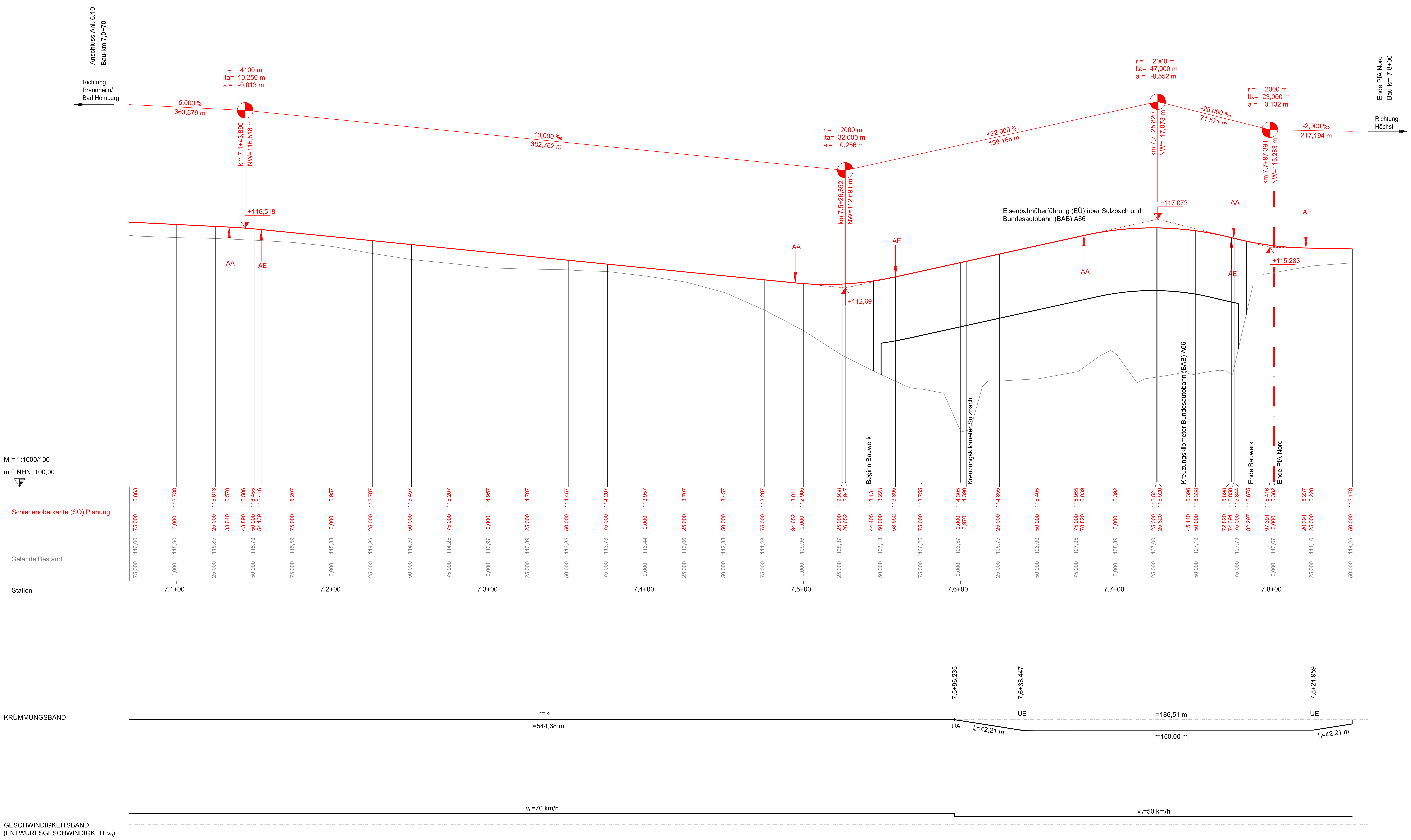


Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe Tangentenschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende — UA / UE

Übergangsbogenlänge [m] — $l_ü$

Bogenanfang bzw. -ende — BA / BE

Bogenwechsel — BW

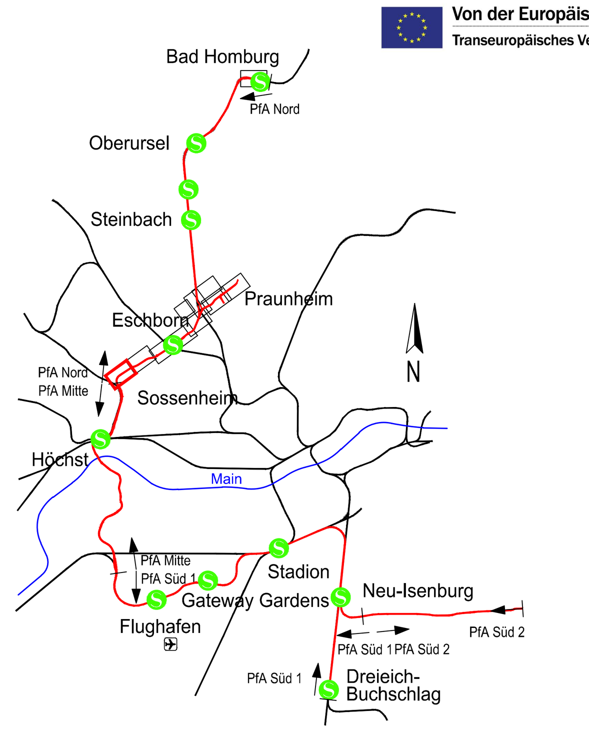
Radius — r

Länge — l

Entwurfsgeschwindigkeit — v_e

Regionaltangente West / PfA Nord

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
				bearb.	15.12.2017	EO
				gez.	15.12.2017	KS
				gepr.	15.12.2017	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. Horst Amann

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 19.12.2017 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000/100
Format 1160x594 mm

Höhenplan
Sulzbach
Achse 100
Bau-km 7,0+70 - 7,8+00

Anlage 6.11
Blatt 080
Ausgabe vom 15.12.2017

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	örtl. Struktur	-	lfd. Nr.	Index	Status	Format
_SP	-	4	-	01	-	HP	-	191-341	-	080	–	1	.pdf