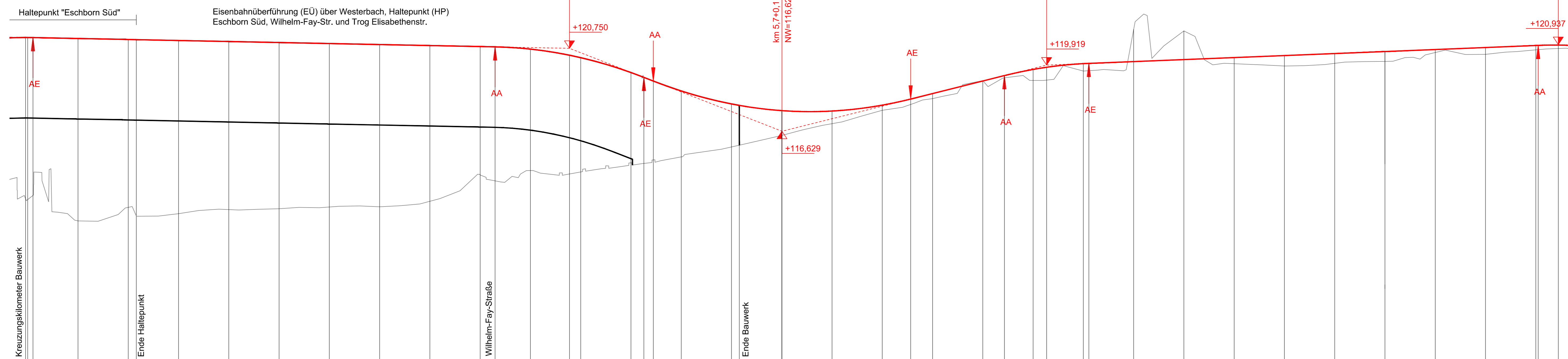
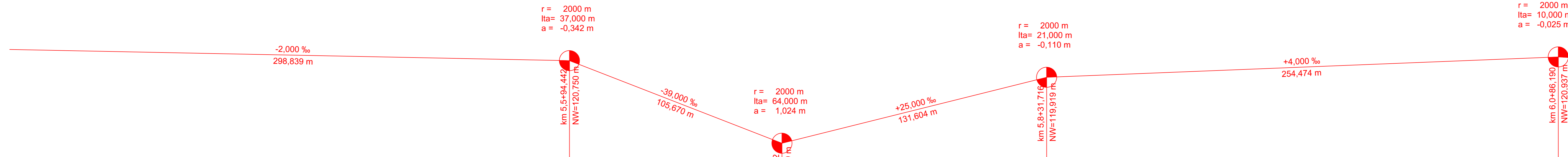


Anschluss Anl. 6.8
Bau-km 5,3+16

Richtung
Fraunheim/
Bad Homburg

Anschluss Anl. 6.10
Bau-km 6,0+94

Richtung
Höchst



M = 1:1000/100
m ü NHN 105,00

Station	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	375,000	400,000	425,000	450,000	475,000	500,000	525,000	550,000	575,000	600,000																																																																	
Schienenoberkante (SO) Planung	23,830	21,288	21,287	27,602	21,284	50,000	121,239	75,000	121,189	-79,000	121,179	0,000	121,139	25,000	121,089	50,000	121,039	75,000	120,989	0,000	120,939	25,000	120,889	50,000	120,839	75,000	120,789	94,442	120,408	0,000	120,286	25,000	119,548	31,442	119,307	-60,112	119,125	50,000	119,632	75,000	117,986	78,880	117,913	0,000	117,654	0,112	117,654	25,000	117,634	50,000	117,506	84,112	118,229	75,000	118,501	0,000	118,126	10,716	119,394	25,000	119,700	31,716	119,809	50,000	119,960	52,716	120,003	75,000	120,092	0,000	120,192	25,000	120,292	50,000	120,392	75,000	120,492	0,000	120,592	25,000	120,692	50,000	120,792	75,000	120,892	76,180	120,897	86,190	120,912
Gelände Bestand	113,23	112,17	112,84	112,53	112,73	112,78	112,86	112,87	113,15	114,45	114,67	115,06	115,35	115,85	116,42	117,00	117,67	118,25	118,94	119,15	119,70	119,809	119,82	120,03	121,69	121,62	119,98	119,87	120,54	120,45	120,67	120,897	120,912																																																								

Station	5,4+00	5,5+00	5,6+00	5,7+00	5,8+00	5,9+00	6,0+00
Krümmungsband	$r = \infty$ $l = 713,24 \text{ m}$						
Krümmungsband	$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$		$r = \infty$ $l = 713,24 \text{ m}$			$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$	
Krümmungsband	$r = \infty$ $l = 713,24 \text{ m}$		$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$			$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$	

Station	5,9+39,281	6,0+4,132
Krümmungsband	$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$	$r = 530,00 \text{ m}$ $l = 228,28 \text{ m}$

GESCHWINDIGKEITSBAND
(ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT v_0)

$v_0 = 70 \text{ km/h}$

Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradienten-
(Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m],
Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge l_t [m], Stichmaß a [m],
Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhen Null [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe

Tangentenschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

Übergangsbogenlänge [m]

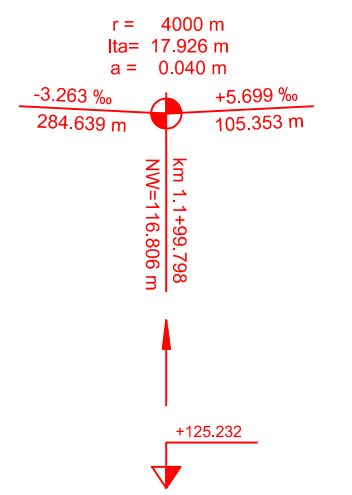
Bogenanfang bzw. -ende

Bogenwechsel

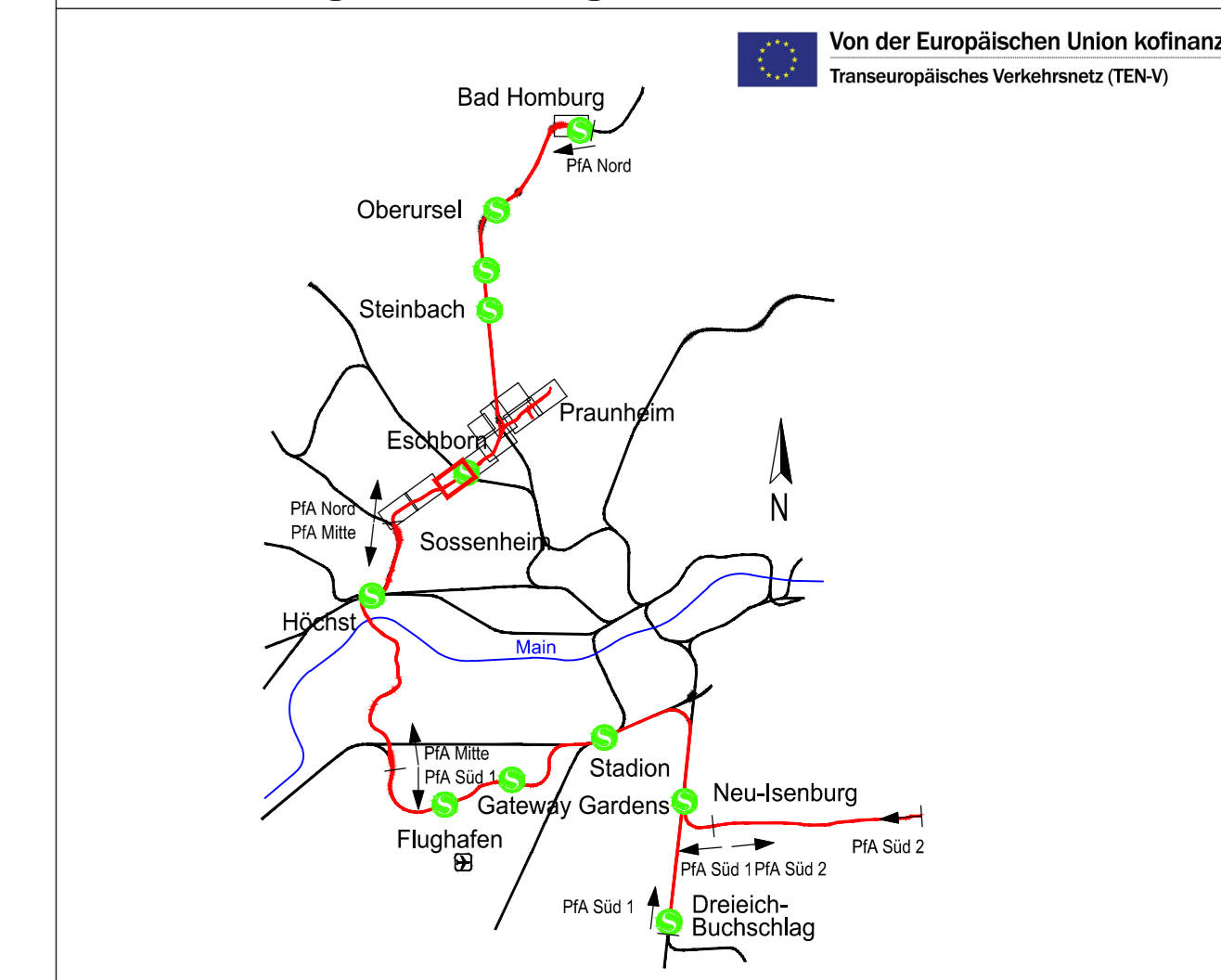
Radius

Länge

Entwurfsgeschwindigkeit



Regionaltangente West / PfA Nord



Geprüft gemäß 808Strab FrankfurtM. den 19.12.2017		gez. i.A. Jürgen Baum	
Legesystem:	DB_REF	DB_REF (DRHN02)	
Höhensystem:	DB_REF	DB_REF (DRHN02)	
Datum:		Name:	
bearb.	15.12.2017	EO	
gez.	15.12.2017	KS	
gepr.	15.12.2017	TM	

Genehmigungsplanung

Vorbrentträger	Planverfasser
RTW	Schüler-Plan
RTW Planungsgesellschaft mbH Seltstraße 9-17 60313 Frankfurt	sweco DB ESC GmbH
FrankfurtM. den 19.12.2017	gez. Horst Amann
	FrankfurtM. den 19.12.2017
	gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	1:1000/100	Anlage	6.9
Format	Achse 100	Blatt	060
1160x934 mm	Bau-km 5,3+16 - 6,0+94	Abgabe vom	16.12.2017
Plansteller	SP	Preis	
Gepr.	4	Stenck	01
Planent	JP	DB Struktur	
Gepr.	271-275	Preis	90
Index		Status	Formst
			pdf