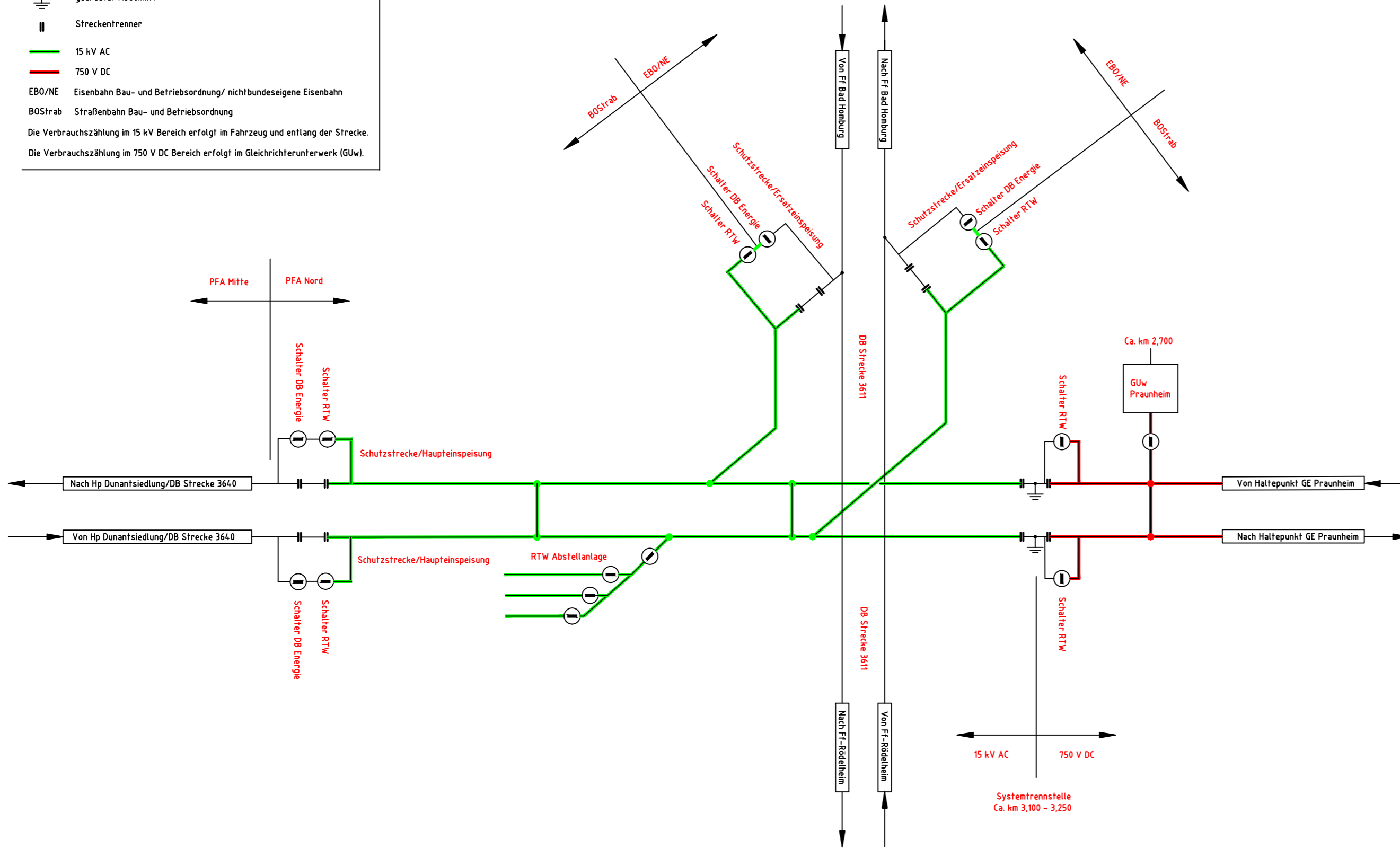


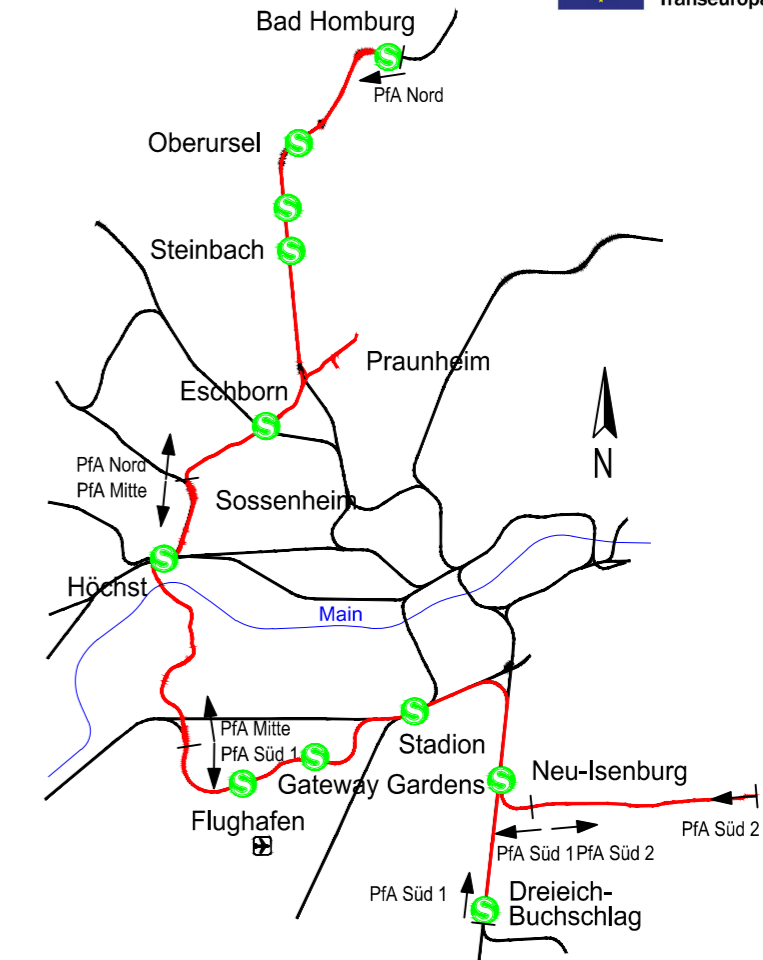
P:\Bahn\3006604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\102_LPH_Schiene01_PfA-Nord15_Systemskizze_Fahrleitung\Systemskizze_Fahrleitung.dwg

- Legende:
- geschlossener Schalter
 - geöffneter Schalter
 - geerdeter Abschnitt
 - Streckentrenner
 - 15 kV AC
 - 750 V DC
- EBO/NE Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung/ nichtbundeseigene Eisenbahn
 BOS/Strab Straßenbahn Bau- und Betriebsordnung
- Die Verbrauchszählung im 15 kV Bereich erfolgt im Fahrzeug und entlang der Strecke.
 Die Verbrauchszählung im 750 V DC Bereich erfolgt im Gleichrichterunterwerk (GUw).



Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
 Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOS/Strab
 Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.12.2017	U. Rachner
				bearb.	15.12.2017	S. Eitel
				gez.	15.12.2017	S. Eitel

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW
 RTW Planungsgesellschaft mbH
 Stiftstraße 9-17
 60313 Frankfurt
 Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser
Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH
PGRTW
 Planungsgemeinschaft RTW
 Geschäftsführung
 c/o Schübler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindleystraße 11
 60314 Frankfurt
 Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	-	Systemskizze Einspeisung Fahrleitung	Anlage	15.1									
Format	590x594 mm		Blatt	001									
			Ausgabe vom	15.12.2017									
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	05	-	UP	-	000-000	-	001	-	1	.pdf