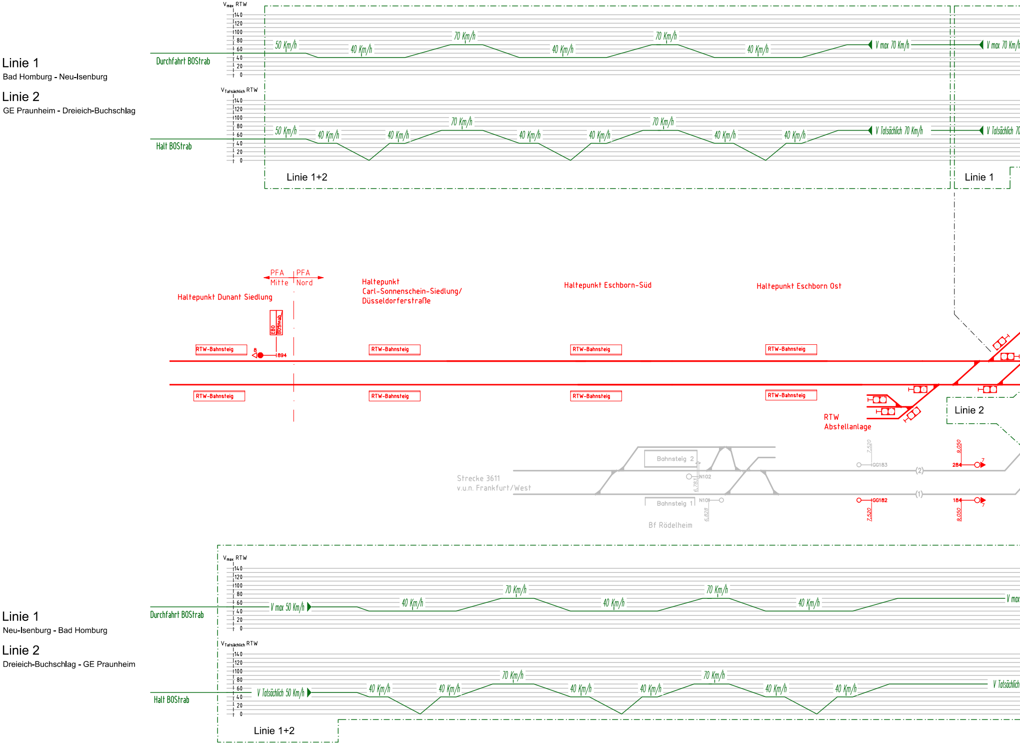
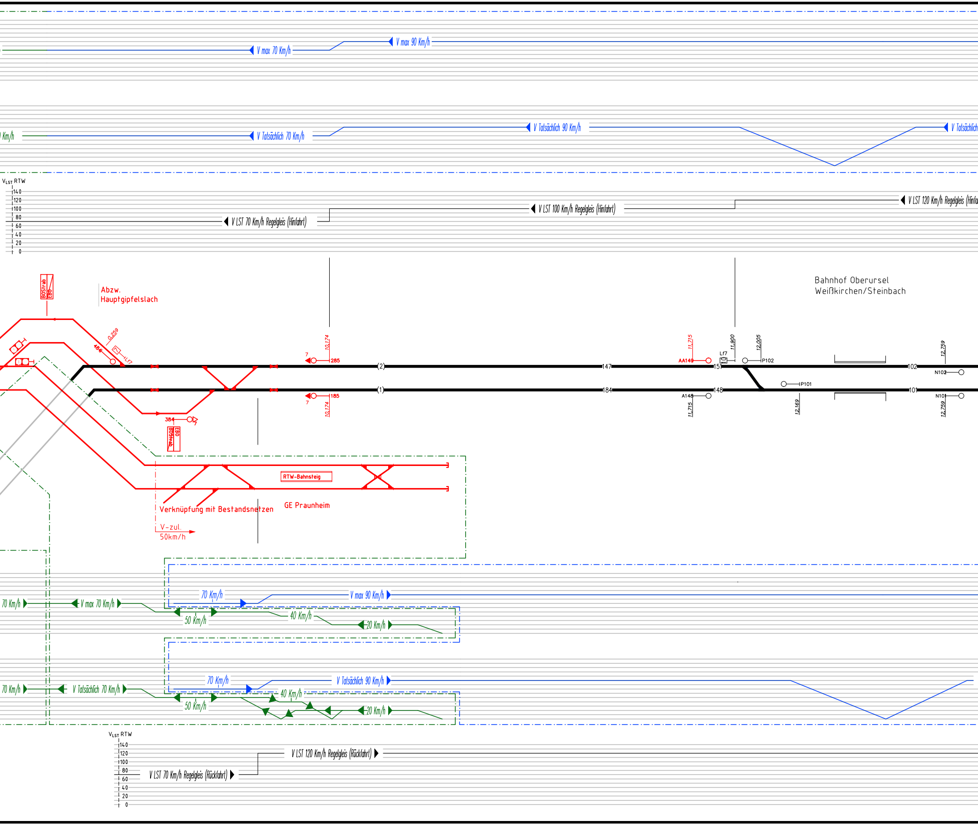
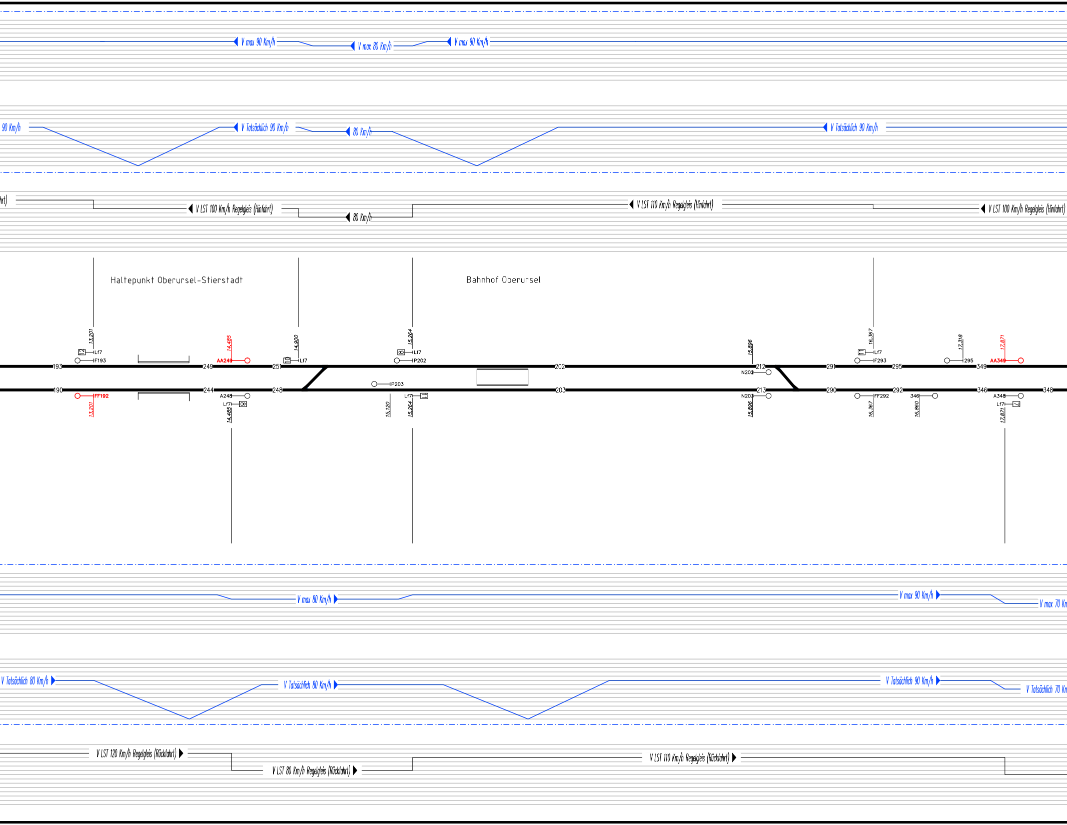
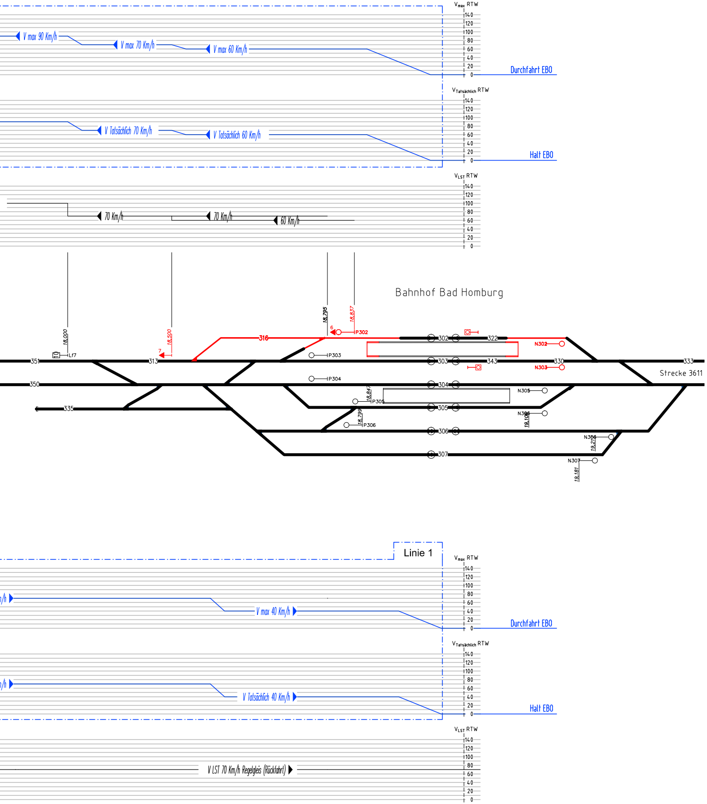


Linie 1
Bad Homburg - Neu-Isenburg
Linie 2
GE Praunheim - Dreieich-Buchschlag
V_{max} RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
Durchfahrt BOStrab
50 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
V max 70 Km/h
V max 70 Km/h
$V_{Tatsächlich}$ RTW
Halt BOStrab
50 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 70
Linie 1+2
Linie 1
PFA Mitte
PFA Nord
Haltepunkt Dunant Siedlung
Haltepunkt Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorferstraße
Haltepunkt Eschborn-Süd
Haltepunkt Eschborn Ost
EBO
BOStrab
RTW-Bahnsteig
8
894
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW-Bahnsteig
RTW Abstellanlage
Linie 2
Strecke 3611 v.u.n. Frankfurt/West
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
N102
N101
6,783
6,828
Bf Rödelheim
7,520
GG183
(2)
(1)
GG182
7,520
9,050
284
7
184
7
9,050
Linie 1
Neu-Isenburg - Bad Homburg
Linie 2
Dreieich-Buchschlag - GE Praunheim
V_{max} RTW
Durchfahrt BOStrab
V max 50 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
V max
$V_{Tatsächlich}$ RTW
Halt BOStrab
V Tatsächlich 50 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
70 Km/h
40 Km/h
40 Km/h
V Tatsächlich
Linie 1+2

P:\Bahn\3009604_Regionaltangente_West\2_Planung\LPH_3+4\02_Lph4_Schiene\01_PFA-Nord\09_Systempläne\Systemplan.dwg


V max 70 Km/h
V max 90 Km/h
Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich
V_{LST} RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V LST 70 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 120 Km/h Regelgleis (Hinfa
BOStrab
EBO
Abzw.
Hauptgipfelslach
0,259
484
7
Lf7
10,174
285
185
7
384
7
(2)
(1)
147
184
11,715
AA149
A148
11,715
151
148
Lf7
10
11,900
12,005
P102
P101
12,169
102
101
N102
N101
12,759
12,759
Bahnhof Oberursel
Weißkirchen/Steinbach
RTW-Bahnsteig
Verknüpfung mit Bestandsnetzen
GE Praunheim
V-zul.
50km/h
70 Km/h
V max 70 Km/h
70 Km/h
V max 90 Km/h
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
70 Km/h
V Tatsächlich 70 Km/h
70 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
50 Km/h
40 Km/h
20 Km/h
V_{LST} RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)


V max 90 Km/h
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
90 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
hrt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
80 Km/h
V LST 110 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
V LST 100 Km/h Regelgleis (Hinfahrt)
Haltepunkt Oberursel-Stierstadt
Bahnhof Oberursel
13,201
12
Lf7
F193
193
190
FF192
13,201
14,485
AA249
249
244
A248
Lf7
8
14,485
14,900
10
Lf7
251
248
15,264
8
Lf7
P202
P203
15,120
Lf7
11
15,264
202
203
15,896
212
N202
213
N203
15,896
291
290
16,367
11
Lf7
F293
FF292
16,367
295
292
17,318
295
346
16,860
17,871
AA349
349
346
A348
Lf7
7
17,871
348
V max 80 Km/h
V max 90 Km/h
V max 70 Km
V Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 80 Km/h
V Tatsächlich 90 Km/h
V Tatsächlich 70 Km
V LST 120 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 80 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)
V LST 110 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)

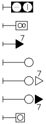

Vmax RTW
140
120
100
80
60
40
20
0
V max 90 Km/h
V max 70 Km/h
V max 60 Km/h
Durchfahrt EBO
VTatsächlich RTW
V Tatsächlich 70 Km/h
V Tatsächlich 60 Km/h
Halt EBO
VLST RTW
70 Km/h
70 Km/h
60 Km/h
18,000
18,500
18,795
18,837
Bahnhof Bad Homburg
351
313
316
302
322
303
343
330
333
350
304
335
305
306
307
Lf7
P302
P303
P304
P305
P306
N302
N303
N305
N306
N307
18,847
18,799
19,108
19,271
19,181
Strecke 3611
Linie 1
V max 40 Km/h
Durchfahrt EBO
V Tatsächlich 40 Km/h
Halt EBO
V LST 70 Km/h Regelgleis (Rückfahrt)

Legende:

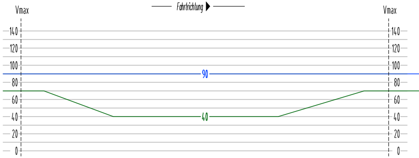
——— Bestand

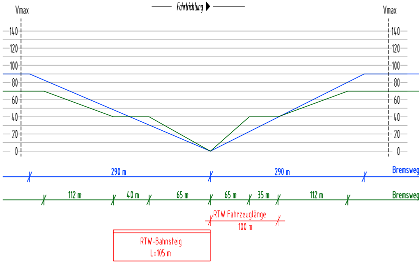
——— Planung

Symbole-LST Signale



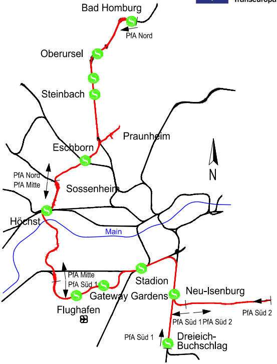
Kein Signalsystemplan.
Nur Geschwindigkeitsrelevante Signale sind dargestellt





Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
PfA Nord
Oberursel
Steinbach
Praunheim
Eschborn
PfA Nord
PfA Mitte
Sossenheim
Höchst
Main
N
PfA Mitte
PfA Süd 1
Stadion
Gateway Gardens
Neu-Isenburg
Flughafen
PfA Süd 2
PfA Süd 1
PfA Süd 2
PfA Süd 1
Dreieich-
Buchschlag

Durchfahrt EBO
Durchfahrt BOStrab
Halt EBO
Halt BOStrab
EBO
BOStrab

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	15.12.2017	Schließmann
gez.	15.12.2017	Feser
gepr.	15.12.2017	Schulte

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
-

Format
1730x297 mm

Geschwindigkeitsübersichtsplan
V_{max}, $V_{Tatsächlich}$, V_{LST}

Anlage 9.1

Blatt 001

Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	05	-	UP	-	000-000	-	001	–	1	.pdf