Anlage 20.4

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN:	**Regionaltangente West**
ABSCHNITT:	**Planfeststellungsabschnitt Nord**
UMFANG:	Ermittlung der Gesamtverkehrslärmimmissionen aus dem öffentlichen Straßen- und Schienenverkehr
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	**KREBS+KIEFER FRITZ AG** Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt T 06151 885-383 | F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-VVG-2
DATUM:	15.12.2017

Dipl.-Phys. Peter Fritz

Dieser Bericht umfasst 22 Seiten, 2 Anhänge mit 68 Blättern und 1 Anlage mit 4 Blättern.
Der Bericht ist nur für den Auftraggeber bestimmt. Jede darüberhinausgehende Verwendung unterliegt dem Urheberrecht.

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung 4
2 Sachverhalt und Aufgabenstellung 5
3 Bearbeitungsgrundlagen 7
3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien 7
3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen 8
4 Anforderungen an den Immissionsschutz 9
5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise 11
6 Untersuchungsergebnisse 13
6.1 Emissionen 13
6.1.1 Schienenverkehr 13
6.1.2 Straßenverkehr 14
6.2 Immissionen 17
6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm 17
6.2.2 Fluglärm 21
7 Abschließende Bemerkungen 22

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Straßenabschnitte im Planungsraum 15

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord 6

Anhänge

Anhang 1 Geräuschemissionen
Anhang 2 Geräuschimmissionen

Plananlagen

Anlage 20.4.1 (Blatt 1 bis 4) Schallausbreitungsmodell

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D_{StrO}	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen [dB(A)]
D_v	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten [km/h]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24 h]
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
K_S	Korrekturwert Straße - Schiene [- 5 dB(A)]
L_{mE}	Emissionspegel [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
n	Anzahl der Züge
p	Schwerverkehrsanteil [%]

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im Zusammenhang mit der Mehrbelastung durch die Züge der RTW auf der bestehenden Bahnstrecke 3611 und der Neubautrasse der RTW im Planfeststellungsabschnitt Nord haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- Die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms betragen an den unmittelbar neben der Bestandsstrecke 3611 im Planfall bis zu

  $$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 76 / 66\ dB(A).}$$

  Die Pegelerhöhungen durch die Erhöhung der Zugbewegungen betragen bis zu

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 1{,}1 / +\ 1{,}0\ dB(A).}$$

  Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

  An den neben der Neubautrasse gelegenen Immissionsorten betragen die maximalen Beurteilungspegel auf Grund der Geräuscheinwirkungen des Straßen- und Schienenverkehrslärms bis zu

  $$\mathbf{L_{r,Tag/Nacht} = 72 / 66\ dB(A)}$$

  in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim. Die Pegelerhöhungen durch die Neubautrasse betragen bis zu

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 4{,}0 / +\ 6{,}4\ dB(A)}$$

  an einem Hotelgebäude in der Ortslage Eschborn, sowie

  $$\mathbf{\Delta L_{r,Tag/Nacht} = +\ 0{,}1 / +\ 0{,}1\ dB(A)}$$

  in der Ortslage Frankfurt-Sossenheim.

  Die Erhöhungen werden als bedenklich, zum Teil als kritisch eingestuft.

- Zur Kompensation der Pegelerhöhung entlang der Bestandsstrecke 3611 werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 passive Maßnahmen zum Schutz vor den zunehmenden

Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs in Form von verbesserten Außenbauteilen vorgeschlagen.

Zur Kompensation der Pegelerhöhung an dem Hotelgebäude in Eschborn, für das die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 einen Immissionskonflikt gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, können zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen passive Maßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen erfolgen.

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim, die in hohem Maße durch die Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs vorbelastet ist und für die die schalltechnische Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 keinen Immissionskonflikt auf Grund des Schienenverkehrslärms durch die Neubautrasse gemäß den Vorgaben der 16. BImSchV ausweist, sind die Geräuschzunahmen so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind.

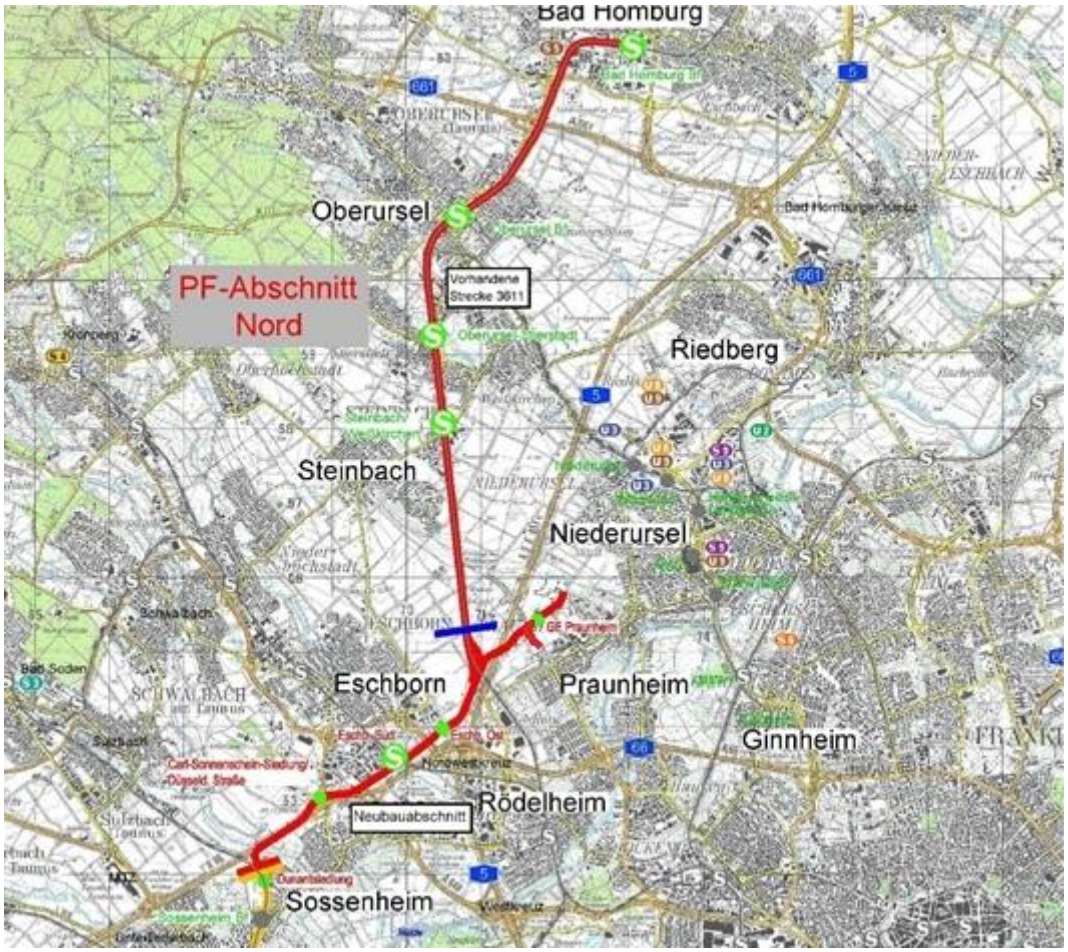
2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH beabsichtigt, den Schienenpersonennahverkehr im Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main durch die Regionaltangente West (RTW) als neue Straßenbahnverbindung weiter zu verbessern. Die RTW Planungsgesellschaft mbH ist damit beauftragt, für das Vorhaben das Baurecht zu erlangen. Die RTW wird mit je einem Linienast von Frankfurt-Praunheim bzw. von Bad Homburg kommend über den zentralen Abschnitt Eschborn – Höchst – Flughafen – Stadion bis nach Neu-Isenburg-Birkengewann bzw. nach Dreieich-Buchschlag verlaufen. Über rund zwei Drittel der etwa 44 km langen Strecke können bereits vorhandene Gleisanlagen genutzt werden. Die bestehenden Streckenabschnitte sowohl der Deutschen Bahn AG als auch des Straßenbahnnetzes der VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main (VGF) werden dabei durch neu zu errichtende Streckenabschnitte für die RTW ergänzt und mit den jeweiligen Abschnitten der Bestandsstrecken verknüpft.

Der hier behandelte Planfeststellungsabschnitt "Nord" enthält einen Teilabschnitt, in dem die zukünftigen Verkehre der RTW über die Bahnstrecke 3611 zwischen dem Bahnhof Bad Homburg und km 9+696 abgewickelt werden. Ab km 9+696 zweigen Verbindungsgleise von der Strecke 3611 ab, die in den neu zu bauenden Teilabschnitt münden. Dieser verläuft zwischen Frankfurt-Praunheim und der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Nord zum Planfeststellungsabschnitt Mitte (nördlich der Ortslage Frankfurt-Sossenheim).

In **Abbildung 1** ist der gesamte Planfeststellungsabschnitt Nord wiedergegeben. Der Übergang von der Bestandsstrecke 3611 zur Neubautrasse ist durch die blaue Markierung gekennzeichnet.

Abbildung 1 Lage des Planfeststellungsabschnitts Nord



Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind.

Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung ist zu untersuchen, welche Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm zukünftig an schutzwürdigen Nutzungen zu verzeichnen sind. Als Beurteilungsgrundlage für eine Bewertung der projekt-bedingten Auswirkungen auf das Schutzgut „Mensch" werden die **Änderungen** der Verkehrslärmimmissionen herangezogen. Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Verkehrslärm im **Nullfall**, das heißt ohne Umsetzung

des Planvorhabens, und im **Planfall**, das heißt nach Realisierung des Projektes, im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

/1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung

/2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)

/3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 (BGBl. I S. 2269)

/4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01.01.2015

/5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997

/6/ Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) in der Fassung vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378, 2396; 1994 I S. 2439) in der aktuell gültigen Fassung

/7/ Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) vom 11. Dezember 1987 (BGBl. I S. 2648in der aktuell gültigen Fassung

/8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012

/9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 des Bundesministers für Verkehr vom 10.04.1990, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90

/10/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

/11/ Allgemeines Rundschreiben Straßenbau ARS-Nr. 05/2002 (Az. 12.1 S 13/14.86.22-11/57 Va 01 I) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 26.03.2002

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen sowie sonstigen Informationen herangezogen:

/12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt zum Scopingverfahren vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens

/13/ Regionaltangente West / Los 1, Vorzugsvariante: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 9, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016

/14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Juni 2016

/15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de

/16/ Bebauungspläne der Stadt Bad Homburg, entnommen der aktuellen Homepage der Stadt Bad Homburg

/17/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de

/18/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2025, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2017

/19/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der DB-Strecke 3611 im Prognosejahr 2025 (Nullfall) zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW Planungsgesellschaft mbH, Mai 2016

/20/ IVL-Pläne der Strecke 3611, zur Verfügung gestellt von RTW GmbH, Stand 19.10.2015

/21/ Übersichtskarte der Verkehrsbelastung Prognose 2030 im Raum Frankfurt-Höchst bis Bad Homburg, in Kfz / 24h sowie Lkw > 2,8 t / 24h, hessen mobil, ohne Datum, übermittelt am 01.07.2016 durch RTW Planungsgesellschaft mbH

/22/ Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen, Stand 19.09.2016, http://www.forum-flughafen-region.de

/23/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, vorhandene Strecke 3611 von km 9+696 (Abzweig RTW) bis Bf Bad Homburg, Ermittlung und Beurteilung von projektbedingten Verkehrslärmerhöhungen aufgrund der Erhöhung des Schienenverkehrsaufkommens auf der Bahnstrecke 3611 - Abwägung des Erfordernisses und gegebenenfalls des Umfanges von Schallschutzmaßnahmen, Bericht Nr. 20058001-VVS-5, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017

/24/ Schalltechnische Untersuchung zum Vorhaben: Regionaltangente West, Planfeststellungsabschnitt Nord, Neubau der Gleistrasse, Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 20058001-VVS-4, KREBS+KIEFER FRITZ AG, Stand 20.10.2017

4 Anforderungen an den Immissionsschutz

Gemäß § 41 Bundesimmissionsschutzgesetz ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen, Eisenbahnen, Magnetschwebebahnen und Stra-

ßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichts (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Für die Erreichung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist, weder normativ noch in der Rechtsprechung eine eindeutige Grenze festgelegt. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Bei der Beurteilung einer möglichen Gesundheitsgefahr aufgrund hoher Verkehrslärmimmission ist zu berücksichtigen, dass sich die neueste Rechtsprechung auf alle Nutzungen bezieht, unabhängig der Gebietseinstufung gemäß Baunutzungsverordnung.

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation durch die Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung entsteht, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsfrage nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch die Planungsmaßnahme verursachten Pegelerhöhungen oberhalb von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurde für alle Immissionsorte der Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2025, d.h. ohne RTW, und für den „Prognose Planfall“, d.h. mit RTW, ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärmbetrachtung überprüft:

- ❑ **Ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum wird weiter erhöht**

oder

- ❑ **der Immissionspegel übersteigt erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und 60 dB(A) Nachtzeitraum.**

Zusätzlich wird neben dem Verkehr aus Schiene und Straße in einer weiteren Betrachtung der Einfluss des Flugverkehrs auf den Gesamtlärm überprüft.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Maßgebend für die Beurteilung von projektbedingten Lärmauswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist der Gesamtbeurteilungspegel als energetische Überlagerung der Teilbeurteilungspegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Die Ermittlung der Gesamtlärmeinwirkungen basiert auf einem digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, das alle schalltechnisch relevanten Verkehrswege, die relevante Bebauung sowie Lärmschutzwände lage- und höhenrichtig erfasst. Die Emissionen und Immissionen der Schienenverkehrswege werden gemäß der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - **Schall 03**) /4/, die der maßgeblichen Straßen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /9/ bestimmt.

Im vorliegenden Fall ist die vorhandene Situation mit den bestehenden Straßen und Schienenwegen (Nullfall) mit der künftigen baulichen Situation (Planfall) schalltechnisch zu vergleichen.

Die Schallsituation kann anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster. Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt für sämtliche im Einwirkungsbereich gelegenen schutzwürdigen Gebäude getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form für sämtliche Geschossebenen ausgewiesen. Die Tabellen in **Anhang 2** enthalten neben einer Information zum Immissionsort eine Aussage zur baulichen Nutzung. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel $\mathbf{L_r}$ für Tag- und Nachtzeitraum im Nullfall und im Planfall.

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /4/ herangezogen. Das Regelwerk **Schall 03** dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**EBO**) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (**BOStrab**).

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel für Eisenbahnen ist gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.2 und für Straßenbahnen gemäß **Schall 03** Abschnitt 8.3 eine Pegelkorrektur Straße – Schiene (Schienenbonus) von

$$K_S = -5\ dB$$

anzuwenden. Die Anwendung der Pegelkorrektur wurde in § 4 in Verbindung mit Anlage 2 der 16. BImSchV /4/ festgelegt und durch das **11. BImSchGÄndG** /2/ mit Wirkung zum 01.01.2015 für Eisenbahnen und zum 01.01.2019 für Straßenbahnen abgeschafft (vgl. § 43 Absatz 2 Satz 2 und 3 des **BImSchG** /1/).

Die Sonderregelung, wonach der Abschlag von 5 dB noch bis zum 31.12.2018 anwendbar bleibt, gilt jedoch nur für Schienenbahnen, die **ausschließlich** der Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen unterliegen, was auf das verfahrensgegenständliche Vorhaben nicht zutrifft, so dass der Schienenbonus hier **nicht** berücksichtigt werden darf (vgl. /12/, S. 6).

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleise bzw. vorhandene Fahrstreifen als Linienschallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

An allen relevanten Gebäuden im Einwirkungsbereich, die an den der Baumaßnahme zugewandten Fassaden schutzwürdige Nutzungen (zum Beispiel Wohnnutzungen, Büronutzungen) aufweisen, werden Immissionsaufpunkte für sämtliche tatsächlich vorhandenen Geschossebenen festgelegt. In Einzelpunktberechnungen wird dann der Beurteilungspegel getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt.

Das Schallausbreitungsmodell mit den jeweils maßgebenden Linienschallquellen sowie mit allen relevanten Immissionsorten ist in Übersichtslageplänen in **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 dargestellt.

6 Untersuchungsergebnisse

6.1 Emissionen

Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach **Schall 03** /4/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Die Ermittlung der Emissionspegel für den Straßenverkehr erfolgt nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /9/.

6.1.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage der Betrachtungen zum Schienenverkehrslärm /23/ /24/ erstellt. Die Eingangsparameter aller Straßen- und Eisenbahnbahnstrecken sowie die Emissionen der relevanten Streckenabschnitte können für den Nullfall dem **Anhang 1.1** und für den Planfall dem **Anhang 1.2** entnommen werden.

Gegenwärtig liegen Verkehrsprognosen für das Jahr 2025 vor, die für die schalltechnischen Untersuchungen herangezogen werden können /18/. Daher werden zunächst die Verkehrsverhältnisse auf den betreffenden Streckenabschnitten für den Prognosehorizont 2025 erörtert. In Anbetracht des Sachverhaltes, dass die voraussichtliche Zeitspanne zwischen der geplanten Inbetriebnahme der RTW und dem Prognosehorizont 2025 zu gering ist, ist es erforderlich, anschließend die gewonnenen Erkenntnisse zum Verkehrsaufkommen für den Prognosehorizont 2030 zu extrapolieren. Die so für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist dann Grundlage für alle weiteren Schalltechnischen Untersuchungen.

Da für die vorhandenen Bahnstrecken gegenwärtig noch keine verkehrstechnischen Expertisen vorliegen, ist es erforderlich, sich mit einer Abschätzung zu behelfen. In Abstimmung mit der Vorhabenträgerin wird kalkulatorisch unterstellt, dass die Verkehre mit Ausnahme der RTW-Züge auf den jeweiligen Streckenabschnitten der Deutschen Bahn in der Zeitspanne von 2025-2030 um maximal

$$p = 15\ \%$$

zunehmen werden. Da es sich hierbei um eine grobe Abschätzung "nach oben" handelt, können diese Verkehrserhöhungen nicht konkreten Zuggattungen zugeordnet werden. Daher werden sämtliche Berechnungen zu den Emissionen des Schienenverkehrs auf Grundlage der Prognosezahlen für das Jahr 2025 durchgeführt. Die Zunahme der Verkehrslärmemission aufgrund der abgeschätzten Zunahme des Verkehrsaufkommens um 15 % im Jahr 2030 wird hierbei wie folgt ermittelt:

$$\Delta L'_w = 10 * \log (1 + 0{,}15) = + 0{,}6 \text{ dB(A)/m.}$$

Die Erhöhung des Verkehrsaufkommens um die abgeschätzten 15 % wird also durch einen dem Zuwachs entsprechenden Zuschlag von 0,6 dB(A) berücksichtigt, so dass sich im Ergebnis alle Berechnungsergebnisse auf den Prognosehorizont 2030 beziehen. Die Hochrechnung wird **nicht** auf das Angebot der RTW angewendet.

6.1.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel eines Straßenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung mit einer mittleren Höhe von 2,25 m zwischen Emissions- und Immissionsort. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS 90** /9/. Zur Berechnung des Mittelungspegels mehrstreifiger Straßen wird je eine Schallquelle in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (**DTV**) der Nachtanteil, der Anteil von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 2,8 t sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Als Grundlage für die Emissionsberechnungen beim motorisierten Individualverkehr wurden die Angaben zur Verkehrsprognose 2030 /21/ herangezogen.

Innerhalb des Planungsraums wurden folgende Straßenabschnitte berücksichtigt:

Tabelle 1 **Straßenabschnitte im Planungsraum**

Straßenname	**Ortslage**
A 5	außerhalb
A 648	Frankfurt-Sossenheim
A 66	Frankfurt-Praunheim / -Sossenheim
A 661	Bad Homburg
Feldbergstraße	Oberursel
Guerickestraße	Frankfurt-Praunheim
Heerstraße	Frankfurt-Praunheim
Hessenring	Bad Homburg
Industriestraße	Steinbach
L 3003	Bad Homburg
L 3004	Oberursel
L 3005	Eschborn
L 3006	Bad Homburg – Oberursel - Steinbach
L 3015	Oberursel
Lenaustraße	Oberursel
Nassauer Straße	Oberursel
Schaberweg	Bad Homburg
Schleußnerstraße	Bad Homburg
Siegener Straße	Bad Homburg
Sossenheimer Straße	Eschborn
Steinbacher Hohl	Frankfurt-Praunheim
Taunusstraße	Oberursel-Stierstadt
Weißkirchener Straße	Oberursel-Stierstadt
Wilhelm-Fay-Straße	Eschborn
Zimmermühlenweg	Oberursel-Stierstadt

Die stündlichen Verkehrsstärken im Nachtzeitraum wurden gemäß den Anhaltswerten aus Tabelle 3 der **RLS-90** /9/ festgelegt. Der nach /21/ vorliegende Schwerverkehrsanteil, vorliegend in SV/24h, wurde entsprechend der Verhältniswerte aus Tabelle 3 der **RLS-90** in die Lkw-Anteile $\mathbf{p_{Tag}}$ bzw. $\mathbf{p_{Nacht}}$ umgerechnet.

Da durch die Einrichtung der RTW keine Veränderung des Straßenverkehrsaufkommens zu erwarten ist, werden den schalltechnischen Untersuchungen im Null- und Planfall dieselben Verkehrsbelastungen zu Grunde gelegt.

Bei der Straßenoberfläche wurde nach den Vorgaben des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau /11/ ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche

$$\mathbf{D_{StrO} = -2\ dB(A)}$$

bei zulässigen Geschwindigkeiten > 60 km/h gesetzt. Bei geringeren zulässigen Geschwindigkeiten erfolgt keine Korrektur für die Straßenoberfläche.

Mehrere Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind lichtzeichengeregelt. Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels immissionsseitig ein Zuschlag **K** für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelter Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

- ❑ **K = 3 dB(A)** bis 40 m,
- ❑ **K = 2 dB(A)** über 40 m bis 70 m,
- ❑ **K = 1 dB(A)** über 70 m bis 100 m.

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene Lichtsignalanlage zu berücksichtigen.

Die der Emissionsermittlung zugrunde gelegten Parameter sowie die gemäß **RLS-90** berechneten Emissionspegel sind in **Anhang 1.3** dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist **Anlage 20.4.1** Blatt 1 bis 4 zu entnehmen.

6.2 Immissionen

6.2.1 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen sind in **Anhang 2** dokumentiert. In den Ergebnistabellen werden die Beurteilungspegel im Nullfall und im Planfall sowie die Pegeldifferenzen zwischen Plan- und Nullfall ausgewiesen. Im Planfall sind keine geplanten aktiven Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt.

Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird ebenfalls geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$\mathbf{L_r \leq 70 / 60\ dB(A)}$$

tags bzw. nachts unterschreiten oder durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als **unbedenklich** zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als **bedenklich** eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$\mathbf{L_r \geqslant 75 / 65\ dB(A)}$$

tags bzw. nachts betragen und gegenüber dem Nullfall ansteigen, ist dies als **kritisch** anzusehen.

Die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Nord erfolgte an schutzwürdigen Nutzungen, die augenscheinlich zum Wohnen dienen oder als Büro genutzt werden. Nachfolgend werden die Ergebnisse ortslagenbezogen bewertet.

6.2.1.1 Ortslage Bad Homburg

In der Ortslage Bad Homburg wurden die Immissionsorte **IP 1** bis **IP 10** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 1** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag mit Ausnahme derer am **IP 7** als **unbedenklich**, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als **bedenklich bis kritisch** zu bewerten. Allerdings handelt

es sich bei den Immissionsorten **IP 3** bis **IP 9** um Objekte, die nachts nicht genutzt werden. Lediglich am Immissionsort **IP 10** existiert dem Augenschein nach eine Wohnnutzung.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Schallschutzmaßnahmen in Form von verbesserten Außenbauteilen (Türen und Fenster) vorgeschlagen.

6.2.1.2 Ortslage Oberursel (Kernstadt)

In der Ortslage Oberursel (Kernstadt) wurden die Immissionsorte **IP 11** bis **IP 77** untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erführt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 1 und 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an den Immissionsorten **IP 39** bis **IP 52** als **bedenklich** bis **kritisch**, in der Nacht an allen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich** bis **kritisch** zu bewerten.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlafe auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.3 Ortslage Oberursel-Stierstadt

In der Ortslage Oberursel-Stierstadt wurden die Immissionsorte **IP 78** bis **IP 122** untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erführt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten als **unbedenklich** zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an vielen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich bis kritisch** zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Auf Grund dieser Häufung von Immissionskonflikten werden in der Schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen

vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.4 Ortslage Steinbach

In der Ortslage Steinbach wurden die vereinzelt in Misch- und Gewerbegebieten sowie im Außenbereich gelegenen Immissionsorte **IP 123** bis **IP 127**, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt ebenfalls im Einwirkungsbereich der vorhandenen Strecke 3611, die eine Erhöhung des Zugverkehrsaufkommens durch die Züge der RTW erfährt. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 2** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag an allen Immissionsorten mit Ausnahme des **IP 124** als **unbedenklich** zu bewerten. In der Nacht dagegen tritt an allen untersuchten Immissionsorten als **bedenklich bis kritisch** zu bewertende Pegelerhöhung auf.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden in der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-5 vom 20.10.2017 /23/ passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.5 Ortslage Frankfurt-Praunheim

In der Ortslage Frankfurt-Praunheim wurden die vereinzelt im Außenbereich sowie in einem Allgemeinen Wohngebiet gelegenen Immissionsorte **IP 128** bis **IP 132**, die dem Augenschein nach Wohnnutzungen aufweisen, untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 3** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen an allen Immissionsorten sowohl am Tag als auch in der Nacht als **unbedenklich** zu bewerten.

6.2.1.6 Ortslage Eschborn

In der Ortslage Eschborn wurden die Immissionsorte **IP 133** bis **IP 140** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 4** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen am Tag als **unbedenklich**, in der Nacht an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte jedoch als **bedenklich** zu bewerten. Allerdings handelt es sich bei allen Immissionsorten mit Ausnahme des **IP 139** um Objekte mit Büronutzungen, die nachts nicht genutzt werden. Am Immissionsort **IP 139** existiert dem Augenschein nach eine Hotelnutzung.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach lediglich am Immissionsort **IP 139** im Nachtzeitraum vorliegt.

Zum Schutz vor den erhöhten Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehr werden passive Maßnahmen zum Schutz vor den steigenden Geräuscheinwirkungen in Form von verbesserten Fenstern und schallgedämmten Lüftungseinrichtungen vorgeschlagen, um einen ungestörten Schlaf auch bei geschlossenen Fenstern zu ermöglichen.

6.2.1.7 Ortslage Frankfurt-Sossenheim

In der Ortslage Frankfurt-Sossenheim wurden die Immissionsorte **IP 141** bis **IP 146** untersucht. Die Ortslage liegt im Einwirkungsbereich der neu herzustellenden Trasse der RTW von der Endhaltestelle Praunheim bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage der Immissionsorte ist **Anlage 20.4.1 Blatt 4** zu entnehmen.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Pegelerhöhungen an der überwiegenden Zahl der untersuchten Immissionsorte als **bedenklich** bis **kritisch** zu bewerten. Dabei sind die Geräuscheinwirkungen der umliegenden Straßen (Bundesautobahnen A 66 und A 648) deutlich pegelbestimmend, obwohl deren Geräuscheinwirkungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der Fahrbahnen der A 648 gemindert werden.

In der schalltechnischen Untersuchung Bericht Nr. 20058001-VVS-4 vom 20.10.2017 /24/ wurde nachgewiesen, dass in Folge des Neubaus der RTW auf Grund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach vorliegt.

Wie **Anhang 2** zeigt, sind die Geräuschzunahmen mit bis zu

$$\Delta L_r = + 0{,}1 \text{ dB(A)}$$

so gering, dass sie für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar sind. Insofern besteht keine Veranlassung zur Durchführung von Maßnahmen zum Schallschutz.

6.2.2 Fluglärm

Im Zusammenhang mit der Betrachtung des Verkehrslärms ist auch der Fluglärm, der durch die Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt/Main ausgelöst wird, zu berücksichtigen. Gemäß den Fluglärmkonturenkarten des Forums Flughafen /22/, Prognose 2020 in beiden Betriebsrichtungen (Ost und West) treten im Untersuchungsgebiet Beurteilungspegel

$$L_{r,Tag/Nacht} < 50 / 45 \text{ dB(A)}$$

in der dem Flughafen am nächsten gelegenen Ortslage Frankfurt-Sossenheim auf. In den übrigen Ortslagen entlang des Planfeststellungsabschnitts Nord sind mit größerer Entfernung zum Flughafen noch geringe Fluglärmimmissionen zu erwarten. Insofern sind die Immissionen aus Fluglärm gegenüber den Immissionen des landgebundenen Verkehrs als untergeordnet einzustufen. Eine Erhöhung des Gesamtlärms durch den Flugbetrieb kann auf Grund der hohen Pegeldifferenzen zwischen dem Fluglärm und den Straßen-/Schienenverkehrslärm, die in der Nacht in Sossenheim zwischen 10 und 20 dB(A) betragen, gänzlich ausgeschlossen werden.

7 Abschließende Bemerkungen

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass das Planvorhaben insbesondere durch die Verkehrszunahme auf der vorhandenen Strecke 3611 zu dem Sachverhalt einer erheblichen Lärmzunahme fährt. Hierzu werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

AUFGESTELLT:

Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

GEPRÜFT:

Friederike Sweekhorst B. Sc.

ANHANG

Regionaltangente West
Emissionen des Schienenverkehrs
Bahnstrecken im Nullfall

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim		Gleis: 1		Richtung: beide						Abschnitt: 1	Km: 0-460	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0-460	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim		Gleis: 1		Richtung: beide						Abschnitt: 2	Km: 0-014	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0-014	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim		Gleis: 1		Richtung: beide						Abschnitt: 3	Km: 0+060	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+060	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+441	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall		Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg						Abschnitt: 4	Km: 7+740	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+740	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall		Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg						Abschnitt: 5	Km: 8+825	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+825	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 6 | Km: 8+905

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+905	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 7 | Km: 13+245

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+245	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 8 | Km: 13+260

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+260	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 9 | Km: 14+567

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+567	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 10 | Km: 14+591

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+591	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 11 | Km: 14+850

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+850	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 12 | Km: 14+889

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+889	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 13 | Km: 15+169

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+169	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 14 | Km: 15+188

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+188	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 15 | Km: 15+856

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+856	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 16 | Km: 15+910

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+910	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 17 | Km: 18+037

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	87,3	59,4	52,1	85,1	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+037	Standardfahrbahn	-	8,0	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 18 | Km: 18+476

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+476	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
19+330	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 19 | Km: 7+736

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+736	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 20 | Km: 8+820

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+820	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 21 | Km: 8+900

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+900	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 22 | Km: 13+240

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+240	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 23 | Km: 13+255

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+255	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 24 | Km: 14+559

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+559	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 25 | Km: 14+583

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+583	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 26 | Km: 14+854

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+854	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 27 | Km: 14+895

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+895	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 28 | Km: 15+170

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	84,5	59,4	52,1	82,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+170	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 29 | Km: 15+186

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+186	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 30 | Km: 15+863

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+863	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 31 | Km: 15+923

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+923	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 32 | Km: 18+035

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	87,3	59,4	52,1	85,1	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+035	Standardfahrbahn	-	8,0	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Nullfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 33 | Km: 18+476

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+476	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
19+270	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3615 | Gleis: 1 | Richtung: Nord | Abschnitt: 34 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+183	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3615 | Gleis: 2 | Richtung: Süd | Abschnitt: 35 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+185	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 36		Km: 0+000
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-	-	

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 37		Km: 0+671
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
0+671	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-	-	

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 38		Km: 0+689
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
0+689	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-	-	

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 39		Km: 0+816
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
0+816	Bahnübergang	-		-	-		-		-	-	-	

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 40		Km: 0+830
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
0+830	Standardfahrbahn	-		-	-		-		-	-	-	

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 41		Km: 0+904
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+904	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-
1+035	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 42		Km: 0+000
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 43		Km: 0+525
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+525	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 44		Km: 0+680
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+680	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 45		Km: 0+698
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 46	Km: 0+826	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+826	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 47	Km: 0+840	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+840	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 48	Km: 0+913	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+913	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-
1+038	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 1		Km: 2+310
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+310	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 2		Km: 2+615
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+615	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 3		Km: 2+690
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+690	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 4		Km: 2+755
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+755	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 5		Km: 2+774
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+774	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 6		Km: 3+234
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+234	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 7		Km: 3+342
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+342	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 8		Km: 3+627
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+627	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 9		Km: 3+638
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+638	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 10		Km: 3+682
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+682	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 11	Km: 3+730

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+730	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 12	Km: 4+855

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
4+855	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 13	Km: 4+922

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
4+922	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 14	Km: 5+189

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
5+189	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 15	Km: 5+572

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
5+572	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 16	Km: 6+310

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+310	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 17	Km: 6+322

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+322	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 18	Km: 6+390

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+390	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 19	Km: 6+520

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+520	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 20	Km: 7+575

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+575	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 21	Km: 7+632

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,6	60,7	-	80,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+632	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 22	Km: 7+636

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	80,4	62,1	-	78,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+636	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	3,0	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 23	Km: 7+790

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,4	62,1	-	75,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+790	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 24	Km: 7+828

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	73,4	62,1	-	71,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+828	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 201	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 25	Km: 7+865

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,6	61,3	-	72,5	59,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+865	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
8+147	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 26		Km: 2+060
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+060	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 27		Km: 2+178
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	69,8	59,1	-	67,8	57,1	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	69,8	59,1	-	67,8	57,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+178	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	4,0	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 28		Km: 2+270
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	65,8	59,1	-	63,8	57,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+270	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 29		Km: 2+620
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+620	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 30		Km: 2+690
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	67,0	58,3	-	64,9	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+690	Straßenbahn: hohe Vegetation	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 31		Km: 2+760
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+760	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 32		Km: 2+780
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+780	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 33		Km: 3+238
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+238	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 34		Km: 3+347
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+347	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 35		Km: 3+630
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	74,5	58,3	-	72,5	56,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+630	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 36		Km: 3+644
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+644	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 37		Km: 3+680
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	32,0	10,0	-	-	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+680	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 38		Km: 3+990
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+990	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 39		Km: 4+860
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
4+860	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 40		Km: 4+927
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
4+927	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 41	Km: 5+194

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
5+194	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 42	Km: 5+577

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
5+577	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 43	Km: 6+312

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+312	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 44	Km: 6+325

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+325	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 45	Km: 6+392

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+392	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 46	Km: 6+522

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	72,6	57,7	-	70,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	75,6	60,7	-	73,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+522	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 47	Km: 7+580

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	75,6	57,7	-	73,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,6	60,7	-	76,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+580	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 48	Km: 7+637

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	70	100	-	79,6	57,7	-	77,5	55,6	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	82,6	60,7	-	80,5	58,6	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+637	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 49	Km: 7+640

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	77,4	59,1	-	75,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	80,4	62,1	-	78,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+640	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	3,0	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 50	Km: 7+800

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	74,4	59,1	-	72,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	77,4	62,1	-	75,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+800	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 51	Km: 7+837

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	50	100	-	70,4	59,1	-	68,3	57,1	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	73,4	62,1	-	71,3	60,1	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
7+837	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Achse 202	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 52	Km: 7+875

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	60	100	-	71,5	58,3	-	69,5	56,3	-
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	74,6	61,3	-	72,5	59,3	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
7+875	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
8+155	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1	Richtung: beide	Abschnitt: 53	Km: 0-460

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0-460	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1	Richtung: beide	Abschnitt: 54	Km: 0-014

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	80,6	58,8	47,4	73,0	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0-014	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

Strecke 3640 Bad Soden-Sossenheim	Gleis: 1	Richtung: beide	Abschnitt: 55	Km: 0+060

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
8	RB-ET	46,0	4,0	80	203	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8
-	Gesamt	46,0	4,0	-	-	-	77,7	58,8	47,4	70,1	51,2	39,8

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+060	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+441	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 56 | Km: 7+738

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
7+738	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 57 | Km: 8+823

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
8+823	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 58 | Km: 8+903

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
8+903	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 59 | Km: 9+694

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
9+694	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 60 | Km: 13+243

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
13+243	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 61 | Km: 13+258

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
13+258	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 62 | Km: 14+530

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
14+530	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 63 | Km: 14+554

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
14+554	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 64 | Km: 14+813

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
14+813	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 65 | Km: 14+852

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
14+852	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 66 | Km: 15+132

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+132	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 67 | Km: 15+151

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+151	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 68 | Km: 15+819

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+819	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 69 | Km: 15+873

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+873	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 70 | Km: 18+000

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	82,3	56,6	-	80,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	88,5	61,2	52,1	86,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
18+000	Standardfahrbahn	-	8,0	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 1 | Richtung: Bad Homburg | Abschnitt: 71 | Km: 18+439

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
18+439	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 1		Richtung: Bad Homburg						Abschnitt: 72	Km: 18+470	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+470	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
19+293	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 73	Km: 7+740	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
7+740	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 74	Km: 8+824	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	82,4	59,4	52,1	80,2	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+824	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 75	Km: 8+904	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
-	Gesamt	74,0	24,0	-	-	-	79,5	59,4	52,1	77,3	57,3	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
8+904	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 76 | Km: 9+407

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
9+407	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 77 | Km: 13+244

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+244	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 78 | Km: 13+259

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
13+259	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 79 | Km: 14+528

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+528	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 80 | Km: 14+552

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+552	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 81 | Km: 14+823

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+823	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 82 | Km: 14+864

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
14+864	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 83 | Km: 15+139

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	73,3	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	83,3	58,2	51,7	82,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	77,0	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	78,3	56,6	-	76,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	85,4	61,2	52,1	83,3	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
15+139	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 84 | Km: 15+155

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+155	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 85 | Km: 15+832

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	71,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	81,2	58,2	51,7	80,2	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	74,7	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	77,3	56,6	-	75,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	83,6	61,2	52,1	81,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+832	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	3,0	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 86 | Km: 15+892

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
15+892	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall | Gleis: 2 | Richtung: Frankfurt | Abschnitt: 87 | Km: 18+004

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	76,1	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	86,1	58,2	51,7	85,1	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	79,5	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	82,3	56,6	-	80,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	88,5	61,2	52,1	86,4	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
18+004	Standardfahrbahn	-	8,0	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 88	Km: 18+445	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	32,0	10,0	90	100	-	74,3	56,6	-	72,3	54,5	-
-	Gesamt	106,0	34,0	-	-	-	80,6	61,2	52,1	78,5	59,1	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+445	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 89	Km: 18+492	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	64,0	20,0	90	100	-	77,4	59,6	-	75,3	57,5	-
-	Gesamt	138,0	44,0	-	-	-	81,6	62,5	52,1	79,4	60,4	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+492	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

DB-Strecke 3611 Planfall		Gleis: 2		Richtung: Frankfurt						Abschnitt: 90	Km: 18+570	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
13	S (Dreifachtraktion)	4,0	-	100	203	-	68,2	48,2	41,7	-	-	-
12	S (Doppeltraktion)	60,0	24,0	100	135	-	78,2	58,2	51,7	77,3	57,3	50,7
14	LINT 41 (Dreifachtraktion)	10,0	-	90	126	-	71,9	51,2	-	-	-	-
2	RTW U5 Langzug	64,0	20,0	80	100	-	76,5	60,1	-	74,5	58,1	-
-	Gesamt	138,0	44,0	-	-	-	81,3	62,8	52,1	79,1	60,7	50,7

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
18+570	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
19+239	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3615		Gleis: 1		Richtung: Nord						Abschnitt: 91	Km: 0+000	
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+183	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 3615		Gleis: 2		Richtung: Süd						Abschnitt: 92		Km: 0+000
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	S (Doppeltraktion)	-	10,0	120	135	-	-	-	-	74,6	54,6	50,9
13	S (Dreifachtraktion)	64,0	9,0	120	203	-	81,4	61,4	57,7	75,9	55,9	52,2
-	Gesamt	64,0	19,0	-	-	-	81,4	61,4	57,7	78,3	58,3	54,6

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+185	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 93		Km: 0+000
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 94		Km: 0+671
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+671	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 95		Km: 0+689
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+689	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 96		Km: 0+816
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,3	-	-	67,4	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,3	-	-	67,4	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+816	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 97	Km: 0+830	
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+830	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 98	Km: 0+904	
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	71,6	-	-	67,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	71,6	-	-	67,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+904	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-
1+035	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 1		Richtung: Hohemark						Abschnitt: 99	Km: 0+000	
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	63,0	13,0	90	26	-	67,6	-	-	63,7	-	-
-	Gesamt	63,0	13,0	-	-	-	67,6	-	-	63,7	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 100	Km: 0+525	
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+525	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 101	Km: 0+680	
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+680	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 102 Km: 0+698		
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+698	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 103 Km: 0+826		
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,1	-	-	68,6	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,1	-	-	68,6	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+826	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 104 Km: 0+840		
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	67,4	-	-	64,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	67,4	-	-	64,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+840	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

U3		Gleis: 2		Richtung: Frankfurtz						Abschnitt: 105 Km: 0+913		
Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	U-Bahn	60,0	17,0	90	26	-	71,3	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt	60,0	17,0	-	-	-	71,3	-	-	68,9	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+913	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-
1+038	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-

Legende

Straßenname		
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M*DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M*DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich
Vzul	km/h	Geschwindigkeit Pkw im Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur im Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche im Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A 5	A5-1	126600	0,06	0,014	7596	1772	21,6	38,9	80,5	76,0	130	1,08	0,56	-2	79,6	74,6
A 5	A5-2	128200	0,06	0,014	7692	1795	23,9	43,0	80,9	76,4	130	0,99	0,48	-2	79,9	74,9
A 648	A648-2	38200	0,06	0,014	2292	535	8,3	15,0	73,2	68,1	130	1,93	1,42	-2	73,1	67,5
A 648	A648-1	36600	0,06	0,014	2196	512	8,1	14,6	72,9	67,8	130	1,94	1,44	-2	72,9	67,3
A 648	A648-3	1400	0,06	0,014	84	20	9,2	16,6	59,0	54,0	130	1,84	1,32	-2	58,8	53,3
A 648	A648-7	7900	0,06	0,014	474	111	5,0	9,0	65,5	60,1	130	2,29	1,86	-2	65,8	60,0
A 648	A648-6	5800	0,06	0,014	348	81	1,8	3,2	63,3	57,4	130	2,76	2,54	-2	64,1	57,9
A 648	A648-4	46100	0,06	0,014	2766	645	7,8	14,0	73,9	68,7	130	1,98	1,48	-2	73,8	68,2
A 648	A648-5	40300	0,06	0,014	2418	564	9,0	16,3	73,5	68,5	130	1,86	1,34	-2	73,4	67,8
A 66	A66-1	160400	0,06	0,014	9624	2246	8,2	14,8	79,4	74,3	130	1,93	1,43	-2	79,3	73,7
A 66	A66-2	128100	0,06	0,014	7686	1793	8,4	15,1	78,4	73,3	130	1,92	1,41	-2	78,3	72,7
A 66	A66-3	90000	0,06	0,014	5400	1260	8,1	14,6	76,8	71,7	130	1,94	1,44	-2	76,8	71,2
A 66	A66-4	93500	0,06	0,014	5610	1309	8,2	14,8	77,0	71,9	130	1,93	1,43	-2	77,0	71,3
A 66	A66-5	103400	0,06	0,014	6204	1448	5,4	9,8	76,8	71,5	130	2,23	1,79	-2	77,1	71,3
A 661	A661-1	47900	0,06	0,014	2874	671	7,0	12,6	73,9	68,7	130	2,06	1,57	-2	73,9	68,2
A 661	A661-2	77300	0,06	0,014	4638	1082	8,5	15,3	76,3	71,2	130	1,91	1,40	-2	76,2	70,6
Feldbergstraße	Fe1	8800	0,06	0,011	528	97	5,4	1,6	66,1	57,7	50	-4,78	-5,80	0	61,3	51,9
Frölingstraße	Fr1	4900	0,06	0,011	294	54	3,7	1,1	63,1	55,0	50	-5,15	-6,02	0	58,0	49,0
Frölingstraße	Fr2	5100	0,06	0,011	306	56	3,7	1,1	63,3	55,2	50	-5,15	-6,02	0	58,2	49,2
Guerickestraße	Gu2	15500	0,06	0,011	930	171	5,5	1,7	68,6	60,2	50	-4,76	-5,79	0	63,9	54,4
Guerickestraße	Gu1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8
Heerstraße	He1	11300	0,06	0,011	678	124	4,4	1,3	66,9	58,7	50	-5,00	-5,93	0	61,9	52,8
Hessenring	He1	20100	0,06	0,011	1206	221	5,5	1,7	69,7	61,3	50	-4,76	-5,79	0	65,0	55,5

Regionaltangente West
Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Industriestraße	In1	1100	0,06	0,011	66	12	1,9	0,6	56,1	48,3	50	-5,70	-6,27	0	50,4	42,1
L 3003	L3003-1	2800	0,06	0,008	168	22	3,7	1,9	60,7	51,4	70	-2,83	-3,25	-2	55,9	46,2
L 3003	L3003-2	11000	0,06	0,008	660	88	3,8	1,9	66,7	57,4	70	-2,81	-3,23	-2	61,9	52,1
L 3004	L3004-1	6800	0,06	0,008	408	54	3,6	1,8	64,5	55,3	50	-5,18	-5,74	0	59,4	49,5
L 3004	L3004-2	5000	0,06	0,008	300	40	3,9	2,0	63,3	54,0	50	-5,10	-5,68	0	58,2	48,3
L 3005	L3005-1	64200	0,06	0,008	3852	514	4,5	2,3	74,5	65,1	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,1
L 3005	L3005-2	17500	0,06	0,008	1050	140	3,0	1,5	68,5	59,3	60	-4,14	-4,60	0	64,3	54,7
L 3006	L3006-1	19800	0,06	0,008	1188	158	3,8	1,9	69,2	59,9	70	-2,81	-3,23	-2	64,4	54,7
L 3006	L3006-1	10900	0,06	0,008	621	87	4,0	2,1	66,5	57,4	50	-5,07	-5,63	0	61,4	51,8
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	50	-4,54	-5,19	0	68,5	58,5
L 3006	L3006-2	20700	0,06	0,011	1242	228	3,9	1,2	69,5	61,3	70	-2,79	-3,44	-2	64,7	55,8
L 3006	L3006-2	42200	0,06	0,008	2405	338	6,8	3,6	73,0	63,7	70	-2,36	-2,85	-2	68,7	58,8
L 3006	L3006-3	47400	0,06	0,008	2702	379	5,6	2,9	73,3	64,0	70	-2,52	-2,99	-2	68,7	59,0
L 3006	L3006-4	39200	0,06	0,008	2234	314	5,8	3,0	72,5	63,2	50	-4,71	-5,33	0	67,8	57,9
L 3015	L3015-1	4000	0,06	0,008	240	32	5,7	2,8	62,8	53,3	50	-4,73	-5,39	0	58,0	47,9
Lenaustraße	Le1	300	0,06	0,011	18	3	3,2	1,0	50,9	42,8	30	-7,70	-8,35	0	43,2	34,5
Nassauer Straße	Na1	11900	0,06	0,011	714	131	5,0	1,5	67,3	59,0	50	-4,86	-5,86	0	62,5	53,1
Schaberweg	Sc1	1700	0,06	0,011	102	19	3,1	0,9	58,4	50,3	30	-7,73	-8,37	0	50,6	42,0
Schleußnertraße	Sl1	10100	0,06	0,011	606	111	6,5	1,9	67,0	58,4	50	-4,59	-5,68	0	62,4	52,7
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	50	-4,56	-5,66	0	63,5	53,8
Siegener Straße	Si1	12700	0,06	0,011	762	140	6,7	2,0	68,0	59,4	100	-0,06	-0,06	-2	66,0	57,4
Sossenheimer Straße	So1	57600	0,06	0,011	3456	634	6,7	2,0	74,6	66,0	100	-0,06	-0,06	-2	72,5	63,9
Sossenheimer Straße	So1	36400	0,06	0,011	2184	400	6,7	2,0	72,6	64,0	100	-0,06	-0,06	-2	70,5	61,9

Straßenname	Abschn.	DTV Kfz/24h	M*DTV Tag	M*DTV Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Steinbacher Hohl	SH1	100	0,06	0,011	6	1	10,6	3,2	47,8	38,7	30	-6,68	-7,70	0	41,1	31,0
Taunusstraße	Ta1	2200	0,06	0,011	132	24	2,4	0,7	59,3	51,4	50	-5,51	-6,19	0	53,8	45,2
Weißkirchener Straße	We1	11400	0,06	0,011	684	125	3,4	1,0	66,7	58,6	50	-5,23	-6,06	0	61,5	52,6
Wilhelm-Fay-Straße	WF1	9600	0,06	0,011	576	106	8,2	2,5	67,1	58,3	50	-4,35	-5,51	0	62,8	52,8
Wilhelm-Fay-Straße	WF2	6700	0,06	0,011	402	74	7,8	2,3	65,5	56,7	50	-4,40	-5,55	0	61,1	51,2
Zimmermühlenweg	Zi1	10200	0,06	0,011	612	112	3,4	1,0	66,2	58,1	50	-5,23	-6,06	0	61,0	52,1
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	100	-0,06	-0,06	-2	62,6	54,4
Zimmermühlenweg	Zi2	6900	0,06	0,011	414	76	3,8	1,1	64,7	56,5	50	-5,12	-6,00	0	59,5	50,5

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel <= 70/60 dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel > 70/60 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel > 75/65 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 1 - Frölingstraße 5				Nutzungsart MI								
S	EG	57,6	55,1	57,9	55,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	58,4	56,0	58,8	56,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	59,2	56,8	59,5	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	4.OG	60,4	58,0	60,7	58,4	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	5.OG	60,7	58,3	61,0	58,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 2 - Frölingstraße 11				Nutzungsart MI								
SO	EG	57,3	54,8	57,6	55,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	57,9	55,5	58,2	55,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	58,6	56,1	58,9	56,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	59,1	56,8	59,5	57,1	0,4	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	4.OG	59,7	57,3	60,0	57,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	5.OG	59,9	57,6	60,3	57,9	0,4	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	6.OG	60,0	57,7	60,3	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	7.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	8.OG	60,1	57,7	60,4	58,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	9.OG	60,0	57,6	60,3	57,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	10.OG	59,9	57,4	60,2	57,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	11.OG	59,7	57,2	60,0	57,6	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	12.OG	59,6	57,1	59,9	57,5	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	13.OG	59,5	57,1	59,8	57,4	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	14.OG	59,5	57,0	59,8	57,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	15.OG	59,4	56,9	59,7	57,2	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	16.OG	59,3	56,8	59,6	57,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	17.OG	59,3	56,7	59,5	57,0	0,2	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	18.OG	59,2	56,6	59,5	56,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	19.OG	59,1	56,5	59,4	56,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	20.OG	59,0	56,4	59,3	56,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 3 - Frölingstraße 15				Nutzungsart GE								
S	EG	61,9	59,5	62,2	59,9	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	63,2	60,9	63,6	61,2	0,4	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	63,7	61,3	64,0	61,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	63,7	61,3	64,0	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	63,6	61,2	63,9	61,5	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	63,4	61,0	63,7	61,3	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 4 - Horexstraße 2-4				Nutzungsart MK								
N	EG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	65,7	63,4	66,0	63,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,6	63,3	65,9	63,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	65,3	63,0	65,7	63,3	0,4	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 5 - Horexstraße 6				Nutzungsart MK								
N	EG	62,1	59,8	62,4	60,1	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,5	61,1	63,7	61,4	0,2	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,7	61,3	63,9	61,6	0,2	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	63,6	61,3	63,9	61,6	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	63,9	61,4	64,2	61,7	0,3	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 6 - Industriestraße 1				Nutzungsart GE								
N	EG	66,2	63,7	67,2	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	67,7	65,2	68,6	66,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	2.OG	68,6	66,1	69,5	67,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	3.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	4.OG	68,8	66,3	69,7	67,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	5.OG	68,8	66,2	69,7	67,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 7 - Schaberweg 7				Nutzungsart GE								
S	EG	70,3	68,1	71,3	69,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	71,4	69,2	72,4	70,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	3.OG	71,7	69,5	72,7	70,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 8 - Schleußnerstraße 21				Nutzungsart GE								
S	EG	64,6	60,6	65,0	61,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,2	61,4	65,6	62,0	0,4	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	65,3	61,6	65,7	62,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	65,6	61,8	66,0	62,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 9 - Schleußnerstraße 26				Nutzungsart GE								
S	EG	65,4	61,4	66,0	62,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,2	62,5	66,8	63,3	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 10 - Urseler Straße 63				Nutzungsart GE								
O	EG	63,6	61,3	64,6	62,4	1,0	1,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 11 - Bruchwiesenstraße 17				Nutzungsart WA								
NW	EG	65,5	61,5	66,1	62,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,2	63,6	67,9	64,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	67,5	63,8	68,1	64,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 12 - Bruchwiesenstraße 21				Nutzungsart WA								
NW	EG	64,5	60,5	65,1	61,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,2	62,5	66,9	63,4	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	66,8	63,1	67,5	64,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 13 - Bruchwiesenstraße 21a				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,3	57,8	62,9	58,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	64,1	60,0	64,7	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,6	61,6	66,2	62,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 14 - Bruchwiesenstraße 21b				Nutzungsart WA								
NW	EG	65,6	61,7	66,2	62,6	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,3	62,5	66,9	63,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	66,6	62,6	67,2	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 15 - Bruchwiesenstraße 25				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,3	61,3	66,7	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,3	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 16 - Bruchwiesenstraße 25a				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,5	61,8	67,0	62,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	67,2	62,7	67,7	63,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	67,7	62,8	68,1	63,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 17 - Bruchwiesenstraße 27				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,4	61,3	66,8	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	67,4	62,4	67,8	63,3	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	67,8	62,7	68,2	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 18 - Bruchwiesenstraße 29				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 19 - Bruchwiesenstraße 31				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,1	61,1	66,6	61,9	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,1	62,2	67,6	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 20 - Bruchwiesenstraße 33				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,3	61,2	66,7	62,1	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,2	62,4	67,7	63,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 21 - Bruchwiesenstraße 35				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,2	61,0	66,7	61,8	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,2	62,2	67,7	63,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	67,6	62,5	68,1	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 22 - Bruchwiesenstraße 37				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,4	62,5	67,9	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	67,9	62,7	68,4	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 23 - Bruchwiesenstraße 39				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,6	61,3	67,0	62,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,6	62,5	68,0	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 24 - Bruchwiesenstraße 41				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,5	61,4	66,9	62,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,5	62,5	67,9	63,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 25 - Bruchwiesenstraße 43				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,5	61,2	66,9	62,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,5	62,4	67,9	63,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	68,0	62,7	68,4	63,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 26 - Frankfurter Landstraße 5				Nutzungsart WA								
NW	EG	60,7	57,6	61,4	58,5	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	62,0	59,0	62,8	60,0	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	62,9	60,0	63,7	60,9	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	63,4	60,5	64,2	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	63,6	60,8	64,4	61,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	63,6	60,7	64,4	61,6	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	7.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	8.OG	63,5	60,6	64,3	61,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 27 - Franziska-Schild-Weg 11				Nutzungsart MI								
W	EG	65,6	63,3	66,5	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	65,9	63,7	66,9	64,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,8	63,5	66,8	64,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 28 - Franziska-Schild-Weg 44				Nutzungsart MI								
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	64,1	61,6	65,0	62,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 29 - Franziska-Schild-Weg 44a				Nutzungsart MI								
NW	EG	66,3	64,0	67,2	64,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,4	64,0	67,3	65,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 30 - Franziska-Schild-Weg 46				Nutzungsart MI								
NW	EG	66,5	64,1	67,4	65,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	1.OG	66,6	64,2	67,5	65,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 31 - Gattenhöferweg 31				Nutzungsart GE								
NW	EG	67,2	65,0	68,2	66,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
	1.OG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
IP 32 - Gattenhöferweg 33				Nutzungsart GE								
O	EG	66,8	64,5	67,7	65,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
	1.OG	66,7	64,4	67,6	65,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
	2.OG	66,3	64,1	67,3	65,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
IP 33 - Gattenhöferweg 43				Nutzungsart GE								
NO	EG	63,2	61,0	64,2	62,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,4	62,2	65,4	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 34 - Hauffstraße 11				Nutzungsart WA								
NW	EG	61,9	59,2	62,7	60,2	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	63,7	61,1	64,6	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 35 - Hauffstraße 18				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,0	59,4	62,9	60,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 36 - Homburger Landstraße 48				Nutzungsart MI								
NW	EG	63,3	60,7	64,1	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,5	62,0	65,4	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,7	62,1	65,5	63,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 37 - Homburger Landstraße 48a				Nutzungsart MI								
NW	EG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,4	62,9	66,3	63,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 38 - Homburger Landstraße 48b				Nutzungsart MI								
NW	EG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 39 - Homburger Landstraße 62				Nutzungsart GE								
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 40 - Homburger Landstraße 64				Nutzungsart GE								
SO	EG	75,0	65,8	75,0	66,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 41 - Homburger Landstraße 66				Nutzungsart GE								
SO	EG	75,0	65,8	75,1	66,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**kritisch**	**kritisch**	**> 75 !!**	**> 65 !!**
	1.OG	74,5	65,7	74,6	66,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,9	65,4	74,0	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 42 - Homburger Landstraße 68				Nutzungsart GE								
SO	EG	74,9	65,7	75,0	65,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	74,5	65,7	74,5	66,0	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,9	65,4	73,9	65,7	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 43 - Homburger Landstraße 70					Nutzungsart GE							
SO	EG	74,5	65,4	74,5	65,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	74,1	65,4	74,2	65,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,6	65,2	73,7	65,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 44 - Homburger Landstraße 72					Nutzungsart GE							
SO	EG	74,1	65,0	74,1	65,3	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	73,9	65,1	73,9	65,5	0,0	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	2.OG	73,4	65,0	73,5	65,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 45 - Homburger Landstraße 74					Nutzungsart GE							
SO	EG	73,4	64,4	73,5	64,6	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	73,3	64,6	73,4	64,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	73,0	64,6	73,1	65,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 46 - Homburger Landstraße 76					Nutzungsart GE							
SO	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,8	64,4	72,9	64,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 47 - Homburger Landstraße 78					Nutzungsart GE							
SO	EG	73,2	64,1	73,2	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	73,1	64,4	73,2	64,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,9	64,4	72,9	64,8	0,0	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 48 - Homburger Landstraße 80					Nutzungsart GE							
SO	EG	73,0	63,9	73,0	64,2	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	72,9	64,2	73,0	64,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 49 - Homburger Landstraße 82					Nutzungsart GE							
SO	EG	73,0	64,0	73,1	64,3	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	73,0	64,3	73,1	64,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,7	64,3	72,8	64,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 50 - Homburger Landstraße 84					Nutzungsart GE							
SO	EG	72,9	63,8	72,9	64,1	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	72,9	64,1	72,9	64,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 51 - Homburger Landstraße 86					Nutzungsart GE							
SO	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	72,8	64,1	72,9	64,4	0,1	0,3	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 52 - Homburger Landstraße 88					Nutzungsart GE							
SO	EG	72,8	63,8	72,9	64,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	1.OG	72,8	64,0	72,9	64,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
	2.OG	72,6	64,2	72,7	64,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**bedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 53 - Im Hopfengarten 4b					Nutzungsart WA							
NO	EG	63,9	58,6	64,3	59,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	65,0	59,8	65,4	60,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	65,5	60,1	65,9	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 54 - Im Hopfengarten 4b					Nutzungsart WA							
SW	EG	62,7	56,6	63,0	57,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	64,2	59,0	64,6	59,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	2.OG	64,7	59,4	65,2	60,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 55 - Im Hopfengarten 4b				Nutzungsart WA								
NW	EG	68,0	63,3	68,5	64,2	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	68,7	63,8	69,1	64,7	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	69,1	63,9	69,5	64,7	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 56 - Im Hopfengarten 12				Nutzungsart WA								
SW	EG	61,7	55,6	62,0	56,3	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	62,7	56,8	63,0	57,6	0,3	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
IP 57 - Im Hopfengarten 14				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,9	61,7	67,3	62,5	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,8	62,8	68,2	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 58 - Im Hopfengarten 22				Nutzungsart WA								
NW	EG	67,7	62,9	68,1	63,8	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	68,4	63,5	68,8	64,4	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 59 - Im Hopfengarten 28				Nutzungsart WA								
SW	EG	63,1	57,4	63,4	58,2	0,3	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
IP 60 - Im Hopfengarten 28				Nutzungsart WA								
NO	EG	60,9	55,2	61,2	55,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	62,1	56,5	62,5	57,3	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
IP 61 - Im Hopfengarten 30				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,8	61,8	67,2	62,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,7	62,8	68,1	63,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 62 - Im Hopfengarten 40A				Nutzungsart WA								
NW	EG	68,3	63,9	68,8	64,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	68,8	64,1	69,3	65,0	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	69,2	64,2	69,6	65,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 63 - Im Hopfengarten 46				Nutzungsart WA								
SW	EG	63,9	58,4	64,3	59,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	64,9	59,8	65,4	60,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 64 - Im Hopfengarten 48				Nutzungsart WA								
NW	EG	64,0	58,4	64,3	59,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	67,2	61,4	67,5	62,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 65 - In der Steingasse 43				Nutzungsart WA								
NW	EG	65,9	61,5	66,4	62,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,8	62,5	67,3	63,3	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	67,3	62,7	67,8	63,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 66 - In der Steingasse 48				Nutzungsart WA								
NW	EG	65,6	61,6	66,2	62,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,4	62,5	67,0	63,4	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	66,7	62,6	67,3	63,5	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 67 - Lenaustraße 4				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,5	59,8	63,3	60,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	63,5	61,0	64,4	61,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 68 - Lenaustraße 6				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,3	59,7	63,1	60,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,4	60,9	64,3	61,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,7	61,2	64,6	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 69 - Lenaustraße 8				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,5	59,9	63,4	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,5	61,1	64,4	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,9	61,4	64,8	62,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 70 - Lenaustraße 10				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,5	61,0	64,4	62,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 71 - Lessingstraße 13				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,1	63,8	67,1	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,2	63,9	67,2	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	66,0	63,7	66,9	64,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	65,7	63,3	66,6	64,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 72 - Lessingstraße 10				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,8	60,3	63,7	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,8	61,3	64,7	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 73 - Münzenburgstraße 16				Nutzungsart WA								
NW	EG	64,2	58,8	64,6	59,6	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	65,2	60,1	65,6	60,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,9	61,1	66,3	61,9	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 74 - Münzenburgstraße 19				Nutzungsart WA								
NW	EG	63,7	59,4	64,3	60,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,4	61,3	66,0	62,2	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 75 - Nassauer Straße 1				Nutzungsart WA								
SO	EG	68,5	66,3	69,5	67,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
	1.OG	68,1	65,9	69,1	66,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
IP 76 - Uhlandstraße 7				Nutzungsart WA								
NW	EG	62,4	59,8	63,2	60,7	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	63,5	60,9	64,3	61,9	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 77 - Uhlandstraße 12				Nutzungsart WA								
NW	EG	61,0	58,3	61,9	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	62,4	59,8	63,3	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	63,1	60,5	63,9	61,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 78 - Akazienstraße 2				Nutzungsart MI								
O	EG	64,0	61,5	64,9	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,9	62,4	65,8	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	65,1	62,6	66,0	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 79 - Am Ameisenberg 12				Nutzungsart WA								
O	EG	63,2	60,9	64,2	61,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,2	62,0	65,2	62,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 80 - Bahnweg 3				Nutzungsart WA								
SO	1.OG	64,6	62,1	65,5	63,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 81 - Bahnweg 4				Nutzungsart WA								
O	EG	65,3	63,0	66,3	64,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,6	63,3	66,6	64,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 82 - Bahnweg 4c				Nutzungsart WA								
O	EG	64,9	62,6	65,8	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 83 - Bahnweg 4d				Nutzungsart WA								
O	EG	64,8	62,5	65,8	63,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,3	63,0	66,2	64,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 84 - Bahnweg 5				Nutzungsart WA								
O	EG	64,7	62,4	65,6	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,1	62,9	66,1	63,8	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	65,1	62,8	66,0	63,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	65,0	62,6	65,9	63,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 85 - Bahnweg 7				Nutzungsart WA								
O	EG	63,8	61,5	64,7	62,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,5	62,2	65,5	63,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 86 - Bahnweg 8				Nutzungsart WA								
O	EG	64,2	61,9	65,1	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,8	62,5	65,7	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,8	62,4	65,7	63,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 87 - Bahnweg 9				Nutzungsart WA								
SO	EG	62,6	60,3	63,6	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,8	61,5	64,8	62,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,9	61,6	64,9	62,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 88 - Bahnweg 11				Nutzungsart WA								
O	EG	62,4	60,1	63,4	61,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,6	61,4	64,6	62,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 89 - Bahnweg 12				Nutzungsart WA								
O	EG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,4	61,1	64,3	62,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,6	61,3	64,6	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 90 - Bahnweg 13				Nutzungsart WA								
O	EG	62,3	60,1	63,3	61,0	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	63,4	61,2	64,4	62,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 91 - Bahnweg 14				Nutzungsart WA								
SO	EG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 92 - Danziger Straße 1				Nutzungsart WA								
W	EG	59,8	57,6	60,8	58,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	61,4	59,1	62,3	60,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	62,3	60,0	63,2	61,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	62,5	60,3	63,5	61,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 93 - Danziger Straße 2				Nutzungsart WA								
W	EG	59,2	57,0	60,2	57,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,7	59,5	62,7	60,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	62,0	59,7	63,0	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	62,1	59,8	63,1	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 94 - Danziger Straße 3				Nutzungsart WA								
W	EG	59,3	57,1	60,3	58,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,9	59,6	62,8	60,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	62,2	60,0	63,2	61,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 95 - Danziger Straße 5				Nutzungsart WA								
W	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	7.OG	62,0	59,7	62,9	60,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	8.OG	61,9	59,7	62,8	60,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	9.OG	61,8	59,6	62,8	60,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 96 - Danziger Straße 6				Nutzungsart WA								
W	EG	59,2	57,0	60,2	58,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,6	58,3	61,5	59,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,6	59,4	62,6	60,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	62,0	59,8	63,0	60,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	62,1	59,9	63,1	60,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	62,1	59,9	63,0	60,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	7.OG	62,0	59,8	62,9	60,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	8.OG	61,9	59,7	62,9	60,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	9.OG	61,8	59,5	62,7	60,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 97 - Görlitzer Straße 1				Nutzungsart WA								
W	EG	65,9	63,7	66,9	64,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,2	64,0	67,2	65,0	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	66,1	63,9	67,1	64,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 98 - Görlitzer Straße 3				Nutzungsart WA								
NW	EG	66,5	64,3	67,5	65,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	1.OG	66,7	64,5	67,7	65,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	2.OG	66,6	64,4	67,6	65,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
IP 99 - Görlitzer Straße 5				Nutzungsart WA								
W	EG	67,0	64,8	67,9	65,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	1.OG	67,0	64,8	68,0	65,7	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
IP 100 Karslsbader Straße 1				Nutzungsart WA								
W	EG	58,1	55,7	59,0	56,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	61,0	58,7	61,9	59,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	62,3	59,8	63,2	60,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 101 Königsberger Straße 1				Nutzungsart WA								
W	EG	57,7	55,5	58,7	56,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	58,8	56,6	59,7	57,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	59,8	57,6	60,7	58,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	4.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	5.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	6.OG	60,8	58,6	61,8	59,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	7.OG	60,8	58,5	61,7	59,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	8.OG	60,7	58,5	61,7	59,5	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	9.OG	60,6	58,4	61,6	59,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	10.OG	60,5	58,3	61,5	59,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	11.OG	60,4	58,2	61,4	59,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	12.OG	60,3	58,1	61,3	59,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 102 Stierstadter Straße 1				Nutzungsart MI								
O	EG	66,9	64,3	67,8	65,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	1.OG	67,8	65,2	68,6	66,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
IP 103 Stierstadter Straße 2				Nutzungsart MI								
O	EG	59,9	56,8	60,6	57,7	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	62,0	59,1	62,8	60,1	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,0	60,3	63,9	61,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	63,6	60,7	64,4	61,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 104 Stierstadter Straße 2a				Nutzungsart MI								
O	EG	59,2	56,6	60,1	57,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	61,7	59,2	62,6	60,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,2	60,6	64,1	61,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	63,6	61,1	64,5	62,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 105 Stierstadter Straße 3				Nutzungsart MI								
O	EG	62,4	60,0	63,3	60,9	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	64,3	61,9	65,2	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,1	62,7	66,1	63,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 106 Stierstadter Straße 5				Nutzungsart MI								
O	EG	54,6	50,2	55,2	51,0	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	57,8	53,6	58,3	54,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	59,6	56,6	60,5	57,7	0,9	1,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 107 Stierstadter Straße 5a				Nutzungsart MI								
O	EG	52,3	48,9	53,1	49,8	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	54,7	51,2	55,4	52,1	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 108 Stierstadter Straße 7				Nutzungsart MI								
O	EG	67,6	65,3	68,6	66,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	1.OG	67,4	65,0	68,3	66,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
	2.OG	67,0	64,6	67,9	65,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	-	**> 65 !!**
IP 109 Stierstadter Straße 7				Nutzungsart MI								
O	EG	65,2	60,6	65,6	61,4	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	65,4	61,7	66,0	62,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,5	62,1	66,2	63,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 110 Stierstadter Straße 8				Nutzungsart MI								
O	EG	66,0	63,6	66,9	64,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	66,0	63,6	66,9	64,5	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 111 Stierstadter Straße 9				Nutzungsart MI								
O	EG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 112 Stierstadter Straße 9a				Nutzungsart MI								
O	EG	66,1	63,7	67,0	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 113 Stierstadter Straße 10				Nutzungsart MI								
O	EG	66,3	63,9	67,2	64,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	66,3	63,9	67,2	64,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	66,2	63,7	67,1	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 114 Stierstadter Straße 11				Nutzungsart MI								
O	EG	64,6	62,2	65,5	63,1	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,2	62,8	66,1	63,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 115 Stierstadter Straße 13				Nutzungsart MI								
O	EG	64,2	61,7	65,1	62,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,0	62,6	66,0	63,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,8	62,3	65,7	63,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 116 Stierstadter Straße 14				Nutzungsart MI								
O	EG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	65,1	62,6	65,9	63,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 117 Stierstadter Straße 15				Nutzungsart MI								
O	EG	64,1	61,6	65,0	62,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	65,0	62,5	65,9	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,2	62,7	66,1	63,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 118 Weißkirchener Straße 2				Nutzungsart WA								
W	EG	65,8	63,4	66,7	64,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	66,2	63,8	67,1	64,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 119 Weißkirchener Straße 3				Nutzungsart WA								
W	EG	60,1	57,2	60,9	58,1	0,8	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	64,4	61,9	65,3	62,9	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 120 Weißkirchener Straße 4				Nutzungsart WA								
W	EG	61,5	58,8	62,3	59,8	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	63,3	60,7	64,2	61,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	63,9	61,3	64,8	62,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 121 Zimmersmühlenweg 75a				Nutzungsart GE								
W	EG	65,9	63,7	66,8	64,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	66,0	63,8	67,0	64,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,8	63,6	66,8	64,6	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 122 Zimmersmühlenweg 85				Nutzungsart GE								
W	EG	65,1	62,9	66,0	63,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	65,4	63,1	66,3	64,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 123 Am Bahnhof 141				Nutzungsart MI								
W	EG	62,3	59,9	63,2	60,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	63,6	61,2	64,5	62,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	63,7	61,3	64,7	62,3	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 124 Bahnpodsten südl. 8				Nutzungsart AU								
W	EG	69,6	67,4	70,6	68,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	1.OG	68,9	66,7	69,9	67,6	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**-**	**> 65 !!**
IP 125 Industriestraße 13				Nutzungsart GE								
O	EG	63,4	60,4	64,2	61,4	0,8	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,4	61,7	65,3	62,6	0,9	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,5	61,8	65,4	62,8	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 126 Siemensstraße 17b				Nutzungsart GE								
O	EG	64,4	62,0	65,3	63,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,9	62,6	65,9	63,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,9	62,5	65,8	63,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 127 Siemensstraße 99				Nutzungsart MI								
NO	EG	61,8	57,9	62,4	58,7	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	62,9	59,1	63,5	60,0	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	2.OG	63,8	60,0	64,4	60,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 128 Ludwig-Landmann-Straße 1a				Nutzungsart AU								
SO	EG	52,7	47,7	53,7	49,4	1,0	1,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	53,8	48,8	54,7	50,4	0,9	1,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 129 Ludwig-Landmann-Straße 2a				Nutzungsart AU								
NW	EG	63,6	58,6	63,5	58,6	-0,1	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	64,3	59,3	64,3	59,3	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 130 Steinbacher Hohl 118				Nutzungsart WA								
W	EG	59,2	54,0	59,5	54,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 131 Steinbacher Hohl 120				Nutzungsart WA								
W	EG	58,9	53,7	59,2	54,3	0,3	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 132 Steinbacher Hohl 120a				Nutzungsart AU								
O	EG	47,1	42,0	55,2	52,5	8,1	10,5	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	49,5	44,3	55,8	53,0	6,3	8,7	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan/Null Tag	dLr, Plan/Null Nacht	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
		dB(A)		dB(A)		*dB(A)*						
IP 133 Alfred-Herrhausen-Allee 1A				Nutzungsart GE								
SO	EG	61,2	55,5	62,6	58,3	1,4	2,8	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	61,8	56,1	63,4	59,2	1,6	3,1	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	62,2	56,5	63,8	59,7	1,6	3,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	62,7	57,0	64,2	60,0	1,5	3,0	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	4.OG	63,4	57,6	64,7	60,3	1,3	2,7	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	63,9	58,2	65,1	60,6	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	63,8	58,1	65,0	60,5	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	7.OG	64,2	58,4	65,3	60,6	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	8.OG	64,6	58,8	65,5	60,7	0,9	1,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	9.OG	64,8	59,0	65,6	60,8	0,8	1,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	10.OG	65,1	59,3	65,8	60,9	0,7	1,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	11.OG	65,3	59,5	66,0	61,0	0,7	1,5	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	12.OG	65,6	59,8	66,2	61,1	0,6	1,3	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	13.OG	65,7	60,0	66,3	61,2	0,6	1,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	14.OG	65,9	60,2	66,5	61,3	0,6	1,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	15.OG	66,1	60,3	66,6	61,4	0,5	1,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	16.OG	66,3	60,6	66,8	61,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	17.OG	66,5	60,7	66,9	61,6	0,4	0,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	18.OG	66,7	60,9	67,0	61,7	0,3	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	19.OG	66,8	61,1	67,2	61,8	0,4	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	20.OG	67,0	61,2	67,3	61,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	21.OG	67,1	61,3	67,4	62,0	0,3	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	22.OG	67,2	61,4	67,4	62,1	0,2	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag > 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht > 65 Nacht*
IP 134 Alfred-Herrhausen-Allee 16				Nutzungsart GE								
SO	EG	59,7	52,4	60,1	53,2	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,5	53,2	60,9	54,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,0	54,0	61,4	54,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	62,2	55,4	62,4	56,0	0,2	0,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	4.OG	64,0	57,6	64,1	58,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	5.OG	63,7	57,4	64,3	58,4	0,6	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	6.OG	64,3	58,1	64,9	59,1	0,6	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	7.OG	64,4	58,3	65,0	59,4	0,6	1,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	8.OG	64,7	58,7	65,3	59,7	0,6	1,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 135 Düsseldorfer Straße 34				Nutzungsart GE								
SO	EG	67,5	61,8	68,5	64,0	1,0	2,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	68,5	62,8	69,3	64,6	0,8	1,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 136 Düsseldorfer Straße 40a				Nutzungsart GE								
SO	EG	64,4	58,8	65,2	60,5	0,8	1,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	64,9	59,3	66,0	61,4	1,1	2,1	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	65,4	59,8	66,4	61,8	1,0	2,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	66,0	60,3	66,8	62,1	0,8	1,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	66,4	60,7	67,1	62,3	0,7	1,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	66,8	61,1	67,4	62,5	0,6	1,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	6.OG	67,4	61,7	67,9	62,9	0,5	1,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 137 Kölner Straße 5				Nutzungsart GE								
SO	EG	63,6	57,9	64,8	60,3	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,0	58,3	65,3	60,9	1,3	2,6	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,3	58,7	65,6	61,1	1,3	2,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	64,7	59,0	65,8	61,2	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	4.OG	64,9	59,2	65,9	61,3	1,0	2,1	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	5.OG	65,0	59,4	66,0	61,3	1,0	1,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	6.OG	65,3	59,7	66,2	61,4	0,9	1,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 138 Kölner Straße 12				Nutzungsart GE								
SO	EG	64,0	58,4	65,0	60,4	1,0	2,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	64,5	58,8	65,7	61,2	1,2	2,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	64,9	59,3	66,0	61,5	1,1	2,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	65,3	59,7	66,3	61,6	1,0	1,9	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	4.OG	65,6	60,0	66,5	61,8	0,9	1,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	5.OG	66,0	60,4	66,8	62,0	0,8	1,6	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	6.OG	66,4	60,8	67,1	62,2	0,7	1,4	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 139 Wilhelm-Fay-Straße 53				Nutzungsart GE								
N	EG	59,4	53,3	63,7	60,6	4,3	7,3	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	60,4	54,4	64,2	60,8	3,8	6,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	61,4	55,4	64,5	61,0	3,1	5,6	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	62,4	56,3	64,9	61,1	2,5	4,8	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	4.OG	63,0	57,0	65,1	61,1	2,1	4,1	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**

KREBS+KIEFER FRITZ AG, Hilpertstraße 20, 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	dLr, Plan/Null Nacht dB(A)	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 140 Wilhelm-Fay-Straße 54				Nutzungsart GE								
NW	EG	58,5	52,6	60,6	56,3	2,1	3,7	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	60,3	54,4	62,6	58,6	2,3	4,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	61,0	55,1	63,4	59,3	2,4	4,2	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	3.OG	61,5	55,5	64,8	61,1	3,3	5,6	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	4.OG	62,1	56,0	65,6	62,0	3,5	6,0	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	5.OG	62,5	56,5	65,4	61,9	2,9	5,4	erhebl. Zusatzbel.	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
IP 141 Julius - Leber - Weg 7				Nutzungsart WR								
N	EG	67,3	61,6	67,4	61,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	68,9	63,2	68,9	63,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	70,8	65,1	70,8	65,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**
	3.OG	71,6	65,9	71,6	65,9	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 142 Julius - Leber - Weg 9				Nutzungsart WR								
N	EG	67,0	61,4	67,1	61,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	68,5	62,8	68,5	62,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	69,9	64,3	70,0	64,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	71,0	65,4	71,1	65,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	**bedenklich**	**unbedenklich**	**> 70**	**> 65 !!**
IP 143 Julius - Leber - Weg 13				Nutzungsart WR								
N	EG	66,3	60,6	66,4	60,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	1.OG	68,0	62,3	68,0	62,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	2.OG	69,5	63,8	69,6	63,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	-	**> 60**
	3.OG	70,9	65,2	70,9	65,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**kritisch**	**> 70**	**> 65 !!**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 144 Julius - Leber - Weg 15				Nutzungsart	WR							
N	EG	65,0	59,3	65,1	59,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	66,8	61,1	66,8	61,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	68,4	62,7	68,5	62,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	70,1	64,4	70,1	64,4	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 145 Julius - Leber - Weg 19				Nutzungsart	WR							
N	EG	66,0	60,3	66,1	60,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	1.OG	67,7	62,0	67,8	62,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	69,4	63,7	69,4	63,7	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	70,4	64,7	70,4	64,7	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**> 70**	**> 60**
IP 146 Julius - Leber - Weg 21				Nutzungsart	WR							
N	EG	64,5	58,7	64,6	58,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	66,3	60,5	66,3	60,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
	2.OG	67,8	62,1	67,8	62,1	0,0	0,0	keine Veränderung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**> 60**
	3.OG	69,5	63,8	69,5	63,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**bedenklich**	**-**	**> 60**
IP 280 Adenauerallee 2-4				Nutzungsart	MI							
SO	EG	58,8	54,9	59,3	55,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	59,6	55,7	60,1	56,4	0,5	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	2.OG	60,1	56,2	60,6	57,0	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	3.OG	60,6	56,7	61,1	57,5	0,5	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
IP 281 Nassauer Straße 4				Nutzungsart	MI							
SO	EG	57,9	54,9	58,6	55,7	0,7	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	1.OG	58,7	55,7	59,3	56,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	2.OG	59,2	56,2	59,9	57,0	0,7	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**
	3.OG	60,0	56,8	60,6	57,6	0,6	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	**-**	**-**

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag *dB(A)*	dLr, Plan/Null Nacht *dB(A)*	Veränderung *Planfall zu Nullfall*	**Bewertung Tag**	**Bewertung Nacht**	Schwelle *> 70 Tag* *> 75 Tag*	Schwelle *> 60 Nacht* *> 65 Nacht*
IP 282 Austraße 2				Nutzungsart MI								
SO	EG	57,5	54,7	58,2	55,5	0,7	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	58,3	55,4	59,0	56,2	0,7	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	58,9	56,0	59,6	56,8	0,7	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
IP 285 Stierstadter Straße 6				Nutzungsart MI								
O	EG	63,4	56,9	63,5	57,4	0,1	0,5	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	1.OG	62,9	57,3	63,3	58,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-
	2.OG	62,9	58,0	63,3	58,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	**unbedenklich**	**unbedenklich**	-	-