	che G	eräusche dB -	KBr dB 3,0	KLM dB -
2 Schie kilom kn	Gesamt enen- heter Fahrbahnart m c1 -860 Standardfahrbahn	Fahrfl zus c Gleis:	tand :2 -	geräusch dB - Richtung:	geräuse dE -	ch KL		hgeräusd dB -	che G	eräusche dB - nitt: 40	KBr dB 3,0 Km: 4+9	KLM dB -
Schie kilom kn 4+	Gesamt enen- heter Fahrbahnart m c1 -860 Standardfahrbahn e 202 Zugart	Fahrfl zus Gleis:	tand 22 - al Züge	geräusch dB -	geräuso dE - Länge	ch KL		chgeräuso dB - - Emissi	che G	eräusche dB -	KBr dB 3,0 Km: 4+9	KLM dB -
Schie kilom kn 4+	Gesamt enen- heter Fahrbahnart m c1 -860 Standardfahrbahn	Fahrfl zus c Gleis:	tand :2 -	geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräuso dE - - Länge je Zug	ch KL	Quietso	hgeräusch dB - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Absch	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [c	KBr dB 3,0 Km: 4+9 (B(A)] nachts	KLM dB - 027
Schie kilom kn 4+ Achse	Gesamt enen- heter Fahrbahnart m c1 -860 Standardfahrbahn e 202 Zugart Name	Fahrfl zus c Gleis: Anzar tags	tand 22 - Il Züge nachts	geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräuse dE - - Länge je Zug m	Max	Quietso	ehgeräuse dB - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Abschionsp	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [c	KBr dB 3,0 Km: 4+9 IB(A)] nachts 4 m	KLM dB -
2 Schie kilom kn 4+ Achse	Gesamt enen- heter Fahrbahnart n c1 -860 Standardfahrbahn e 202 Zugart Name RTW U5 Langzug	Fahrfl zus Gleis: Anzar tags	al Züge nachts	geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70	geräuse dE - Länge je Zug m	ch KL	Quietso 0 m 72,6	ehgeräuse dB - Emissi tags 4 m 57,7	Absch	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [d 0 m 70,5	KBr dB 3,0 Km: 4+9 (B(A)] nachts 4 m 55,6	KLM dB - 027
Schie kilom kn 4+ Achse Nr. 2	Gesamt enen- neter Fahrbahnart n c1	Gleis: Anzartags 32,0 32,0	al Züge nachts	geräusch dB - Richtung: Geschw.	geräuse dE - - Länge je Zug m	Max	0 m 72,6 72,6	engeräuse dB - Emissi tags 4 m 57,7 57,7	Abschionspo	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [o 0 m 70,5 70,5	KBr dB 3,0 Km: 4+9 IB(A)] nachts 4 m 55,6 55,6	KLM dB - 927
Schie kilom kn 4+ Achse Nr. 2	Gesamt enen- heter Fahrbahnart n c1	Gleis: Anzartags 32,0 32,0 64,0	al Züge nachts 10,0 10,0 20,0	geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70	geräusd dE Länge je Zug m 100 100	Max	0 m 72,6 72,6 75,6	engeräuse dB - Emissi tags 4 m 57,7 57,7 60,7	Abschionspo	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [c 0 m 70,5 70,5 73,5	KBr dB 3,0 Km: 4+9 (B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6 58,6	KLM dB - 027 5 m - -
Schie kilom kn 4+ Achse Nr. 2 2 5 Schie	Gesamt enen- neter Fahrbahnart n c1	Gleis: Anzartags 32,0 32,0 64,0 Fahrfil	al Züge nachts 10,0 10,0 20,0 ächen-	geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70 70 - Kurvenfahr	Länge je Zug m 100 100 Gleisbr	Max ems-	0 m 72,6 72,6 75,6 Vorkel	Emissi tags 4 m 57,7 57,7 60,7	Abschionsp	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [c 0 m 70,5 70,5 73,5 Sonstige	KBr dB 3,0 Km: 4+9 [B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6 Brü	KLM dB - 027 5 m - - -
Schie kilom kn 4+ Achse Nr.	Gesamt enen- heter Fahrbahnart 1.860 Standardfahrbahn 2.202 Zugart Name RTW U5 Langzug RTW U5 Langzug Gesamt enen- heter Fahrbahnart	Gleis: Anzahtags 32,0 32,0 64,0 Fahrfl. zus	al Züge nachts 10,0 10,0 20,0	geräusch dB - Richtung: Geschw. km/h 70 70	geräusd dE Länge je Zug m 100 100	Max	0 m 72,6 72,6 75,6 Vorkel	Emissi tags 4 m 57,7 57,7 60,7	Abschionsport	eräusche dB - nitt: 40 egel L'w [c 0 m 70,5 70,5 73,5	KBr dB 3,0 Km: 4+9 (B(A)] nachts 4 m 55,6 55,6 58,6	KLM dB - 027 5 m - -

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 8 von 23



Achs	e 202		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 41	Km: 5+1	194
		Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	5 1	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	. 0,0	55,6	-
-	Gesa	amt	64,0	20,0	-	-	<u> </u>	78,6	60,7	-	. 0,0	58,6	-
	enen-			ächen-	Kurvenfah		brems-		hrungen	_	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch	0	sch KL	Quietso	•	che	Geräusche	KBr	KLM
	m . 10.1	c1	С	2	dB	(dB		dB		dB	dB	dB
	+194	Standardfahrbahn	Olaia	-	Dialetura er		_		-	۸ In a .		3,0	- -77
Acns	e 202		Gleis:		Richtung:							Km: 5+5	0//
		Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c		
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	_		nachts	۱ -
	DTM	/ 1/5	20.0	40.0	km/h			0 m	4 m	5 1		4 m	5 m
2 2		/ U5 Langzug / U5 Langzug	32,0 32,0	10,0 10,0	70 70	100 100		72,6 72,6	57,7 57,7	-	. 0,0	55,6 55,6	-
-	Gesa		64,0	20,0	-	-	+-	75,6	60,7			58,6	-
Schie	enen-			ächen-	Kurvenfah	r- Gleis	brems-		hrungen	_	Sonstige		icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräu	sch KL		-	٠ ۱	Geräusche	KBr	KLM
kı	m	c1	C	2	dB	"	dΒ		dB		dB	dB	dB
5-	+577	Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-
Achs	e 202		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 43	Km: 6+3	312
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	51	m 0 m	4 m	5 m
2	RTW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	4	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	,-	55,6	-
-	Gesa	amt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	_	. 0,0	58,6	-
	enen-			ächen-	Kurvenfah		brems-	l .	hrungen	- 1	Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch	0	sch KL	Quietso	•	che	Geräusche	KBr	KLM
	m +312	c1 Standardfahrbahn	C	2	dB	(dB		dB		dB	dB 3.0	dB
		Standardranibanin	Gleis:	-	Richtung:				-	۸haa	aboitte 44	Km: 6+3	-
ACIIS	e 202	7				1 7	_	1					525
N. 1		Zugart	l	l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c		
Nr.		Name	tags	nachts	km/h	je Zug	Max	0 m	tags 4 m	51	m 0 m	nachts 4 m	5 m
2	RΤW	/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	m 100	-	72,6	57,7	- 51		55,6	3111
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	1	72,6	57,7	_		55,6	_
-	Gesa		64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-		58,6	-
Schie	enen-		Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleis	brems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräu	sch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
	m	c1	С	2	dB	(dB		dB		dB	dB	dB
	+325	Standardfahrbahn	<u> </u>				-		-		-	-	-
Achs	e 202		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 45	Km: 6+3	392
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	spegel L'w [c	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	1
					km/h	m		0 m	4 m	51		4 m	5 m
2		/ U5 Langzug	32,0	10,0	70	100		75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	Gesa	/ U5 Langzug	32,0 64,0	10,0 20,0	70	100	+-	75,6 78,6	57,7 60,7	-	, .	55,6 58,6	-
Schie	enen-	XIIIL		i 20,0 ächen-	Kurvenfah	r- Glais	brems-		hrungen	_	76,5 Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart		tand	geräusch		sch KL	l .	_	- 1	Geräusche	KBr	KLM
	m	c1		2	dB	0	dB	Quiotot	dB	3,10	dB	dB	dB
		Standardfahrbahn		-	-		<u>-</u>		-		-	3,0	-
Ī			-		-								

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 9 von 23



Achse 202		Gleis:		Richtung:					Abso	chnitt: 46	Km: 6+5	522
7 (01100 202	Zugart		I Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [c		<u> </u>
Nr.	Name	tags	nachts	COSONW.	je Zug	Max	i	tags	10110	pogoi E W [c	nachts	
		192		km/h	m		0 m	4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m
2 RTW U	5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
	5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	. 0,0	55,6	-
- Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-
Schienen-			ächen-	Kurvenfah				nrungen	- 1	Sonstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zus		geräusch	١٠		Quietso	Ŭ	che	Geräusche	KBr	KLM
km 6+522 Sta	c1 andardfahrbahn	C	2	dB -	dE			dB -		dB	dB	dB
Achse 202		Gleis:		Richtung:	-				Abso		- Km: 7+5	- 580
ACIISE 202			l Züge	Geschw.	Länge		Π			pegel L'w [c		,
Nr.	Zugart Name	İ	nachts	Gescriw.	Länge je Zug	Max			510115	peger L w [c	nachts	
INI.	Name	tags	Hachts	km/h	m ge Zug	IVIAX	0 m	tags 4 m	5 n	m 0 m	4 m	5 m
2 RTW U	5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-		55,6	-
	5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-		55,6	-
- Gesamt		64,0	20,0	-	_	-	78,6	60,7	_	76,5	58,6	-
Schienen-		Fahrfla	ächen-	Kurvenfah			Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilometer	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
km	c1	C	2	dB	dE			dB		dB	dB	dB
	andardfahrbahn			-				-		-	3,0	-
Achse 202		Gleis:		Richtung:			_				Km: 7+6	537
1	Zugart	İ	l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	_	tags	_		nachts	l _
0 DTW 11	51	00.0	40.0	km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
	5 Langzug 5 Langzug	32,0 32,0	10,0 10,0	70 70	100 100	-	79,6 79,6	57,7 57,7	-	,0	55,6 55,6	-
- Gesamt		64,0	20,0	-	-	-	82,6	60.7		80,5	58,6	-
Schienen-			ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb	rems-		nrungen	g.	Sonstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräus	ch KL				Geräusche	KBr	KLM
km	c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
7+637 Sta	andardfahrbahn		-	4,0				-		-	3,0	-
Achse 202		Gleis:		Richtung:					Absc	chnitt: 49	Km: 7+6	640
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n	-	4 m	5 m
	5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	10,0	57,1	-
2 RTW U - Gesamt	5 Langzug	32,0 64,0	10,0 20,0	50	100	-	77,4 80,4	59,1 62,1	-	75,3 78,3	57,1 60,1	-
Schienen-			ächen-	Kurvenfah	r- Gleisb			nrungen	_	Sonstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zus		geräusch				_	_	Geräusche	KBr	KLM
km	c1		2	dB	dE			dB		dB	dB	dB
	andardfahrbahn			4,0	-					-	3,0	-
Achse 202		Gleis:		Richtung:					Absc	hnitt: 50	Km: 7+8	300
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
	5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	,-	57,1	-
	5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	,0	57,1	-
- Gesamt		64,0	20,0 ächen-	- Kunyanfah	r- Gleisb	romo	77,4	62,1	<u>-</u>	75,3	60,1	icke
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	i	acnen- tand	Kurvenfah geräusch				nrungen	٠ ۱	Sonstige Geräusche	KBr	KLM
kniometer	ranroannart c1	t	and 2	gerauscr dB	geraus dE		Quietsc	ngeraus dB	CITE	dB	dB	dB
	andardfahrbahn		<i>_</i>	4,0	-			-		- -	- ub	- ub
"" ""		•		,-	'				1		•	

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 10 von 23



Achse 2	202	Gleis:		Richtung:				А	bschn	itt: 51	Km: 7+8	337
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emissio	onspe	gel L'w [c	IB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	İ	tags			nachts	
141.	Name	lago	ridorito	km/h	mm	IVIOX	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2 R	TW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-
	TW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	_	70,4	59,1	_	68,3	57,1	
	sesamt	64,0	20,0	- 30	100	-	73.4	62.1		71.3	60.1	_
Schiene			ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb			nrungen g	_	onstige		cke
							i			•	KBr	
kilomete			tand	geräusch	0		Quietso	hgeräuscl	ne Ge			KLM
km	c1		: <u>2</u>	dB -	d			dB -		dB	dB	dB
7+83										-	-	-
Achse 2	202	Gleis:		Richtung:				A	bschn	itt: 52	Km: 7+8	375
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emission	onspe	gel L'w [c	lB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2 R	TW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
2 R	TW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	_
- G	esamt	64,0	20,0	-	-	-	74,6	61,3	-	72,5	59,3	-
Schiene	en-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-	Vorkel	nrungen g	. S	onstige	Brü	cke
kilomete	er Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	n geräus	ch KL		hgeräuscl		_	KBr	KLM
km	c1	C	2	dB	dl	3		dB	İ	dB	dB	dB
7+87	* :	Ĭ		-				-		-	-	-
8+15			_	-	_			-		-	-	-
Strecke	3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1		Richtung: b	eide			А	bschn	itt: 53	Km: 0-4	60
Otrooko							ı					
No. 1	Zugart	i	l Züge	Geschw.	Länge		ł		onspe	gel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	_		nachts	l _
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	B-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7		47,4	70,1	51,2	39,8
	esamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7		47,4	70,1	51,2	39,8
Schiene	en-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah				nrungen g		onstige		cke
kilomete	er Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	n geräus	ch KL	Quietso	hgeräuscl	he Ge	räusche	KBr	KLM
km	c1	С	2	dB	dl	3		dB		dB	dB	dB
0-46			_					-		_		-
0-40		<u> </u>		-	-				_		-	
		Gleis: 1		I - Richtung: b	eide -			Α	bschn	itt: 54	Km: 0-0	14
	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim		l Züae									14
Strecke	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart	Anzah	l Züge	Richtung: b	Länge	Max		Emissio		itt: 54 gel L'w [c	IB(A)]	14
	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim		l Züge nachts	Geschw.	Länge je Zug	Max	0 m	Emission	onspe	gel L'w [c	IB(A)] nachts	
Strecke Nr.	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name	Anzah tags	nachts	Geschw.	Länge je Zug m		0 m	Emission tags 4 m	onspe	gel L'w [c	IB(A)] nachts 4 m	5 m
Strecke Nr. 8 R	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name	Anzah tags 46,0	nachts 4,0	Geschw.	Länge je Zug	Max -	80,6	Emission tags 4 m 58,8	onspe 5 m 47,4	gel L'w [c	IB(A)] nachts 4 m 51,2	5 m 39,8
Strecke Nr. 8 R - G	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt	Anzah tags 46,0 46,0	4,0 4,0	Geschw. km/h 80	Länge je Zug m 203	-	80,6 80,6	Emission tags 4 m 58,8 58,8	onspe 5 m 47,4 47,4	9el L'w [0 0 m 73,0 73,0	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2	5 m 39,8 39,8
Nr. 8 R - G Schiene	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfla	nachts 4,0 4,0 ächen-	Geschw. km/h 80 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb	- rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 rrungen g	5 m 47,4 47,4	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü	5 m 39,8 39,8 cke
Nr. 8 R - G Schiene kilomete	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli	nachts 4,0 4,0 ächen-tand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfah geräuscl	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb n geräus	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 mrungen g	5 m 47,4 47,4	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige	nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM
Nr. 8 R G Schiene kilomete km	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli	nachts 4,0 4,0 ächen-	Geschw. km/h 80 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 rrungen g	5 m 47,4 47,4	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige	nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB	5 m 39,8 39,8 cke
Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1 4 Standardfahrbahn	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus	nachts 4,0 4,0 ächen-tand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräusch dB -	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb n geräus dl	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 srungen g hgeräusch dB	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige räusche dB	IB(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt er Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus Gleis: 1	nachts 4,0 4,0 ächen-tand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: b	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb n geräus dl	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emissional tags 4 m 58,8 5	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige eräusche dB - itt: 55	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1 4 Standardfahrbahn	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus Gleis: 1	nachts 4,0 4,0 ächen-tand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräusch dB -	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb n geräus dl	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emissional tags 4 m 58,8 5	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige räusche dB	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt er Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus Gleis: 1	nachts 4,0 4,0 ächen-tand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: b	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb n geräus dl	rems-	80,6 80,6 Vorkel	Emissional tags 4 m 58,8 5	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige eräusche dB - itt: 55	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Nr. 8 R G Schiene kilomete km 0-01	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Besamt En- Er Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C Gleis: 1 Anzah	nachts 4,0 4,0 ächentand 2	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: b	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb geräus dl - peide Länge	rems- ch KL	80,6 80,6 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 67 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige eräusche dB - itt: 55	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Nr. 8 R G Schiene kilometr km 0-01 Strecke	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Besamt En- Er Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C Gleis: 1 Anzah	nachts 4,0 4,0 ächentand 2	Geschw. km/h 80 - Kurvenfał geräuscl dB - Richtung: b	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb geräus dl - beide Länge je Zug	rems- ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietso	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 67 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 (B(A)] nachts	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB -
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilometr km 0-01 Strecke Nr. 8 R	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en er Fahrbahnart c1 14 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C Gleis: 1 Anzah tags	nachts 4,0 4,0 ächentand 2	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h	Länge je Zug m 203 - nr- Gleisb geräus dl - beide Länge je Zug m	rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietso	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,	5 m 47,4 47,4 . So he Ge	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 [B(A)] nachts 4 m	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB -
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilometr km 0-01 Strecke Nr. 8 R	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt En- er Fahrbahnart c1 4 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Gen- er Fahrbahnart c1 Augart Name	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C Gleis: 1 Anzah tags 46,0 46,0	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,	5 m 47,4 47,4 . So he Ge bschn onspectors 5 m 47,4 47,4	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige räusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 [B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilometr km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1 14 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt En- en- en- en- en- en- en- en- en- en- e	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C Gleis: 1 Anzah tags 46,0 Fahrfli	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräuscl dB - Richtung: k Geschw. km/h 80 - Kurvenfar	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige räusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+(B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü Brü Brü Brü Brü Brü	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km conditions	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1 4 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart Fahrbahnart	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächentand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch dB - Al Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke KLM
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km km km km km km km km km km	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Gen- er Fahrbahnart c1 44 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart c1 Fahrbahnart C1 Fahrbahnart C1 Fahrbahnart C1	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächen-	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräuscl dB - Richtung: k Geschw. km/h 80 - Kurvenfar	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige räusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+(B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü Brü Brü Brü Brü Brü	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0+06	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Gen- er Fahrbahnart c1 44 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart c1 C5 C6 C7 C7 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächentand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch dB - Al Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke KLM
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km km km km km km km km km km	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt en- er Fahrbahnart c1 44 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart c1 CB-ET Gesamt	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächentand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch dB - Al Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0+06	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Gen- er Fahrbahnart c1 44 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart c1 C5 C6 C7 C7 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächentand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch dB - Al Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke KLM dB
Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0-01 Strecke Nr. 8 R - G Schiene kilomete km 0+06	Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Gen- er Fahrbahnart c1 44 Standardfahrbahn 3640 Bad Soden-Sossenheim Zugart Name B-ET Gesamt Fahrbahnart c1 C5 C6 C7 C7 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8	Anzah tags 46,0 46,0 Fahrfli zus C	nachts 4,0 4,0 ächentand 2 I Züge nachts 4,0 4,0 ächentand	Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: b Geschw. km/h 80 - Kurvenfar geräusch	Länge je Zug m 203	rems-ch KL Max rems-ch KL	80,6 80,6 Vorkel Quietsc 0 m 77,7 77,7 Vorkel	Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch dB - Al Emission tags 4 m 58,8 58,8 brungen g hgeräusch	5 m 47,4 47,4 . So the Ge bschn conspect 5 m 47,4 47,4 . So	gel L'w [c 0 m 73,0 73,0 onstige rräusche dB - itt: 55 gel L'w [c 0 m 70,1 70,1 onstige	B(A)] nachts 4 m 51,2 51,2 Brü KBr dB 3,0 Km: 0+0 B(A)] nachts 4 m 51,2 Brü KBr	5 m 39,8 39,8 cke KLM dB - 060 5 m 39,8 39,8 cke KLM dB

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



DD 6	N	2014 Plantall	01-1- 4		D'-1-1 D					A I I	L	V 7.7	700
DB-S	strecke	3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B		g					Km: 7+7	738
l., ,	1	Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sionsp	pegel L'w [c	` '-	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	_ ا		nachts	۱ -
13	C (D	raifaahtraktian)	4.0	_	km/h 100		-	0 m 68.2	4 m 48,2	5 m		4 m	5 m
12		reifachtraktion) oppeltraktion)	4,0 60,0	24,0	100	135	_	78,2	40,2 58,2	51,7		57,3	50,7
14	- '	41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90	126	_	71,9	51,2	-	- 17,5	-	- 50,7
-	Gesa	,	74.0	24.0	-	-	-	79.5	59.4	52.1	1 77.3	57.3	50.7
Schi	enen-		Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbi	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter	Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	geräus	ch KL				Geräusche	KBr	KLM
k	m	c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
7-	+738	Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
DB-S	Strecke	3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B	ad Hombur	g			Absch	hnitt: 57	Km: 8+8	323
		Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsp	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.		Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags		Ĭ	nachts	
					km/h	m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m
13	S (Dr	reifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	7 -	-	-
12	S (Do	oppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	7 80,2	57,3	50,7
14		41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesa	ımt	74,0	24,0		-	-	82,4	59,4	52,1		57,3	50,7
	enen-			ächen-	Kurvenfah				nrungen		Sonstige		icke
	neter	Fahrbahnart	zust		geräusch	0		Quietsc	Ŭ	che	Geräusche	KBr	KLM
	m	c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
<u> </u>		Standardfahrbahn	Olaia 4		- D'-bt D	-			-	Λ I I	hnitt: 58	3,0	-
DR-S	strecke	3611 Planfall	Gleis: 1								nnitt: 5x		a() '
						ad Hombur	g					Km: 8+9	700
	 I	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss		pegel L'w [c	B(A)]	000
Nr.					Geschw.	Länge je Zug	Max		Emiss tags	sionsp	pegel L'w [c	dB(A)]	ı
		Zugart Name	Anzah tags	l Züge	Geschw.	Länge je Zug m	Max	0 m	Emiss tags 4 m	sionsp	pegel L'w [c	B(A)]	5 m
13	S (Dr	Zugart Name reifachtraktion)	Anzah tags 4,0	l Züge nachts	Geschw.	Länge je Zug m 203	Max -	68,2	Emiss tags 4 m 48,2	5 m	pegel L'w [c	B(A)] nachts 4 m	5 m
13 12	S (Dr S (Do	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion)	Anzah tags 4,0 60,0	l Züge	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	Max - -	68,2 78,2	Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 m 41,7 51,7	pegel L'w [c	dB(A)]	1
13	S (Dr S (Do LINT	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0	l Züge nachts - 24,0	Geschw.	Länge je Zug m 203	Max -	68,2 78,2 71,9	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 m 41,7 51,7	pegel L'w [c	HB(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7
13 12 14	S (Dr S (Do	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0	l Züge nachts	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4	5 m 41,7 51,7 - 52,1	oegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 57,3	5 m
13 12 14 - Schie	S (Dr S (Dr LINT Gesa	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0	l Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 ir- Gleisbi	Max rems-	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen	5 m 41,7 51,7 52,7 g.	n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige	nachts 4 m - 57,3 - 57,3	5 m - 50,7 - 50,7
13 12 14 - Schie	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen-	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrflä zust	l Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 ur- Gleisbi	Max rems-	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen	5 m 41,7 51,7 52,7 g.	oegel L'w [c	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü	5 m - 50,7 - 50,7
13 12 14 - Schie kilon	S (Dr S (Do LINT Gesa enen- meter m	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi	l Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 ur- Gleisbr	Max rems-	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen hgeräus	5 m 41,7 51,7 52,7 g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM
13 12 14 - Schie kilon k	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 - sr- Gleisbr geräus- dE	Max rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 orrungen hgeräus dB	5 m 41,7 51,7 52,1 g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 - Schie kilon k	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903	Zugart Name reifachtraktion) poppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) unt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c	I Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB -	Länge je Zug m 203 135 126 - ur- Gleisbi geräusi dE - stad Hombur	Max rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen thgeräus dB	5 m 41,7 51,7 52,7 g. sche C	oegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 59	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 - Schie kilon k	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah	I Züge nachts - 24,0 - 24,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B	Länge je Zug m 203 135 126 - ur- Gleisbi geräuse dE - sad Hombur Länge	Max rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen hgeräus dB	5 m 41,7 51,7 52,7 g. sche C	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 - Schie kilon k	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) unt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B	Länge je Zug m 203 135 126 - ur- Gleisbi geräusi dE - stad Hombur	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkeh	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen thgeräus dB	5 m 41,7 51,7 52,7 g. sche C	pegel L'w [c	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 - Schie kilon k	S (Dr S (Do LINT Gesa enen- meter m +903	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) unt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B	Länge je Zug m 203 135 126 - ir- Gleisbi geräusi dE - sad Hombur Länge je Zug	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 nrungen hgeräus dB - Emiss tags	5 m 41,7 51,7 52,1 g. sche C	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 1 77,3 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 59 pegel L'w [c	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 - Schie kilon k 8- DB-S	S (Dr S (Do LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 brungen dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 m 41,7 51,7 52,1 g. sche C	pegel L'w [compared of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 - Schie kilon k B. DB-S Nr.	S (Dr S (Do LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfla zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 m 41,7,52,10 Sionsp	pegel L'w [cm	B(A)] nachts 4 m - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - 594
13 12 14 - Schie kilon k 8- DB-S	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfla zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 m 41,7 51,7 52,1 52,1 5 m 41,7 5 m 41	Degel L'w [composed of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 - 54,5	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - 594 5 m - 50,7 - -
13 12 14 - Schik kilon k B-S DB-S Nr.	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfla zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 -	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 m 41,7,51,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,7,52,1,7,	Degel L'w [composed of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 57,3 - 54,5	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - 594 5 m - 50,7 - - - - - - - - - - - - -
13 12 14 - Schik kilon k 8- DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schik	S (Dr S (Do LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) 7 U5 Langzug amt	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts 24,0 10,0 34,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorket	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41,7,51,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,7,52,1,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,	Degel L'w [compared of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m 50,7 50,7 icke KLM dB - 594 5 m - 50,7 - 50,7
13 12 14 - Schii kilon k 8 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m +903 Strecke S (Dr S (Dr LINT RTW Gesa enen- meter	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) mit Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) ' U5 Langzug mit Fahrbahnart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts 24,0 10,0 34,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 ur- Gleisbi geräusi dE 203 135 126 100 ur- Gleisbi n geräusi dE Gleisbi geräusi dE Gleisbi geräusi dE Gleisbi geräusi dE Gleisbi geräusi	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorket	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 59,4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 mrungen chgeräus	5 m 41,7,51,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,7,52,1,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,	pegel L'w [composed of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - 50,7 - icke KLM dB - 594 5 m - 50,7 50,7
13 12 14 - Schii kilon k 8- DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor kilor	S (Dr S (Dr LINT Gesa enen- meter m+903 Strecke	Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn 3611 Planfall Zugart Name reifachtraktion) oppeltraktion) 41 (Dreifachtraktion) 7 U5 Langzug amt	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 74,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts 24,0 24,0 ächentand 2 I Züge nachts 24,0 10,0 34,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126	Max	68,2 78,2 71,9 79,5 Vorket Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorket	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 59,4 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41,7,51,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,52,1,7,7,52,1,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,7,	Degel L'w [compared of the com	B(A)] nachts 4 m - 57,3 Brü KBr dB - Km: 9+6 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - 50,7 - icke KLM dB - 594 5 m - 50,7 50,7



DB-S												
	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: E	ad Hombur	g			Absc	hnitt: 60	Km: 13+	+243
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,	,7 -	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,	,7 80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-		-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
<u> </u>	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,	,1 81,4	59,1	50,7
Schi	enen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah			Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	rm c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
13	+243 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: E	ad Hombur	g			Absc	hnitt: 61	Km: 13+	⊦ 258
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts	0000	je Zug	Max	İ	tags			nachts	
""	T CATTO	Lago	riadrita	km/h	m	iviax	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	203	-	68,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60.0	24,0	100	135	_	78,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0		90	126	-	71,9	51,2	-		-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,	,1 78,5	59,1	50,7
Schi	enen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	ır- Gleisbı	ems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	n geräuse	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	cm c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
13	+258 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B	ad Hombur	g			Absc	hnitt: 62	Km: 14-	- 530
	Zugart	Anzah	l Züge	C	1 2				. :	ما بيدا المعمم		
			Lage	Geschw.	Länge			Emiss	sions	peger L w ro	(A)]	
Nr.	Name	i	nachts	Geschw.		Max			sions	pegel L'w [c	dB(A)] nachts	
Nr.	1	tags	1		je Zug	Max	0 m	tags			nachts	5 m
	Name	tags	1	km/h	je Zug m	Max	0 m	tags 4 m	5 r	n 0 m		5 m
Nr. 13 12	1	i	1	km/h	je Zug		0 m 73,3 83,3	tags		m 0 m	nachts	5 m - 50,7
13	Name S (Dreifachtraktion)	tags 4,0	nachts	km/h 100	je Zug m 203	-	73,3	tags 4 m 48,2	5 r 41,	m 0 m ,7 - ,7 82,3	nachts 4 m	-
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	nachts	km/h 100 100	je Zug m 203 135	- -	73,3 83,3	tags 4 m 48,2 58,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 82,3	nachts 4 m - 57,3	- 50,7
13 12 14	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	24,0 - 10,0 34,0	km/h 100 100 90	je Zug m 203 135 126 100	- - - -	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r 41, 51, - - 52,	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 ,1 83,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - - 50,7
13 12 14 2	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 24,0 - 10,0	km/h 100 100 90	je Zug m 203 135 126 100 -	- - - - - -	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m .77 82,3 .7 76,3 .1 83,3 Sonstige	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	- 50,7 - -
13 12 14 2 - Schi	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 24,0 - 10,0 34,0	km/h 100 100 90 90	je Zug m 203 135 126 100 -	- - - - - -	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 ,1 83,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schi kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	- 24,0 - 10,0 34,0	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	je Zug m 203 135 126 100 -	- - - - rems-	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m .77 82,3 .7 76,3 .1 83,3 Sonstige	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - 50,7 icke
13 12 14 2 - Schi kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen-	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbr geräuse	- - - - rems-	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 77 - 77 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	50,7 - 50,7 icke KLM
13 12 14 2 - Schi kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c	10,0 34,0 achen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbi geräusi dE	- - - - - rems- ch KL	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g. che	m 0 m .7 - .7 82,3 .76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schi kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +530 Bahnübergang	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c	10,0 34,0 achen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	je Zug m 203 135 126 100 - ur- geräuse dE - sad Hombur	- - - - - rems- ch KL	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m .7 - .7 82,3 .76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14-	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schi kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c	10,0 34,0 achen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbi geräusi dE	- - - - - rems- ch KL	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14-	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 Schi kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cm c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 1 Anzah	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr n geräuse dE Bad Hombur Länge	- - - - rems- ch KL 3	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 Schi kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cm c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 1 Anzah	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B	je Zug m 203 135 126 100 - ar- Gleisbr geräuse dE - Bad Hombur Länge je Zug	- - - - rems- ch KL 3	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m .77 82,3 .7 76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 B(A)] nachts	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schi kilor k 14 DB-\$	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100	je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135	- - - rems- ch KL 3	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 r 41, 51, 51, 52, g. 52, Absc	m 0 m .77 82,3 .7 76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 dB(A)] nachts 4 m	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB 554
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-\$ Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zust c Gleis: 1 Anzah tags	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2 I Züge nachts	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90	je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135 126	rems-ch KL	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r d1, 51, 52, 52, 52, 64, 64 d1, 65 r	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 BB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - -554
13 12 14 2 - Schi kilor k 14 DB-\$	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi c Gleis: 1 Anzah tags	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächentand 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100	je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135		73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 r 41, 51,	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 3B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5	50,7 - 50,7 icke KLM dB -+554 5 m - 50,7
13 12 14 2 - Schi kilon k 14 DB-5 Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	1 Züge nachts 1 Züge nachts 1 Jüge nachts	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90	je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100		73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r 41, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [o m 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - 50,7 icke KLM dB - +554 5 m - 50,7 - 50,7
13 12 14 2 - Schii kilon k 14 DB-5 Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand 2 - Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 - 10,0 34,0	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr		73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, 52, g. Absc 51, 51, 51, 51, 52, 99.	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - 50,7 icke KLM dB - 554 50,7 - 50,7 - 50,7
13 12 14 2 - Schi kilor k 14 DB-\$ Nr. 13 12 14 2 - Schi kilor k	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächentand 2 - Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächentand	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr geräus dE geräus dE 203 135 126 100 ir- Gleisbr n geräus geräus m		73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, 52, g. Absc 51, 51, 51, 51, 52, 99.	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [o m 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	50,7
13 12 14 2 - Schi kilon k 14 14 15 Nr. 13 12 14 2 - Schi kilon k	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart cn c1 +530 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand 2 - Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 - 10,0 34,0	km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse dE Bad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr		73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, 52, g. Absc 51, 51, 51, 51, 52, 99.	m 0 m 7 - 7 82,3 - 76,3 1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 63 pegel L'w [c	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 144 B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - 50,7 icke KLM dB - 554 50,7 - 50,7 - 50,7

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: E	ad Hombur	g			Absc	chnitt: 64	Km: 14-	+813
l .	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,	,7 -	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,	,7 80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-		-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,	,1 81,4	59,1	50,7
Schi	enen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbr	ems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
14	+813 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: E	ad Hombur	g			Absc	chnitt: 65	Km: 14-	+852
	Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Fmiss	sions	pegel L'w [dB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts	000011111	je Zug	Max		tags	310110	pogo. L II (nachts	
141.	IVAITIG	lags	Hacins	km/h	je ∠ug m	iviax	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	203	-	68,2	48,2	41,		4 111	3 111
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	2-7,0	90	126	_	71,9	51,2	-			-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	_	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52.		59,1	50,7
Schi	enen-		ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbr	ems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	geräuse	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
	m c1	C	2	dB	dE			dB		dB	dB	dB
-	+852 Standardfahrbahn	Ĭ.	<u>-</u>	-	-			-		-	-	-
	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Pichtung: B	ad Hombur	'n			Ahsc	chnitt: 66	Km: 15+	- 132
				INICITIUITU. L							KIII. IOT	
						9						1102
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss		pegel L'w [dB(A)]	102
Nr.				Geschw.	Länge je Zug	Max	0 m	Emiss	sions	pegel L'w [dB(A)] nachts	ı
Nr.	Zugart Name	Anzah tags	l Züge	Geschw.	Länge je Zug m	Max	0 m	Emiss tags 4 m	sions 5 r	pegel L'w [o	dB(A)]	5 m
Nr.	Zugart Name S (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0	l Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	Max	73,3	Emiss tags 4 m	5 r 41,	m 0 m	dB(A)] nachts 4 m	5 m
Nr.	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	Anzah tags 4,0 60,0	l Züge	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	Max	73,3 83,3	Emiss tags 4 m 48,2 58,2	sions 5 r	m 0 m ,7 - ,7 82,3	dB(A)] nachts	ı
Nr.	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0	l Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	Max -	73,3 83,3 77,0	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 82,3	nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7
Nr. 13 12 14	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	Anzah tags 4,0 60,0	nachts - 24,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	Max - -	73,3 83,3	Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7
Nr. 13 12 14 2	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	rachts - 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 r 41, 51, - - 52,	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 -
Nr. 13 12 14 2 - Schie	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 ur- Gleisbr	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 .1 83,3 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schie	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbr geräuse	Max rems-	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	Max rems-	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 .1 83,3 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7 icke KLM
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 - 34,0 - 34,0 - achentand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB -	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbr geräusr dE	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 3.1 83,3 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	5 m - 50,7 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi C	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- geräuse dE - sad Hombur	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB -	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15-	5 m - 50,7 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilor k 15- DB-5	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - sad Hombur Länge	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB -	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - 76,3 3.1 83,3 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15-dB(A)]	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi C	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächentand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E	Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräusi dE sad Hombur Länge je Zug	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB -	5 r 41, 51, 52, 52, g. Cche	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts	5 m -50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15- DB-\$	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw.	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - sad Hombur Länge je Zug m	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB -	5 r d 41, 51, 51, 52, 52, 52, 64, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 .1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k DB-S Nr.	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - sad Hombur Länge je Zug m 203	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 r d d d d d d d d d d d d d d d d d d	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15 DB-S Nr. 13 12	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE sad Hombur Länge je Zug m 203 135	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 r d 1, 51, 52, 52, 52, 52, 53, 54, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,7 82,3 - ,7 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151
Nr. 13 12 14 2	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE stad Hombur Länge je Zug m 203 135 126	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r d d d d d d d d d d d d d d d d d d	m 0 m ,7 - ,7 82,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15 DB-S Nr. 13 12	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: B Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE sad Hombur Länge je Zug m 203 135	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 r d1, 51, 52, 52, 52, 541, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	Züge	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE sad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r d1, 51, 52, 52, 52, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 53, 54, 55, 54, 55, 54, 55, 55, 55, 55, 55	m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,7 72,3 ,1 78,5	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7 - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter #132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli Fahrfli	Züge	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE sad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 148,2 58,2 51,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 1	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,7 72,3 ,1 78,5 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15-dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7 - 50,7 - icke
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch Geschw.	Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräuse	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,7 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7 - 50,7 - icke KLM
Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter #132 Bahnübergang Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	Züge	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: E Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE sad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	Max	73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 148,2 58,2 51,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 56,6 61,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 17,2 1	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 67 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,7 72,3 ,1 78,5 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15-dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB - +151 5 m - 50,7 - 50,7

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 14 von 23



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B	ad Hombur	g			Absc	hnitt: 68	Km: 15+	-819
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge	<u> </u>		Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
		lugo		km/h	m m	111021	0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,		59,1	50,7
	enen-	i	ächen-	Kurvenfah	ł			hrungen	_	Sonstige		cke
kilor	meter Fahrbahnart	zust		geräusch	١٠		Quietso	_	che (Geräusche	KBr	KLM
	m c1	С	2	dB	dE	}		dB		dB	dB	dB
	+819 Standardfahrbahn			-	-			<u>. </u>			3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B		g					Km: 15+	-873
l .	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsp	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0		100	203	-	68,2	48,2	41,			
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,	7 77,3	57,3	50,7
14 2	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0 32,0	- 10,0	90 90	126 100	-	71,9 74,3	51,2 56,6	-	72,3	- 54,5	-
	RTW U5 Langzug Gesamt	106,0	34,0	90	100		80.6	61,2	52.		59,1	50,7
Schi	enen-		ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbr			hrungen		Sonstige		cke
	meter Fahrbahnart	zust		geräusch					_	Geräusche	KBr	KLM
	m c1		2	dB	dE		Quiotoo	dB		dB	dB	dB
	+873 Standardfahrbahn		_	-	-	,		<u>ub</u>		<u> </u>	- -	- -
	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: B	ad Hombur	a			Absc	hnitt: 70	Km: 18+	-000
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge	<u> </u>				pegel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts	000011111	je Zug	Max		tags	3101101	pogo. L II [c	nachts	
		ľ		km/h	, ,		0 m	1 - 1	5 m	n 0 m	1	5 m
13	S (Dreifachtraktion)		-	km/h	m		0 m 76.1	4 m	5 m		4 m	5 m
13 12	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	- 24,0		, ,	- -	0 m 76,1 86,1	1 - 1	5 m 41, 51,	7 -	1	5 m - 50,7
12 14	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0	- 24,0 -	100 100 90	m 203		76,1 86,1 79,5	4 m 48,2 58,2 51,2	41,	7 -	4 m - 57,3 -	-
12	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0	_ 10,0	100 100	m 203 135	-	76,1 86,1 79,5 82,3	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	41, 51,	7 - 7 85,1 - 80,3	4 m - 57,3 - 54,5	- 50,7 - -
12 14 2	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	10,0 34,0	100 100 90 90	m 203 135 126 100	- - -	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	41, 51, - - 52,	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4	4 m - 57,3 - 54,5 59,1	- 50,7 - - 50,7
12 14 2 - Schi	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflä	10,0 34,0 ächen-	100 100 90 90 - Kurvenfah	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr	- - - - rems-	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 nrungen	41, 51, - - 52, g.	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - 50,7 cke
12 14 2 - Schi- kilor	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	10,0 34,0 ächen- tand	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	m 203 135 126 100 	- - - - ems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	41, 51, - - 52, g.	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	50,7 - 50,7 cke KLM
12 14 2 - Schie kilor k	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla	10,0 34,0 ächen- tand	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	203 135 126 100 - r- Gleisbr geräusc dE	- - - - ems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	41, 51, - - 52, g.	7 - 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	50,7 - 50,7 cke
12 14 2 - Schie kilor k	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	10,0 34,0 3chen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dE	- - - rems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	41, 51, 52, g. che (7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	- 50,7 - - 50,7 cke KLM dB
12 14 2 - Schie kilor k	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart rm c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi c	10,0 34,0 ächen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dB	- - - rems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	41, 51, 52, g. che (7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	- 50,7 - - 50,7 cke KLM dB
12 14 2 - Schie kilor k 18- DB-S	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c	10,0 34,0 ächen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräusd dE - ad Hombur Länge	rems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	41, 51, 52, g. che (7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	- 50,7 - - 50,7 cke KLM dB
12 14 2 - Schie kilor k	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart rm c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi c	10,0 34,0 ächen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräusc dE - ad Hombur Länge je Zug	- - - rems- ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietso	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB	41, 51, 52, g. che (7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [c	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 IB(A)] nachts	- 50,7 - - 50,7 cke KLM dB -
12 14 2 - Schii kilor k 18 DB-S	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags	10,0 34,0 ächen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuss dE ad Hombur Länge je Zug m	rems-ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m	41, 51, 52, g. che (Absc	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [c	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 (B(A)] nachts 4 m	- 50,7 - - 50,7 cke KLM dB - -439
12 14 2 - Schii kilor k 18- DB-S	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 1 Anzah tags	10,0 34,0 34,0 ächen- tand 2 2 I Züge nachts	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203	rems-ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2	41, 51, 52, g. che (Absc sions	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [c	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ 1B(A)] nachts 4 m -	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439
12 14 2 - Schii kilor k 18- DB-S	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags	10,0 34,0 ächen- tand 2	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135	rems-ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	41, 51, 52, 52, G. Absc 5 m 41, 51, 51,	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [c	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 IB(A)] nachts 4 m - 57,3	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439
12 14 2 - Schie kilor k 18 DB-S Nr.	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfliz zust C Gleis: 1 Anzah tags	10,0 34,0 ächen- tand 2 I Züge nachts	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135 126	rems-ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsco	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	41, 51, 52, g. che (Absc sions	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [cm 0 m 7 - 77,3 - 77,3 - 78,5]	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ iB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439
12 14 2 - Schii kilor k 18- DB-S	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfliz zust c Gleis: 1 Anzah tags	10,0 34,0 34,0 ächen- tand 2 2 I Züge nachts	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135	rems-ch KL	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	41,751,752,752,752,752,752,752,752,752,752,752	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [cm	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ 3B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439
12 14 2 - Schiic kilor k 18 DB-S Nr.	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfliz zusi C Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	10,0 34,0 ächen- tand 2 - I Züge nachts	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw.	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100		76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	41,; 51,; 52,; 52,; 64,; 65,; 65,; 65,; 65,; 65,; 65,; 65,; 65	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB hnitt: 71 pegel L'w [cm	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ iB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439 5 m - 50,7
12 14 2 - Schii- kilor k 18 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii-	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia	10,0 34,0 34,0 ächen- tand 2 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräuss dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 r- Gleisbr		76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 nrungen thgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 nrungen	41, 51, 51, 52, 52, 52, 9.	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB hnitt: 71 pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ iB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	- 50,7 - 50,7 cke KLM dB 439 5 m - 50,7 - 50,7
12 14 2 - Schii- kilor k 18 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii- kilor	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zusi	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräusd dE ad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 r- Gleisbr	g Max	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 nrungen thgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 nrungen	41, 51, 51, 52, 52, 52, 9.	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB hnitt: 71 pegel L'w [cm	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 IB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	50,7 -50,7 cke KLM dB -439 5 m -50,7 -50,7 cke
12 14 2 - Schii- kilor k 18 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii- kilor k	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart c1 +000 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zusi c Gleis: 1 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflia zusi	10,0 34,0 ächen- tand 2 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0	100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB 8,0 Richtung: B Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuss dE - ad Hombur Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuss	g Max	76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel Quietsc 0 m 68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus	41, 51, 51, 52, 52, 52, 9.	7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche dB - hnitt: 71 pegel L'w [c n 0 m 7 - 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche	4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 iB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 -50,7 cke KLM dB 439 5 m -50,7 -50,7 cke KLM

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 1		Richtung: E	Bad Hombur	g			Absch	nitt: 72	Km: 18+	-470
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionspe	egel L'w [c	IB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1		57,3	50,7
	enen-	Fahrfla		Kurvenfah				nrungen		Sonstige		icke
	neter Fahrbahnart	zus		geräusch	0		Quietso	_	che G	eräusche	KBr	KLM
	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
	+470 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
	+293 Standardfahrbahn	01-1- 0	_	- D'-l-t	-			_	A I I.	- '4 70	-	7.40
DR-S		Gleis: 2		Richtung: F							Km: 7+7	740
	Zugart	Anzah	1	Geschw.	Länge				sionspe	egel L'w [c	` /-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	1
	0 (5 1/1))			km/h	m		0 m	4 m	5 m		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7		-	-
12 14	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	60,0 10,0	24,0	100 90	135 126	-	78,2 71,9	58,2 51,2	51,7 -	77,3	57,3	50,7
- 14	Gesamt	74,0	24.0	- 90	120		79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7
Schie	enen-		ächen-	Kurvenfah	ır- Gleisbı	ems-		nrungen		Sonstige		cke
	meter Fahrbahnart	zust		geräusch			1	_	-	eräusche	KBr	KLM
	m c1		2	dB	dE		Quictoo	dB		dB	dB	dB
-	+740 Standardfahrbahn		<i>-</i>	-	-			-		-	<u> </u>	-
		Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absch	nitt: 74	Km: 8+8	324
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionspe	egel L'w [c	IB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
		192		km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	_	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
	Gesamt	74,0	24,0	-		-	82,4	59,4	52,1		57,3	50,7
Schi	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah			i	nrungen	- i	Sonstige		icke
kilon	neter Fahrbahnart	zus		geräusch	0		Quietso	-	che G	eräusche	KBr	KLM
	m c1		2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
	+824 Standardfahrbahn	<u> </u>		-	-			-		-	3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F							Km: 8+9	904
	Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				sionspe	egel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	1
				km/h	m			4 m		_	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7		-	-
12 14	S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	60,0 10,0	24,0	100 90	135 126	-	78,2 71,9	58,2 51,2	51,7 -	77,3	57,3	50,7
14	Gesamt	74,0	24,0	90	120	-	71,9	51,2 59,4	52,1	77,3	57,3	50,7
Schi	enen-		ächen-	Kurvenfah	ır- Gleisbı	ems-		nrungen		Sonstige		icke
	meter Fahrbahnart	zusi		geräusch				J	٠	eräusche	KBr	KLM
	m c1	i e	2	dB	dE		Quiciso	dB	51.0	dB	dB	dB
	+904 Standardfahrbahn			-	- UL			-		-	-	-
				•	1		1		- 1		ı	ı



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	chnitt: 76	Km: 9+4	107
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,	,7 -	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,	,7 77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-		-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,		59,1	50,7
Schi	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah				hrungen	9	Sonstige		icke
kilor	neter Fahrbahnart	zust	and	geräusch	n geräuse	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
9.	+407 Standardfahrbahn			-	-			-		-	-	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	chnitt: 77	Km: 13+	- 244
	Zugart	Anzah	l Züae	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [dB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
	. turio	Lugo		km/h	m m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	_	81,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0		90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,	,1 81,4	59,1	50,7
Schi	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbr	ems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zust	and	geräusch	geräuse	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	С	2	dB	dE			dB		dB	dB	dB
-	+244 Standardfahrbahn	Ĭ.	-	-	-			-	\neg	-	3,0	-
	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	chnitt: 78	Km: 13-	+259
											IXIII. IO	
	Zugart	Anzah										
Nr.	Zugart Name	Anzah tags	l Züge	Geschw.	Länge	Max		Emiss		pegel L'w [dB(A)]	
Nr.	Zugart Name	Anzah tags		Geschw.	Länge je Zug	Max	0 m	Emiss tags	sions	pegel L'w [o	dB(A)] nachts	1
	Name	tags	l Züge	Geschw.	Länge je Zug m		0 m	Emiss tags 4 m	sions 5 r	n 0 m	dB(A)]	5 m
13	Name S (Dreifachtraktion)	tags 4,0	l Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	Max -	68,2	Emiss tags 4 m 48,2	5 r 41,	m 0 m	dB(A)] nachts 4 m	5 m
	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	tags	l Züge	Geschw.	Länge je Zug m	-	68,2 78,2	Emiss tags 4 m 48,2 58,2	sions 5 r	m 0 m ,7 - ,7 77,3	dB(A)] nachts	1
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0	l Züge nachts	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2	Emiss tags 4 m 48,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 77,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7
13 12 14	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0 10,0	I Züge nachts - 24,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	- - -	68,2 78,2 71,9	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3	DB(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7
13 12 14 2	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100	- - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 r 41, 51, - - 52,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 -
13 12 14 2 - Schi	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 ur- Gleisbr	- - - - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schie kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schii kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbr geräuse	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - - 50,7 icke
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbr geräusr dE	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen ehgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- geräuse dE - irankfurt	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14-	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 2 Anzah	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - frankfurt Länge	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. che	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14-	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr geräusi dE Irankfurt Länge je Zug	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB -	5 r 41, 51, 52, 52, g. Cche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts	5 m -50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schii kilor k 13 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter m	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 2 Anzah tags	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - rankfurt Länge je Zug m	- - - rems- ch KL 3	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 r d 41, 51, 51, 52, 52, 52, 64, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schiic kilor k 13 DB-5	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter neter	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - rankfurt Länge je Zug m 203	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 r d d d d d d d d d d d d d d d d d d	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528
13 12 14 2 - Schii kilor k 13 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE irankfurt Länge je Zug m 203 135	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 r d 41, 51, 51, 52, 52, 52, 64, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65, 65	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,7 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528
13 12 14 2 - Schiic kilor k 13 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter neter	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbr geräuse dE - rankfurt Länge je Zug m 203	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 r d 1, 51, 52, 52, 52, 52, 53, 54, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,7 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528
13 12 14 2 - Schii kilor k 13 DB-S Nr.	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 2 Anzah tags	I Züge nachts 24,0 -10,0 34,0 achen-cand 2 I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- or- or- or- or- or- or- or- or-	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r d1, 51, 52, 52, 52, 541, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 spegel L'w [6 m 0 m ,7 - ,7 82,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528
13 12 14 2 - Schi- kilor k 13 DB-S Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 achen- and 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- geräuse dE irankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r d1, 51, 52, 52, 52, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 53, 54, 55, 54, 55, 54, 55, 55, 55, 55, 55	m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 spegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB 528 5 m - 50,7
13 12 14 2 - Schii kilor k 13 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 iachen- and 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 iachen- iachen	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE crankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528 5 m - 50,7 - 50,7 - icke
13 12 14 2 - Schii- kilor k 13 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii- kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi	I Züge nachts 24,0 -10,0 34,0 iachen-rand 2 I Züge nachts -24,0 -10,0 34,0 iachen-rand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr geräuse je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr n geräuse		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tages at ags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr KBr KM: 14-	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528 5 m - 50,7 - 50,7 - icke KLM
13 12 14 2 - Schii kilor k 13 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii kilor k	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter Fahrbahnart m c1 +259 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii	I Züge nachts 24,0 -10,0 34,0 iachen-rand 2 I Züge nachts -24,0 -10,0 34,0 iachen-rand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE crankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r r 41, 51, 52, 52, 64, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51	m 0 m ,7 - ,7 77,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 79 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 82,3 ,1 83,3 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 14- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB528 5 m - 50,7 - 50,7 - icke

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt					chnitt: 80	Km: 14-	+552
l .	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,	' I	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,	,7 77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-		-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	
	Gesamt	106,0	34,0	- 16	- 01-1-1-	-	80,6	61,2	52,	•	59,1	50,7
	enen-	i	ächen-	Kurvenfah	1			hrungen	9	Sonstige		icke
	neter Fahrbahnart		tand	geräusch	١٠		Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM
	m c1		:2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
	+552 Standardfahrbahn		-	-	-			-			-	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	chnitt: 81	Km: 14-	+823
l .	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,	,7 -	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,	,7 80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-		-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	, .	54,5	
	Gesamt	106,0	34,0		-	-	83,6	61,2	52,	, ,	59,1	50,7
	enen-	i	ächen-	Kurvenfah				hrungen	9	Sonstige		icke
	meter Fahrbahnart		tand	geräusch	0		Quietso	Ŭ	che	Geräusche	KBr	KLM
	m c1	С	:2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
	+823 Standardfahrbahn		-		-			-		-	3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankturt				Absc	chnitt: 82	Km: 14-	⊦864
	Zugart	i	l Züge	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Zugart Name	Anzah tags	l Züge nachts	Geschw.		Max		tags	ı		dB(A)] nachts	1
	Name	tags	1	Geschw.	Länge je Zug m	Max	0 m	tags 4 m	5 r	m 0 m	dB(A)]	5 m
13	Name S (Dreifachtraktion)	tags 4,0	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	-	68,2	tags 4 m 48,2	5 r 41,	m 0 m	dB(A)] nachts 4 m	-
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	1	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2 78,2	tags 4 m 48,2 58,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 77,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3	- 50,7
13 12 14	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0	- 24,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	- - -	68,2 78,2 71,9	tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 77,3	nachts 4 m - 57,3	-
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0	- 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2 78,2 71,9 74,3	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 r 41, 51,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5	50,7 - -
13 12 14 2	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90	Länge je Zug m 203 135 126 100	- - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r 41, 51, - - 52,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schi	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfili	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	- - - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schie kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbr	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	50,7 - - 50,7 icke KLM
13 12 14 2 - Schii kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7 - 50,7 icke
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB -	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- Gleisbi geräus- dE	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ur- geräusr dE - trankfurt	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. sche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 154	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 2 Anzah	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbi geräuse dE - Frankfurt Länge	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. sche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 154	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schii kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C	- 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 Ir- Gleisbr n geräus dE Frankfurt Länge je Zug	- - - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags	5 r 41, 51, 52, g. sche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB -
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi Gleis: 2 Anzah tags	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h	Länge je Zug m 203 135 126 100 - ir- Gleisbi geräuse dE - Frankfurt Länge je Zug m	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m	5 r r 41, 51, 51, 52, 52, g. Sche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - 72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [a	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - -139
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter neter	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 22 - I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - or- Gleisbi geräuse dE - Frankfurt Länge je Zug m 203	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2	5 r r 41, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 53, 53, 53, 541, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 -	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- B(A)] nachts 4 m -	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schiic kilor k 14 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 2	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE crankfurt Länge je Zug m 203 135	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 r d 41, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 - ,7 82,3	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - -139
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 2 Anzah tags	nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand 22 - I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126		68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r r 41, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 53, 53, 53, 53, 541, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41, 41,	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 .1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 - ,7 82,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 154 dB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	50,7 - 50,7 icke KLM dB - 139
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S Nr.	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0	- 10,0 34,0 ächen-tand 22 - 24,0 - 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE crankfurt Länge je Zug m 203 135		68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 r d 41, 51, 52, 52, 52, 541, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 .1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [a m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- B(A)] nachts 4 m - 57,3	50,7 - 50,7 icke KLM dB - 139
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 10,0 34,0 ächen-tand 22 - 24,0 - 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100	rems-ch KL	0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 r d 41, 51, 52, 52 g. Cche	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 .1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 ,1 83,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - 50,7 icke KLM dB 139 5 m - 50,7
13 12 14 2 - Schii kilor k 14 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii	- 10,0 34,0 Eq. (10,0 10,0 10,0 10,0 10,0 10,0 10,0 10,	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 -	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse dE irankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 .1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 ,1 83,3 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	50,7 - 50,7 icke KLM dB - 139 5 m - 50,7 - 50,7
13 12 14 2 - Schii- kilor k 14 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii- kilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi	nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi geräuse je Zug m 203 135 126 100 ir- Gleisbi n geräuse		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 r 41, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 ,1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [c m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 ,1 83,3 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr Km: 15- KM: 15- K	50,7 icke KLM dB - +139 5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM
13 12 14 2 - Schii- kilor k 14 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schii- kilor k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +864 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflii zusi		Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 or- Gleisbi geräuse dE Grankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 or- Gleisbi 100 or-		0 m 73,3 83,3 77,0 78,3 85,4 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen hgeräus	5 r 41, 51, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52, 52	m 0 m ,7 - ,7 77,3 - ,72,3 .1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 83 pegel L'w [o m 0 m ,7 - ,7 82,3 - ,76,3 ,1 83,3 Sonstige	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 15- dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	50,7

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	hnitt: 84	Km: 15+	- 155
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sionsi	pegel L'w [c	dB(A)1	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	Ì	tags			nachts	
'\.	Name	lago	ridorito	km/h	m n	IVICA	0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	_	100	203	-	68,2	48,2	41,		4 111	3111
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	_	78,2	58,2	51,		57,3	50.7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	24,0	90	126	_	71,9	51,2	J1, -	1 11,5	37,3	30,7
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	_	72,3	54,5	_
_	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80.6	61.2	52.		59,1	50.7
Schie	enen-		ächen-	Kurvenfah	r- Gleisbi	ems-		hrungen		Sonstige		icke
	neter Fahrbahnart	zust		geräusch			i	_	- i	Geräusche	KBr	KLM
	m c1	1	2	dB	dE		Quictoo	dB	0110	dB	dB	dB
_	+155 Standardfahrbahn	L C		ub	UL)		ub		uБ	uБ	ub
		Clair 2		Diahtuna F	ronleft unt			_	۸haa	:hnitt: 85	Vm. 15	
DR-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F							Km: 15+	F832
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,	7 80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-			-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,		59,1	50,7
	enen-	i i	ächen-	Kurvenfah			i	hrungen	- 1	Sonstige		icke
kilon	neter Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	n geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
15-	+832 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	3,0	-
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Ahec	hnitt: 86	1/m. 1E.	000
	ALCONG GOTTT INITIAL	01010. 2		Kichtung. F	Talikiuit				Absc		Km: 15+	F09Z
	Zugart	Anzah		Geschw.	Länge					pegel L'w [c		F09Z
Nr.						Max						
	Zugart	Anzah	l Züge		Länge	Max	0 m	Emiss		pegel L'w [c	dB(A)]	5 m
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge je Zug	Max	0 m	Emiss tags	sions	pegel L'w [c	dB(A)] nachts	ı
Nr.	Zugart Name	Anzah tags	l Züge nachts	Geschw.	Länge je Zug m		_	Emiss tags 4 m	sions _l 5 n	pegel L'w [c n 0 m 7 -	dB(A)] nachts 4 m	ı
Nr. 13 12 14	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	Anzah tags 4,0 60,0 10,0	l Züge nachts - 24,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	-	68,2 78,2 71,9	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 n	pegel L'w [d m 0 m 7 - 7 77,3	nachts 4 m - 57,3	5 m
Nr.	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0	- 24,0 - 10,0	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2 78,2 71,9 74,3	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 n 41, 51,	pegel L'w [d n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3	nachts 4 m - 57,3 - 54,5	5 m - 50,7 -
Nr. 13 12 14 2	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	- 24,0 - 10,0 34,0	Geschw. km/h 100 100 90 90	Länge je Zug m 203 135 126 100	- - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 m 41, 51, - - 52,	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5	nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schie	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen-	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi	- - - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41, 51, - - 52, g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schie	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbr	- - - - -	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41, 51, - - 52, g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41, 51, - - 52, g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - - 50,7
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfar	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbr	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 m 41, 51, - - 52, g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - - 50,7 icke KLM
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilor k	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 - nr- Gleisbr geräus-	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen ehgeräus dB	5 n 41, 51, - - 52, g.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilor k	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +892 Standardfahrbahn	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 - nr- Gleisbr geräus-	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB	5 n 41, 51, 52, g. sche (pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 Schie kilon k 15-DB-S	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi c Gleis: 2 Anzah	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi geräuse dE Frankfurt Länge	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen dB	5 n 41, 51, 52, g. sche (pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilor k	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +892 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbr n geräuse dE Frankfurt Länge je Zug	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietso	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 n 41,, 51,, 52, g. cche (Absc	pegel L'w [cm	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 5 Schie kilon k 15-DB-S	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi c Gleis: 2 Anzah tags	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfar geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi geräusi dE Frankfurt Länge je Zug m	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB -	5 nn 41, 51, 51, 52, 52, 52, cche (Absc	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c n 0 m	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 Schie kilon k 15-DB-S	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zusi c Gleis: 2 Anzah	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbr n geräuse dE Frankfurt Länge je Zug	- - - - rems- ch KL 3	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietso	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB -	5 n 41,, 51,, 52, g. cche (Absc	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c m 0 m 7 -	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ B(A)] nachts 4 m -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB -
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15- DB-S	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrflä zust c Gleis: 2 Anzah tags	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - nr- Gleisbi geräuse dE - Frankfurt Länge je Zug m 203	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus dB -	5 n d 41,1 51,1 52,1 52,2 9.	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c m 0 m 7 -	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB004
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15- DB-S Nr. 13 12	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135 126 100 - nr- Gleisbi geräuse dE - Frankfurt Länge je Zug m 203 135	rems-ch KL	68,2 78,2 71,9 74,3 80,6 Vorkel Quietsc	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2	5 n d 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ B(A)] nachts 4 m -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB004
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15- DB-S Nr. 13 12 14	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126	rems-ch KL	0 m 76,1 86,1 79,5 82,3 88,5	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2	5 n 41, 51, 52, g. cche (pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 85,1 - 80,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 dB(A)] nachts 4 m - 57,3 -	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB004
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 -	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart c1 +892 Standardfahrbahn Strecke 3611 Planfall Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100		0 m 76,1 86,1 79,5 82,3 88,5	Emiss tags 4 m 48,2 51,2 56,6 61,2 hrungen chgeräus dB - Emiss tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6	5 n 41, 51, 52, g. cche (pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 85,1 - 80,3	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schie	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfli zusi C Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 ächentand 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 90 -	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi		0 m 76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 n 41, 51, 52, 6 sions for the first state of the	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB
Nr. 13 12 14 2 5 Nr. 13 12 14 2 5 Schie kilon kilon kilon kilon kilon kilon kilon kilon kilon	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zust c Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zust	I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100		0 m 76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen	5 n 41, 51, 52, 6 sions for the first state of the	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 87 pegel L'w [c m 0 m 7 - 7 85,1 - 80,3 1 86,4 Sonstige Geräusche Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 18+ 3B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr KBr KBr KBr KBr KBr KBr KBr KBr KBr	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB 004 5 m - 50,7 - 50,7 - icke KLM
Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon k 15 DB-S Nr. 13 12 14 2 - Schie kilon kilon	Zugart Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zust c Gleis: 2 Anzah tags 4,0 60,0 10,0 32,0 106,0 Fahrfla zust	I Züge nachts 24,0 - 10,0 34,0 ächentand 2 I Züge nachts - 24,0 - 10,0 34,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 100 100 90 90 - Kurvenfał Geschw.	Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi geräuse dE Frankfurt Länge je Zug m 203 135 126 100 nr- Gleisbi		0 m 76,1 86,1 79,5 82,3 88,5 Vorkel	Emiss tags 4 m 48,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen tags 4 m 48,2 58,2 51,2 56,6 61,2 hrungen thgeräus	5 n 41, 51, 52, 6 sions for the first state of the	pegel L'w [c n 0 m 7 - 7 77,3 - 72,3 1 78,5 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü KBr dB - Km: 184 dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 54,5 59,1 Brü	5 m - 50,7 - 50,7 icke KLM dB 004 5 m - 50,7 - 50,7 - cke

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



) 00(4 B) (01 : -		D: 14 -					۸.	1 14 00	14	4.45
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F							Km: 18-	+445
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	` '-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0		100	203	-	68,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,	7 77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-		-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,	<u> </u>	59,1	50,7
	enen-		ächen-	Kurvenfah			i	hrungen	_	Sonstige		icke
kilon	neter Fahrbahnart	zust	tand	geräusch	geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
18-	+445 Standardfahrbahn			-	-			-		-	-	_
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	hnitt: 89	Km: 18-	+492
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	n 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,		-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,		57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	64,0	20,0	90	100	-	77,4	59,6	-	,-	57,5	-
-	Gesamt	138,0	44,0	-	-	-	81,6	62,5	52,		60,4	50,7
Schi	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah			i	hrungen	_	Sonstige	Brü	icke
kilon	neter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch			Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	С	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
18	+492 Standardfahrbahn			-	-			-		-		
DB-S	Strecke 3611 Planfall	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurt				Absc	hnitt: 90	Km: 18-	+570
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c		
Nr.	Zugart Name	Anzah tags	l Züge nachts			Max		Emiss				
Nr.	Name	i	_		Länge	Max	0 m		5 r	m 0 m	dB(A)]	5 m
13	Name S (Dreifachtraktion)	tags 4,0	nachts -	Geschw. km/h	Länge je Zug m 203	Max -	68,2	tags 4 m 48,2	5 r 41,	n 0 m 7 -	dB(A)] nachts 4 m	-
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion)	4,0 60,0	_	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2 78,2	tags 4 m 48,2 58,2	5 r 41, 51,	m 0 m 7 - 7 77,3	dB(A)] nachts	5 m - 50,7
13 12 14	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0	- 24,0	Geschw. km/h 100 100 90	Länge je Zug m 203 135 126	- - -	68,2 78,2 71,9	tags 4 m 48,2 58,2 51,2	5 r 41, 51,	m 0 m 7 - 7 77,3	nachts 4 m - 57,3	50,7
13 12	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug	4,0 60,0 10,0 64,0	24,0 - 20,0	Geschw. km/h 100 100	Länge je Zug m 203 135	- -	68,2 78,2 71,9 76,5	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1	5 r 41, 51,	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5	nachts 4 m - 57,3 - 58,1	50,7 - -
13 12 14 2	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0	- 24,0 - 20,0 44,0	Geschw. km/h 100 100 90 80	Länge je Zug m 203 135 126 100	- - - -	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8	5 r 41, 51, - - 52,	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1	nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7	50,7 - - 50,7
13 12 14 2 - Schie	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 r- Gleisbr	- - - - -	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü	50,7 - 50,7 icke
13 12 14 2 - Schie kilon	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr	50,7 - 50,7 icke KLM
13 12 14 2 - Schio kilon	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi	24,0 -20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräusr	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB	50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schie kilon k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen-tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr	50,7 - 50,7 icke KLM
13 12 14 2 - Schie kilon k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi	24,0 -20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräusr dE	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g.	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schie kilon k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfla zusi c	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- geräuse dE - lord	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen thgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g. che	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB Km: 0+0	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schie kilon k 18- 19- Stree	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn eke 3615 Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi C	nachts - 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- r- Gleisbi geräuse dE - lord Länge	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g. che	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)]	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schie kilon k	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfla zusi c	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw.	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dE - Länge je Zug	- - - - rems-	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel Quietso	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss	5 r 41, 51, 52, 52, 52, 64 Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [d	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB Km: 0+(dB(A)] nachts	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - -
13 12 14 2 - Schie kilon k 18- 19- Stree	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi C	nachts - 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand 2 - I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- geräuse dE - lord Länge je Zug m	- - - - rems- ch KL	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen chgeräus dB	5 r 41, 51, - - 52, g. che	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [o	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)] nachts 4 m	- 50,7 - 50,7 icke KLM dB
13 12 14 2 - Schie kilon k 18- 19- Stree	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn eke 3615 Zugart	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi C Gleis: 1 Anzah tags	nachts - 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw.	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dE - Länge je Zug	- - - - rems- ch KL 3	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel Quietso	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m	5 r 41, 51, 52, g. cche	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [o	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)] nachts 4 m 54,6	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - - - 000
13 12 14 2 - Schie kilon k 18- 19- Stree	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn eke 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion)	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfliz zusi C	nachts - 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand 2 - I Züge nachts	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw. km/h 120	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dE - Länge je Zug m 135	- - - - rems- ch KL 3	68,2 78,2 71,9 76,5 81,3 Vorkel Quietso	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB - - Emiss tags 4 m	5 r d1, 51, 51, 52, g. cche Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [c m 0 m 74,6 7 75,9	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)] nachts 4 m	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - -
13 12 14 2 - Schiid kilorn k 18- 19- Strec Nr.	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn eke 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion) S (Dreifachtraktion)	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi c	nachts - 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand 2 - I Züge nachts 10,0 9,0	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw. km/h 120	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- r- Gleisbr geräuse dE - Länge je Zug m 135 203		0 m - 81,4 81,4 81,4	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB - - Emiss tags 4 m	5 r 41, 51, 52, 52, 57, 57, 57,	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [c m 0 m 74,6 7 75,9	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)] nachts 4 m 54,6 55,9 58,3	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - - - 000
13 12 14 2 - Schiid kilorn k 18 19 Strece Nr. 12 13 - Schiid	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn eke 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion) S (Dreifachtraktion) Gesamt	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi c	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand :2 - 1 Züge nachts 10,0 9,0 19,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw. km/h 120 120	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- geräuse dE - lord Länge je Zug m 135 203 - r- Gleisbi		0 m - 81,4 Vorkel Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m - 61,4 61,4 hrungen	5 r 41, 51, 52, g. 52, gs. Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB - chnitt: 91 pegel L'w [c	dB(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB - LB(A)] nachts 4 m 54,6 55,9 58,3	- 50,7 - - 50,7 icke KLM dB - - - 000
13 12 14 2 - Schinkilor k 18 19 Strect Nr. 12 13 - Schinkilor	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enenneter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn -ke 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion) S (Dreifachtraktion) Gesamt enen-	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi Gleis: 1 Anzah tags 64,0 64,0 Fahrfli zusi	- 24,0 - 20,0 44,0 ächen- tand :2 - 1 Züge nachts 10,0 9,0 19,0 ächen-	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB - Richtung: N Geschw. km/h 120 120 - Kurvenfah	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- geräuse dE - lord Länge je Zug m 135 203 - r- Gleisbi		0 m - 81,4 Vorkel Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m - 61,4 61,4 hrungen	5 r 41, 51, 52, g. 52, gs. Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB chnitt: 91 pegel L'w [c m 0 m 74,6 7 75,9 7 78,3 Sonstige	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB Km: 0+(3B(A)] nachts 4 m 54,6 55,9 58,3 Brü	50,7
13 12 14 2 - Schinkilorn k 18 19 Street Nr. 12 13 - Schinkilorn k kilorn k	S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn ske 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion) S (Dreifachtraktion) Gesamt enen- meter Fahrbahnart	4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi Gleis: 1 Anzah tags 64,0 64,0 Fahrfli zusi	nachts	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB Richtung: N Geschw. km/h 120 120 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 - r- Gleisbr geräuse dE Länge je Zug m 135 203 - r- Gleisbr geräuse geräuse geräuse geräuse dE		0 m - 81,4 Vorkel Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m - 61,4 61,4 hrungen hgeräus	5 r 41, 51, 52, g. 52, gs. Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB chnitt: 91 pegel L'w [c m 0 m 74,6 7 75,9 7 78,3 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB Km: 0+(3B(A)] nachts 4 m 54,6 55,9 58,3 Brü KBr	50,7
13 12 14 2 - Schiid kilori kil	Name S (Dreifachtraktion) S (Doppeltraktion) LINT 41 (Dreifachtraktion) RTW U5 Langzug Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1 +570 Standardfahrbahn +239 Standardfahrbahn ske 3615 Zugart Name S (Doppeltraktion) S (Dreifachtraktion) Gesamt enen- neter Fahrbahnart m c1	tags 4,0 60,0 10,0 64,0 138,0 Fahrfli zusi Gleis: 1 Anzah tags 64,0 64,0 Fahrfli zusi	nachts	Geschw. km/h 100 100 90 80 - Kurvenfah geräusch dB Richtung: N Geschw. km/h 120 120 - Kurvenfah geräusch	Länge je Zug m 203 135 126 100 r- Gleisbr geräuse dE Länge je Zug m 135 203 r- Gleisbr geräuse dE		0 m - 81,4 Vorkel Vorkel	tags 4 m 48,2 58,2 51,2 60,1 62,8 hrungen hgeräus dB Emiss tags 4 m - 61,4 61,4 hrungen hgeräus dB	5 r 41, 51, 52, g. 52, gs. Absc	m 0 m 7 - 7 77,3 - 74,5 1 79,1 Sonstige Geräusche dB chnitt: 91 pegel L'w [c m 0 m 74,6 7 75,9 7 78,3 Sonstige Geräusche	B(A)] nachts 4 m - 57,3 - 58,1 60,7 Brü KBr dB Km: 0+(3B(A)] nachts 4 m 54,6 55,9 58,3 Brü KBr	50,7

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 1.2

Seite 20 von 23



	cke 3615	Gleis: 2		Richtung: S	Süd				Absc	hnitt: 92	Km: 0+0	000
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags		Ĭ	nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,		55,9	52,2
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,	7 78,3	58,3	54,6
Schi	enen-	Fahrfla	ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-	Vorkel	nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilor	meter Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	C	2	dB	dl	3		dB		dB	dB	dB
0-	+000 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
1.	+185 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
U3		Gleis: 1		Richtung: H	Hohemark				Absc	hnitt: 93	Km: 0+0	000
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	B(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags		Ĭ	nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 n	n 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63.7	-	-
	Gesamt	63,0	13,0	-		-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schi	enen-		ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-		nrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
	meter Fahrbahnart		tand	geräuscl						Geräusche	KBr	KLM
k	m c1	i	2	dB	dl			dB		dB	dB	dB
_	+000 Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-
U3		Gleis: 1		Richtung: I	lohemark			,	Absc	hnitt: 94	Km: 0+6	571
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge					pegel L'w [c		
Nr.	Name	i .	nachts	Gescriw.	je Zug	Max			510113	peger L w [c	nachts	
INI.	i Name	tags	Hachts	lem/h		IVIAX	0 m	tags 4 m	E ~	n 0 m	4 m	E m
15	U-Bahn	63,0	13,0	km/h 90		-	0 m 71,3	4 111	5 n		4 111	5 m
13	Gesamt	63,0	13,0	- 30			71,3	_		67,4		
Schi	enen-		ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisb	rems-		nrungen	a	Sonstige	Brii	icke
	meter Fahrbahnart	i	tand	geräusch			i	_	٠ ۱	Geräusche	KBr	KLM
1	m c1		2	dB	di		Quictoo	dB		dB	dB	dB
	+671 Bahnübergang		<u>-</u>	-	-			-		<u> </u>	-	-
U3	To T Barmasorgang	Gleis: 1		Richtung: H	lohemark				Ahsc	hnitt: 95	Km: 0+6	889
00	Zugort											,
Nia I	Zugart		l Züge	Geschw.	Länge				SIONS	pegel L'w [c		
Nr.	Name	tags	nachts	1//-	je Zug	Max	0	tags	-	. 0	nachts	۱
45	II Daha	60.0	42.0	km/h	m		0 m	4 m	5 n		4 m	5 m
15	U-Bahn Gesamt	63,0 63,0	13,0 13,0	90	26	-	67,6 67,6	-		63,7 63,7	-	-
				-				- nrungen	a	Sonstige	Brii	cke
Schi	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fahrfl	ächen-	Kurvanfah	1r- (- <u> </u>	reme-		II UI IUCI I	9.	Jonstige	וום	ONO
	enen-	Fahrfl		Kurvenfah				•	chal	Geräusche	KRr	KIM
kilor	enen- meter Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	h geräus	ch KL		hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
kilor k	enen- meter Fahrbahnart m c1	zus				ch KL		•	che	Geräusche dB -	KBr dB	KLM dB
kilor k	enen- meter Fahrbahnart	zus	tand 2	geräuscl dB -	h geräus dl	ch KL		hgeräus dB -		dB -	dB -	dB -
kilor k	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn	zus c Gleis: 1	tand 2	geräuscl dB - Richtung: F	h geräus dl - Hohemark	ch KL		hgeräus dB -	Absc	dB - :hnitt: 96	dB - Km: 0+8	dB -
kilor k 0. U3	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart	zus C Gleis: 1 Anzah	tand 2 - I Züge	geräuscl dB -	di di - Hohemark Länge	ch KL 3		hgeräus dB - Emiss	Absc	dB -	dB - Km: 0+8 dB(A)]	dB -
kilor k	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn	zus c Gleis: 1	tand 2	geräusch dB - Richtung: H Geschw.	geräus dl - Hohemark Länge je Zug	ch KL	Quietso	hgeräus dB - Emiss tags	Absc	dB - hnitt: 96 pegel L'w [c	dB - Km: 0+8 dB(A)] nachts	dB - 316
kilor k 0- U3 Nr.	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name	Gleis: 1 Anzah tags	tand 2 I Züge nachts	geräuscl dB - Richtung: H Geschw.	geräus di - Hohemark Länge je Zug m	ch KL 3	Quietsc	ehgeräus dB - Emiss tags 4 m	Abso sions 5 n	dB - hnitt: 96 pegel L'w [c	dB - Km: 0+8 dB(A)] nachts 4 m	dB -
kilor k 0. U3	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn	Gleis: 1 Anzah tags 63,0	I Züge nachts	geräusch dB - Richtung: H Geschw.	geräus dl - Hohemark Länge je Zug	ch KL 3	O m 71,3	hgeräus dB - Emiss tags	Absc	dB - hnitt: 96 pegel L'w [c n 0 m 67,4	dB - Km: 0+8 dB(A)] nachts	dB - 316
kilor k 0- U3 Nr. 15	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt	Gleis: 1 Anzah tags 63,0 63,0	I Züge nachts	geräusch dB - Richtung: H Geschw. km/h 90	dl dl dl dl dl dl dl dl dl dl dl dl dl d	Max	0 m 71,3 71,3	engeräus dB Emiss tags 4 m -	Abso	dB - chnitt: 96 pegel L'w [c n 0 m 67,4 67,4	dB - Km: 0+8 dB(A)] nachts 4 m -	dB - 316 5 m -
kilor k 0. U3 Nr. 15 - Schie	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt enen-	Gleis: 1 Anzah tags 63,0 63,0 Fahrfli	I Züge nachts 13,0 13,0 ächen-	geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 90 - Kurvenfah	de de de de de de de de de de de de de d	Max	0 m 71,3 71,3 Vorket	ehgeräus dB - Emiss tags 4 m	Abso sions 5 n	dB	dB - Km: 0+8 B(A)] nachts 4 m - Brü	dB - 316 5 m
kilor k 0 U3 Nr. 15 - Schickilor	enen- meter Fahrbahnart tm c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt enen- meter Fahrbahnart	Gleis: 1 Anzah tags 63,0 63,0 Fahrfli	I Züge nachts 13,0 13,0 ächentand	geräusch dB - Richtung: H Geschw. km/h 90 - Kurvenfah geräusch	geräus dl - Hohemark Länge je Zug m 26 - nr- Gleisb h geräus	Max rems- ch KL	0 m 71,3 71,3 Vorket	Emiss tags 4 m	Abso sions 5 n	hnitt: 96 pegel L'w [c n 0 m 67,4 67,4 Sonstige Geräusche	dB - Km: 0+8 B(A)] nachts 4 m - Brü KBr	dB - 316 - 5 m
kilor k 0 U3 Nr. 15 - Schickilor	enen- meter Fahrbahnart m c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt enen- meter Fahrbahnart m c1	Gleis: 1 Anzah tags 63,0 63,0 Fahrfli	I Züge nachts 13,0 13,0 ächen-	geräusch dB - Richtung: F Geschw. km/h 90 - Kurvenfah	de de de de de de de de de de de de de d	Max rems- ch KL	0 m 71,3 71,3 Vorket	ehgeräus dB - Emiss tags 4 m	Abso sions 5 n	dB	dB - Km: 0+8 B(A)] nachts 4 m - Brü	dB - 316 5 m
kilor k 0 U3 Nr. 15 - Schickilor	enen- meter Fahrbahnart tm c1 +689 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt enen- meter Fahrbahnart	Gleis: 1 Anzah tags 63,0 63,0 Fahrfli	I Züge nachts 13,0 13,0 ächentand	geräusch dB - Richtung: H Geschw. km/h 90 - Kurvenfah geräusch	geräus dl - Hohemark Länge je Zug m 26 - nr- Gleisb h geräus	Max rems- ch KL	0 m 71,3 71,3 Vorket	Emiss tags 4 m	Abso sions 5 n	hnitt: 96 pegel L'w [c n 0 m 67,4 67,4 Sonstige Geräusche	dB - Km: 0+8 B(A)] nachts 4 m - Brü KBr	dB - 316 - 5 m

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



	Gleis: 1		Richtung: H	Hohemark			-	Absch	nitt: 97	Km: 0+8	330
Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	ionsp	egel L'w [c	IB(A)]	
Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
	1.55		km/h			0 m	1 - 1	5 m	0 m	l	5 m
U-Bahn	63.0	13.0			-		-	-	_	-	-
		· ·	-	-	-		-			_	_
			Kurvenfah	r- Gleisbi	rems-		hrungen	a. S		Brü	icke
	i			i		i	_	- i	_		KLM
			Ŭ	"		Quictoo	_				dB
											ub
030 Standardia iibariii	1							^ book			204
						Г					104
· ·	i	1	Geschw.	_				ionsp	egel L'w [c		
Name	tags	nachts		je Zug	Max		1			1	ı
				m			4 m	5 m		4 m	5 m
			90	26	-		-	-		-	-
•			-	-	<u> </u>		-	-	67,7	-	<u> </u>
	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisbi	rems-	1	_	-	•		icke
eter Fahrbahnart	zus	tand	geräuscl	n geräus	ch KL	Quietso	hgeräus	che G	eräusche	KBr	KLM
	C	2	dB	dE	3		dB		dB	dB	dB
		-		-			-		-	-	-
035 Standardfahrbahn							-		-	-	_
	Gleis: 1		Richtung: H	Hohemark			P	Absch	nitt: 99	Km: 0+0	000
Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschw.	Länge			Emiss	ionsp	egel L'w [c	IB(A)]	
Name	I	nachts		je Zug	Max		tags		1	nachts	
			km/h	, ,		0 m	1 - 1	5 m	0 m	4 m	5 m
U-Bahn	63.0	13.0		26	-		-	-		-	-
			-	-	-		-	-		-	-
nen-	Fahrfl	ächen-	Kurvenfah	nr- Gleisbi	rems-	Vorkel	hrungen	g. S	Sonstige	Brü	icke
eter Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	n geräus	ch KL		_	-	eräusche	KBr	KLM
	1						_				dB
	1		-	-			-		-	-	-
	Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz		<u>' </u>	-	Absch	nitt· 100	Km: 0+5	525
Zugort											
	i	1	Gescriw.	_				ionsp	eger L w [c	` /-	
Name	lags	nachts	1 //.		IVIAX	0	1 - 1	-	0	1	l
II Dala	00.0	47.0				_			_		5 m
			90	26	-		-	-			-
			- Vum confok	Claigh	-		-	~ (
	i					i	_	- i	_		1
			•	•		i	_	i			KLM
	C	3 2	gB	dE	3		qB		aB	aB	dB
DZD Standargtanrdahn	Obit	-	D'-1-1-	-			-	A I:		-	-
											080
Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	ionsp	egel L'w [c	IB(A)]	
Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
			km/h	m		0 m	4 m	5 m	_	4 m	5 m
	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
U-Bahn	,-					71,1		_	68,6		1
U-Bahn Gesamt	60,0	17,0	-						00,0		_
	60,0	17,0 ächen-	- Kurvenfah	nr- Gleisbi	rems-		hrungen		Sonstige	Brü	icke
Gesamt	60,0 Fahrfl		- Kurvenfal geräuscl			Vorkel	•	g. S		Brü KBr	1
Gesamt nen-	60,0 Fahrfl zus	ächen-	1	i	ch KL	Vorkel	•	g. S	Sonstige	i	icke KLM dB
	Standardfahrbahn Standardfahrbahn Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt nen- eter Fahrbahnart n C1 O00 Standardfahrbahn Zugart Name U-Bahn Gesamt Name U-Bahn Gesamt Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart Tonen- Eter Fahrbahnart	Gesamt Fahrbahnart Zus	Gesamt Ga,0 13,0 Fahrflächen- eter	Gesamt Fahrbahnart Fahrflächen- Kurvenfart geräusch Gesamt C1 C2 dB Geschw.	U-Bahn	U-Bahn	U-Bahn	U-Bahn	U-Bahn	U-Bahn	U-Bahn

18.10.2017; Bericht Nr. 20058001-VVG-2



U3		Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz				Ahsc	chnitt: 102	Km: 0+6	398
	Zugart	Anzah		Geschw.	Länge					pegel L'w [c		,,,,
Nr.	Name	tags	nachts	Ocsciiw.	je Zug	Max		tags	310113	poger E w [c	nachts	
I WI.	Name	tags	Hacino	km/h	m ge zug	IVIAX	0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
15 U-B	lahn	60,0	17,0	90	26	-	67.4	-	-		-	-
	samt	60.0	17.0	-	-	+ -	67.4	-	_	64.9	-	-
Schienen-		Fahrflä	ächen-	Kurvenfah	r- Gleis	brems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilometer	Fahrbahnart	zust	and	geräusch	geräu	sch KL	i	_	· i	Geräusche	KBr	KLM
km	c1	С	2	dB		βB		dB		dB	dB	dB
0+698	Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-
U3		Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz				Absc	chnitt: 103	Km: 0+8	326
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [c	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r	m 0 m	4 m	5 m
15 U-B	ahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
- Ges	samt	60,0	17,0	-		-	71,1	-	_	68,6	-	-
Schienen-		Fahrflä	ächen-	Kurvenfah	r- Gleis	brems-	Vorkel	hrungen	g.	Sonstige	Brü	icke
kilometer	Fahrbahnart	zust	and	geräusch	geräu	sch KL	Quietso	hgeräus	che	Geräusche	KBr	KLM
km	c1		2	dB	(dB		dB		dB	dB	dB
0+826	<u>. </u>			-		-		-		-	-	-
U3		Gleis: 2		Richtung: F	rankfurtz				Absc	chnitt: 104	Km: 0+8	340
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschw.	Länge			Emiss	sions	pegel L'w [d	dB(A)]	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
15 U-B		60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	0.,0	-	-
	samt	60,0	17,0		-		67,4	-	-	1 0 1,0	-	-
Schienen-		Fahrflä		Kurvenfah		brems-	i	hrungen	- 1	Sonstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zust		geräusch	-	sch KL	Quietso	J	che	Geräusche	KBr	KLM
km	c1	С	2	dB	(<u>:</u> -		dB		dB	dB	dB
0+840	Standardfahrbahn	01-1- 0				-		-	A I	- 405	-	-
U3		Gleis: 2		Richtung: F							Km: 0+9	913
1	Zugart	Anzah	ı	Geschw.	Länge				sions	pegel L'w [d	` /-	
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags	l		nachts	
45 1:5		20.0	47.6	km/h	m		0 m	4 m	5 r		4 m	5 m
15 U-B		60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	00,0	-	-
Schienen-	samt	60,0 Fahrflä	17,0	- Kurvenfah	r- Gloic	brems-	71,3	- hrungen	<u> </u>	68,9 Sonstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zust		geräusch		sch KL	1	_	_	Geräusche	KBr	KLM
km	c1		anu 2	gerauscr dB		BB	Quietst	dB	CHE	dB	dB	dB
0+913	Standardfahrbahn	C		4,0		<u>۔</u>		<u>ub</u>		<u>ub</u>	<u>ub</u>	ub -
1+038	Standardfahrbahn		-	4,0		-		_		-	_	_
				,-	1							



<u>Legende</u>

Straßenname Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M*DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M*DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Vzul	km/h	Geschwindigkeit Pkw im Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche im Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich

Projekt Nr. 20058001-VVG-2 - 12.10.2017 ANHANG 1.3



Straßenname	Abschn.	DTV	M*DTV	M*DTV	М	М	р	р	Lm25	Lm25	Vzul	Dv	Dv	DStrO	LmE	LmE
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A 5	A5-1	126600	0,06	0,014	7596	1772	21,6	38,9	80,5	76,0	130	1,08	0,56	-2	79,6	74,6
A 5	A5-2	128200	0,06	0,014	7692	1795	23,9	43,0	80,9	76,4	130	0,99	0,48	-2	79,9	74,9
A 648	A648-2	38200	0,06	0,014	2292	535	8,3	15,0	73,2	68,1	130	1,93	1,42	-2	73,1	67,5
A 648	A648-1	36600	0,06	0,014	2196	512	8,1	14,6	72,9	67,8	130	1,94	1,44	-2	72,9	67,3
A 648	A648-3	1400	0,06	0,014	84	20	9,2	16,6	59,0	54,0	130	1,84	1,32	-2	58,8	53,3
A 648	A648-7	7900	0,06	0,014	474	111	5,0	9,0	65,5	60,1	130	2,29	1,86	-2	65,8	60,0
A 648	A648-6	5800	0,06	0,014	348	81	1,8	3,2	63,3	57,4	130	2,76	2,54	-2	64,1	57,9
A 648	A648-4	46100	0,06	0,014	2766	645	7,8	14,0	73,9	68,7	130	1,98	1,48	-2	73,8	68,2
A 648	A648-5	40300	0,06	0,014	2418	564	9,0	16,3	73,5	68,5	130	1,86	1,34	-2	73,4	67,8
A 66	A66-1	160400	0,06	0,014	9624	2246	8,2	14,8	79,4	74,3	130	1,93	1,43	-2	79,3	73,7
A 66	A66-2	128100	0,06	0,014	7686	1793	8,4	15,1	78,4	73,3	130	1,92	1,41	-2	78,3	72,7
A 66	A66-3	90000	0,06	0,014	5400	1260	8,1	14,6	76,8	71,7	130	1,94	1,44	-2	76,8	71,2
A 66	A66-4	93500	0,06	0,014	5610	1309	8,2	14,8	77,0	71,9	130	1,93	1,43	-2	77,0	71,3
A 66	A66-5	103400	0,06	0,014	6204	1448	5,4	9,8	76,8	71,5	130	2,23	1,79	-2	77,1	71,3
A 661	A661-1	47900	0,06	0,014	2874	671	7,0	12,6	73,9	68,7	130	2,06	1,57	-2	73,9	68,2
A 661	A661-2	77300	0,06	0,014	4638	1082	8,5	15,3	76,3	71,2	130	1,91	1,40	-2	76,2	70,6
Feldbergstraße	Fe1	8800	0,06	0,011	528	97	5,4	1,6	66,1	57,7	50	-4,78	-5,80	0	61,3	51,9
Frölingstraße	Fr1	4900	0,06	0,011	294	54	3,7	1,1	63,1	55,0	50	-5,15	-6,02	0	58,0	49,0
Frölingstraße	Fr2	5100	0,06	0,011	306	56	3,7	1,1	63,3	55,2	50	-5,15	-6,02	0	58,2	49,2
Guerickestraße	Gu2	15500	0,06	0,011	930	171	5,5	1,7	68,6	60,2	50	-4,76	-5,79	0	63,9	54,4
Guerickestraße	Gu1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8
Heerstraße	He1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8
Hessenring	He1	20100	0,06	0,011	1206	221	5,5	1,7	69,7	61,3	50	-4,76	-5,79	0	65,0	55,5

Projekt Nr. 20058001-VVG-2 - 12.10.2017

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.3

Seite 2 von 4 Rechenlauf 760



Straßenname	Abschn.	DTV	M*DTV	M*DTV	М	М	р	р	Lm25	Lm25	Vzul	Dv	Dv	DStrO	LmE	LmE
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Industriestraße	ln1	1100	0,06	0,011	66	12	1,9	0,6	56,1	48,3	50	-5,70	-6,27	0	50,4	42,1
L 3003	L3003-1	2800	0,06	0,008	168	22	3,7	1,9	60,7	51,4	70	-2,83	-3,25	-2	55,9	46,2
L 3003	L3003-2	11000	0,06	0,008	660	88	3,8	1,9	66,7	57,4	70	-2,81	-3,23	-2	61,9	52,1
L 3004	L3004-1	6800	0,06	0,008	408	54	3,6	1,8	64,5	55,3	50	-5,18	-5,74	0	59,4	49,5
L 3004	L3004-2	5000	0,06	0,008	300	40	3,9	2,0	63,3	54,0	50	-5,10	-5,68	0	58,2	48,3
L 3005	L3005-1	64200	0,06	0,008	3852	514	4,5	2,3	74,5	65,1	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,1
L 3005	L3005-2	17500	0,06	0,008	1050	140	3,0	1,5	68,5	59,3	60	-4,14	-4,60	0	64,3	54,7
L 3006	L3006-1	19800	0,06	0,008	1188	158	3,8	1,9	69,2	59,9	70	-2,81	-3,23	-2	64,4	54,7
L 3006	L3006-1	10900	0,06	0,008	621	87	4,0	2,1	66,5	57,4	50	-5,07	-5,63	0	61,4	51,8
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	50	-4,54	-5,19	0	68,5	58,5
L 3006	L3006-2	20700	0,06	0,011	1242	228	3,9	1,2	69,5	61,3	70	-2,79	-3,44	-2	64,7	55,8
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	70	-2,36	-2,85	-2	68,7	58,8
L 3006	L3006-3	47400	0,06	0,008	2702	379	5,6	2,9	73,3	64,0	70	-2,52	-2,99	-2	68,7	59,0
L 3006	L3006-4	39200	0,06	0,008	2234	314	5,8	3,0	72,5	63,2	50	-4,71	-5,33	0	67,8	57,9
L 3015	L3015-1	4000	0,06	0,008	240	32	5,7	2,8	62,8	53,3	50	-4,73	-5,39	0	58,0	47,9
Lenaustraße	Le1	300	0,06	0,011	18	3	3,2	1,0	50,9	42,8	30	-7,70	-8,35	0	43,2	34,5
Nassauer Straße	Na1	11900	0,06	0,011	714	131	5,0	1,5	67,3	59,0	50	-4,86	-5,86	0	62,5	53,1
Schaberweg	Sc1	1700	0,06	0,011	102	19	3,1	0,9	58,4	50,3	30	-7,73	-8,37	0	50,6	42,0
Schleußnertraße	SI1	10100	0,06	0,011	606	111	6,5	1,9	67,0	58,4	50	-4,59	-5,68	0	62,4	52,7
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	50	-4,56	-5,66	0	63,5	53,8
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	100	-0,06	-0,06	-2	66,0	57,4
Sossenheimer Straße	So1	57600	0,06	0,011	3456	634	6,7	2,0	74,6	66,0	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,9
Sossenheimer Straße	So1	36400	0,06	0,011	2184	400	6,7	2,0	72,6	64,0	100	-0,06	-0,06	-2	70,5	61,9

Projekt Nr. 20058001-VVG-2 - 12.10.2017

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.3

Seite 3 von 4 Rechenlauf 760



Straßenname	Abschn.	DTV	M*DTV	M*DTV Nacht	M	M	р	p	Lm25	Lm25 Nacht	Vzul	Dv Tag	Dv Nacht	DStrO	LmE	LmE
		Kfz/24h	Tag	Nacrit	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	dB(A)	km/h	dB	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Steinbacher Hohl	SH1	100	0,06	0,011	6	1	10,6	3,2	47,8	38,7	30	-6,68	-7,70	0	41,1	31,0
Taunusstraße	Ta1	2200	0,06	0,011	132	24	2,4	0,7	59,3	51,4	50	-5,51	-6,19	0	53,8	45,2
Weißkirchener Straße	We1	11400	0,06	0,011	684	125	3,4	1,0	66,7	58,6	50	-5,23	-6,06	0	61,5	52,6
Wilhelm-Fay-Straße	WF1	9600	0,06	0,011	576	106	8,2	2,5	67,1	58,3	50	-4,35	-5,51	0	62,8	52,8
Wilhelm-Fay-Straße	WF2	6700	0,06	0,011	402	74	7,8	2,3	65,5	56,7	50	-4,40	-5,55	0	61,1	51,2
Zimmermühlenweg	Zi1	10200	0,06	0,011	612	112	3,4	1,0	66,2	58,1	50	-5,23	-6,06	0	61,0	52,1
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	100	-0,06	-0,06	-2	62,6	54,4
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	50	-5,12	-6,00	0	59,5	50,5

Projekt Nr. 20058001-VVG-2 - 12.10.2017

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 1.3

Seite 4 von 4 Rechenlauf 760



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel <= 70/60 dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel > 70/60 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel > 75/65 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 1 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P			lan/Null	Veränderung	Bey	vertung	1	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		C	dB(A)	d	B(A)	a	IB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 1 - I	Frölingstraße	e 5			N	utzungsart	MI					
S	EG	57,6	55,1	57,9	55,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,4	56,0	58,8	56,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,2	56,8	59,5	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,4	58,0	60,7	58,4	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,7	58,3	61,0	58,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
IP 2 - 1	Frölingstraße	e 11			N	utzungsart	MI					
SO	EG	57,3	54,8	57,6	55,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	_
	1.OG	57,9	55,5	58,2	55,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	2.OG	58,6	56,1	58,9	56,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	3.OG	59,1	56,8	59,5	57,1	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	4.OG	59,7	57,3	60,0	57,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	5.OG	59,9	57,6	60,3	57,9	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	6.OG	60,0	57,7	60,3	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	7.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	8.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	9.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	10.OG	59,9	57,4	60,2	57,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_
	11.OG	59,7	57,2	60,0	57,6	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	12.OG	59,6	57,1	59,9	57,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	13.OG	59,5	57,1	59,8	57,4	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	14.OG	59,5	57,0	59,8	57,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	15.OG	59,4	56,9	59,7	57,2	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_
	16.OG	59,3	56,8	59,6	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	17.OG	59,3	56,7	59,5	57,0	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	18.OG	59,2	56,6	59,5	56,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_
	19.OG	59,1	56,5	59,4	56,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	20.OG	59,0	56,4	59,3	56,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 2 von 31



Fass	Stock	Lr,	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nachi
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 3 -	Frölingstraße	e 15			N	utzungsart	GE					
S	EG	61,9	59,5	62,2	59,9	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	63,2	60,9	63,6	61,2	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,7	61,3	64,0	61,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,7	61,3	64,0	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,6	61,2	63,9	61,5	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,4	61,0	63,7	61,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
IP 4 -	Horexstraße	2-4			N	utzungsart	MK					
N	EG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,6	63,3	65,9	63,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,3	63,0	65,7	63,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
IP 5 -	Horexstraße	6		Nutzungsart MK								
N	EG	62,1	59,8	62,4	60,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,5	61,1	63,7	61,4	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,3	63,9	61,6	0,2	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	4.OG	63,9	61,4	64,2	61,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 6 -	Industriestra	ße 1			N	utzungsart	GE					
N	EG	66,2	63,7	67,2	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,7	65,2	68,6	66,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	68,6	66,1	69,5	67,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	3.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
	4.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
	5.OG	68,8	66,2	69,7	67,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 3 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	anfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
		d	B(A)	d	B(A)	C	dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 7 - S	Schaberweg	7			No	utzungsart	GE					
S	EG	70,3	68,1	71,3	69,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	71,4	69,2	72,4	70,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	3.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP8- S	Schleußners	traße 21			No	utzungsart	GE					
S	EG	64,6	60,6	65,0	61,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	61,4	65,6	62,0	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,3	61,6	65,7	62,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,6	61,8	66,0	62,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP9-S	Schleußners	traße 26			No	utzungsart	GE					
S	EG	65,4	61,4	66,0	62,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,2	62,5	66,8	63,3	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 10 - U	Jrseler Straß	e 63			No	utzungsart	GE					
0	EG	63,6	61,3	64,6	62,4	1,0	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 11 - B	Bruchwiesen	straße 17	•		No	utzungsart	WA					
NW	EG	65,5	61,5	66,1	62,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	63,6	67,9	64,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,5	63,8	68,1	64,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 12 - B	Bruchwiesen	straße 21			No	utzungsart	WA					
NW	EG	64,5	60,5	65,1	61,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,2	62,5	66,9	63,4	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,8	63,1	67,5	64,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 4 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	lanfall	dLr,	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nachi
		C	IB(A)	C	IB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 13 - B	Bruchwiesen	straße 21	а		N	utzungsart	t WA					
NW	EG	62,3	57,8	62,9	58,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,1	60,0	64,7	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,6	61,6	66,2	62,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 14 - B	Bruchwiesen	straße 21	b		N	utzungsart	t WA					
NW	EG	65,6	61,7	66,2	62,6	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,3	62,5	66,9	63,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	66,6	62,6	67,2	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 15 - B	Bruchwiesen	5		N	utzungsart	t WA						
NW	EG	66,3	61,3	66,7	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,3	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 16 - B	Bruchwiesen	straße 25	ia		N	utzungsart	t WA					
NW	EG	66,5	61,8	67,0	62,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,2	62,7	67,7	63,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	67,7	62,8	68,1	63,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 17 - B	Bruchwiesen	straße 27	,		N	utzungsart	t WA					
NW	EG	66,4	61,3	66,8	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,4	62,4	67,8	63,3	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,8	62,7	68,2	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 18 - B	Bruchwiesen	straße 29)		N	utzungsart	t WA					
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 5 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
			dB(A)	C	B(A)	(dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 19 - E	Bruchwiesen	straße 31	1		Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,1	61,1	66,6	61,9	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,1	62,2	67,6	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 20 - E	Bruchwiesen	straße 33	3		Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,3	61,2	66,7	62,1	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 21 - E	Bruchwiesen	straße 35	5		Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,6	62,5	68,1	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 22 - E	Bruchwiesen	7		Nu	utzungsart	WA						
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,5	67,9	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,9	62,7	68,4	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 23 -E	Bruchwiesen	straße 39	•		Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,6	61,3	67,0	62,1	0,4	8,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,6	62,5	68,0	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 24 - E	Bruchwiesen	straße 41	1		Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	62,5	67,9	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 25 - E	P 25 - Bruchwiesenstraße 43				Nι	utzungsart	WA					
NW	EG	66,5	61,2	66,9	62,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,5	62,4	67,9	63,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,0	62,7	68,4	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich		> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 6 von 31



Fass	Stock	Lr,	Nullfall	Lr, F	Planfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nachi
			dB(A)		dB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 26 - F	rankfurter L	.andstra	ße 5		N	utzungsart	WA					
NW	EG	60,7	57,6	61,4	58,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,0	59,0	62,8	60,0	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	60,0	63,7	60,9	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	63,4	60,5	64,2	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,6	60,8	64,4	61,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 27 - F	ranziska-Sc	hild-We	g 11		N	utzungsart	MI					
W	EG	65,6	63,3	66,5	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	65,9	63,7	66,9	64,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	65,8	63,5	66,8	64,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 28 - F	ranziska-Sc	hild-We	g 44		N	utzungsart	MI					
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	64,1	61,6	65,0	62,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 29 - F	P 29 - Franziska-Schild-Weg 44a				N	utzungsart	MI					
NW	EG	66,3	64,0	67,2	64,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,4	64,0	67,3	65,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
IP 30 - F	ranziska-Sc		,		Ni	utzungsart	·	J			•	
NW	EG	66,5	64,1	67,4	65,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
. • • • •	1.OG	66,6	64,2	67,5	65,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 7 von 31



Fass	Stock	Lr, I	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
		(dB(A)	C	IB(A)	C	dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacl
IP 31 - G	attenhöferw	reg 31			Nι	utzungsart	GE					
NW	EG	67,2	65,0	68,2	66,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 32 - G	attenhöferw	reg 33			Nu	utzungsart	GE					
0	EG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,7	64,4	67,6	65,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	66,3	64,1	67,3	65,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 33 - G	attenhöferw	eg 43		Nutzungsart GE								
NO	EG	63,2	61,0	64,2	62,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,4	62,2	65,4	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 34 - H	lauffstraße 1	1			Nι	utzungsart	WA					
NW	EG	61,9	59,2	62,7	60,2	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,1	64,6	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 35 - H	lauffstraße 1	8			Nι	utzungsart	WA					
NW	EG	62,0	59,4	62,9	60,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 36 - H	lomburger L	Se 48		Nι	utzungsart	MI						
NW	EG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	62,0	65,4	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,7	62,1	65,5	63,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 8 von 31



Fass	Stock	Lr, I	Nullfall	Lr, F	Planfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
			dB(A)	(dB(A)	(dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 37 - F	lomburger L	.andstraí	ße 48a		No	utzungsart	MI					
NW	EG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	65,4	62,9	66,3	63,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 38 -F	lomburger L	.andstraí	ße 48b		No	utzungsart	MI					
NW	EG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 39 - F	lomburger L	.andstraí	ße 62		Nu	utzungsart	GE					
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 40 - F	lomburger L	.andstraí	ße 64		N	utzungsart	GE					
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 41 - F	IP 41 - Homburger Landstraße 66				Nu	utzungsart	GE					
SO	EG	75,0	65,8	75,1	66,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	kritisch	kritisch	> 75 !!	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 42 -F	P 42 - Homburger Landstraße 68				N	utzungsart	GE					
SO	EG	74,9	65,7	75,0	65,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,5	65,7	74,5	66,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,9	65,4	73,9	65,7	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 9 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nac
		C	IB(A)	d	B(A)	a	IB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nac
IP 43 - H	lomburger L	.andstraß	e 70		No	utzungsart	GE					
so	EG	74,5	65,4	74,5	65,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	74,1	65,4	74,2	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,6	65,2	73,7	65,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 44 - H	lomburger L	andstraß	e 72		No	utzungsart	GE					
so	EG	74,1	65,0	74,1	65,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	73,9	65,1	73,9	65,5	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	2.OG	73,4	65,0	73,5	65,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
IP 45 - H	lomburger L	andstraß	e 74		N	utzungsart	GE					
so	EG	73,4	64,4	73,5	64,6	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,3	64,6	73,4	64,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	73,0	64,6	73,1	65,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 46 - H	lomburger L	andstraß	e 76		No	utzungsart	GE					
so	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,8	64,4	72,9	64,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 47 - H	IP 47 - Homburger Landstraße 78				No	utzungsart	GE					
so	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,9	64,4	72,9	64,8	0,0	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 48 - H	lomburger L	e 80		N	Nutzungsart GE 3							
so	EG	73,0	63,9	73,0	64,2	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	64,2	73,0	64,5	,		Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	,		Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 10 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	nwelle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nac
		C	B(A)	C	B(A)	C	B(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nac
IP 49 - H	lomburger L	.andstraß	e 82		No	utzungsart	GE					
so	EG	73,0	64,0	73,1	64,3	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	73,0	64,3	73,1	64,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 50 - H	lomburger L	.andstraß	e 84		N	utzungsart	GE					
so	EG	72,9	63,8	72,9	64,1	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,9	64,1	72,9	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 51 -H	lomburger L	.andstraß	e 86		N	utzungsart	GE					
so	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,8	64,1	72,9	64,4	0,1	0,3	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 52 - H	lomburger L	.andstraß	e 88		No	utzungsart	GE					
so	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	1.OG	72,8	64,0	72,9	64,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	bedenklich	bedenklich	> 70	> 60
IP 53 - Ir	IP 53 - Im Hopfengarten 4b				N	utzungsart	WA					
NO	EG	63,9	58,6	64,3	59,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	65,0	59,8	65,4	60,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,5	60,1	65,9	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 54 - Ir	m Hopfenga	rten 4b			No	utzungsart	WA					
SW	EG	62,7	56,6	63,0	57,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	64,2	59,0	64,6	59,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	64,7	59,4	65,2	60,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 11 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht		> 60 Nac
			dB(A)	d	B(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nac
IP 55 - I	m Hopfenga	rten 4b			N	utzungsart	WA					
NW	EG	68,0	63,3	68,5	64,2	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,7	63,8	69,1	64,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,1	63,9	69,5	64,7	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 56 - I	m Hopfenga	rten 12			N	utzungsart	WA					
SW	EG	61,7	55,6	62,0	56,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	62,7	56,8	63,0	57,6	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 57 - I	m Hopfenga	rten 14			No	utzungsart	WA					
NW	EG	66,9	61,7	67,3	62,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,8	62,8	68,2	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
IP 58 -I	m Hopfenga	rten 22			No	utzungsart	WA					
NW	EG	67,7	62,9	68,1	63,8	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,4	63,5	68,8	64,4	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 59 - I	m Hopfenga	rten 28			No	utzungsart	WA					
sw	EG	63,1	57,4	63,4	58,2	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 60 -I	m Hopfenga	rten 28			N	utzungsart	WA					
NO	EG	60,9	55,2	61,2	55,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,1	56,5	62,5	57,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 61 -I	m Hopfenga			No	utzungsart	WA						
NW	EG	66,8	61,8	67,2	62,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,7	62,8	68,1	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 12 von 31



Stock	Lr, I	Nullfall	Lr, F	Planfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
	(dB(A)		dB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
m Hopfenga	rten 40A			N	utzungsart	WA					
EG	68,3	63,9	68,8	64,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
1.OG	68,8	64,1	69,3	65,0	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
2.OG	69,2	64,2	69,6	65,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
m Hopfenga	rten 46			N	utzungsart	WA					
EG	63.9	58.4	64.3	59.2	0.4	0.8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
1.OG	64,9	59,8	65,4	60,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
m Hopfenga	rten 48			N	utzungsart	WA					
EG	64.0	58.4	64.3	59.1	0.3	0.7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	_
1.OG	67,2	61,4	67,5	62,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
n der Steing	asse 43			N	utzungsart	WA					
EG	65.9	61.5	66.4	62.3	0.5	0.8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
						,	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
2.OG	67,3	62,7	67,8	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
n der Steing	asse 48			N	utzungsart	WA	-				
Ţ.		61.6	66.2	62.5	0.6	0.9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
			1							_	> 60
2.OG	66,7	62,6	67,3	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
P 67 - Lenaustraße 4				N	utzungsart	WA				•	
EG	62.5	59.8	63.3	60.7	0.8	0.9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
										_	> 60
	werk m Hopfenga EG 1.0G 2.0G m Hopfenga EG 1.0G 1.0G 1.0G 2.0G n der Steing 2.0G n der Steing 2.0G	m Hopfengarten 40A EG 68,3 1.OG 68,8 2.OG 69,2 m Hopfengarten 46 EG 63,9 1.OG 64,9 m Hopfengarten 48 EG 64,0 1.OG 67,2 m der Steingasse 43 EG 65,9 1.OG 66,8 2.OG 67,3 m der Steingasse 48 EG 65,6 1.OG 66,4 2.OG 66,7 enaustraße 4 EG 62,5	werk Tag Nacht dB(A) m Hopfengarten 40A EG 68,3 63,9 1.OG 68,8 64,1 2.0G 69,2 64,2 m Hopfengarten 46 EG 63,9 58,4 1.0G 59,8 m Hopfengarten 48 EG 64,9 59,8 m Hopfengarten 48 EG 67,2 61,4 61,4 61,4 61,4 61,5 61,5 61,5 62,5 2.0G 67,3 62,7 62,5 66,4 62,5 2.0G 66,7 62,6	werk Tag Nacht dB(A) Tag m Hopfengarten 40A EG 68,3 63,9 68,8 1.OG 68,8 64,1 69,3 2.OG 69,2 64,2 69,6 m Hopfengarten 46 EG 63,9 58,4 64,3 1.OG 64,9 59,8 65,4 m Hopfengarten 48 EG 64,0 58,4 64,3 1.OG 67,2 61,4 67,5 n der Steingasse 43 EG 65,9 61,5 66,4 1.OG 66,8 62,5 67,3 2.OG 67,3 62,7 67,8 n der Steingasse 48 EG 65,6 61,6 66,2 1.OG 66,4 62,5 67,0 2.OG 66,7 62,6 67,3 enaustraße 4 EG 62,5 59,8 63,3	werk Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Tag Macht dB(A) Mode (A) EG 68,3 63,9 68,8 64,7 69,3 65,0 2.0G 69,2 64,2 69,6 65,0 Tag Macht dB(A) EG 68,8 64,1 69,3 65,0 69,6 65,0 69,0 69,2 64,2 69,6 65,0 The Hopfengarten 46 No EG 63,9 58,4 64,3 59,2 1.0G 64,9 59,8 65,4 60,6 60,6 The Hopfengarten 48 No EG 64,0 58,4 64,3 59,1 1.0G 67,2 61,4 67,5 62,1 62,5 62,1 The German Age 4 No EG 65,9 61,5 66,4 62,5 67,0 63,4 2.0G 66,4 62,5 67,0 63,4 2.0G 66,7 62,6 67,3 63,5 EG 65,6 61,6 66,2 62,5 67,0 63,4 2.0G 66,7 62,6 67,3 63,5 63,5 60,7 Enaustraße 4 No EG 62,5 59,8 63,3 63,3 60,7 No	werk Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) M Hopfengarten 40A Nutzungsart EG 68,3 63,9 1.0G 68,8 64,1 69,3 65,0 0,5 2.0G 69,2 64,2 69,6 65,0 0,4 Matzungsart Nutzungsart EG 63,9 58,4 64,3 59,2 0,4 1.0G 64,9 59,8 65,4 60,6 0,5 Matzungsart Nutzungsart EG 64,0 58,4 64,3 59,1 0,3 1.0G 67,2 61,4 67,5 62,1 0,3 Nutzungsart EG 65,9 61,5 66,4 67,5 62,1 0,3 Nutzungsart EG 65,9 61,5 66,4 62,3 0,5 1.0G 66,8 62,5 67,3 63,3 0,5 2.0G 67,3 62,7 67,8 63,6 0,5 Nutzungsart EG 65,6 61,6 66,2 62,5 0,6 1.0G 66,4 62,5 67,0 63,4 0,6 2.0G 66,7 62,6 67,3 63,5 0,6 Nutzungsart EG 65,6 61,6 66,2 62,5 0,6 67,0 63,4 0,6 2.0G 66,7 62,6 67,3 63,5 0,6 Lenaustraße 4 Nutzungsart EG 62,5 59,8 63,3 60,7 0,8	werk Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) m Hopfengarten 40A Nutzungsart WA EG 68,3 63,9 68,8 64,7 0,5 0,8 1.OG 68,8 64,1 69,3 65,0 0,5 0,9 2.OG 69,2 64,2 69,6 65,0 0,4 0,8 m Hopfengarten 46 Nutzungsart WA EG 63,9 58,4 64,3 59,2 0,4 0,8 1.OG 64,9 59,8 65,4 60,6 0,5 0,8 m Hopfengarten 48 Nutzungsart WA EG 64,0 58,4 64,3 59,1 0,3 0,7 1.OG 67,2 61,4 67,5 62,1 0,3 0,7 n der Steingasse 43 Nutzungsart WA EG 65,9 61,5 66,4 62,3 0,5 0,8 1.OG 66,8 62,5 67,3	werk Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Planfall zu Nullfall m Hopfengarten 40A Nutzungsart WA EG 68,3 63,9 68,8 64,7 0,5 0,8 Zusatzbelastung 1.0G 68,8 64,1 69,3 65,0 0,5 0,9 Zusatzbelastung 2.0G 69,2 64,2 69,6 65,0 0,4 0,8 Zusatzbelastung m Hopfengarten 46 Nutzungsart WA WA EG 63,9 58,4 64,3 59,2 0,4 0,8 Zusatzbelastung 1.0G 64,9 59,8 65,4 60,6 0,5 0,8 Zusatzbelastung m Hopfengarten 48 Nutzungsart WA WA Susatzbelastung Matzungsart WA Susatzbelastung Matzungsart WA Susatzbelastung Matzungsart WA Susatzbelastung Matzungsart WA Susatzbelastung Matzungsart WA Susatzbelastung Matzungsart	werk Tag (B(A)) Nacht (B(A)) Tag (B(A)) Nacht (B(A)) Planfall zu Nulffall Tag zu Nulffall m Hopfengarten 40A Nutzungsart WA EG (68,3) (68,8) (64,1) (69,3) (65,0) (0,5) (0,9) (0,4) (0,8) (2.0G) (69,2) (64,2) (69,6) (65,0) (0,4) (0,8) (2.0g) (69,2) (64,2) (69,6) (65,0) (0,4) (0,8) (2.0g) (2.0g) (64,9) (59,8) (65,4) (60,6) (0,5) (0,8) (2.0g) (2.0g) (64,9) (59,8) (65,4) (60,6) (0,5) (0,8) (2.0g) (2.0g) (64,9) (59,8) (65,4) (60,6) (0,5) (0,8) (2.0g) (2.0g) (67,2) (61,4) (67,5) (62,1) (0,3) (0,7) (2.0g) (2.0g) (67,2) (61,4) (67,5) (62,1) (0,3) (0,7) (2.0g) (2.0g) (67,2) (61,4) (67,5) (62,1) (0,3) (0,7) (2.0g) (2.0g) (67,3) (62,7) (67,8) (63,6) (0,5) (0,8) (2.0g) (2.0g) (67,3) (62,7) (67,8) (63,6) (0,5) (0,9) (2.0g) (2.0g) (2.0g) (67,3) (62,7) (67,8) (63,6) (0,5) (0,9) (2.0g) (2.0g) (66,7) (62,6) (67,3) (63,5) (0,6) (0,9) (2.0g) (2.0g) (2.0g) (66,7) (62,6) (67,3) (63,5) (0,6) (0,9) (2.0g) (2.0g) (2.0g) (2.0g) (2.0g) (67,3) (62,6) (67,3) (63,5) (0,6) (0,9) (2.0g) (2.	Werk Tag Nacht dB(A)	werk Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) Tag Nacht dB(A) > 70 Tag > 75 Tag m Hopfengarten 40A Nutzungsart WA EG 68,3 63,9 68,8 64,7 0,5 0,8 Zusatzbelastung unbedenklich bedenklich unbedenklich bedenklich bedenklich - 2.0G 69,2 64,2 69,6 65,0 0,4 0,8 Zusatzbelastung unbedenklich bedenklich - 2.0G 69,2 58,4 64,3 59,2 0,4 0,8 Zusatzbelastung unbedenklich unbedenklich bedenklich - EG 63,9 58,4 64,3 59,2 0,4 0,8 Zusatzbelastung unbedenklich unbedenklich bedenklich - 1.0G 64,9 59,8 65,4 60,6 0,5 0,8 Zusatzbelastung unbedenklich unbedenklich bedenklich - m Hopfengarten 48 Nutzungsart WA Nutzungsart WA Unbedenklich bedenklich bedenklich - EG 66,9 61,5 66,4 62,3 0,5

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 13 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nac
		C	B(A)	C	B(A)	(dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nac
IP 68 - L	.enaustraße	6			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	62,3	59,7	63,1	60,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,4	60,9	64,3	61,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,2	64,6	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 69 - L	.enaustraße	8			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	62,5	59,9	63,4	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,5	61,1	64,4	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	63,9	61,4	64,8	62,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 70 - L	.enaustraße	10			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	61,0	64,4	62,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 71 -L	.essingstraß	e 13			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,1	63,8	67,1	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,2	63,9	67,2	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,0	63,7	66,9	64,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,7	63,3	66,6	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 72 -L	.essingstraß	e 10			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 73 - N	/lünzenburg	straße 16			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	65,2	60,1	65,6	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,9	61,1	66,3	61,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 14 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, l	Plan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
			dB(A)	C	IB(A)		dB(A)	zu Nullfall			<u>> 75 Tag</u>	> 65 Nach
IP 74 - N	/lünzenburgs	straße 19			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	63,7	59,4	64,3	60,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	61,3	66,0	62,2	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 75 - N	lassauer Str	aße 1			Nι	utzungsart	WA					
so	EG	68,5	66,3	69,5	67,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	68,1	65,9	69,1	66,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 76 - U	Jhlandstraße	7			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	62,4	59,8	63,2	60,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,5	60,9	64,3	61,9	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 77 - U	Jhlandstraße	12			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	61,0	58,3	61,9	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,1	60,5	63,9	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 78 - A	Akazienstraß	e 2			Nu	utzungsart	MI					
0	EG	64,0	61,5	64,9	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,6	66,0	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 79 - A	Am Ameisent	oerg 12			Nu	utzungsart	WA					
0	EG	63,2	60,9	64,2	61,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG 64,2 62,0				62,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 80 - B	Bahnweg 3				Nu	utzungsart	WA					
so	1.OG	64,6	62,1	65,5	63,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 15 von 31



Fass	Stock	Lr, I	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr,	Plan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Naci
			dB(A)	С	dB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacl
IP 81 -B	ahnweg 4				Nu	utzungsart	. WA					
0	EG	65,3	63,0	66,3	64,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,6	63,3	66,6	64,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 82 - B	ahnweg 4c				Nu	utzungsart	. WA					
0	EG	64,9	62,6	65,8	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 83 -B	ahnweg 4d				Nu	utzungsart	. WA					
0	EG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 84 - B	ahnweg 5				Nu	utzungsart	WA .					
0	EG	64,7	62,4	65,6	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,1	62,9	66,1	63,8	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,8	66,0	63,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,0	62,6	65,9	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 85 -B	ahnweg 7				Nu	utzungsart	t WA					
0	EG	63,8	61,5	64,7	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 86 -B	ahnweg 8				Nu	utzungsart	t WA					
0	EG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,8	62,5	65,7	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,8	62,4	65,7	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 16 von 31



Fass	Stock	Lr, l	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bew	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nach
			dB(A)	d	IB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 87 - E	Bahnweg 9				Nu	utzungsart	WA					
so	EG	62,6	60,3	63,6	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,8	61,5	64,8	62,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,9	61,6	64,9	62,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 88 - E	Bahnweg 11				No	utzungsart	WA					
0	EG	62,4	60,1	63,4	61,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,6	61,4	64,6	62,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 89 - E	Bahnweg 12				No	utzungsart	WA					
0	EG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,4	61,1	64,3	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,6	61,3	64,6	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 90 - E	Bahnweg 13				Nu	utzungsart	WA					
0	EG	62,3	60,1	63,3	61,0	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	63,4	61,2	64,4	62,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 91 - E	Bahnweg 14				N	utzungsart	WA					
so	EG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 92 - E	Danziger Stra			Nı	utzungsart	WA						
W	EG	59,8	57,6	60,8	58,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,4	59,1	62,3	60,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,5	60,3	63,5	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich		> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 17 von 31



Fass	Stock	Lr, ۱	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, f	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung		welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		(dB(A)	d	B(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 93 - [Danziger Str	aße 2			N	utzungsart	WA					
W	EG	59,2	57,0	60,2	57,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,7	59,5	62,7	60,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,7	63,0	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,8	63,1	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 94 - E	94 - Danziger Straße 3				N	utzungsart	WA					
W	EG	59,3	57,1	60,3	58,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,9	59,6	62,8	60,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 95 - [Danziger Stra	aße 5			N	utzungsart	WA					
W	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	61,9	59,7	62,8	60,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	61,8	59,6	62,8	60,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 18 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, l	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		(dB(A)	d	B(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 96 - I	Danziger Stra	aße 6			Nι	utzungsart	WA					
W	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	62,1	59,9	63,0	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	62,0	59,8	62,9	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	61,9	59,7	62,9	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	61,8	59,5	62,7	60,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 97 - 0	97 - Görlitzer Straße 1				Nι	utzungsart	WA					
W	EG	65,9	63,7	66,9	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	64,0	67,2	65,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,1	63,9	67,1	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 98 - 0	Görlitzer Stra	aße 3			Nu	utzungsart	WA					
NW	EG	66,5	64,3	67,5	65,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	66,7	64,5	67,7	65,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
	2.OG	66,6	64,4	67,6	65,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 99 - 0	Görlitzer Stra	aße 5			Nι	utzungsart	WA					
W	EG	67,0	64,8	67,9	65,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
	1.OG	67,0	64,8	68,0	65,7	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 100 H	KarsIsbader :	Straße 1			Nu	ıtzungsart	WA					
W	EG	58,1	55,7	59,0	56,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	61,0	58,7	61,9	59,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	2.OG	62,3	59,8	63,2	60,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 19 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Веу	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	IB(A)	c	B(A)	c	dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 101 k	Königsberge	er Straße 1	I		N	utzungsart	WA					
W	EG	57,7	55,5	58,7	56,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	58,8	56,6	59,7	57,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,8	57,6	60,7	58,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	9.OG	60,6	58,4	61,6	59,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	10.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	11.OG	60,4	58,2	61,4	59,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	12.OG	60,3	58,1	61,3	59,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 102 S	Stierstadter (Straße 1			N	utzungsart	MI					
0	EG	66,9	64,3	67,8	65,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	1.OG	67,8	65,2	68,6	66,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
IP 103 S	Stierstadter	Straße 2			N	utzungsart	MI					
0	EG	59,9	56,8	60,6	57,7	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	_
_	1.OG	62,0	59,1	62,8	60,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	63,0	60,3	63,9	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	3.OG	63,6	60,7	64,4	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
IP 104 S	Stierstadter :	•				utzungsart	MI		-		•	
0	EG	59,2	56,6	60,1	57,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,7	59,2	62,6	60,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	3.OG	63,6	61,1	64,5	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 20 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr,	Plan/Null	Veränderung	Bey	/ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nac
		(dB(A)		dB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacl
IP 105 S	Stierstadter S	Straße 3			Nι	utzungsai	t MI					
0	EG	62,4	60,0	63,3	60,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,3	61,9	65,2	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,7	66,1	63,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 106 S	Stierstadter S	Straße 5			Nι	utzungsai	t MI					
0	EG	54,6	50,2	55,2	51,0	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	57,8	53,6	58,3	54,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	59,6	56,6	60,5	57,7	0,9	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 107 S	Stierstadter S	Straße 5a			Nu	utzungsai	t MI					
0	EG	52,3	48,9	53,1	49,8	8,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	54,7	51,2	55,4	52,1	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 108 S	Stierstadter S			Νι	utzungsai	t MI						
0	EG	67,6	65,3	68,6	66,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	_	> 65 !!
	1.OG	67,4	65,0	68,3	66,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
	2.OG	67,0	64,6	67,9	65,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 109 S	Stierstadter S	Straße 7			Nι	utzungsai	t MI					
0	EG	65,2	60,6	65,6	61,4	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	65,4	61,7	66,0	62,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,5	62,1	66,2	63,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 110 S	Stierstadter S	Straße 8			Nu	utzungsai	t MI					
0	EG	66,0	63,6	66,9	64,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,0	63,6	66,9	64,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 21 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, Pl	anfall	dLr, Pl	an/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	
			IB(A)	d	B(A)	a	B(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 111 S	Stierstadter S	Straße 9			Nι	utzungsart	MI					
0	EG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 112 S	Stierstadter S	Straße 9a			Nu	utzungsart	MI					
0	EG	66,1	63,7	67,0	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 113 S	Stierstadter S	Straße 10			Nu	utzungsart	MI					
0	EG	66,3	63,9	67,2	64,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 114 S	Stierstadter S	Straße 11			Nι	utzungsart	MI					
0	EG	64,6	62,2	65,5	63,1	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 115 S	Stierstadter S	Straße 13			Nu	utzungsart	MI					
0	EG	64,2	61,7	65,1	62,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,6	66,0	63,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,8	62,3	65,7	63,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 116 S	Stierstadter S	Straße 14			Nι	utzungsart	MI					
0	EG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,1	62,6	65,9	63,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 22 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Nullfall	Lr, P	lanfall	dLr, I	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht		> 60 Nacl
		(dB(A)	С	IB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Naci
IP 117 S	Stierstadter S	Straße 15			N	utzungsart	MI					
0	EG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,2	62,7	66,1	63,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 118 V	Veißkirchen	er Straße	2		Nu	utzungsart	WA					
W	EG	65,8	63,4	66,7	64,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 119 V	Veißkirchen	er Straße	3		Nu	utzungsart	WA					
W	EG	60,1	57,2	60,9	58,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 120 V	Veißkirchen	er Straße	4		No	utzungsart	WA					
W	EG	61,5	58,8	62,3	59,8	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_
	1.OG	63,3	60,7	64,2	61,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 121 Z	Zimmersmüh	lenweg 7	′5a		No	utzungsart	GE					
w	EG	65,9	63,7	66,8	64.7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	66,0	63,8	67,0	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	65,8	63,6	66,8	64,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 122 Z	P 122 Zimmersmühlenweg 85				No	utzungsart	GE					
W	EG	65,1	62,9	66,0	63,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	65,4	63,1	66,3	64,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 23 von 31



Fass	Stock	Lr, I	Vullfall	Lr, P	lanfall	dLr,	Plan/Null	Veränderung	Bew	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht		> 60 Nacl
		(dB(A)	C	B(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Naci
IP 123 A	m Bahnhof	141			No	utzungsart	t MI					
W	EG	62,3	59,9	63,2	60,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	63,6	61,2	64,5	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	63,7	61,3	64,7	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 124 B	Bahnpodster	ı südl. 8			Nu	utzungsart	t AU					
W	EG	69,6	67,4	70,6	68,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	bedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	1.OG	68,9	66,7	69,9	67,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	-	> 65 !!
IP 125 Ir	ndustriestra	ße 13			N	utzungsart	: GE					
0	EG	63,4	60,4	64,2	61,4	0,8	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	64,4	61,7	65,3	62,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,5	61,8	65,4	62,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 126 S	Siemensstra	3e 17b			Nu	utzungsart	GE					
0	EG	64,4	62,0	65,3	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	64,9	62,6	65,9	63,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,9	62,5	65,8	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 127 S	Siemensstra	3e 99			Nu	utzungsart	: MI					
NO	EG	61,8	57,9	62,4	58,7	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	62,9	59,1	63,5	60,0	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	2.OG	63,8	60,0	64,4	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 128 L	.udwig-Land	lmann-St	raße 1a		N	utzungsart	. AU					
so	EG	52,7	47,7	53,7	49,4	1,0	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	53,8	48,8	54,7	50,4	0,9	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	_

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 24 von 31



Fass	Stock Lr, Nullfall		lullfall	Lr, P	lanfall	dLr,	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	B(A)	c	lB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 129	Ludwig-Land	lmann-Str	aße 2a		Nι	ıtzungsarı	t AU					
NW	EG	63,6	58,6	63,5	58,6	-0,1	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	64,3	59,3	64,3	59,3	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 130	IP 130 Steinbacher Hohl 118				Nι	ıtzungsarı	t WA					ļ
W	EG	59,2	54,0	59,5	54,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 131	Steinbacher	Hohl 120			Nι	ıtzungsarı	t WA					
W	EG	58,9	53,7	59,2	54,3	0,3	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 132	Steinbacher	Hohl 120a	ı		Nι	ıtzungsarı	t AU					
0	EG	47,1	42,0	55,2	52,5	8,1	10,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	49,5	44,3	55,8	53,0	6,3	8,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 25 von 31



Fass	Stock	Lr, N	Lr, Nullfall		lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bew	ertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	B(A)	d	B(A)	C	(B(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 133 A	Alfred-Herrha	ausen-Alle	ee 1A		N	utzungsart	GE					
SO	EG	61,2	55,5	62,6	58,3	1,4	2,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	61,8	56,1	63,4	59,2	1,6	3,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,2	56,5	63,8	59,7	1,6	3,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	62,7	57,0	64,2	60,0	1,5	3,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	63,4	57,6	64,7	60,3	1,3	2,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	63,9	58,2	65,1	60,6	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	63,8	58,1	65,0	60,5	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	7.OG	64,2	58,4	65,3	60,6	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	8.OG	64,6	58,8	65,5	60,7	0,9	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	9.OG	64,8	59,0	65,6	60,8	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	10.OG	65,1	59,3	65,8	60,9	0,7	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	11.OG	65,3	59,5	66,0	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	12.OG	65,6	59,8	66,2	61,1	0,6	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	13.OG	65,7	60,0	66,3	61,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	14.OG	65,9	60,2	66,5	61,3	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	15.OG	66,1	60,3	66,6	61,4	0,5	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	16.OG	66,3	60,6	66,8	61,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	17.OG	66,5	60,7	66,9	61,6	0,4	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	18.OG	66,7	60,9	67,0	61,7	0,3	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	19.OG	66,8	61,1	67,2	61,8	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	20.OG	67,0	61,2	67,3	61,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	21.OG	67,1	61,3	67,4	62,0	0,3	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	22.OG	67,2	61,4	67,4	62,1	0,2	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 26 von 31



Fass	Stock	Lr, Nullfall		Lr, P	lanfall	dLr, P	lan/Null	Veränderung	Веу	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	IB(A)	d	B(A)	C	<u> (A)</u>	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 134 A	Alfred-Herrha	ausen-Alle	ee 16		N	utzungsart	GE					
SO	EG	59,7	52,4	60,1	53,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	60,5	53,2	60,9	54,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	54,0	61,4	54,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	62,2	55,4	62,4	56,0	0,2	0,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	4.OG	64,0	57,6	64,1	58,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	5.OG	63,7	57,4	64,3	58,4	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	6.OG	64,3	58,1	64,9	59,1	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	7.OG	64,4	58,3	65,0	59,4	0,6	1,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	8.OG	64,7	58,7	65,3	59,7	0,6	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 135 D	Öüsseldorfer	Straße 3	4		N	utzungsart	GE					
so	EG	67,5	61,8	68,5	64,0	1,0	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	68,5	62,8	69,3	64,6	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 136 D	Öüsseldorfer	Straße 4	0a		N	utzungsart	GE					
so	EG	64,4	58,8	65,2	60,5	0,8	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	59,3	66,0	61,4	1,1	2,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	65,4	59,8	66,4	61,8	1,0	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	66,0	60,3	66,8	62,1	0,8	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	66,4	60,7	67,1	62,3	0,7	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,8	61,1	67,4	62,5	0,6	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	67,4	61,7	67,9	62,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 27 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	anfall	dLr, F	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	1	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nachi
			B(A)	d	B(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 137 Kölner Straße 5					N	utzungsart	GE					
so	EG	63,6	57,9	64,8	60,3	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,0	58,3	65,3	60,9	1,3	2,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,3	58,7	65,6	61,1	1,3	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	64,7	59,0	65,8	61,2	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	64,9	59,2	65,9	61,3	1,0	2,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	65,0	59,4	66,0	61,3	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	65,3	59,7	66,2	61,4	0,9	1,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 138 K	Kölner Straß	e 12			N	utzungsart	GE					
so	EG	64,0	58,4	65,0	60,4	1,0	2,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,5	58,8	65,7	61,2	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	64,9	59,3	66,0	61,5	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	65,3	59,7	66,3	61,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	65,6	60,0	66,5	61,8	0,9	1,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	66,0	60,4	66,8	62,0	0,8	1,6	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	6.OG	66,4	60,8	67,1	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 139 V	Vilhelm-Fay-	Straße 53	3		N	utzungsart	GE					
N	EG	59,4	53,3	63,7	60,6	4,3	7,3	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	60,4	54,4	64,2	60,8	3,8	6,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	61,4	55,4	64,5	61,0	3,1	5,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	3.OG	62,4	56,3	64,9	61,1	2,5	4,8	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	63,0	57,0	65,1	61,1	2,1	4,1	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	_	> 60

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 28 von 31



Fass	Stock	Lr, N	lullfall	Lr, P	lanfall	dLr, f	Plan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	IB(A)	C	IB(A)		dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 140 V	IP 140 Wilhelm-Fay-Straße 54				N	utzungsart	GE					
NW	EG	58,5	52,6	60,6	56,3	2,1	3,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	60,3	54,4	62,6	58,6	2,3	4,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	61,0	55,1	63,4	59,3	2,4	4,2	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	61,5	55,5	64,8	61,1	3,3	5,6	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	4.OG	62,1	56,0	65,6	62,0	3,5	6,0	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	5.OG	62,5	56,5	65,4	61,9	2,9	5,4	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 141 J	Iulius - Lebe	r - Weg 7			N	utzungsart	WR					
N	EG	67,3	61,6	67,4	61,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	68,9	63,2	68,9	63,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	70,8	65,1	70,8	65,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!
	3.OG	71,6	65,9	71,6	65,9	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
IP 142 J	Iulius - Lebe	r - Weg 9	- Weg 9		Nutzungsart WI							
N	EG	67,0	61,4	67,1	61,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	68,5	62,8	68,5	62,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	69,9	64,3	70,0	64,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	71,0	65,4	71,1	65,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	bedenklich	unbedenklich	> 70	> 65 !!
IP 143 J	Iulius - Lebe	r - Weg 1	3		N	utzungsart	WR					
N	EG	66,3	60,6	66,4	60,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	69,5	63,8	69,6	63,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	70,9	65,2	70,9	65,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	kritisch	> 70	> 65 !!

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 29 von 31



Fass	Stock	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, P	lan/Null	Veränderung	Bey	vertung	Schwelle	
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nach
		d	IB(A)	d	B(A)	(dB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nach
IP 144 J	ulius - Lebe	r - Weg 1	5		Nu	utzungsart	WR					
N	EG	65,0	59,3	65,1	59,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	66,8	61,1	66,8	61,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,4	62,7	68,5	62,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	3.OG	70,1	64,4	70,1	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
IP 145 J	ulius - Lebe	r - Weg 19	9		No	utzungsart	WR					
N	EG	66,0	60,3	66,1	60,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	1.OG	67,7	62,0	67,8	62,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	_	> 60
	2.OG	69,4	63,7	69,4	63,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	70,4	64,7	70,4	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	> 70	> 60
IP 146 J	ulius - Lebe	r - Weg 2	1		Nu	utzungsart	WR					
N	EG	64,5	58,7	64,6	58,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	66,3	60,5	66,3	60,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,8	62,1	67,8	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	3.OG	69,5	63,8	69,5	63,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 280 A	denaueralle	e 2-4			Nu	utzungsart	MI					
so	EG	58,8	54,9	59,3	55,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	59,6	55,7	60,1	56,4	0,5	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	60,1	56,2	60,6	57,0	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,6	56,7	61,1	57,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 281 N	lassauer Str	aße 4			No	utzungsart	MI					
so	EG	57,9	54,9	58,6	55,7	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	58,7	55,7	59,3	56,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	2.OG	59,2	56,2	59,9	57,0	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	3.OG	60,0	56,8	60,6	57,6	0,6	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 30 von 31



Fass	Stock	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Pl	an/Null	Veränderung	Bey	vertung	Sch	welle
	werk	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	Tag	Nacht	> 70 Tag	> 60 Nacht
		d	IB(A)	d	B(A)	a	IB(A)	zu Nullfall			> 75 Tag	> 65 Nacht
IP 282	Austraße 2				Nu	utzungsart	MI					
SO	EG	57,5	54,7	58,2	55,5	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	_	-
	1.OG	58,3	55,4	59,0	56,2	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	58,9	56,0	59,6	56,8	0,7	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 285	Stierstadter	Straße 6		Nutzungsart MI								
0	EG	63,4	56,9	63,5	57,4	0,1	0,5	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	1.OG	62,9	57,3	63,3	58,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	2.OG	62,9	58,0	63,3	58,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-

20.10.2017; Projekt Nr. 20058001-VVG-2

ANHANG 2

Seite 31 von 31