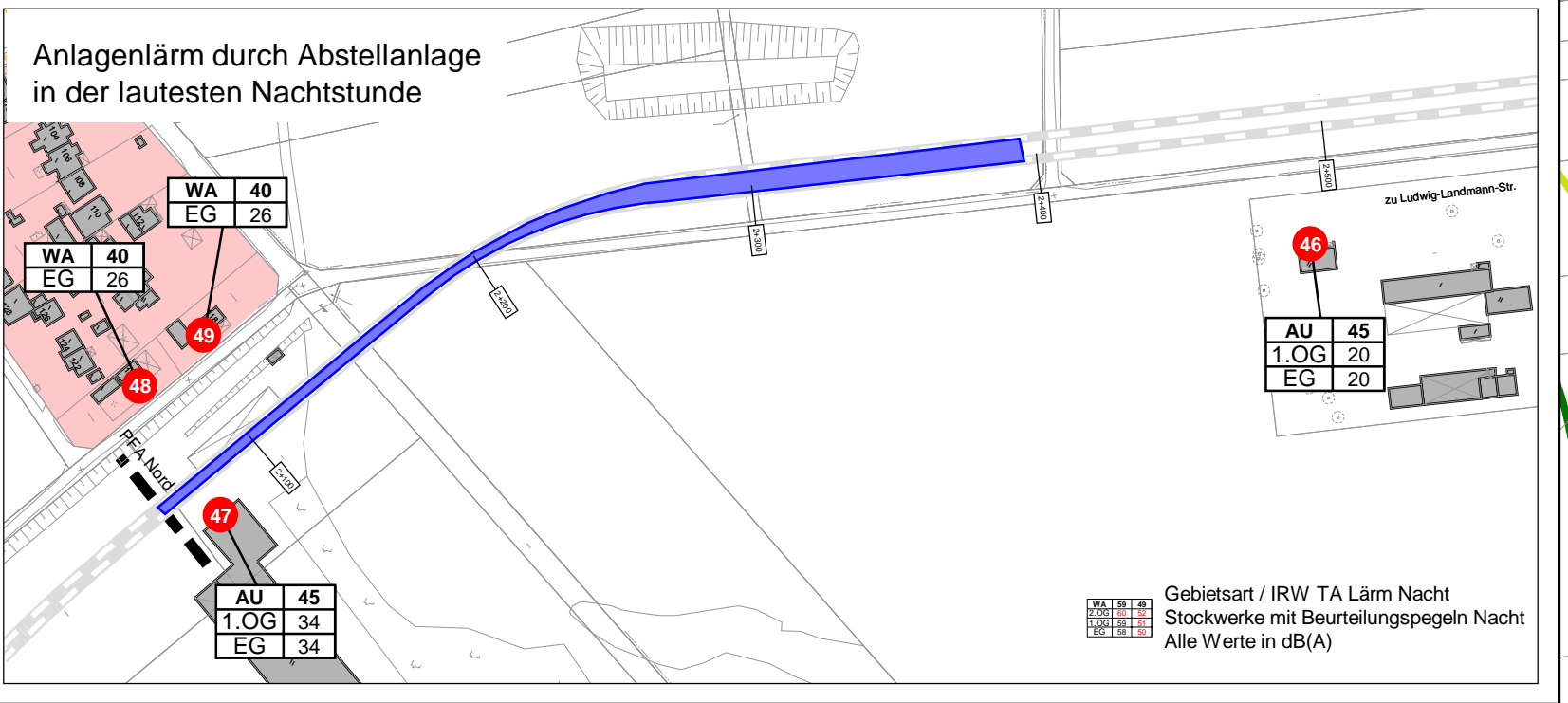


Obere Abschätzung im schalltechnischen Sinne:
 Weiterführung der Trasse nach Nordosten

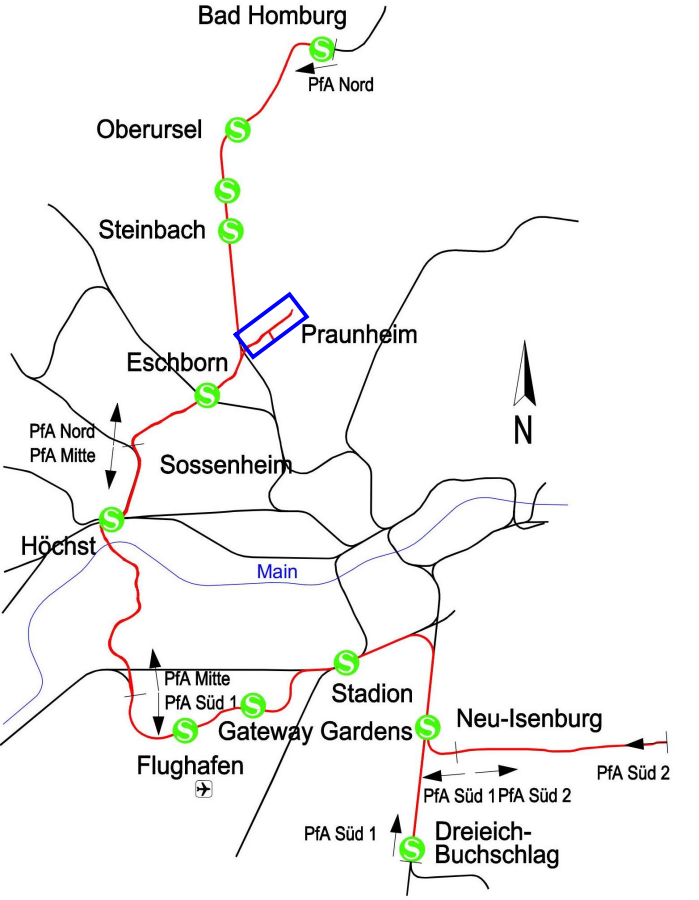
Anschluss an Bestand

Nutzung nur für gelegentliche Betriebsfahrten



Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
 Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Lagesystem: DB_REF		
Höhensystem: DB_REF (Dh+Ns2)		
bearb.	Datum	Name
gez.	15.12.2017	dk
gepr.	15.12.2017	tz

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW

RTW Planungsgesellschaft mbH
 Stiftstraße 9-17
 60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017

Planverfasser

**KREBS+KIEFER
 FRITZ AG**

Hilpertstraße 20
 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383
 Fax (06151) 885-220
 www.kuk.de

Darmstadt, den 19.12.2017

gez. i. A. Klaus Dietrich

Maßstab		Schalltechnische Untersuchung		Anlage 20.1.1				
1:2.500		zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Blatt 1 / 4				
Format		- SCHALLIMMISSIONSPLAN -		Ausgabe vom 15.12.2017				
840 x 297								
Plansteller	Phase	Gezeichnet	Planart	Ort. Struktur	Blz. Nr.	Index	Status	Format
_SP	3	01	STU	131-132	001	1		pdf